

اقتصاد سرامد

یکشنبه ۸ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۸۷

پرورش ماهی در قفس ثروت آفرین است

پرورش ماهی در قفس یکی از بهترین شیوه‌ها برای تولید آریزان است و علیرغم اینکه اقداماتی در استان بوشهر آغاز شده ولی ظرفیت‌های استان بیش از این است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، همچورای استان بوشهر با خلیج فارس به عنوان یک موهبت بزرگ برای کشور محسوب می‌شود که علی‌رغم استفاده از برخی ظرفیت‌های آن، بسیاری از ظرفیت‌ها مغفول مانده و یا به خوبی مورد استفاده قرار نگرفته است.

بخش زیادی از آریزان مصرفی از طریق صید و صیادی تأمین می‌شود و با توجه به محدودیت‌های ذخایر دریایی انتظار می‌رود که از ظرفیت‌های پرورشی چه در ساحل و چه دریا برای تأمین نیازها استفاده مناسب‌تری شود.

در استان بوشهر زیرساخت‌های پرورش میگو به خوبی گسترش یافته و این استان به عنوان قطب تولید میگوی پرورشی کشور محسوب می‌شود که بیش از نیمی از تولیدات کل کشور را به خود اختصاص داده است.

طی سال‌های اخیر زیرساخت‌های پرورش میگو در استان بوشهر توسعه یافته و همچنان اراضی جدید در حال واگذاری به سرمایه‌گذاران است که می‌تواند تولید

این آبری ارزشمند را افزایش دهد. میزان تولید میگوی پرورشی در استان امسال رکورد زده و از ۳۳ هزار تن فراتر رفته است. با وجود ظرفیت‌های بسیار خوبی که در زمینه تولید میگو در استان بوشهر وجود دارد، میزان تولید ماهی پرورشی در این استان قابل توجه نیست و علی‌رغم ظرفیت‌های فراوان دریا و ساحل، پرورش ماهی تاکنون مغفول بوده است.پرورش ماهی در قفس یکی از بهترین شیوه‌ها برای تولید آریزان است که می‌تواند نقش مهمی در زمینه حفظ ذخایر دریایی داشته باشد که باید بیش از این به این ظرفیت مهم توجه شودیکی از نیازهای پرورش ماهی در قفس، تأمین نیازهای اولیه از جمله بچه ماهی است که اقداماتی در جهت دانشگامی برای این منظور آغاز شده و انتظار می‌رود با توسعه طرح‌ها زمینه تقویت پرورش ماهی در استان فراهم شود.

پرورش ماهی در قفس علاوه بر اینکه در زمینه ایجاد اشتغال تأثیرگذار است، نقش مهمی را نیز در زمینه تولید ثروت دارد که حمایت از چنین طرح‌هایی باید به عنوان یک اولویت ویژه در دستور کار باشد.

هدف گذاری تولید ۶۰ هزار تن ماهی در قفس

استاندار بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهم اظهار داشت، با توجه به هم‌جواری استان بوشهر با دریا تولید و پرورش آریزان به عنوان یکی از مهمترین ظرفیت‌های اشتغال‌زا و درآمدزا در این استان محسوب می‌شود.

طرح‌های پرورش ماهی در قفسی که طرح اقتصادی است که برای سرمایه‌گذاران جذابیت بسیار زیادی دارد و زمان بازگشت سرمایه در این طرح سه سال اسامحد محمدی‌زاده با اشاره به برنامه‌ریزی صورت گرفته برای توسعه و تقویت ظرفیت‌های پرورش ماهی در قفس در استان بوشهر بیان کرد: ظرفیت تولید این آبری به بیش از ۷۵۰۰ تن افزایش یافته است ولی اولویت ما بیش از این‌ها است.

وی از هدف گذاری تولید ۶۰ هزار تن ماهی در قفس در استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: از بخش خصوصی برای فعالیت در زمینه پرورش ماهی در قفس استان بوشهر حمایت می‌شود.

استاندار بوشهر، آب‌های خلیج فارس را موقعیتی ممتاز برای این استان دانست و تأکید کرد: با سرمایه‌گذاران برای پرورش ماهی در قفس در آب‌های استان بوشهر دعوت می‌کنیم و حمایت ویژه‌ای از آنها خواهم داشت. وی با اشاره‌به اینکه پرورش ماهی در قفس در دریا با ظرفیت‌های طبیعی انجام می‌شودافزود: ماهی دریایی در کشور مصرف بسیار بالایی دارد و کیفیت و مزه گوشت این نوع ماهی نیز بسیار بالا است.

