اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۸۹

خاویار

بخش اول

خزانه خزر تهی از ذخایر ماهیان خاویاری

سواحل ایرانی دریای خزر در ۱۵ سال اخیر شاهد کاهش شدید جمعیت ماهیان خاویاری است بطوریکه پنج گونه تاس‌ماهیان دریای خزر درخطر انقراض شدید و شرایط بحرانی قرار گرفته‌اند و خزانه این بزرگترین و غنی‌ترین دریاچه جهان در حال تهی شدن از ذخایر ماهیان خاویاری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ماهیان خاویاری از خانواده تاس‌ماهیان و از گونه‌های ارزشمند و کم‌نظیر به جا مانده عصر ژوراسیک است که ۶ مورد از ۲۷ گونه و زیرگونه موجود در جهان در دریای خزر زندگی می‌کنند.

طی ۱۱ سال اخیر به علت کاهش شدید ذخایر این ماهیان صید تجاری آن از سوی کشورهای حاشیه خزر ممنوع اعلام شده اما اطلاعات محققان و پژوهشگران علوم شیلاتی نشان می‌دهد به رغم اعمال ممنوعیت‌ها، صید این ماهی در سواحل جنوبی خزر و در ایران (در مجموع پنج گونه ماهیان خاویاری) به زیر ۲۵۰ عدد در سال رسیده است و در بخش شمالی این دریاچه (در آبهای روسیه) نیز ذخایر ماهی اوزون برون یا دراکول به شدت کاهش یافته است.

پنج گونه از ماهیان خاویاری خزر در فهرست سرخ (IUCN) قرار دارند

بنابر گزارش ایرنا ، صید ماهیان خاویاری در ایران تنها برای مولدسازی انجام می‌شود و صیادان شمالی با سعی در رعایت قانون ممنوعیت صید تجاری، این ماهیان را به مراکز شیلاتی در نوار سواحل خزر تحویل دهند اما بسیاری از این ماهیان در راه از بین رفته و به مصرف تجاری می رسند.

یکی از محققان و پژوهشگران علوم شیلاتی کشور به آمارهایی اشاره می کند که نشان می دهد جمعیت ماهیان خاویاری در سواحل ایرانی دریای خزر به پایین‌ترین سطح خود در طول تاریخ رسیده است.

پرفسور محمد کاظمی با اشاره به قرار گرفتن هر پنج گونه ماهیان خاویاری خزر در فهرست سرخ (IUCN) اتحادیه جهانی حفاظت از طبیعت (گونه‌های درخطر انقراض شدید و بحرانی) خواهان توجه بیشتر رسانه و فعالان محیط زیستی به این ماهیان ارزشمند همانند یوزپلنگ ایرانی و فوک خزری شد.وی افزود: اکنون زنگ خطر انقراض ماهیان خاویاری بصدا درآمده و اگر به این هشدار به طور جدی پرداخته نشود و اقدام به موقع صورت نگیرد نابودی این ماهیان را در دریای خزر شاهد خواهیم بود.

رئیس سابق انستیتو تحقیقات بین المللی ماهیان خاویاری، این ماهیان را ذخیره مشترک بین پنج کشور حاشیه خزر دانست و عنوان کرد: ایران نیز همانند برخی کشورها تحقیقات و تلاش هایی برای تکثیر و جلوگیری از صید غیر مجاز انجام داده است اما این تلاشها کافی نیست بلکه باید هر پنج کشور اقدام جدی و عملی در این زمینه داشته باشند.پورکاظمی با بیان اینکه در آبهای ایران می توان عملکرد بهتری داشت، عنوان کرد: این امر نیازمند برنامه‌ریزی و حمایت جدی دولت است زمانی می توان یک ذخیره را در اکوسیستم حفظ کرد که نقشه راه وجود داشته باشد و همه ذینفعان در این کار مشارکت داشته باشند.پورکاظمی با تاکید بر تدوین نقشه راه برای کل دریای خزر با تعیین نقش هر یک از کشورهای حاشیه گفت: نقشه ای که در حال حاضر بین این کشورها وجود ندارد حال آنکه در اروپا این نقشه برای ماهیان خاویاری تدوین شده و نزدیک به ۳۰ میلیون دلار به این امر اختصاص داده و وظیفه هریک از کشورها را نیز کرده است که برای ذخایر خاویاری در رودخانه دانوب چه عملکردی داشته باشند ضمن آنکه در آمریکا و کانادا نیز این نقشه راه تدوین شده است.این محقق و پژوهشگر معتقد است: اولین اقدامی که باید انجام شود اجرای برنامه راهبردی تدوین، تصویب و ابلاغ شده در آبهای ایران است. نمایندگان ایران در کمیسیون منابع زنده دریای خزر نیز باید تلاش کنند پنج کشور را مجاب کرده تا این برنامه راهبردی و نقشه راه دریای خزر برای حفاظت ماهیان خاویاری تدوین شود.وی تاکید کرد: بدون برنامه و با کارهای روزمره نمی‌توان این ماهیان را از خطر نابودی حفظ کرد، باید بدانیم با چه راهکاری اعم از جلوگیری از صید غیرمجاز، فرهنگ سازی، جلب مشارکت، تجهیز یگان حفاظت، اطلاع رسانی و یا سیاست‌های تشویقی می توان این روند را کاهش داد اما متاسفانه این برنامه تدوین نشده و یا اگر شده، اجرایی نشده است و ما عملا هر سال وضعیت بسیار وخیم‌تری در این حوزه می یابیم.

