

اقتصاد دریایی

شماره ۱۴ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۹۲

گزارش

دریای عمان ناجی کویر



طرح انتقال آب از دریای عمان به عنوان یکی از اولویت‌های تأمین آب در دستور کار قرار گرفته و بعد از اجرایی شدن آن استان‌های کویری شرق کشور از جمله خراسان جنوبی که سال‌هاست درگیر خشکسالی هستند، از مزایای این طرح کلان برخوردار می‌شوند. به گزارش اقتصادسمرآمد، تاکنون راهکارهای مختلفی برای رفع معضل کم‌آبی و تبعات راهکارهای مختلفی که ویژگی مشترک بیشتر این راهکارها، تمرکز بر استفاده از منابع آبی محدود کنونی است لذا باعث فشار بیشتر بر ذخایر و تشدید روند خشکی می‌شود.

ایرنا نوشت: با توجه به اینکه آب پیش نیاز همه طرح‌های توسعه‌ای است، طبق آنچه برنامه‌ریزی شده با اجرای طرح انتقال آب از خارج استان، نیاز آبی خراسان جنوبی در بخش صنعت که رو به رشد است، به‌صورت پایدار تأمین خواهد شد. کشور ایران دارای ساحل طولانی در خلیج فارس و دریای عمان است که فرصت مغتنی را برای استفاده از منابع آبی گسترده در جنوب و شرق کشور فراهم کرده و مسئولان نیز از چند سال پیش برنامه‌ریزی‌هایی داشته‌اند تا آب دریا به استان‌های درگیر خشکسالی منتقل شود.

آنچه مشخص است اجرای چنین طرح‌هایی با این حجم و گستردگی از توان اعتبارات محدود دولتی خارج بوده لذا سرمایه‌گذاری واحدهای صنعتی بزرگ بهترین گزینه روی میز است تا کم‌آبی در بخش صنعت از طریق انتقال آب جبران شود و حداقل این بخش از وابستگی به منابع محدود آبی داخل استان رهایی یابد.

اگرچه در برهه‌ای از زمان انتقال آب از سرشاخه‌های کارون، چاه نیمه‌های سیستان، سند دولتی و دریای مازندران به خراسان جنوبی از جمله گزینه‌های مختلف انتقال آب به استان بود، حتی مسئولان وقت استان تلاش داشتند تا انتقال آب به خراسان جنوبی از کشور تاجیکستان را مورد بررسی قرار دهند اما به نظر می‌رسد با تشدید خشکسالی‌ها همه این گزینه‌ها کنار رفته و در حال حاضر بحث جدی در حوزۀ انتقال آب همان دریای عمان است.

مخاطرات کم‌آبی در خراسان جنوبی که یک استان مرزی نیز هست سال به سال جدی‌تر شده و تاکنون هم تأثیرات بسیار نامطلوبی در بخش‌های اقتصادی و اجتماعی از خود بر جا گذاشته است.

اما توجه ویژه رئیس‌جمهور به تأمین آب که مشکل اساسی خیلی از استان‌های کشور است و در سویم سفر استانی آیت الله ریسی به خراسان جنوبی نیز مورد تأکید قرار گرفت، امیدها برای رسیدن آب به زمین تشنه خراسان جنوبی به‌ویژه تأمین آب مورد نیاز صنایع، معادن و کشاورزی صنعتی را تازه کرده است.

به باور کارشناسان و فعالان اقتصادی در صورت اجرای طرح انتقال آب به خراسان جنوبی و استفاده آن در بخش صنعت، بسیاری از منابع آب زیرزمینی برای مصارف آشامیدنی آزاد می‌شود و کشاورزی صنعتی نیز رونق می‌گیرد.سابقه طرح شیرین‌سازی آب دریا و انتقال آب به استان‌های شرقی کشور برای حل بحران آب به ۲دهه گذشته بازمی‌گردد و طرح انتقال آب از دریای عمان یکی از سنگین‌ترین این پروژه‌هاست که آخرین روز بهمن سال ۱۳۹۵ در قالب قراردادی به عنوان تأمین و انتقال آب از دریای عمان به استان‌های شرقی کشور شامل سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی مطرح شد.