محمدی‌زاده‌ادامه داد: طرح‌های پرورش ماهی در قفس طی طرح اقتصادی است که برای سرمایه‌گذاران جذابیت بسیار زیادی دارد و زمان بازگشت سرمایه در این طرح سه سال است.وی گفت: از سرمایه‌گذارانی می‌خواهیم که پرورش ماهی در قفس را در استان بوشهر گسترش دهند و می‌تواند به اندازه وسعت این دریا طرح‌های پرورش ماهی در قفس داشته باشیم.

اجرای ۶۶ قفس پرورشی

مدیرکل شیلات استان بوشهر نیز توسعه طرح‌های پرورش ماهی در قفس در استان بوشهر را یک اولویت عنوان کرد و گفت: طی سال‌های اخیر اقدامات خوبی برای توسعه این طرح‌ها در استان صورت گرفته است.

علی‌بازدار با اشاره به نصب قفس‌های پرورش ماهی در آب‌های استان بوشهر بیان کرد: تاکنون ۴۶ قفس پرورشی با ذخیره بیش از ۳۵۰ میلیون قطعه بچه میگو در دریا نصب شده است.

وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود امسال ۲۷۰۰ تن ماهی پرورشی تولید شسود اظهار داشت: برای اجرای پروژه‌های پرورش ماهی در قفس استان بوشهر ۶۰۸ میلیارد تومان از سوی بخش خصوصی سرمایه‌گذاری شده است.مدیرکل شیلات استان بوشهر گونه ماهی پرورشی را سی‌پاس دانست و بیان کرد: پرورش ماهی از طریق نصب قفس در دریا انجام می‌شود که یکی از مواد لازم آن بچه ماهی است.

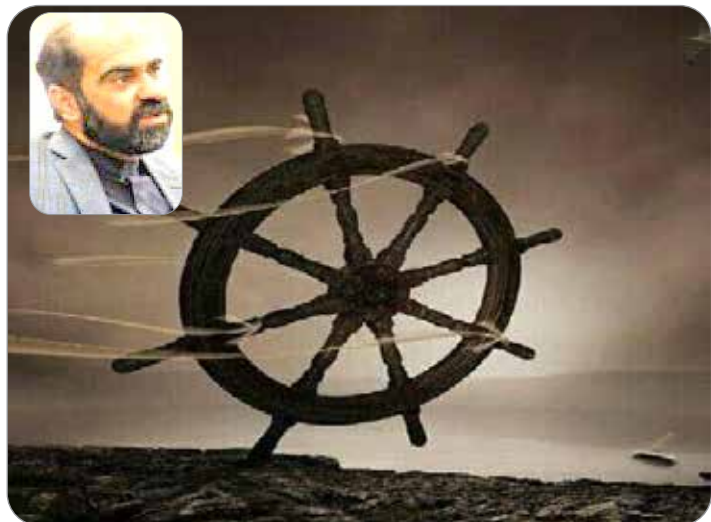


تردد اتوبوس دریایی ترکمنستان به گلستان پس از لایروبی خلیج گرگان

نماینده مردم بندر گز، ترکمن و گمیshan گفت: مذاکرات لازم برای تردد اتوبوس دریایی ترکمنستان به مقصد بندار ساحلی گلستان پس از اتمام لایروبی کانال های خلیج گرگان نهایی شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالجبال ایری اظهار کرد: در مذاکرات اخیر با طرف ترکمنستانی مقرر شد تا از ظرفیت اتوبوس دریایی بندر ترکمن باشی کشور ترکمنستان برای جابجایی مسافر استفاده شود.نماینده حوزه انتخابیه غرب گلستان افزود: با موافقت ترکمنستان و پس از لایروبی کانال های آبرسان خلیج گرگان و رسوب برداری از بندر ترکمن و گز امکان تردد اتوبوس دریایی گردشگری بین دو کشور فراهم شود.وی ادامه داد: بافت جمعیتی مرزنشینان دو کشور به نحوی است که تعداد پرشماری از اهالی بالکان آباد و ترکمن باشی ترکمنستان با ترکمن های آق قلا، گمیshan و بندر ترکمن نسبت فامیلی و خویشاوندی دارند.ایری ادامه داد: با راه اندازی این کریدور دریایی علاوه بر رونق گردشگری دریایی، بخشی از دغدغه های معیشتی مرزنشینان بر طرف خواهد شد.