آلودگی رودخانه، بیشترین علل کاهش ذخایر ماهیان در دریای خزر

استادان دانشگاه و کارشناسان شیلاتی با اعلام هشدار نسبت به افزایش روند آلودگی در پهنه‌های آبی منتهی به دریای خزر و تالاب‌های گیلان اعتقاد دارند این آلودگی ها به کاهش ذخایر ماهیان در دریای خزر انجامیده است. مدیر کل شیلات نیز با تائید این موضوع علاوه بر صید غیرمجاز، بیشترین علل کاهش ذخایر ماهیان در دریای خـزر را آلودگی رودخانه ها بـه عنوان محل زایش این ماهیان اعلام کرده و می گوید: محیط سـاحلی ما در کرانه جنوبی خزر به شدت تخریب شده است.کوروش خلیلی با اشاره به چالش‌های حوزه ماهیان خاویاری مشکل اصلی این حوزه را بازسازی ذخایر آن می داند و بیان می کند: این استان دارای سه مرکز تخصصی بازسازی ذخایر و مرکز شهید بهشتی است که در تولید بچه ماهیان خاویاری فعالیت می‌کنند و در این راسـتا رهاسازی حدود ۲ میلیون قطعه انواع بچه ماهی در دسـتور کار شیلات قرار گرفت که ماندگاری این بچه ماهیان وابسته به شرایط محیطی است.پیش از این نیز یکی از اساتید دانشگاه انزلی که دکترای تخصصی منابع طبیعی و شیلات دارد در گفت و گو با خبرنگار ایرنا یکی از عوامل کاهش ذخایر ماهی در خزر را آلودگی این پهنه آبی عنوان کرده بود.امیر هوشنگ بحری به مداخله انسانی و عوامل محیطی مانند تغییرات اقلیمی اشـاره کرد و افزود : بزودی رودخانه ها، تالاب ها و در نهایت دریا از بین رفته و نابود خواهد شد. اگرچه از بین بردن دریا کار چندان آسانی نیست اما به راحتی با نابودی رودخانه ها و تالاب ها به عنوان زایشگاه اصلی موجودات آبزی می توان دریا را به ورطه نابودی کشاند. وی با بیان اینکه آلودگی پهنه های آبی فقط مشکل کشور ایران نیست، گفت: کشورهای حاشیه دریای خزر که فاضلابشان به طور مسـتقیم به دریای خزر می ریزد در این امر سهیم هستند. تراکم جمعیت انسانی در کنار این پهنه ها، رودخانه ها و تالاب ها را به عنوان زایشگاه اصلی بسیاری از ماهیان با خطر روبرو کرده است.وی یکی از راههای خروج از این مشکلات را حفظ و بازسازی ذخایر ماهیان دریای خزر اعلام و عنوان کرد: کشورهای حوزه دریای خزر باید در این بخش سرمایه گذاری کند. میلیونها بچه ماهی وقتی رهاسازی شود به احیا و بازسازی رودخانه ها و در نهایت دریا کمک می کند.

