

تشکیل بانک صنایع دریایی رکن پایه گذاری صنعت دریایی



پیمان مسعودزاده

در هفته‌ای که گذشت شرکت ملی نفت ایران همایشی تحت عنوان فرصت‌های سرمایه‌گذاری در تامین خدمات شناوری مورد نیاز شرکت ملی نفت ایران برگزار نمود. هدف از این طرح، تضمین خرید خدمات (اجاره) شناورهای است که با مشخصات اعلامی نفت، در ایران ساخته و با پرچم ایرانی به کار گرفته می‌شوند بوده که امری بسیار ملی و از خواسته‌های جامعه دریایی و قابل تقدیر است. با نگاهی اجمالی دو رکن اساسی که شامل بازار و سازنده است فعلاً برای اجرای این طرح آماده و پا به رکاب است، رکن سوم آن که شرکت‌های کشتیرانی در بخش آفتور که تجربه مدیریت و خدمات‌دهی به نفت را داشته باشند نیز وجود دارد. اما در خصوص رکن چهارم که منابع مالی و سرمایه مورد نیاز است بنده اما و اگرهایی دارم، هرچند درآمد ارزی که در این طرح پیش‌بینی شده، (در شرایط تورمی کشور) از جذابیت‌های مالی این طرح است اما عدم آشنایی سرمایه‌گذاران و بانک‌ها با این صنعت و نیز عدم تطابق شرایط وام‌ها از قبیل تضمین مورد نیاز و نیز مدت زمان بازپرداخت و دوره تنفس قطعا مشکلاتی را به وجود خواهد آورد. برای مثال در هیچ جای دنیا تأسیس صنعت کشتی‌سازی و تأسیسات ساحلی با وام ۵ ساله قابل بازگشت نیست (دوره بازگشت سرمایه بایستی بالای ۱۰ سال در نظر گرفته شود) که این امر سبب شده کسانی که از این وام‌ها استفاده نموده‌اند در خطر تعطیلی و توقیف اموال قرار گیرند و نیاز به رسیدگی و حمایت جدی دارند. با توجه به آنچه گفته شد سؤال اساسی این است که چه راهکار پیشنهادی برای حل این مشکل وجود دارد اگر به گذشته نگاه کنیم تصویب قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی و تشکیل شورا و صندوق توسعه صنایع دریایی بر اساس این قانون حرکتی بسیار مثبت ولی ناکافی بود، چرا که فرآیندهای تامین مالی این صندوق از طریق بانک‌های عامل و بر اساس قوانین بانک مرکزی و شوری عالی پول و اعتبار است. لذا تضمین، مدت بازپرداخت حجم وام، در صد بهره و ... تناسبی با صنعت دریایی ندارد و تنها راه حل به اعتقاد بنده تشکیل بانک صنایع دریایی است که به صورت تخصصی و با اخذ مجوزهای لازم از بانک مرکزی سبب تحرک و تزریق منابع به این صنعت راهبردی شود. نمونه‌های مشابه این امر هم بانک‌های تخصصی همانند کشاورزی، بانک مسکن و یا بانک صنعت و معدن است. اگرچه راهکارهای دیگری مانند تامین مالی از بورس و چسب اوراق و غیره نیز از روش‌های قابل تامل و بررسی است اما تشکیل بانک صنایع دریایی رکن چهارم برای پایه‌گذاری صنعت دریایی توسعه‌محور در اقتصاد کشور است. امیدوارم جامعه نخبه دریایی و فعالان اقتصادی با ارائه نظرات و پیشنهادات ضمن کمک به تکمیل این پیشنهاد این خواسته مهم را به گوش مسئولان و تصمیم‌گیران نیز برسانند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

نمی‌توان برای بهبود اوضاع بورس، زمان تعیین کرد

یکی از امیدهای مردم پس از رای آوردن سید ابراهیم رئیسی در انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰، سر و سامان دادن به بورس بود، موضوعی که علیرغم شعارهای پرزرق و برق آقای رئیس جمهور به واقعیت تبدیل نشد و همچنان وضعیت آشفته یک سال و نیم پایانی دولت حسن روحانی در بورس، ادامه دارد و روز به روز بی‌اعتمادی‌ها هم، رنگ و بوی جدیدی به خود می‌گیرد. حال بیش از دو سال است که بورس تهران، روند نزولی دارد و نمی‌تواند از این روند خارج شود. در این ۲۵ ماه تنها نقدینگی از بازار خارج شده و پولی وارد بازار سهام نشده است. این عدم ورود پول و به دنبال آن ریزش بازار دلایل مختلفی دارد، اما مهمترین علت آن، نبود نقدینگی است.