ضرورت ایجاد موزه دریایی ایران در گت و گوی اقتصادسراسرآمد با یک کارشناس و طراح موزه

دریانوردی ایران نیازمند راه اندازی موزه جامع میراث تاریخی



گروه دریا – امروزه اکثر کشورهای دنیا به نقش موزه‌های دریایی در اعتلای صنایع مرتبط به دریا پی برده‌اند و برای رسیدن به این هدف اقدام کرده‌اند.

رسیدن به این هدف اقدام کرده‌اند. کشورهایی مثل کشور انگلستان با موزه‌ی دریانوردی گرینویچ، موزه ملی دریانوردی پاریس در فرانسه یا موزه‌ی دریانوردی روتردام هلند در ایسن زمینه پیش‌گام شده‌اند که این امر باعث شده که سالانه میلیون‌ها گردشگر علامند به دریا را به خود جذب کرده و منبع درآمد خوبی برای این کشورها باشد.البته درآمد، هدف اصلی این موزه‌ها نیست و این کشورها با رونق موزه‌ی خود به حفظ و ترویج فرهنگ و هنر دریایی خود پرداخته‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در کشور ایران متأسفانه تنها یک موه تخصصی دریا در بندر بوشهر وجود دارد، این موزه هم به شیوه‌ی سنتی اداره شده و امکانات محدود آن نمی‌تواند جوابگوی نیازهای بازدیدکنندگان باشد. سانسازندان روش‌های ماهیگیری، صنایع دستی و زندگی بندرنشینان از شهرهای مختلف کشور در قالب غرفه‌های هر شهر، بخش تاریخ طبیعی و حفاظت از گونه‌های خاص دریا، بخش مشاهیر دریایی، بخش نمبر و اسکناس‌های دریایی، سالن اجتماعات که ملوانان قدیمی برای بازدیدکنندگان خاطرات دریایی خود قدیمی که وسایل درون آن از امکانات قدیمی باشد، می‌تواند از رویکردهای این موزه باشد که متأسفانه ضعیف نشان داده شده است.

بوشهر خلیج فارس یک آبراه از شمنند از ابتدای تاریخ و به عنوان نقطه تلاقی شرق باستان با تمدن‌های بزرگ جهان است، از همین رو دریانوردی در این آبراه قدمتی به بلندی تاریخ دارد. که ضروری است برای حفظ آن، به تماشا گذاشته شود. ضروری است از حداقل یک موزه‌مادر دریایی در یکی از شهرهای مهم کشور به عنوان موزه منطقه‌ای خلیج‌فارس تأسیس شود و شعبه‌هایی نیز در شهرهای بندری ایجاد شود.

وی در خصوص ضرورت تأسیس موزه دریایی در ایران توضیح داد: حوزه تمدنی ما در خلیج فارس از اهمیت بسیاری برخوردار است چون یک مسیر تجارت دریایی از غرب به شرق از خلیج فارس عبور می‌کرده که متون و اسناد مربوط به آن نیز

موزه دریایی صیانت از صنایع ارزشمند رضا دبیری، کارشناس و طراح موزه در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد با اشاره به اینکه احداث موزه دریایی برای صیانت از تاریخ صنایع دریایی، بسیار ارزشمند و ضروری است، به خبرنگار ما می‌گوید: لازم نیست که همه مسئولیت‌های احداث چنین موزه‌ای فقط بر عهده سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری باشد بلکه میراث فرهنگی می‌تواند با همکاری شرکت ملی نفتکش ایران و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به صورت اشتراکی موزه جامعی را در حوزه میراث تاریخی دریانوردی ایران فراهم کند.

وی در خصوص ضرورت تأسیس موزه دریایی در ایران توضیح داد: حوزه تمدنی ما در خلیج فارس از اهمیت بسیاری برخوردار است چون یک مسیر تجارت دریایی از غرب به شرق از خلیج فارس عبور می‌کرده که متون و اسناد مربوط به آن نیز