بازسازی ذخایر تاس ماهی روسی در آبهای ولگا

قانون ممنوعیت صید تجاری برای بازسـازی ذخایر ماهیـان خاویاری برای افزایش تلاش هر پنج کشور حاشیه در این زمینه وضع و اعمال شد اما در مجموع عملکرد این کشورها در بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری چندان رضایت بخش نیسـت.رئیس مرکز حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان خاویاری و نایب رئیس اتحادیه پرورش دهندگان ماهیان خاویاری فدراسیون روسیه در این رابطه گفت و گو با خبرنگار ایرنا از برنامه ها و طرح‌های اجرا شده برای بهبود وضعیت برخی گونه ها در کشورهای روسـیه و آذربایجان خبر داد و افزود: بررسی اطلاعات موجود حاکی از آن است که تاس‌ماهی روسی یا چالباش در آبهای رود ولگا و اورال قزاقزستان وضعیت رو به بهبودی دارد که اگرچه چندان قوی نیست اما نشانه‌های نسبی حاکی از آن است که وضعیت تاس ماهیان روسی بهتر از گذشته شده است.پرفسور میخائیل چبانوف اظهار داشـت: براساس برآورد محققین روسی از مصب ولگا حدود هشت میلیون عدد تاس ماهی روسی وجود دارد، در ولگا برنامه ای تحت عنوان "ولگای سـالم" بـرای جلوگیری از آلودگی و حصول اطمینان از جریان آب کافی در اعماق سدها، احیای بستر، کف ولگا و رسوب‌زدایی درحال اجراست تا به تبادلات آبی کمک کند.

روسیه زیردریایی هسته‌ای جدیدی را آزمایش می‌کند

در بحبوحه تنش‌ها میان روسیه و غرب، فرمانده نیروی دریایی ارتش روسیه اعلام کرد که این کشور در حال آزمایش یک زیردریایی هسته‌ای استراتژیک جدید است.به گزارش اقتصاد سرآمد از راشا تودی، آدمیرال نیکولای یومنوف، فرمانده نیروی دریایی ارتش روسیه طی سخنرانی در سـیصد و بیست و ششمین سالگرد تاسیس نیروی دریایی روسیه اظهار کرد: جدیدترین رزمناو زیردریایی هسته‌ای اسـتراتژیک به نام ژنرالیسیمو سوروف در حال آزمایش اسـت.به گفته این فرمانده روسی، زیردریایی مزبور در شرکت سِـوماش (Sevmash) –بزرگترین تاسیسات کشتی‌سازی روسیه واقع در شمال سورودوینسک – ساخته شده اسـت و مراحل آزمایشی را سپری می‌کند.این زیردریایی ششمین شـناور زیردریایی مجهز به موشک بالستیک نسل چهارم روسیه است و همچنین می‌تواند ۱۶ موشک بالستیک را حمل کند. نام این زیردریایی از الکساندر سـوروف، ژنرال روسی در قرن هجدهم و یکی از بهترین فرمانده‌های ارتش در تاریخ روسیه گرفته شده است.طی چند روز گذشته، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه از رزمایش‌های هسته‌ای این کشور از جمله نیروهای زمینی، دریایی و هوایی مسکو بازدید کرد. این رزمایش‌ها هم‌زمان با رزمایش‌های مشابه ناتو برگزار شد. علی‌رغم تنش‌ها میان روسیه و غرب، ائتلاف نظامی ناتو این رزمایش‌ها را عادی توصیف کرد و افزود که هیچ ارتباطی با وقایع کنونی جهان ندارند.

مدیرعامل سابق قطعه سازی کشتی در گفت و گو با «اقتصادسرآمد»: واردات قطعه کشتی در سایه بی تدبیری

زیرساخت قطعه‌سازی کشتی در ایران فراهم نیست

گروه اقتصاددریایی –محمد بیک-شنیده ها همیشه حکایت از دعوا بر سر خودرو وساخت قطعات آن در کشور بوده و کشتی و قطعات آن هیچ گاه مورد توجه نبوده است و لذا بی توجهی به این موضوعات کلیدی، موجب می‌شود در گزارش‌ها و مصاحبه‌های مرتبط با توانمندی ساخت کشتی در کشور، اطلاعات خلاف واقع و اشتباه منعکس شـود که حداقل پیامد آن درجا زدن و تضعیف بیش از پیش صنعت نوپای کشتی سـازی کشور است. در حالی که رئیس سـازمان برنامه و بودجه معتقد است ۶۲ درصد امکان ساخت کشـتی در داخل وجود دارد و ۸۵ درصد نیاز کشور در داخل تامین می‌شود و برای استفاده از ظرفیت کشتیرانی داخل علاوه بر تسهیلاتی که در تبصره ۱۸ بودجه پیش‌بینی شـده، ۷۵۰ میلیون دلار از سوی صندوق توسعه ملی اختصاص می‌یابد، کارشناسان صنایع دریایی براین اعتقاد هستند که مشکل اساسی صنعت کشتی‌سازی (کشتی‌های غیر نظامی) بیش از آنکه به موارد تأمین مالی و تحریم‌ها مرتبط باشد به موضوعاتی از قبیل فناوری مدیریت، فناوری طراحی و مهندسی و فناوری ساخت و تولید مرتبط است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ارزیابی فهرستی از تغییرات متعدد و غیر معمول نقشه‌ها و طرح‌ها در فرایند ساخت کشتی و قطعات آن، ارزیابی میزان شناخت کارشناسان شاغل در بخش طراحی و مهندسی کارخانه‌های ساخت کشتی از الزامات، کدها و کنوانسیون‌های بین‌المللی، قوانین و مقررات موسسات رده‌بندی و الزامات پرچم، ارزیابی وجـود و به‌کارگیری کارشناسـانی توانمند با تجربه حداقل ده سـال دریانـوردی بین‌المللی در رسته‌های موتورخانه، عرشـه، تجهیزات رادیویی و ارتباطی و برق و الکترونیک در بخش طراحی و ساخت و مهندسی و راه‌اندازی یاردهای داخلی، ارزیابی وجود و اجرای مهندسی ارزش و نیز سیستم مدیریت دانش در پروژ‌های تکمیل شده و در دست اجرا و ارزیابی وجود طرح یا برنامه روش اجرای پروژه در قبل از شروع به ساخت، شاخص‌هایی اسـت که در صورت استفاده از آنها در ارزیابی توانمنـدی یاردهای داخلی به نتایج تاسف باری دست خواهیم یافت!