بر این اساس تخصیص سهمیه آبی خراسان جنوبی از طرح انتقال آب سالانه ۶۰ میلیون متر مکعب مشخص شده است.

البته انتقال آب از خلیج فارس نیز گزینه دیگری بوده که در برخی استان‌ها عملیاتی شده است اما به نظر می‌رسد با توجه به اینکه بخش انتقال آب از دریای عمان نسبت به طرح انتقال آب خلیج فارس باید مسیر موهرازی‌تر ای طی کند، اجرای این طرح برای تأمین آب شرق کشور و خراسان جنوبی در اولویت قرار گرفت.

به اعتقاد کارشناسان و فعالان اقتصادی در صورت اجرای طرح انتقال آب به خراسان جنوبی و استفاده آن در بخش صنعت، بسیاری از منابع آب زیرزمینی برای مصارف آشامیدنی آزاد می‌شود و کشاورزی صنعتی نیز رونق می‌گیرد

آن طور که کارشناسان برآورد کرده‌اند، هزینه اجرای طرح انتقال آب در دریای عمان برای استان‌های شرقی کشور از جمله خراسان جنوبی و خراسان رضوی کمتر بوده لذا سرعت اجرای طرح نیز بیشتر خواهد بود. براساس مطالعات صورت گرفته تا ق ۱۴۲۰ و ۱۴۲۵ نیاز آبی استان خراسان جنوبی ۷۰میلیون متر مکعب در بخش شرب، ۱۸۸ میلیون متر مکعب در مطالعات فاز یک و ۱۰۰ میلیون متر مکعب در مطالعات فاز دوم نیاز آب صنعت برآورد شده است.این در حالی است که طبق آمار رسمی اکنون ۱۰۰ درصد مساحت خراسان جنوبی درگیر خشکسالی از خفیف تا بسیار شدید است و بررسی‌ها نشان می‌دهد پنج درصد مساحت استان درگیر خشکسالی خفیف، ۲۵درصد متوسط، ۱۸ درصد شدید و ۵۲ درصد درگیر خشکسالی بسیار شدید است. خراسان جنوبی امسال وارد پستی و دومین سال خشکسالی شده و طرح انتقال آب از طرح‌های اولویت‌دار این استان است.

کشتی «سانی» در بندرعباس افتتاح می‌شود

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌رسانی به گردشگران و مسافران جام جهانی قطر، هفته آینده با حضور وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در بندرعباس افتتاح می‌شود.به گزارش اقتصاد سمرآمد، سهراب بانوند با بیان این مطلب، عنوان کرد: در بازدیدی که به همراه مشاور وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی از این کشتی داشتیم دستورات ویژه ضرغامی وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی برای تسریع در آماده‌سازی این کشتی صادر شد.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان با اشاره به اینکه حجم سرمایه‌گذاری این کشتی ۷۰۰۰میلیارد ریال است، افزود: کشتی سانی در ۸ طبقه مجهز به هتل با ۳۱۶ تخت، رستوران، فروشگاه، سینما، سالن‌های کنفرانس است که قابلیت جایابی ۸۰۰ مسافر را دارد.وی خاطر نشان کرد: کشتی سانی با سرعت ۱۲ تا ۱۶ گره دریای در ساعت فاصله کیش تا دوحه قطر را در ۱۰ ساعت طی می‌کند.



فرخی، دکترای اقتصاد حمل‌ونقل در یایی درباره انحصار عرصه کشتیرانی به«اقتصادسمرآمد»می‌گوید:

اداره‌دستی کشتیرانی، صرفه‌اقتصادی ندارد



بزرگ نیز هزینه‌های زیادی را از این رهگذر متحمل می‌شوند و تأمین‌سار و تقاضای این کشتی‌ها به‌طور مستمر و کامل تقریباً برای یک شرکت غیر ممکن است. از این رو، شرکت‌های فعال در این بازار در قالب اتحادیه‌ها ادغام شدند تا از یکسویه ارائه خدمات‌هنگی منظم در این شبکه‌ای که شکل داده‌اند بپردازند و از سوی دیگر هزینه‌های خود را کاهش دهند.