کارگروه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور متشکل از نمایندگان وزارتخانه‌های عضو شورای عالی کشور باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عیسی فرهادی با اظهار تأسف از حادثهٔ ترورسنتی شهادت تعدادی از هوپتان کشورمان در مرقد مطهر شاهچراغ شیراز این اقدام مذو بحانه را محکوم کرده و بر لزوم حفظ ارزش‌های اسلامی ایرانی با اولویت ضرورت مبارزه با استکبار جهانی تصریح کرد و اظهار داشت: از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی ایجاد ناآرامی در کشور یکی از مهمترین برنامه‌های استکبار جهانی بوده و برای بل به این هدف از هر حربه‌ای استفاده می‌کنند و نکته جالب توجه اینکه در کجای دنیا برای یک اثر گذاری رسانه‌ای بر یک کشور، تعداد زیادی شبکه‌های خبری در بسترهای مختلف رسانه‌ای اقدام به شایعه ساز می‌کنند.وی با اشاره به اهمیت حضور اعضای شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی دراین منطقه تصریح کرد: منطقه آزاد انزلی از دستاوردهای جمهوری اسلامی ایران است، سازمانی که تاکنون بیش از ۲۱ هزار اشتغالزایی مستقیم فراهم نموده و در مسیر ایجاد زیرساخت‌های عمرانی و طرح‌های سرمایه‌گذاری است که بازرسان بین المللی دو کشور روسیه و اکراین بر غیر نظامی بودن این صادرات نظارت داشته باشند.

سازمان ملل متحد به هر دو طرف تأکید کرده با توجه به نیاز کشورها به کالاهای اساسی صادرات از دریای سیاه پس از ماه نوامبر نیز ادامه یابد پیش از این توافقی که بین دو کشور روسیه و اوکراین انجام گرفت ۴ ماهه بود اما اکنون صادرات ملل متحد می‌گوید گسترش این توافق و ادامه صادرات از دریای سیاه به تأمین امنیت غذایی جهان کمک خواهد کرد.

توافقی که بین دو کشور صورت گرفته بسود برای صادرات کالاهای اساسی از جمله غلات و کودهای شیمیایی بود و قرار بود که بازرسان بین المللی دو کشور روسیه و اکراین بر غیر نظامی بودن این صادرات نظارت داشته باشند.

سختگویی سازمان ملل متحد در بیانه‌ی ای اعلام کرده مشارکت این کشورها در تأمین امنیت غذایی جهان بسیار با اهمیت است و طی دوران جنگ هزینه زندگی مردم افزایش یافته و بیش از یک میلیارد نفر از استان‌های شان به مشکل برخوردده است.

بر اساس توافقی که در ۲۲ جولای انجام گرفت اوکراین می‌توانست صادرات غلات خود را از دریای سیاه ادامه دهد در حال حاضر سازمان ملل متحد تلاش می‌کند تا این توافق برای یک سال دیگر نیز ادامه یابد پیش از این سازمان ملل متحد هشدار داده بود که اکنون ۱۵۰ کشتی از طریق این دریا امکان خروج ندارند.

سرامد آنلاین

eghtesadsaramadonlin.ir

گروه دریا – امروزه اکثر کشورهای دنیا به نقش موزه‌های دریایی در اعتلای صنایع مرتبط به دریا پی برده‌اند و برای رسیدن به این هدف اقدام کرده‌اند.

رسیدن به این هدف اقدام کرده‌اند. کشورهایی مثل کشور انگلستان با موزه‌ی دریانوردی گرینویچ، موزه ملی دریانوردی پاریس در فرانسه یا موزه‌ی دریانوردی روتردام هلند در ایسن زمینه پیش‌گام شده‌اند که این امر باعث شده که سالانه میلیون‌ها گردشگر علامند به دریا را به خود جذب کرده و منبع درآمد خوبی برای این کشورها باشد.البته درآمد، هدف اصلی این موزه‌ها نیست و این کشورها با رونق موزه‌ی خود به حفظ و ترویج فرهنگ و هنر دریایی خود پرداخته‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در کشور ایران متأسفانه تنها یک موه تخصصی دریا در بندر بوشهر وجود دارد، این موزه هم به شیوه‌ی سنتی اداره شده و امکانات محدود آن نمی‌تواند جوابگوی نیازهای بازدیدکنندگان باشد. سانسازندان روش‌های ماهیگیری، صنایع دستی و زندگی بندرنشینان از شهرهای مختلف کشور در قالب غرفه‌های هر شهر، بخش تاریخ طبیعی و حفاظت از گونه‌های خاص دریا، بخش مشاهیر دریایی، بخش نمبر و اسکناس‌های دریایی، سالن اجتماعات که ملوانان قدیمی برای بازدیدکنندگان خاطرات دریایی خود قدیمی که وسایل درون آن از امکانات قدیمی باشد، می‌تواند از رویکردهای این موزه باشد که متأسفانه ضعیف نشان داده شده است.