اهمیت حمل و نقل دریائی و کشـتیرانی بر هیچ‌کس پوشیده نیست. کشـتی‌ها امروزه بیشترین نقش را در اقتصاد بین‌المللی و صادرات و واردات ایفا می‌کنند. هم‌اکنون هزاران کشـتی در آب‌های بین‌المللی تردد می‌کنند. مسلماً این کشتی‌ها برای ادامه فعالیت خود در اقتصاد بین‌المللی نیاز به سرویس‌دهی و تعمیرات به موقع و مناسب دارند. در حقیقت تعمیرات و نوسازی شناورها ضامن استقرار حیات و بقای آنهاست.

زوال قطعه سازی کشتی در ایران

سعید فولادگر، مدیرعامل سابق قطعه سازی کشتی با ابراز تاسف از نبود نگاه فناورانه و اقتصادی به داخلی سازی قطعات کشتی، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: بسـیاری از کشـورها با ایجاد کارخانه‌های ساخت قطعات کشتی علاوه‌بر این‌که نیاز کشتی‌ها را برطرف می‌کنند از این طریق درآمد خوبی را نیز نصیب خود می‌کنند. موضوعی که متأسفانه در کشور ما کمتر به آن پرداخت شده است ایران می‌توانست از طریق ساخت قطعات کشتی علاوه‌بر رفع نیاز های خود با صادرات قطعات درآمد خوبی کسـب کرده و از خروج ارز نیز جلوگیری کند. اما چنین نشد؟!

نیاز به واردات قطعه کشتی در سایه بی تدبیری

وی افزود: توجه به بخش صنایـع دریائی می‌تواند تا حدود بسیاری در این زمینه راهگشا باشد. همان‌گونه که اشاره شد حفظ و نگهداری کشتی از اهمیت بالائی برخوردار اسـت. تعمیرات کشـتی‌ها اگر با قطعات ساخت داخل صورت بگیرد علاوه بر کاهش خروج ارز می تواند کشور را از واردات قطعه کشتی بی نیاز کند.

قطعه سازی کشتی نیازمند زیرساخت اقتصادی – سیاسی

وی تاکید دارد: همه می‌دانیم که یک کشـتی در حال ساخت شامل تجهیزات و قطعات فراوانی است که باید بر روی آن نصب شوند بنابراین کشتی‌ساز باید توانایی تأمین این قطعات را داشته باشد. در مجموع باید اذعان کرد که برای کشتی‌ساز شـدن قابلیت قطعه ساز شدن شرط لازم بوده اما کافی نیست بنابراین باید زیرساخت اقتصادی و سیاسی را نیز مورد توجه قرار داد.

سهم تحریم‌ها در رکود قطعه‌سازی کشتی در کشور

ما در حیطه تأمین تجهیزات مورد نیاز از خارج از کشور به دلیل تحریم‌های ظالمانه مدت‌هاسـت مشکلاتی داریم که باید تلاش و آنها را رفع کنیم که قطعه‌سازی کشتی نیز از این قاعده استثناء نیست مورد مهمی بود که فولادگر به آن اشاره داشـت و گفت: در نظر داشته باشید که کشتی و قطعه سازی اساساً تجارت سوددهی نیست و اگر به درستی مدیریت نشود قطعاً ضررهایی را متوجه سرمایه‌گذار داخل می‌کند. کشتی و قطعه سازان کشور ما باید برای موفقیت در این صنعت گسترده اما کم‌سـود، به فکر رقابت باشند.قطعه‌ساز کشتی سابق کشورمان یادآور شـد: از مزایای قطعه سازی کشتی در داخل جلوگیری از خروج ارز است. مهم‌تر از همه این‌که این کار توسط تعداد بسـیار زیادی از نیروهای ایرانی انجام می‌شود در حقیقت یک صنعت اشتغال‌زا است.بسیاری از افراد می‌توانند در این کارگاه‌ها آموزش ببینند و فعالیت کنند.