سرمایه‌گذاری عظیم دولت در کوه مبارک

ابر بندر سواحل مکران در یک قدمی اجرا



روزنامه اقتصاد سرآمد

ضرورت ایجاد موزه دریایی ایران در گفت و گوی اقتصاد سرآمد با یک کارشناس و طراح موزه

دریاوردی ایران نیازمند راه‌اندازی موزه جامع میراث تاریخی

اقتصاد سرآمد به بهانه دامن زدن غرب به ناآرامی‌ها در منطقه گزارش می‌دهد

تنگه هرمز نبض حیات انتقال انرژی به غرب

کارشناسان اقتصادی معتقدند در صورت بسته شدن تنگه هرمز بازار با کمبود ۳۵ میلیون بشکه‌ای نفت مواجه خواهد شد. بهای نفت از مرز ۲۷۰ دلار خواهد گذشت. بعضی را فراتر از این نهاده و از سقوط اقتصاد جهانی در صورت بسته شدن این تنگه سخن می‌گویند در عین حال شرکت بین‌المللی بیمه لویدز در گزارشی اعلام کرده که بسته شدن تنگه هرمز به معنای توقف نود درصد....



یک نذر، ۱۷۰۰۰ کودک

کمک از طریق کد دستوری:

#۵۴۰۲۳*۷۳۳*



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org
کمک از طریق وبسایت محک

و گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ

با حضور رئیس جمهور در مراسم گرامیداشت روز ملی صادرات؛

شرکت ملی مس صادرکننده برتر شد



هدف، «سطح پیچیدگی محصول و ارزش افزوده»، «عضویت در شکل‌های تخصصی صادراتی»، «ثبات برند بین‌المللی»، استفاده از نیروی انسانی، مصالح و تجهیزات داخلی در پروژه‌های خارج از کشور» مد نظر قرار گرفته است. در این مراسم حسین تقدسی معاون مالی و اقتصادی به نمایندگی از دکتر علی رستمی مدیرعامل شرکت مس، لوح تقدیر را دریافت نمود. همچنین ایوب باباسالاری مدیرفروش و دیگر مدیران شرکت ملی مس در این مراسم حضور داشتند. شایان ذکر است، شرکت ملی مس در سال ۱۳۸۴ به عنوان صادرکننده فعال، در سال ۱۳۹۲ به عنوان صادرکننده برتر کشور همچنین در سال‌های ۱۳۸۹، ۱۳۸۶، ۱۳۸۱، ۱۳۷۰، ۱۳۷۷ نیز به عنوان صادرکننده نمونه انتخاب و مورد تجلیل قرار گرفته است.

با حضور رئیسی در مراسم روز ملی صادرات از شرکت ملی صنایع مس ایران به عنوان صادرکننده نمونه ملی سال ۱۴۰۱ تقدیر شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، آیین بیست و ششمین روز ملی صادرات با حضور رئیس‌جمهور، سیدرضا فاطمی امین وزیرصمت، علیرضا پیمان پاک معاون وزیرصمت و رئیس سازمان توسعه تجارت، محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور، صادرکنندگان برتر ۱۴۰۱ و سایر مسئولان در سالن اجلاس سران برگزار شد. رئیس‌جمهور در بیست و ششمین مراسم روز ملی صادرات به ۵ صادرکننده برتر کشوری لوح تقدیر اهدا کردند. در این مراسم شرکت ملی صنایع مس ایران به عنوان صادرکننده نمونه ملی سال ۱۴۰۱ معرفی و موفق به دریافت لوح و مدال گردید. شرکت ملی صنایع مس ایران تاکنون توانسته به توجه به اقدامات و عملکرد ارزشمند و اثرگذار در حوزه صادرات و در راستای تحقق شعار امسال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین و منویات مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه تولید، صادرات و حمایت از دانش بنیان برای پنجمین بار به عنوان صادرکننده نمونه کشوری معرفی گردد. بر اساس این گزارش، رقم صادراتی شرکت ملی مس طبق پروانه‌های صادراتی گمرک ۱ میلیارد و ۵۵۰ میلیون دلار به ثبت رسیده است. امسال از میان ۶۱۲ شرکت که در ۷۶ گروه کالا و خدمات به رقابت پرداختند، ۵۷ صادرکننده برتر انتخاب و در این مراسم مورد تقدیر قرار گرفتند. در روند انتخاب صادرکننده نمونه ۱۴۰۱ شاخص‌های مختلفی از جمله «سنجش تولید و سرمایه‌گذاری مشترک با طرف‌های خارجی»، «عمق دانش بنیانی»، «فعالیت در مناطق محروم و کم‌برخوردار»، «میزان اشتغالزایی»، «میزان نفوذ در بازارهای

سایت روزنامه اقتصاد سرآمد

Eghtesadsaramad.ir

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶ - ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