بوشهر خلیج فارس یک آبراه از شمنند از ابتدای تاریخ و به عنوان نقطه تلاقی شرق باستان با تمدن‌های بزرگ جهان است، از همین رو دریانوردی در این آبراه قدمتی به بلندی تاریخ دارد. که ضروری است برای حفظ آن، به تماشا گذاشته شود. ضروری است از حداقل یک موزه‌مادر دریایی در یکی از شهرهای مهم کشور به عنوان موزه منطقه‌ای خلیج‌فارس تأسیس شود و شعبه‌هایی نیز در شهرهای بندری ایجاد شود.

فرمانده پایگاه دریایی‌قسم از توقیف سه فروند قایق تندرو حامل دام زنده قاجاق در ۷۲ ساعت گذشته با تلاش مرزبانان این پایگاه در آب‌های این جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ صفر مناجی اظهار داشت: مرزبانان ناو گروه شنواری پایگاه دریایی‌قسم هنگام گشت زنی و کنترل مرزهای آبی در محدوده آب‌های این جزیره در خلیج فارس سه فروند قایق تندرو حامل احشام قاجاق را مشاهده و در عملیات تعقیب و گریز، آن‌ها را ناچار به توقف کردند.وی با اشاره به اینکه این محموله‌های قاجاق شمال ۱۰۶ راس احشام از نوع بره، گوسفند و بز است، گفت: در این عملیات انتظامی، ۲ نفر از قاقاقچیان در محل دستگیر و بازداشت شدند. سار منتهان هم در دستور کار نیروهای مرزبانی و پلیس قرار دارد.

فرمانده پایگاه دریایی‌قسم توضیح داد: ارزش احشام کشف شده چهار میلیارد و ۴۵۰ میلیون ریال برآورد شده است.سرهنگ مناجی با بیان اینکه قاقاقچیان قصد داشتند به وسیله قایق های تندرو این محموله دام زنده را به کشورهای حوزه خلیج فارس منتقل کنند، افزود: خوشبختانه با اقدام به موقع و عملیات ضربتی مرزبانان، از خروج این محموله از شمنند دام از مرزهای کشور و خسارات ناشی از آن جلوگیری شدند.وی اضافه کرد: در یلان پایگاه دریایی‌قسم با قطعیت و اشراف کامل بر مرزهای آبی این خطه از مین اسلami نظارت کامل دارند و مقابله با قاجاق دام زنده، قاجاق سوخت و بر خورد با افراد مسودجو را در دستور کار خود قرار داده اند.

تقدیر استاندار گیلان و نماینده آستارا در مجلس از سازمان بندار و دریانوردی در لایروبی آستارا

استاندار گیلان و نماینده مردم شهرستان آستارا در مجلس شورای اسلامی از اقدامات سازمان بندار و دریانوردی در راستای لایروبی آستارا برای ترده ایمن کشتی‌ها قاندرانی کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست فعالان حوزه اقتصادی شهرستان آستارا با حضور استاندار و جمعی از مدیران ارشد گیلان، مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان، نماینده مردم شهرستان آستارا در مجلس و برخی مسئولان اقتصادسراسرآمد، مدیر عامل شرکت مذکور به همراه جمعی از مدیران در این نشست با اشاره به کار بسیار بزرگی که توسط سازمان بندار و دریانوردی در انجام لایروبی حوضچه، کانال کشتیرانی بندر آستارا و همچنین امکان تردد ایمن کشتی‌های طرح دریای خزر به این بندر، اظهار داشت: سرمایه گذار بخش خصوصی ضمن تحویل گیری پروژه لایروبی یاد شده، باید از این به بعد نسبت به انجام لایروبی و حفظ اعماق ایجاد شده اقدام نماید.گفتنی است، نماینده مردم شهرستان مرزی آستارا در مجلس شورای اسلامی و همچنین فرماندار این شهرستان نیز در این نشست مراتب تقدیر خود را از سازمان بندار و دریانوردی اعلام کرد و گفت: این پروژه در طول ۱۳ سال گذشته یکی از مهمترین کارهای اجرایی بوده که این امر توسط اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان به سرانجام رسیده است.

