

اقتصاد سمراند

دوشنبه ۹ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸۸

گروه دریامحور – صنایع دریایی یکی از ظرفیت‌های مهم در استان‌های ساحلی محسوب می‌شود که با حمایت مناسب

می‌تواند نقش تاثیرگذار در ایجاد اشتغال و درآمدزایی داشته باشد.استان بوشهر دارای بیشترین مرز دریایی با خلیج فارس است و داشتن بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز و ساحل یک ظرفیت بسیار مهم برای استان محسوب می‌شود که باید به صورت ویژه مورد استفاده قرار گیرد. با وجود ظرفیت‌های خوبی که از هم‌جواری با خلیج فارس نصیب استان بوشهر شده است، استفاده از این قابلیت‌ها و ظرفیت‌ها باید با برنامه‌ریزی دانش‌بنیان و بلند مدت در دستور کار باشد.استان بوشهر در گذشته یکی از قطب‌های صنایع دریایی در کشور محسوب می‌شد ولی طی یک دوره این فعالیت‌ها با رکود روبرو شد که با تلاش‌های صورت گرفته، این فعالیت‌ها رونق بیشتری گرفته است.

بومی‌سازی ساخت شناورهای خدماتی در بوشهر صنایع دریایی به ویژه ساخت شناورها و تولید سکوهای دریایی یکی از فعالیت‌های مهم برای ایجاد اشتغال و درآمدزایی است که می‌تواند سودآوری بالایی را برای کشور داشته باشدو باید بیش از پیش حمایت شود. یکی از مهمترین مشکلات شرکت‌های کشتی‌سازی استان بوشهر جذب سفارش است و با توجه به وجود ظرفیت‌های مهم ساخت شناور در استان، انتظار می‌رود که سفارش‌های ساخت شناور به فعالان این عرصه در استان بوشهر برسد.بومی‌سازی شناورهای خدماتی برای سکوهای دریایی اقدام مهمی است که مورد توجه قرار گرفته و می‌تواند زمینه‌ساز رونق هرچه بیشتر فعالیت شرکت‌های شناورسازی در استان بوشهر باشد.

فعالیت ۲۴ شرکت کشتی‌سازی در بوشهر مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر با اشاره به فعالیت ۲۴ واحد ساخت شناور در استان بوشهر گفت: بر اساس پروانه‌های صنعتی حدود ۲۰ درصد از اشتغال استان بوشهر مربوط به شرکت‌های کشتی‌سازی است.مهدی صفوی با اشاره به فعالیت واحدهای صنایع دریایی استان بوشهر در ساخت



شناورهای فلزی، فایبر گلاس (زیر ۵۰۰ تن) و سکو به مهر افزود؛ با احتساب اشتغال غیرمستقیم حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار نفر در این بخش فعالیت می‌کنند.وی به اشتغال و درآمدزایی بالای صنعت کشتی‌سازی اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به ظرفیت‌های بسیار خوبی که در این زمینه وجود دارد باید بسا برنامه‌های ویژه برای توسعه این بخش تلاش شود.

لزوم تأمین سرمایه‌در گردش

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر سرمایه در گردش را یکی از مهمترین مطالبات شرکت‌های کشتی‌سازی اعلام کرد و ادامه داد: صنعت دریایی سسرمایه در گردش بالایی نیاز دارد که باید حمایت لازم از اِین بخش صورت گیرد.به منظور توسعه صنایع دریایی در بوشهر مطالعاتی با استفاده از مدل توسعه خوشه‌ای انجام شده استوی شکل‌گیری خوشه صنایع دریایی را یک ضرورت دانست و بیان کرد: به منظور توسعه صنایع دریایی در استان بوشهر مطالعاتی با استفاده از مدل توسعه خوشه‌ای انجام شده است که پیش از این شاهد موفقیت در دیگر خوشه‌ها بوده‌ایم.مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر از پیگیری جدی برای پیاده سازی خوشه صنایع دریایی خبر داد و اظهار داشت: تلاش می‌شود که این بخش با کمترین هزینه بهترین عملکرد را داشته باشد.وی با اشاره به رشد صنایع دریایی، شبکه سازی و شناسایی ظرفیت‌ها با اجرای خوشه صنایع دریایی اضافه کرد: تعریف پروژه‌های مشترک باعث هم‌افزایی میان واحدهای فعال در این بخش می‌شود.صفوی توسعه صنعت شناورسازی ملی را یکی از اولویت‌ها دانست و بیان کرد: یکی از مشکلات اساسی در این صنعت جذب سفارش است که باید با حمایت لازم زمینه ثبت سفارش‌های جدید فراهم شود.