کشـتیرانی جمهوری اسـلامی ایران در بنادر جنوبی کشور نیازمند متخصصان ماشین‌آلات است اما نماینده سازندگان ۲موتورهای اصلی، ژنراتورها، برق، ادوات کمک ناوبری و مخابراتـی در بندرعباس یا بندر امام وجود ندارد، اگر کشتی‌ها با مشکلی مواجه شوند باید در یک بندر خارجی متوقف شوند تا تعمیرات بر روی آنها صورت گیرد. هیچ‌گونه ارگان یا سازمان خاصی در زمینه هدایت این صنعت برنامه‌ریزی نکرده است. کلیه فعالیت‌هائی که تاکنون صورت گرفته به‌صورت جهشـی پراکنده و یا ضربتی بوده است.از آن‌جائیکه مجموعه‌ها و سازمان‌های هدایت‌گری وجود ندارند جهش‌ها و حرکت‌ها پیش‌رونده نیسـت. باید مسائل به‌صورت کلان‌تر توجه شـود. اگـر مدیریت صنایع دریائی قوی باشد به گونه‌ای برنامه‌ریزی خواهد کرد که دو جنبه منافع اقتصادی و منابع آموزشـی صاحب کارگاه مورد توجه قرار گیرد. ناوگان در حال توسـعه کشتیرانی احتیاج به یک نیروی پشـتیبانی قوی دارد. همین امر سبب کاهش هزینه‌ها در کشتیرانی می‌شود و کشتیرانی خیلی بهتر می‌تواند در بازار بین‌الملل رقابت کند بنابراین علاوه‌بر این‌که سود می‌بریم از ضررهائی که ایجاد می‌شـود نیـز جلوگیـری می‌کنیم. تاکنون حمایت‌های خوبی از سـوی کشتیرانی از کارگاه‌های قطعه سـازی صورت نگرفته اسـت تا کار تعمیرات در داخل انجام شـود تا پیش از این اکثر فعالیت‌های تعمیراتی در خارج از ایران انجام می‌شد در حال حاضر نیز اگر ما قادر به تامین قطعه نباشیم این کار در خارج از کشور با ارز بری زیاد صورت می‌گیرد.

برگزیده ها

مدیرکل شیلات استان بوشهر خبرداد

قطب‌پرورش میگوی کشور رکورد زد

استان بوشهر به عنوان قطب تولید میگوی پرورشی کشور محسوب می‌شود و امسـال میزان تولید این آبزی در استان با رشد چشمگیری روبرو بوده و یک رکورد جدید ثبت شده است .اسـتان بوشهر با برخورداری از سواحل طولانی با خلیج فارس دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی برای تولید و پرورش انواع آبزیان اسـت که یکی از مهمترین تولیدات این اسـتان میگو اسـت..به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل شیلات استان بوشـهر به مهر اظهار داشت: به منظور توسعه و گسـترش پرورش میگو در اسـتان بوشهر اقدامات خوبی صورت گرفته و شاهد افزایش سـرمایه‌گذاری در این حوزه هستیم.پیش‌بینی تولید میگو در سال جاری ۳۳ هزار تن بود که تاکنون بیش از ۳۵ هزار تن تولید شده است و این میزان نیز افزایش می‌یابدعلی بازدار با اشاره به آغاز برداشت میگو از استخرهای استان بوشهر از اواخر شهریورماه بیان کرد: پرورش میگو از اردیبهشـت شـروع شـده و تا آبان‌ماه ادامه می‌یابد. وی تاکید کرد: در سـال جاری ۲.۷ میلیارد قطعه بچه میگو در استخرهای پرورشی استان ذخیره شـد که تاکنون بیش از ۳۵ هزار تن میگو پرورشی از استخرهای پرورشی استان برداشت شده است.مدیرکل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه عملیات برداشت میگو پرورشـی ادامه دارد تصریح کرد: سال گذشته ۲۸ هزار تن میگو در استان برداشت شده بود که امسال تاکنون ۳۵ هزار تن برداشت شده و نسبت به سال قبل هفت هزار تن بیشتر اسـت.وی از برداشـت ۹۰ درصد میگوی پرورشی از استخرهای استان بوشهر خبر داد و افزود: پیش‌بینی تولید میگو در سال جاری ۳۳ هزار تن بود که تاکنون بیش از ۳۵ هزار تن تولید شده است و این میزان نیز افزایش می‌یابد.بازدار با اشاره به پرورش میگو در ۱۲ سایت اسـتان بوشهر خاطرنشان کرد: امسال عملیات پرورش میگو در شش هزار و ۴۰۰ هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر انجام شد.استاندار بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: توسعه آبزی پروری در استان بوشهر با جدیت ادامه دارد و حمایت ویژه‌ای از طرح‌های پرورش میگو و پرورش ماهی در قفس صورت می گیرد.احمد محمدی‌زاده بیان کرد: تلاش شده تا در واگذاری اراضی پرورشی، جوانان بومی و تحصیل‌کردگان این حـوزه در اولویت قرار بگیرند و جامعه محلی به صورت ویژه‌تری دیده شود.انتظار می‌رود زمینه اشـتغال جوانان بومی در طرح‌های آبزی‌پروری استان بوشهر فراهم شود و نظارت ویژه‌ای بر اشتغال نیروهای بومی استان در این طرح‌ها صورت گیرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