شرکت‌ها در پی کاهش هزینه

با این روند شرکت‌های کشتیرانی به دنبال کاهش هزینه‌های فعلی و آینده هستند تا قادر به پرداخت تعهدات ناشی‌شده، مورد مهمی بود که فرخی به آن اشاره داشت و گفت: از این رو و به‌منظور کاهش هزینه‌های غیر ضروری در کوتاه‌مدت کشتیرانی‌ها به محدود کردن سرویس‌خود از نظر تعداد و ساینز کشتی‌ها و در بلندمدت سعی در متوقف کردن پروژه‌هایی در حوزه‌های مربوط به کاربرد تکنولوژی‌های پیشرفته خواهند داشت. چرا که اداره دستی کشتیرانی با صرفه اقتصادی همراه

برگزیده ها



سپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از اتمام پروژه بندر صیادی گوگسر در استان هرمزگان با هزینه ۲۵ میلیارد تومان خبر داد. به گزارش اقتصادسمرآمد، سید مصطفی بهشتیان با اشاره به اینکه بندر صیادی گوگسر به عنوان یکی از مهمترین و پررونق‌ترین بندرهای کشور محسوب می‌شود، بیان داشت: این پروژه شامل احداث موج‌شکن به طول هزار و ۳۰۰ متر، اسکله به طول ۱۷۶ متر و لایروبی به حجم ۳۰۰ هزار متر مکعب است که طی سال‌های اخیر توسط گروه پیمانکار انجام شده است. سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: محوطه سازی به وسعت ۵۰۰ هزار مترمربع، ساختمان‌های پشتیبانی به مساحت ۳۰۰ متر مربع و سوله روی اسکله به مساحت هزار و ۵۰۰ متر مربع از دیگر ویژگی‌های این بندر صیادی محسوب می‌شود.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران در ادامه گفته‌های خود با اشاره به اینکه بندر صیادی گوگسر که هم‌اکنون مورد بهره برداری صیادان قرار دارد، اذعان داشت: این بندر صیادی در استان هرمزگان دارای ظرفیت تخلیه ۲۳ تن صید است.بهشتیان با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد پروژه بندر صیادی گوگسر به اتمام رسیده است، اظهار داشت: بر اساس برنامه ریزی‌های تدوین شده، در صورت تخصیص اعتبارات لازم با هزینه ۲۵ میلیارد تومان شاهد اتمام این پروژه مهم صیادی در هرمزگان تا پایان سال مالی جاری خواهیم بود.وی با بیان اینکه بندر صیادی گوگسر علاوه بر ارتقای خدمات‌رسانی به صیادان می‌تواند زمینه‌ساز توسعه مناطق روستایی هرمزگان نیز باشد، تصریح کرد: امیدواریم با رونق فعالیت‌های صیادی در این منطقه شاهد رشد اقتصادی جمعیت در این بندر نیز باشیم.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به فعالیت ۳۰۰ صیاد و بهره‌مندی حدود ۵۰ فروند شناور صیادی در این بندر صیادی بیان داشت: احداث قایق، تعمیرات کلی ساختمان اداری و پشتیبانی، لایروبی و سست‌فروش معابر نیز در این بندر انجام شده است. گوگسر با جمعیت هزار و ۲۰۰ نفری در بخش لیردف شهر ستان جاسک قرار دارد که شغل بیشتر مردم این بندر و شش روستای اطراف آن صیادی است. بندر گوگسر با ۱۵ کیلومتر نوار ساحلی در مرز استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان واقع شده و فاصله‌اش با بندر مسقط عمان برابر ۱۸۰ کیلومتر (یکصد مایل دریایی) است.