لزوم تحقق مصوبات دولت

وی یادآور شد: هیئت دولت در سفر مهرماه سال گذشته به استان بوشهر، مصوبات خوبی برای تأمین مالی صنایع دریایی از طریق بانک‌های عامل داشت که تحقق این مصوبه‌ها باعث تحریک تقاضا و سفارش‌ها به سمت واحدهای شناور سازی این استان می‌شود.مدیرکل

روسیه: نیروی دریایی انگلیس را مسئول انفجار خط لوله نورد استریم است

وزارت دفاع روسیه اعلام کرد نیروی دریایی انگلیس ماه گذشته خطوط لوله گاز نورد استریم را منفجر کرده است.به گزارش خبرگزاری رویترز، وزارت دفاع روسیه نیروی دریایی انگلیس را مسئول انفجار ماه گذشته خطوط لوله نورد استریم دانست و به این ترتیب به‌طور مستقیم یکی از اعضای اصلی ناتو را به خرابکاری زیرساخت‌های مهم روسیه متهم کرد.به گفته وزارت دفاع روسیه، بر اساس اطلاعات موجود، نیروی دریایی انگلیس در طراحی، تدارک و اجرای حمله تروریستی روز ۲۶ سپتامبر (چهارم مهرماه) سال جاری در دریای بالتیک دست داشته‌اند که در نتیجه آن، خطوط لوله انتقال گاز نورد استریم-۱ و نورد استریم-۲ منفجر شده است.بر اساس این گزارش، جریان انتقال گاز این دو خط لوله در روز ۲۶ سپتامبر به‌شدت کاهش یافت و زلزله‌شناسان انفجارهایی را شناسایی کردند که موجی از گمانه‌زنی‌ها را درباره خرابکاری در یکی از مهم‌ترین خطوط انتقال انرژی روسیه ایجاد کرد.روسیه پیش‌تر نیز غرب را مسئول انفجار در خطوط لوله گاز نورد استریم-۱ و نورد استریم-۲ در بستر دریای بالتیک دانسته بود.سوند و دانمارک به این نتیجه رسیده‌اند که چهار نشت از خط لوله نورد استریم-۱ و نورد استریم-۲ ناشی از انفجار بوده است. ینس استولنتبرگ، دبیرکل ناتو نیز آسیب به خطوط لوله را اقدامی خرابکارانه خوانده است.

رونق صنایع دریایی نیازمند حمایت ویژه با پرداخت تسهیلات مناسب

عملگر داتقباضی بانک‌ها در مقابل صنایع دریایی



صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر افزود: در صورتی که واحدهای شناورسازی استان بوشهر با جذب سفارش تولید، در ظرفیت اسمی خود فعالیت کنند، توسعه یافته و حجم بالایی اشتغال زایی خواهند داشت.

حمایت وزارت صمت از شناورسازان

مدیرکل صنایع دریایی و ریلی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در حاشیه سفر هفته گذشته خود به استان بوشهر به خبرنگار مهر گفت: حمایت از صنایع و فعالان حوزه دریایی را به عنوان یک اولویت مهم در دستور کار داریم. با توجه به نقش مهمی که صنایع دریایی در ایجاد اشتغال و درآمدزایی دارند، حمایت از این صنایع به صورت جدی دنبال و پیگیری می‌شود. سعید جعفری یکی از اولویت‌های دولت را فعال سازی صنایع عنوان کرد و ادامه داد: با توجه به نقش مهمی که صنایع دریایی در ایجاد اشتغال و درآمدزایی دارند، حمایت از این صنایع به صورت جدی دنبال و پیگیری می‌شود.وی از تلاش ویژه برای تأمین سرمایه و رفع مشکلات و نیازهای صنایع دریایی خبر داد و بیان کرد:

برگزیده‌ها

معاون اقتصادی وزیر کشور

بندر انزلی می‌تواند به‌قطب صادرات محصولات کشاورزی کشور تبدیل شود



معاون اقتصادی وزیر کشور در بازدید از مجتمع بندری انزلی با بیان اینکه این بندر می‌تواند مو‌نور محرک توسعه همه جانبه کشور باشد، گفت: مجتمع بندری انزلی آینده خوبی دارد و می‌تواند به‌قطب صادرات کشور تبدیل شود.به گزارش اقتصادسیرآمد،محسن کوشش تیار در بازدید از زیرساخت‌ها و توانمندی‌های مجتمع بندری انزلی با اشاره به نقش مهم این مجتمع در کردیدروهای تجاری منطقه، اظهار داشت: رئیس جمهور در تمام سفرهای استانی بر برقراری ارتباط استان‌های مرزی با کشورهای همسایه تأکید دارند و این امر به خوبی در بنادر گیلان در حال پیگیری است که جادارد از استاندار گیلان و مدیران اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان تقدیر کنم.معاون اقتصادی وزیر کشور با اشاره به قدمت دیرینه مجتمع بندری انزلی، افزود: کشورهای شمالی همواره به دنبال راهی برای دستیابی به آب‌های آزاد از طریق دریانوردی هستند، یادآور شد: هدف نهایی دشمنان تردید را به گسست تبدیل کردن است.امیر عباسی انتقال فرهنگ ایثار، مقاومت و پایداری به جوانان را مأموریت و رسالت سنگین پیشکوتان دفاع مقدس بیان و اضافه کرد: دفاع مقدس یک مقاومت تمام عیار با مشارکت همه اقوام، اقشار و مذاهب ایرانی بود و رهبر انقلاب فرامو‌ند رزمندگان دفاع مقدس و یادگاران زنده آن دوران هنوز مأموریت خود را تمام نکرده‌اند و هر چند جنگ خاتمه یافته اما فقط خاکریز عوض شده است، لذا پیشکوتان همچنان یک مأموریت و رسالت سنگین برعهده دارند و آن انتقال فرهنگ ایثار و پایداری است.وی ادامه داد: این بدان معناست که ما باید بگوئیم آن نگاهی را که شهید باکری به موضوع جنگ داشت، به جوانان منتقل کنیم تا آن‌ها نیز همانگونه به مسئله نگاه کنند.امیر عباسی با اشاره به اینکه در مقطعی قرار شد ناوهای ما با عبور از کانال سوئز یا دور زدن آفریقا به سمت دریای مدیترانه و حیطاط خلوت آمریکایی‌ها حرکت کنند، گفت: آمریکایی‌ها با بررسی موضوع گفتند این موضوع شدنی نیست و ناوهای ایران توانایی طی چنین مسافت طولانی را ندارند، اما جوانان ما در سال ۱۳۸۹ (این اتفاق را رقم زدند.وی یادآور شد: رزمندگان ما در دوران هشت سال دفاع مقدس با شق و علاقه راهی جبهه‌ها می‌شدند، چنان‌که به تعبیری حق قلب و جان خود را پیش از خودشان به آن‌جا می‌فرستادند، اما ما نتوانستیم.ایم این موضوع را برای نسل جوان تبیین کنیم.

امیر عباسی تبیین دستاوردهای انقلاب اسلامی و دفاع مقدس را وظیفه ای همگانی دانست و افزود: بنابراین از همه رزمندگان و پیشکوتان انتظار می‌رود که ارزش‌های آن دوران را برای جامعه به ویژه نسل جدید تبیین کنند.

بومی‌سازی شناورهای خدمت‌رسان

جعفری از برنامه‌ریزی برای اجرای طرح بومی‌سازی شناورهای خدمت‌رسان به سسکوهای نفتی دریایی خبر داد و بیان کرد: سکوهای نفتی نیازمند شناورهای خدمات‌رسانی هستند که بخش عمده آنها خارجی هستند.تولید موتورها شناورها در داخل از برنامه‌های اولویت‌دار است که تولید موتورهای سنگین دریایی به صورت بومی آغاز شده استوی با اشاره به انجام برخی از این سفارش‌ها در بوشهر ادامه داد: تولید موتورهای شناورها در داخل یکی از برنامه‌های اولویت‌دار است که در حال حاضر تولید موتورهای سنگین دریایی به صورت بومی آغاز شده است.مدیرکل صنایع دریایی و ریلی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تدوین اطلس و بانک اطلاعاتی تولیدکنندگان صنایع تولید و تجهیزات شناور، بیان کرد: حل مشکلات صنایع دریایی از طریق صندوق توسعه ملیس و بانک‌ها در دستور کار قرار دارد.