لایروبی بندر آستارا یک مطالبه عمومی و بسیار ضروری بود

عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسلامی ، لایروبی بندر آسـتارا را اقدامی بسیار مهم و ضروری برای فعالیت‌های دریایی و بندری توصیف کردو گفت: خوشـبختانه با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی سـازمان بنادر و دریانوردی و نمایندگان استان گیلان در مجلس به عنوان یکی از مطالبات مردم، لایروبی این بندر به اتمام رسـید. به گزارش اقتصادسرآمد،جبار کوچکی‌نژاد اتمام عملیات لایروبی بندر آستارا را اتفاقی مثبتی برای این بندر و سایر بنادر شمالی کشور دانست و اظهار داشت: بندر آستارا یکی از بنادر مهم کشور به شمار می‌رود و در همسایگی کشور آذربایجان از نظر موقعیت جغرافیایی و ترانزیتی از اهمیت بالایی برخوردار است.وی ادامه داد: هر چند بین ایران و آذربایجان مسیر جاده‌ای وجود دارد اما امکان برقراری حمل‌ونقل دریایی بین این دو کشـور در مواقع مختلف از اهمیت بسـیار بالایی برخوردار اسـت و بندر و دریا می‌تواند جایگزین بسیار خوبی برای جاده باشد تا فعالیت‌های تجاری و اقتصادی را زنده نگه داشت.این عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسـلامی با اشـاره به لایحه دولت در خصوص دیپلماسی اقتصادی، خاطرنشـان کرد: دیپلماسی اقتصادی لازمه زنده نگه‌داشتن اقتصاد ایران است و باید بتوانیم از ظرفیت تمامی بنادر کشور به عنوان یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های اقتصادی کشور به نحو مطلوب استفاده کنیم لذا هرچقدر بنادر از قدرت اقتصادی بالاتری برخوردار باشند اقتصاد ایران شرایط مطلوب‌تری خواهد داشـت.کوچکی‌نژاد با بیان اینکه لایروبی بندر آسـتارا به عنوان یکی از مطالبات مردم منطقه و کشور در دستورکار سازمان بنادر و دریانوردی و نمایندگان استان گیلان قرار گرفته بود، اظهار داشت: خوشبختانه با پیگیری‌های صورت گرفته لایروبی بندر آستارا به اتمام رسید و این اقدام ضروری با موفقیت انجام شد تا بندر آستارا بتواند از شرایط مطلوب به منظور پیش‌برد اهداف دریایی و بندری کشور فعالیت کند.وی افزود: لایروبی بندر آستارا یک مطالبه جدی بود و در صورتی که انجام نمی‌شـد با مشکل تردد کشتی‌ها به این بندر مواجه می‌شدیم و با اتمام لایروبی آن می‌توانیم شاهد فعالیت هرچه بهتر ترانزیت از طریق این بندر در مسیرهای ترانزیتی تعریف شده به داخل و خارج کشور باشیم.عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسـلامی با تاکید بر فعالیت موفق بندر آستارا پس از اتمام لایروبی این بندر، تصریح کرد: باید فعالیت‌ها به بخش خصوصی واگذار شود و ارگان‌های دولتی از تصدی‌گری پرهیز کنند و با نظارت در راسـتای اقدامات مطلوب و ثمربخش گام بردارند.