مهر

گروه اقتصاد دریایی – عرصه کشتیرانی کانتینری از دو بازار دیگر صنعت کشتیرانی اعم از تانکرها و فله‌برها متفاوت است. در این بازار تقاضای مشتق شده عامل محرک نبوده و کشتیرانی کانتینری به جزئی از پروسه تولید جهانی بدل شده است. ساختار اقتصادی بازار کشتیرانی کانتینری نیز با دو بخش دیگر کشتیرانی متفاوت بوده و هزینه‌های این بازار عمدتاً به هزینه ثابت تبدیل شده‌اند. کشتی‌ها در این بازار برنامه سفرهنگی منظم دارند و فساج از تکمیل یا خالی‌ب‌سودن ظرفیت، ملزم به ارائه خدمات مطابق برنامه از پیش اعلام شده هستند. از این رو عواملی مانند شیوع کرونا

این بازار را بیشتر از دو بازار دیگر تحت تأثیر قرار داده است زیرا در نبود یا کاهش تقاضا کشتی‌های نفتکش و فله‌بر می‌توانند فعالیت خود را متوقف کرده، هزینه‌های خود را کاهش دهند، درحالی‌که کانتینری‌ها از سال پیش زمان حرکت از بنادر مبدأ و زمان رسیدن به بنادر مقصد را اعلام کرده‌اند. به گزارش اقتصادسمرآمد، این بخش این بازار کشتیرانی ساختاری فنی و پیچیده داشته و قسمت بسیار مهمی از زنجیره تأمین به حساب می‌آید. کشتیرانی کانتینری عمدتاً مسئولیت حمل‌ونقل کالای تمام شده را به عهده دارد. از آنجا که کشتیرانی کانتینری قسمت عمده‌ای از زنجیره تأمین است، تکنولوژی‌های پیشرفته مدیریت اطلاعات در این بخش از کشتیرانی اعمال می‌شود و این بازار از نظر کاربرد تکنولوژی و مدیریتی بسیار پیشرفته است.

مبدأ بیشتر کالاهای حمل شده کانتینری چین است و معمولاً اغلب کشتی‌های کانتینری بزرگ از مبدأ چین حرکت کرده و شبکه‌هایی که شکل می‌دهد، شامل چین و آسیای جنوب شرقی مبدأ و اروپا و سپس آمریکا مقصد است. در چند سال گذشته تغییرات شگرفی در این بخش از بازار کشتیرانی ایجاد شده است: سازنده‌ها به شرق آسیا رفته‌اند و از بازارهای اصلی آمریکا و اروپا دور شده‌اند.

بنادر دریانوردی

تاکیدرئیس‌جمهوربر پشتیبانی از ساخت شناور
رئیس‌جمهور بر لزوم تلاش برای بومی کردن فناوری صنعت کشتی‌سازی تأکید کرد و گفت: دولت از فعالیت‌های انجام شده در این عرصه حمایت و پشتیبانی می‌کند.به گزارش اقتصادسمرآمد، سید ابراهیم در بازدید از موسسه دریایی شهید محلاتی سپاه در بوشهر اظهار داشت: استان بوشهر ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه دریا و حمل و نقل دریایی دارد.رئیس‌جمهور افزود: صنایع تولید شناور در استان بوشهر دارای قابلیت و توان بسیار خوبی هستند و باید زمینه تقویت تولید در شرکت‌های فعال در این حوزه به خوبی تقویت شود.وی بر حمایت از توسعه سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع دریایی تأکید کرد و گفت: فناوری صنعت کشتی‌سازی باید کاملاً بومی‌سازی شود. رئیس‌جمهور بیان کرد: فعالیت‌هایی که برای طراحی و ساخت شناورها در کلاس‌های مختلف انجام می‌شود، جلوه‌ای از خودکفایی است و ضمن اینکه جنبه دفاعی دارد، در فعال کردن اقتصاد دریا و جلوگیری از خروج ارز از کشور نیز نقش مهمی ایفا می‌کند.آیت‌الله رئیسی بر لزوم تلاش برای بومی کردن فناوری صنعت کشتی‌سازی تأکید کرد و گفت: دولت از فعالیت‌های انجام شده در این عرصه حمایت و پشتیبانی می‌کند.وی در این بازدید که با سالور حماسه دریادلان نیروی دریایی سپاه در مقابله با متجاوزان آمریکایی هم‌زمان شده است، یاد شهیدان به‌ویژه شهید نادر مهدوی را که دلآوران‌ه در مقابل تجاوز بیگانگان ایستاد، گرامی داشت.رئیس‌جمهور همچنین با حضور در جمع کارگران شاغل در این مجموعه با آنان دیدار و بر استفاده از نیروهای بومی در مراکز صنعتی و کشتی‌سازی استان تأکید کرد.دریادار تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه و مسئولان مرکز شهید محلاتی مراحل مختلف طراحی، ساخت و تعمیر شناورهای دریایی را تشریح کردند.