فعال شدن صنایع راکد

وی با بیان اینکه صنایع راکد شناور سازی به چرخه تولید باز می‌گردد، گفت: در راستای برنامه‌ریزی ضمن حمایت ویژه برای فعال شدن صنایع راکد، ظرفیت واحدهای تولید شناور که زیر ظرفیت اسمی فعالیت می‌کنند به ظرفیت نهایی می‌رسند.جعفری ادامه داد: یکی از کمک‌های مهم به صنایع دریایی ارائه تسهیلات بانکی مناسب به آنها است که بانک‌ها مدتی است با عملکرد ناقضی تسهیلات مناسبی به آنها نمی‌دهند.

وی افزود: با این حال در صورت پرداخت تسهیلات نیز با توجه به نرخ ۱۸ درصد مصوب بانک مرکزی این نرخ برای فعالان صنایع دریایی مؤثر نخواهد بود از این رو دریافت اعتبارات از صندوق توسعه ملی در دستور کار قرار گرفته تا بخشی از هزینه‌های صنایع دریایی به عنوان صنعتی راهبردی و اشتغال آفرین دنبال شود. با توجه به فرصت‌های خوبی که در استان بوشهر برای توسعه صنایع دریایی و ساخت شناورها وجود دارد، توسعه مسئولان می‌تواند زمینه‌ساز خرو از رکود و دریانوردی خرید و مالکیت این شناورها در دستور کار قرار دارد.

شبيلات

برگزاری دوره آموزشی مخاطرات و تهدیدات آذری پروری خرد در شهرستان لنگرود

اولین دوره آموزشی یک روزه در سال ۱۴۰۱ به مناسبت گرمیاداشت هفته پدافند غیر عامل با عنوان مخاطرات و تهدیدات آذری پروری خرد با حضور ۳۰ نفر از فراگیران توسط اداره شبيلات شهر ستان لنگرود در تاریخ ۵/۱۰/۱۴۰۱ در محل مدیریت جهادکشاورزی برگزار شد.به گزارش اقتصادسیرآمد، در این دوره شرح مبسوطی از مخاطرات و چالشش ها در انتخاب جانیای موزعه پرورش ماهی و مدیریت آماده سازی استخر ها، مدیریت در ماهیدار کردن استخر ها، کود دهی، تغذیه، سیستم های هوادهی، کنترل کیفی آب، مدیریت برداشت، استاندارد سازی درجه های ورودی و خروجی در پرورش آبزیان ارائه شد.

.....
ضوابط اختصاصی حفاظت از بافت تاریخی بندر کنگ تدوین می‌شود
مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از مرمت بافت تاریخی بندر کنگ به عنوان میراث مهم منطقه خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسیرآمد، مسهراب پناوند اظهار داشت: هر ساله در راستای حفاظت و صیانت از بافت تاریخی بندر کنگ اعتبارات ویژه‌ای اختصاص می‌یابد که امسال میزان این اعتبار جهت مرمت فاسوم این پروژه، پنج میلیارد ریال بوده است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، تصریح کرد: در این فاز از عملیات مرمت، ۲۶۰ مترمربع از کوچه‌های بافت تاریخی مسئول در استان هرمزگان با بیان اینکه بافت تاریخی بندر کنگ در سال ۸۱در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است، بیان داشت: به زودی ضوابط اختصاصی جهت حفاظت از هر چه بیشتر بافت تاریخی بندر کنگ تدوین و اجرایی خواهد شد.به گفته وی، این ضوابط با همکاری مشترک وزارت راه و شهرسازی و شسواروی فنی استان تدوین و اجرایی خواهد شد.مدیر کل اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یادآور شد: ضوابط اختصاصی شامل دستورالعمل‌هایی برای حفاظت، مرمت و نوسازی در بافت تاریخی کنگ است.