تشریح آخرین روند تخلیه وبارگیری کالاها به بنادر کشور

تنظیم‌گری و ترخیص بر عهده بازرگانی دولتی و پشتیبانی امور دام است

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص دلایل عدم تخلیه کالاهای اساسی از بنادر اعلام کرد: عمده کالاهای اساسی توسط دو شرکت پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی وارد می‌شوند که علاوه بر نقش تامین کنندگـی دارای نقش تنظیم گری در بازار نیز هستند، همین علت باعث شـده تا با تاخیر در روند خروج کالاها از بنادر مواجه شویم.به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس در مصاحبه زنده تلویزیونی درخصوص آخرین روند تخلیه وبارگیری کالاها به بنادر کشـور اظهار داشـت: درحال حاضر موجودی کالاهای اساسـی و نهاده‌های دامی در بنادر کشـور به ۵ میلیون ۱۰۰ هزار تن است که ۳۵ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است.وی ادامه داد: اگر کشتی‌های در حال تخلیه کنار اسکله‌ها و شناورهای منتظر در لنگرگاه که در حال رفع مشکلات اسنادی برای تخلیه هسـتند را بخواهیم به آمار قبلی اضافه کنیم، در مجموع بیش از ۸میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالاهای اساسـی و نهاده‌های دامی در بنادر، اسکله‌ها و شـناورها داریم که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد افزایش داشته‌ایم.مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص دلایل عدم تخلیه این کالاهای اساسی بیان کرد: چون عمده کالاهای اساسی توسط دو شرکت پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی وارد می‌شوند و از آنجا که این دو شرکت متعلق به دولت‌اند لذا علاوه بر نقش تامین کنندگی دارای نقش تنظیم گری در بازار نیز هسـتند که همین علت باعث شده است تا با تاخیر در روند خروج کالاها از بنادر مواجه شویم.دریس با اشاره به تکمیل تقریبی ظرفیت بندر امام خمینی(ره) تصریح کرد: ۸۰ درصد از آماری که اعلام کرده‌ایم مربوط به بندر امام است لذا طی مکاتبات مختلف به سـازمان‌های متولی اعلام کرده‌ایم تا روند ترخیص کالاهای خود را شتاب دهند.به گفته دریس، با آنکه از هفته گذشته فرآیند بارگیری جهت ترخیص کالا از بندر امام مجددا شـروع شده در صورت عدم شتاب‌دهی به این روند در آینده با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهیم شـد چرا که صف انتظار کشـتی‌ها بیشتر می‌شود.مدیر کل امور بندری با بیان اینکه به طور متوسط روزانه بین ۵۰ الی ۶۰ هزار تن کالا از کشتی‌ها تخلیه می‌شود و از طرف دیگر ۳۰ الی ۴۰ هزار تن خروج کالا از بندر داریم اظهار کرد: در حال حاضر ۴۸ فروند کشتی در بنادر کشور منتظر انجام فرآیند اسـنادی خود و پهلوگیری‌اند و ۱۹ فروند کشتی دیگر نیز در حال تخلیه هستند.

با اقدام نیروی دریایی سپاه پاسداران

نفتکش خارجی حامل ۱۱ میلیون لیتر سوخت قاچاق در خلیج فارس توقیف شد

رئیس کل دادگسـتری هرمزگان از توقیف یک فروند نفتکش خارجی حامل ۱۱ میلیون لیتر سـوخت قاچاق توسط نیروی دریایی سـپاه در خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی با بیان این مطلب افزود: در راستای اجرای دسـتور قضایی، دلاورمردان منطقه یکم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نسبت به توقیف یک فروند نفتکش خارجی حامل ۱۱ میلیون لیتر سـوخت قاچاق در آب های خلیج فارس اقدام کردند.وی با بیان اینکه ارزش محموله این نفتکش بالغ بر ۲۲۰ میلیارد تومان اسـت، گفت: توقیف شناور مذکور پس از یکماه کار دقیق فنـی و اطلاعاتی انجام شده است.رئیس کل دادگسـتری هرمزگان به تشکیل پرونده در خصوص تخلفات شناور مذکور و ارجاع آن به بازپرس ویژه اشاره کرد و گفت: کاپیتان و خدمه این نفتکش خارجی نیز جهت تکمیل روند تحقیقات و سیر مراحل قانونی در بازداشت به سر می برند.قهرمانی در ادامه افزود: محموله ۱۱ میلیون لیتری نفتکش خارجی توقیف شـده معادل ۵ هزار و پانصد خودروی نیسان و حدود ۱۱۰ فروند لنج است.رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین تصریح کرد: با توجه به اینکه بر اساس اخبار و اطلاعات واصله، فعالیت برخی از شرکت های متخلف در زمینه بانکرینگ سوخت محرز شده است، به منظور صیانت از حقوق قانونی دولت نسبت به برخورد قضایی با آنها اقدام خواهد شـد.قهرمانی اظهارداشت: شـناورهایی که به این نفتکش متخلف سوخت رسانی کرده اند نیز مـورد پیگرد قضایی قـرار می گیرند.وی بیان کرد: در راستای اجرای مواد ۲۰ و ۲۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، قاچاقچیان علاوه بر محکومیت به حبس تا ۱۰ برابر ارزش سـوخت مکشوفه جریمه می شوند و شناور دخیل در امر قاچاق نیز به‌نفع دولت ضبط خواهد شد.