انباشت گل ولای خطر جدی در دریای خزر

لایروبی نشدن حوضچه بنادر شمالی و کاهش تراز آب دریای خزر فعالیت‌های دریایی را می‌تواند با چالش مواجه کند.به گزارش اقتصادسمرآمد، سعید کیاچوری مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: کاهش تراز آب دریای خزر به همراه لایروبی نشدن حوضچه‌های و کانال‌های دسترسی، سال‌ها اخیر مشکلاتی را برای بنادر شمالی ایجاد کرده است. وی افزود: کاهش تراز آب دریای خزر، سبب افزایش ریسوایات در حوضچه‌ها و کانال‌های ورودی آب به بنادر شده است و ادامه این روند پهلوگیری کشتی‌ها را با مشکل جدی مواجه می‌کند.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران لایروبی حوضچه‌های بنادر را نیاز ضروری فعالیت‌های دریانوردی دانست و افزود: ساخت یک فروند شناور لایروب برای بندر نوشهر در شرکت صنایع دریایی صدرا آغاز شده است. کیاچوری ادامه داد: این لایروب ۷۰ متر طول دارد و با دارا بودن دو بیل مکانیکی می‌تواند عملیات لایروبی را در همه بنادر و مناطق دریای خزر انجام دهد.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: برای ساخت این لایروب که تا دو سالان دیگر تحویل داده می‌شود ۱۵۰۰ میلیارد ریال از اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی هزینه خواهد شد. وی گفت: برنامه اصلی بنادر در حال حاضر لایروبی حوضچه برای افزایش عمق آب و ورود کشتی‌های تجاری با هدف تداوم فعالیت‌های کشتیرانی در دریای خزر است. موسسه تحقیقات آب وزارت نیرو دردیهشت ماه امسال اعلام کرده بود میانگین تراز آب دریای خزر در سال ۲۰۲۱ میلادی، ۲۱ سانتی‌متر نسبت به دوره مشابه گذشته کاهش یافته و به منفی ۲۷.۴۳ متر رسید که معادل دو و نیم برابر حجم آب دریاچه ارومیه است.