معارفه مدیر کل جدید شبيلات هرمزگان

طی مراسمی عبدالرسول دریایی از سمت مدیرکل شبيلات هرمزگان تکریم و کرسی مدیریت این مجموعه به ساسان صادقی سپرده شد.به گزارش اقتصادسیرآمد،در این مراسم از زحمات عبدالرسول دریایی به عنوان مدیرکل سابق شبيلات هرمزگان تقدیر و ساسان صادقی به عنوان سرپرست این اداره کل از سوی رئیس سازمان شبيلات ایران منصوب شد.دکتر ساسان صادقی، دارای دکتری تخصصی شبيلات است و عضویت در دفتر نخبگان و سرآمدان شاهد و ایثارگر کشور، سابقه فعالیت استانی و ملی در حوزه های کنکور و پرورش آبزیان و صید و صیادی و ... در کارنامه خود دارد.

گزارش

لیمر و یادآوری فداکاری صیاد گناه‌های

آبان که می‌شود، ساحل نشینان استان بوشهر بویژه شهرستان گناهو چشم انتظار ورزش باد لهیمیر هستند، بادی شدید که هوای گرم را می‌برد و باعث تعادل دما می‌شود اما این پدیده جوی هر ساله خسارت هایی

نیز در منطقه برجای می‌گذارد.

به گزارش اقتصادسیرآمد، شهرستان‌های ساحلی استان بوشهر در کرانه خلیج فارس آبان‌ماه هرسال با تغییرات جدی آب و هوایی و وزیدن بادهایی مواجه می‌شوند که یکی از آنها باد معروف و ویرانگر به گیمِر' (LIMER) یا 'لهیمِر' (lehimer) است.

لهیمِر وقت مشخصی ندارد اما تاریخ و زمان آن را ناخداپایان و صیادان بین ۱۰ تا ۲۰ آبان و گاهی مواقع در اوایل آذر پیش بینی می‌کنند که برای ساحل نشینان این دیار از گذشته تاکنون نامی آشنا و یادآور اتفاقات ناگواری است که در اثر وزیدن آن در دریا انسان‌های زیادی جان باخته و شناورها را به اعماق دریا برده است.

لیمِر شبیه گردباد شدیدی است و از هفت باد تشکیل شده است که در برخورد با آب دریا گرداب‌های شدیدی ایجاد و دریا را هم همزمان به شدت متلاطم و مَواج می‌کند و در ساحل نیز خسارت های زیادی بر جای می‌گذارد.

باورهای مردم جنوب در مورد لیمِر

به گفته صیادان و ناخداپایان و معتمدان جنوبی وزیدن این باد البته نشانه هایی دارد که نمایان شدن ابر از سمت شمال تا مشرق زنگ هشدار ی است و باید مراقب و هوشیار باشند تا دچار آسیب و خسارتی نشوند. بنا به اعتقاد و باورهای مردمی این یاد اگر از سمت غرب به وزد از همان دریا رد می‌شود و به خشکی نمی‌رسد اما اگر از سمت جنوب حرکت کند همراه با گردباد بوده و خسارت‌های زیادی در خشکی ببار خواهد آورد.

به گزارش ایرنا، لهیمِر اگر بیسن ۱۰ تا ۱۵ ماه آبان مساه اتفاق بیفتد سالی خشک و کم باران است و اگر در ۲۰ آبان یا بعد از آن بوزد سال پرباریش و پیش خواهد بود.

قبل از وزیدن باد لیمِر ، بیشتر روزها آسمان منطقه ابری و بعد از مدتی هوا صاف می‌شود و این روند تا زمان شروع آن باد تداوم می‌یابد و در یک زمان کوتاه آسمان سراسر پوشیده از ابرهای خاکستری می‌شود، آرامش دریا را تبدیل به موج های بزرگ و سهمگین می‌کند.

در زمان وزیدن باد، هر لحظه بر تعداد ابرها افزوده می‌شود و بالاخره باران با شتابی باور نکردنی شروع به باریدن می‌کند، قطرات درشت باران از ابرها جدا شده و به سرعت فرود می‌آیند و موج های بلند دریا با هر چه روی آب شناور است بر ساحل می‌کوبند.

"لیمِر" و یادآوری فداکاری صیاد گناه‌های

این باد چنان به تنیدی می‌وزد و باران با شستاب می‌بارد و موج های عظیم شکلی می‌گیرند که هر چه روی دریاست را می‌بلعند و به کام مرگ می‌کشاند.