انتقال ۳ دستگاه جرثقیل دروازه‌ای از هرمزگان به بندرچابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: ۳ دسـتگاه جرثقیل دروازه‌ای(گنتری کرین) با هدف تسهیل و تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری از بندر شـهید رجایی هرمزگان بـه بندرچابهار منتقل می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد،قاسم عسکری‌نسب اظهارداشت: نشست بررسی کارشناسی فنی انتقال سه دستگاه جرثقیل دروازه‌ای به بندر چابهار با هیات اعزامی برگزار و هماهنگی‌های لازم نیز انجام شـده است.وی بیان کرد: در راستای اهداف کلان و اجرای سیاست‌های توسعه‌ای سواحل مکران و نیز تاکید مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به منظور توسعه متوازن دریامحور، اشتغالزایی و ارتقای اسـکله‌های کانتینری بندر شهید بهشتی چابهار و پذیرش خطوط کشتیرانی کانتینری، این تجهیزات به بندر چابهار افزوده خواهد شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه توسعه بندرچابهار مورد تاکید رهبر معظم انقلاب است، گفت: با تصمیم مسوولان کشوری تاکید شده تا برخی طرح‌ها شامل راه آهن چابهار – زاهدان، ساخت فرودگاه چابهار، رفع موانع اجرایی فولاد سـترگ مکران، گازرسانی به چابهار از مبدا ایرانشهر و تسـریع در طرح‌های انرژی، شیمیایی و نفتی جاسـک به عنوان فوریت‌های اقدامی برای توسعه سواحل مکران سریعا تکمیل و بهره برداری شود.وی با اشاره به عملکرد بندرچابهار در بحث تخلیه و بارگیری کالا اظهارداشـت: در سالجاری بیش از ۳۰ درصد عملیات تخلیه و بارگیری بندر چابهار نسـبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته و میزان عملیات تخلیـه و بارگیری کالا اعم از کالاهای اساسـی، نفتی، غیرنفتی و کانتینری بندر چابهار به حدود ۲ میلیون تن رسیده است.

بازدید اعضای کارگروه تخصصی شورای عالی مناطق آزاد از پروژه‌های گردشگری منطقه آزادانزلی

در ادامه سفر اعضای کارگروه تخصصی شورای عالی مناطق آزاد تجـاری ـ صنعتی و ویـژه اقتصادی که به منطقه آزاد انزلی سفر نمودند از پروژه های گردشگری در حال سـاخت این منطقه بازدید نمودند.به گزارش اقتصادسـرآمد، بازدید از پروژه تجـاری، تفریحی و فرهنگی آرش مال نخستین بازدید اعضای مجمع بود.این طرح سرمایه گذاری تجاری تفریحی فرهنگی در ۶ طبقه به مساحت ۲۵ هزار مترمربع بنا شده است و دارای ۱۷۴ واحد تجاری، یک سالن کنسرت استاندارد به ظرفیت ۱۱۰۰ نفر و چهار سـالن سـینمایی vip، فود کورت، رستوران، مرکز آرامش، شهربازی کودکان و واحدهای تجاری و خدماتی ویژه است که به همت سرمایه گذار بخش خصوصی بـرادران آرش و امین تقی پور دهکاء در فاز تجارت و گردشـگری منطقه آزاد انزلی در حال تکمیل است.در جریان بازدید از این پروژه مدیر طرح گزارشی از روند تکمیل این پروژه فرهنگی و گردشگری ارایه داد.در ادامه بازدید از پروژه مجموعه پارک آبی و شهربازی سرپوشیده منطقه آزاد انزلی در برنامه بود. این پروژه بزرگترین مجموعه تفریحی آبی شـمال کشور بوده که با سـرمایه گذاری ۴۳۰۰ میلیارد ریالی بخش خصوصی داخلی همراه با سرمایه گذاری ایرانیان مقیم خارج از کشور و رعایت اسـتانداردها و شاخص‌های بین المللی در فضایی به مسـاحت ۷ هـزار متر مربع و با زیر بنای بیش از ۲۳۰۰۰ مترمربـع در فاز تجارت و گردشگری منطقه ساخته می‌شود.سومین پروژه بازدید نیز پروژه هتل پنج ستاره منطقه آزاد انزلی بود . این هتل در زمینی به مساحت ۷۰۰۰ متر در حال ساخت بوده و این طرح از