تیبیین توانمندی‌ها و ظرفیت‌های سرمایه گذاری منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)

مدیرعامل و مدیران شرکت سرآمد در حوزه سرمایه‌گذاری به عنوان یکی از هلدینگ‌های تخصصی چند رشته‌ای و فعال در حوزه‌های صنعت و معدن، حمل و نقل و گردشگری، ضمن دیدار با مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان با مزیت‌های و ویژگی‌های کل‌نظر این مجتمع بزرگ بندری از نزدیک آشنا شدند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر عامل شرکت مذکور به همراه جمعی از مدیران شرکت‌های زیرمجموعه در جریان بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) ضمن آشنایی با توانمندی‌های متعدد بندر در زمینه تأمین کالا، ابراز تمایل‌آوری نمود که با مشاهده آن از نزدیک کار بسیار بالایی این بندر در ارائه خدمات به ذینفعان مختلف، شرایط سرمایه‌گذاری در حوزه‌های تولیدی و لجستیک را برای این مجموعه سرمایه‌گذاری فراهم نماید.همچنین در این نشست بهروز آقایی مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان با استقبال از تعامل در همه حوزه های فعالیت و در همه بنادر استان خوزستان، بر تداوم برگزاری جلسات مشترک در آینده نزدیک در حوزه جذب کالا و سرمایه‌گذاری بلندمدت تأکید کرد و آمادگی کامل خود و مجموعه اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان را به منظور توانمندی‌های مشترک با شرکت‌های متقاضی سرمایه‌گذاری را اعلام نمود.شایان ذکر است در حال حاضر مجموعا ۳۷۰ شرکت مختلف در زمینه ارائه راه راهبری خدمات بندری،دریایی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این مجتمع بزرگ بندری مشغول فعالیت هستند.

کشتی باری که با کمک باد محموله هایش را به مقصد می‌رساند

برای نخستین بار یک کشتی قله بر که بخشی از انرژی خود را با نیروی باد تأمین می‌کند، سفر خود را به مقصد بندر نیوکل در انگلیس آغاز کرده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد از اینتر-سیتیگ انجینیرینگ، این کشتی توسط شرکت باری ژاپنی Mitsui O.S.K. Lines (MOL) ساخته شده و هفته گذشته به مقصد نیوکل سفر خود را آغاز کرد. مقامات بندر نیوکل در توتیت در این باره نوشتند: نخستین کشتی قله بری که بخشی از انرژی خود را با باد تأمین می‌کند، «شوفومارو» (Shofu Maru) نام دارد و برای نخستین بار سفر خود را از آغاز کرد.شوفومارو دارای بادبادی از جنس فایبر گلاس است که ارتفاع آن به ۵۵ متر می‌رسد و می‌تواند ۸۰ هزار تن زغال سنگ را جابه‌جا کند. شرکت سازنده بر اساس تست‌های اولیه پیش‌بینی می‌کند کشتی هنگام طی مسافت بین ژاپن و استرالیا ۵ درصد سوخت کمتری مصرف کند. به طور معمول کشتی ۵۰۰ هزار لیتر سوخت برای کل یک سفر مصرف می‌کند. بنابراین با در نظر گرفتن کاهش گفته شده، در این ۲۵ هزار لیتر سوخت کمتری به کار می‌رود. این نخستین کشتی حمل زغال سنگ است که با فناوری پیش‌رانش انرژی بادی حرکت می‌کند. این بخش از کشتی «پنچلنچر» نام گرفته است. هفت فراتر است (MOL) نسخه دومی از این کشتی قله بر را با استفاده از فناوری بادی جدید بسازد. نسخه جدید پس از ساخت و تحویل در ۲۰۲۴ میلادی می‌تواند ۶۲۹۰۰ DWT را حمل کند.