ضربه لیمِر تاکنون برای سساحل نشینسان شهرستان گناهو در دریا خسارات جانی ومالی دربر داشته است و موتورلنج‌های زیادی که در حال تردد در مسیر کشورهای همسایه خلیج فارس بودند با این باد سهمگین و خطرناک مواجه شدند و دراین بین تعدادی از ملوانان و ناخداپایان جان خود را از دست دادند و سالیان سال است که خانواده های آنها ل نه جسد آنها را پیدا کرده و نه خبری حاصل کرده اند.

فداکاری صیاد گناه‌های

یکی از اتفاقات ناگوار و اما خوشایند برجای مانده از این باد به هشتم آبان سال ۱۳۸۸ بر تبط می‌شود که تعدادی از هموطنان که بیشتر آنها دانشجوی بودند در مسیر جزیره خارگ به گناهو دچار آن شدند.

هشتم آبان سالروز حماسه سازی "طهراب رستمی" مردی فداکار از اهالی شهرستان گناهو است که با قایق کوچک صیادی خود ناجی جان ۲۲ دانشجوی غرق شده در خلیج فارس در یک روز توانای شد.

در این روز در هنگامی که یک اتوبوس دریایی از جزیره خارگ به سمت گناهو در حرکت بود، ناگهان بر اثر توفان معروف به " لهیمِر " دچار حادثه ای ناگوار شد و سر نشینان آن در معرض غرق شدن قرار گرفتند، اما با کمک یک صیاد فداکار، از مهلکه جان سالم به در بردند. این صیاد فداکار بنا به تجربه‌ای که داشت پس از اینکه متوجه می‌شود دریا متلاطم و مواج خواهد شد، به سمت ساحل حرکت می‌کند اما در این مسیر در یک لحظک ناگاه شنبی شبیه به یک بسته روی آب توجه‌اش را جلب می‌کند.

هنگامی که بسته را باز می‌کند، جلیقه نجاتی که درون آن بود او را به شک می‌اندازد و حسی به آن دست می‌دهد که اتفاق ناگواری برای سر نشینان شناور رخ داده است.

او که دل به دریا زده بود و با وجود اینکه موج و توفان غرش کتان بر قایقش می‌تاخت، به فکر مسافرائی افتاد که در همان لحظه با مرگ دست و پنجه نرم می‌کنند.

این صیاد در زمانی که به محل حادثه رسید نگاهی به جمعیت شناور روی آب و نگاه ملتئمن آنها انداخت و با عزمی راسخ یکی یکی آنها را از آب می‌گرفت و با یک شکر د خاصه که مانع از غرق شدن قایق شود آنها را کنار هم قرار داد.

اما این صیاد فداکار درحالیکه بر اثر سوار کردن دانشجویان غرق شده چند برابر ظرفیت قایقش مسافر داشت و احتمال غرق شدن شناورش زیاد بود با اراده ای محکم و شهامتی خاص همه مسافران را نجات داد. در حالی که این قایق ۶ نفره بیش از ۲۰ نفر را در خود جای داده است و همه ترس داشتند که به سلامت به ساحل نخواهند رسید، اما این صیاد آنها را معجزه گونه از مرگ نجات داد و به خشکی رساند.

به غیر از این اتفاق، چندین شناور باری نیز در مسیر تردد به کشورهای همسایه خلیج فارس گرفتار باد لیمِر شده و ملوانان و ناخداپایان آن در اعماق خلیج فارس غرق شدند و دیگر برنگشتند. اگرچه کارشناسان اداره کل هوشناسی استان بوشهر روز گذشته اعلام کرد که نخستین سامانه بارش پاییزی روزهای پایانی هفته جاری وارد این استان می‌شود اما احتمال وقوع باد لهیمِر همراه با این سامانه بنا به گفته این کارشناس براساس پیش بینی‌ها فعالیت این سامانه از مناطق شمالی استان آغاز و به تدریج مناطق مرکزی استان بوشهر را در بر خواهد گرفت.هواشناسی استان بوشهر قرار است پیرامون فعالیت این سامانه در روزهای آینده اطلاعی رسانی کند.