ساماندهی اسکله گردشگری درستان تا پیش از نوروز
در جلسه‌ای با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و دیهیار و اعضای شورای اسلامی منطقه استان، مشکلات این روستا و راه‌های برطرف‌سازی آنها بررسی و بر ساماندهی اسکله گردشگری تا پیش از نوروز تأکید شد.به گزارش اقتصادسمرآمد، افشار فتح‌اللهی در این جلسه اظهار داشت: طرح آسفالته معابر روستایی در چندروز آینده در روستای درستان انجام خواهد شد و عملیات ساماندهی اسکله گردشگری نیز باهم افزایی سازمان و دیهاری تا پیش از پیا مرتدد گردشگری انجام می‌شود.به گفته فتح‌اللهی، چنامایی و اجرای پارکینگ برای خودروهای اهالی هنگام، اجرای جدول‌گذاری و پیورس اسکله، تأمین روشنایی، تعیین تکلیف استقرار صیادان، چنامایی بازارچه گردشگری و اجرای مناسب توسط دیهاری از جمله مهمترین مواردی هستند که در اسرع وقت در حوزه بهسازی اسکله باید به سرانجام برسد.وی با تأکید بر لزوم هم‌افزایی میان سازمان و دیهاری‌ها و شهرداری‌های جزیره، افزود: اقدامات انجام شده زیادی در جزیره قشم وجود دارد و برای تسریع روند پروژه‌های عمرانی و مطالبات مردم، تمام دستگاه‌های اجرایی باید با تعامل و همکاری در میدان حضور پیدا کنند.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه همکاری با شهرداری‌های جزیره و همکاری مستمر با دیهاری‌ها، اضافه کرد: این روند نشان از عزم جدی سازمان برای دستیابی به توسعه همه جانبه و متوازن در جزیره دارد و امیدواریم سایر دستگاه‌ها نیز در تحقق این اهداف همکاری کامل داشته باشند.بنابراین گزارش، در این جلسه محمود ابولی، دیهیار، عبدالغفور سرفراز رییس و سایر اعضای شورای اسلامی حضور داشتند.

رفع موانع تولید و صادرات با اجرای ماده ۲۷ قانون اداره کرد مناطق آزاد
سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد ارس، در دیدار با مدیر استاق بازرگانی تهران بر لزوم اجرای ماده ۲۷ قانون اداره کرد مناطق آزاد در راستای رفع موانع تولید و صادرات تأکید کرد.به گزارش اقتصادسمرآمد، دیرنوید در نشست که با حضور دبیر اتاق بازرگانی تهران، سرکنسول ایران در قایان و فعالین اقتصادی حوزه اوراسیا برگزار شد، اظهار داشت: مدیریت پایانه‌های صادراتی در مناطق آزاد باید بر اساس قوانین منطقه آزاد انجام گیرد و در این راستا، اجرای ماده ۲۷ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و ماده ۱۶۵ احکام دالمی توسعه، امری مهم و اساسی است. دیرنوید افزود: اجرای کامل و دقیق قوانین مناطق آزاد علاوه بر اینکه می‌تواند بخش بزرگی از معضلات مناطق آزاد را رفع نماید، صادرات به اوراسیا را نیز تقویت می‌کند.بندهم عنقی، دبیر اتاق بازرگانی تهران نیز در این نشست با بیان اینکه منطقه آزاد ارس ظرفیت بسیار خوب صادراتی برای فعالین اقتصادی حوزه اوراسیاست، متذکر شد: باید تلاش کنیم موانع پیش روی فعالین اقتصادی ارس را با همکاری نهادهای مربوطه رفع کنیم و در این راستا اتاق بازرگانی تهران آمادگی دارد همکاری‌های لازم را در این خصوص انجام دهد.عابدین وارمین سرکنسول ایران در قایان ارمنستان نیز در این نشست گفت: بر اساس سیاست توسعه دیپلماسی اقتصادی، وزارت خارجه دولت تلاش می‌کند بسترهای توسعه همکاری‌های مشترک با ممالک همسایه را برای فعالین اقتصادی ایران آماده نماید و سرکنسولگری ایران در قایان در این چارچوب با همکاری سفارت ایران در ایروان می‌کوشد نقش موثری در توسعه روابط اقتصادی ایران با جمهوری ارمنستان و کشورهای حوزه اوراسیا داشته باشد.

تخلیه وبارگیری ۱۲۵ میلیون تن کالا در بنادر ایران تا پایان مهر ۱۴۰۱

میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان مهرماه سال جاری، معادل ۱۲۴ میلیون و ۷۰۳ هزار و ۹۸۳ تن بوده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۷ درصدی را نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسمرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان مهر ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی معادل ۱۶ میلیون و ۹۹ هزار و ۵۵۱ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۳۰ میلیون و ۳۸۷ هزار و ۶۶۱ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۶ میلیون و ۴۴۸ هزار و ۲۵۰ تن بوده که حاکی از رشد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.