بندار دریانوردی

ساخت اسکله‌های صادراتی بندر کنگان در مرحله پایانی است

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: احداث ۲ اسکله صادراتی هم‌زمان با هفته دولت سال جاری در بندر کنگان این استان آغاز شد که با سرعت خوب اجرا، این پروژه‌ها اکنون در روزهای پایانی تکمیل قرار دارند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبئی نسب در نشست بررسی وضعیت پروژه‌های عمرانی بندار تجاری استان بوشهر اظهار کرد: با بهره‌برداری از این ۲ پست اسکله رمپ و فراهم شدن امکان پهلو گیری شناور و لنديگر افت بندر کنگان برای نقش آفرینی در صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس فعال خواهد شد.وی بیان کرد: قطر و امارات به عنوان ۲ مقصد اصلی صادرات بندر کنگان محسوب می‌شوند که فعال شدن این روند به رونق این بندر و افزایش فرصت‌های شغلی نیز کمک خواهد کرد.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: کنگان از بندار مهم حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود که برای رسیدن آن به جایگاه شایسته در عرصه تجارت دریایی تلاشی مضاعف در حال انجام است. شکبئی نسب عنوان کرد: در راستای رونق اقتصادی بندار تجاری استان بوشهر پروژه‌های ارزشمندی در دست اجرا است که این پروژه‌ها نوبدیش تقویت صادرات و اشتغالزایی برای این بندار است. وی گفت: یکی از رویکردهای راهبردی سازمان بندار و دریانوردی توجه ویژه به بندر کوچک برای اشتغال بندرنشینان است که این مهم در استان بوشهر نیز بخوبی عملیاتی شده است. شکبئی نسب ادامه داد: اکنون پروژه‌های احداث جاده دسترسی و تأسیسات زیربنایی مجتمع بندری نگین، لایروبی کانال دسترسی بندر ریگ، احداث چهار پست اسکله و محوطه سازی (به میزان سه هزار هکتار) در بندر دیر از جمله پروژه‌های شاخص در دست اجرا در بندار استان بوشهر است. وی گفت: پروژه‌های بندار کوچک استان بوشهر مبتنی بر سند جامع بندار تجاری است که در بازه زمانی ۱۵ ساله و در سه مقطع پنج ساله اجرا می‌شوند. شکبئی نسب اظهار کرد: سرفصل تمامی این پروژه‌های نقش آفرینی بیشتر استان بوشهر در عرصه تجارت منطقه‌ای است که می‌تواند اقتصاد این استان را رونق و چندان پیش‌بخشد.

سه فروند قایق حامل قاجاق دام زنده در آب‌های قسم توقیف شد

فرمانده پایگاه دریایی‌قسم از توقیف سه فروند قایق تندرو حامل دام زنده قاجاق در ۷۲ ساعت گذشته با تلاش مرزبانان این پایگاه در آب‌های این جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ صفر مناجی اظهار داشت: مرزبانان ناو گروه شنواری پایگاه دریایی‌قسم هنگام گشت زنی و کنترل مرزهای آبی در محدوده آب‌های این جزیره در خلیج فارس سه فروند قایق تندرو حامل احشام قاجاق را مشاهده و در عملیات تعقیب و گریز، آن‌ها را ناچار به توقف کردند.وی با اشاره به اینکه این محموله‌های قاجاق شمال ۱۰۶ راس احشام از نوع بره، گوسفند و بز است، گفت: در این عملیات انتظامی، ۲ نفر از قاقاقچیان در محل دستگیر و بازداشت شدند. سار منتهان هم در دستور کار نیروهای مرزبانی و پلیس قرار دارد.

فرمانده پایگاه دریایی‌قسم توضیح داد: ارزش احشام کشف شده چهار میلیارد و ۴۵۰ میلیون ریال برآورد شده است.سرهنگ مناجی با بیان اینکه قاقاقچیان قصد داشتند به وسیله قایق های تندرو این محموله دام زنده را به کشورهای حوزه خلیج فارس منتقل کنند، افزود: خوشبختانه با اقدام به موقع و عملیات ضربتی مرزبانان، از خروج این محموله از شمنند دام از مرزهای کشور و خسارات ناشی از آن جلوگیری شدند.وی اضافه کرد: در یلان پایگاه دریایی‌قسم با قطعیت و اشراف کامل بر مرزهای آبی این خطه از مین اسلami نظارت کامل دارند و مقابله با قاجاق دام زنده، قاجاق سوخت و بر خورد با افراد مسودجو را در دستور کار خود قرار داده اند.

تقدیر استاندار گیلان و نماینده آستارا در مجلس از سازمان بندار و دریانوردی در لایروبی آستارا

استاندار گیلان و نماینده مردم شهرستان آستارا در مجلس شورای اسلامی از اقدامات سازمان بندار و دریانوردی در راستای لایروبی آستارا برای ترده ایمن کشتی‌ها قاندرانی کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست فعالان حوزه اقتصادی شهرستان آستارا با حضور استاندار و جمعی از مدیران ارشد گیلان، مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان، نماینده مردم شهرستان آستارا در مجلس و برخی مسئولان اقتصادسراسرآمد، مدیر عامل شرکت مذکور به همراه جمعی از مدیران در این نشست با اشاره به کار بسیار بزرگی که توسط سازمان بندار و دریانوردی در انجام لایروبی حوضچه، کانال کشتیرانی بندر آستارا و همچنین امکان تردد ایمن کشتی‌های طرح دریای خزر به این بندر، اظهار داشت: سرمایه گذار بخش خصوصی ضمن تحویل گیری پروژه لایروبی یاد شده، باید از این به بعد نسبت به انجام لایروبی و حفظ اعماق ایجاد شده اقدام نماید.گفتنی است، نماینده مردم شهرستان مرزی آستارا در مجلس شورای اسلامی و همچنین فرماندار این شهرستان نیز در این نشست مراتب تقدیر خود را از سازمان بندار و دریانوردی اعلام کرد و گفت: این پروژه در طول ۱۳ سال گذشته یکی از مهمترین کارهای اجرایی بوده که این امر توسط اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان به سرانجام رسیده است.

تیبیین توانمندی‌ها و ظرفیت‌های سرمایه گذاری منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)

مدیرعامل و مدیران شرکت سرآمد در حوزه سرمایه‌گذاری به عنوان یکی از هلدینگ‌های تخصصی چند رشته‌ای و فعال در حوزه‌های صنعت و معدن، حمل و نقل و گردشگری، ضمن دیدار با مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان با مزیت‌های و ویژگی‌های کل‌نظر این مجتمع بزرگ بندری از نزدیک آشنا شدند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر عامل شرکت مذکور به همراه جمعی از مدیران شرکت‌های زیرمجموعه در جریان بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) ضمن آشنایی با توانمندی‌های متعدد بندر در زمینه تأمین کالا، ابراز تمایل‌آوری نمود که با مشاهده آن از نزدیک کار بسیار بالایی این بندر در ارائه خدمات به ذینفعان مختلف، شرایط سرمایه‌گذاری در حوزه‌های تولیدی و لجستیک را برای این مجموعه سرمایه‌گذاری فراهم نماید.همچنین در این نشست بهروز آقایی مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان با استقبال از تعامل در همه حوزه های فعالیت و در همه بنادر استان خوزستان، بر تداوم برگزاری جلسات مشترک در آینده نزدیک در حوزه جذب کالا و سرمایه‌گذاری بلندمدت تأکید کرد و آمادگی کامل خود و مجموعه اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان را به منظور توانمندی‌های مشترک با شرکت‌های متقاضی سرمایه‌گذاری را اعلام نمود.شایان ذکر است در حال حاضر مجموعا ۳۷۰ شرکت مختلف در زمینه ارائه راه راهبری خدمات بندری،دریایی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این مجتمع بزرگ بندری مشغول فعالیت هستند.

کشتی باری که با کمک باد محموله هایش را به مقصد می‌رساند

برای نخستین بار یک کشتی قله بر که بخشی از انرژی خود را با نیروی باد تأمین می‌کند، سفر خود را به مقصد بندر نیوکل در انگلیس آغاز کرده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد از اینتر-سیتیگ انجینیرینگ، این کشتی توسط شرکت باری ژاپنی Mitsui O.S.K. Lines (MOL) ساخته شده و هفته گذشته به مقصد نیوکل سفر خود را آغاز کرد. مقامات بندر نیوکل در توتیت در این باره نوشتند: نخستین کشتی قله بری که بخشی از انرژی خود را با باد تأمین می‌کند، «شوفومارو» (Shofu Maru) نام دارد و برای نخستین بار سفر خود را از آغاز کرد.شوفومارو دارای بادبادی از جنس فایبر گلاس است که ارتفاع آن به ۵۵ متر می‌رسد و می‌تواند ۸۰ هزار تن زغال سنگ را جابه‌جا کند. شرکت سازنده بر اساس تست‌های اولیه پیش‌بینی می‌کند کشتی هنگام طی مسافت بین ژاپن و استرالیا ۵ درصد سوخت کمتری مصرف کند. به طور معمول کشتی ۵۰۰ هزار لیتر سوخت برای کل یک سفر مصرف می‌کند. بنابراین با در نظر گرفتن کاهش گفته شده، در این ۲۵ هزار لیتر سوخت کمتری به کار می‌رود. این نخستین کشتی حمل زغال سنگ است که با فناوری پیش‌رانش انرژی بادی حرکت می‌کند. این بخش از کشتی «پنچلنچر» نام گرفته است. هفت فراتر است (MOL) نسخه دومی از این کشتی قله بر را با استفاده از فناوری بادی جدید بسازد. نسخه جدید پس از ساخت و تحویل در ۲۰۲۴ میلادی می‌تواند ۶۲۹۰۰ DWT را حمل کند.