

### راه اندازی اتوبوس دریایی فرصت خلق شده دولت سیزدهم برای رونق گردشگری گلستان



مرز مشترک ۱۰۶ کیلومتری آبی با ترکمنستان، فرصتی کم نظیر گلستان برای توسعه گردشگری است که تاکید دولت سیزدهم برای تقویت روابط با همسایگان، امکان سرمایه‌گذاری در این حوزه را فراهم کرده که یکی از آنان راه‌اندازی اتوبوس دریایی در مسیر بندر ترکمن و بندرگز به سمت بندر ترکمن‌باشی ترکمنستان است.به گزارش اقتصادسراسر، یکی از ظرفیت های گلستان که تاکنون کمتر به آن توجه شده، استفاده از جاذبه‌های طبیعی برای رونق گردشگری و جذب مسافران داخلی و به خصوص خارجی است. نوار ساحلی افزون بر ۱۰۰ کیلومتری دریای خزر در محدوده استان گلستان یکی از این ظرفیت‌ها است که به جز راه‌اندازی چند واحد پذیرایی و بازارچه در برخی شهرها، تاکنون استفاده دیگری از آن نشده.ایران نا نوشت:
تاکید دولت سیزدهم برای استفاده حداکثری از دریای خزر برای کمک به رونق استان‌های ساحلی، پای سرمایه‌گذاران را به این استان‌ها باز کرده که در آخرین نمونه آن قرار است اتوبوس دریایی بین دو استان همسایه ایجاد کرد. گلستان واقع در شرق دریای خزر دارای مرز مشترک آبی با ترکمنستان و مشترک قومی با این کشور آسیای میانه است که راه‌اندازی اتوبوس دریایی می‌تواند زمینه‌ساز شتاب در رفع موانع و جذب سرمایه‌گذاری برای ایجاد سایر زیرساخت‌های لازم در سایر طرح‌های گردشگری و افزایش مبادلات تجاری و تولید ثروت برای این استان و مازندران و گیلان شود. گلستان از گذشته از طریق بندر گمیشان، ترکمن و گز سابقه فعالیت تجاری با روسیه تزاری را داشت و برخی مورخان در اثبات آن گفته‌اند: "در روزهای اوج ارتباط تجاری ایران با روسیه از طریق بندار خزر، کالاهای بی‌شماری آمد بعد از عبور از بندر ترکمن و بندرگز، در ساحل گیشان روی زمین گذاشته می‌شد تا فردا صبح، با کشتی به سوی شمال و غرب دریای خزر ارسال شود."

**اتوبوس دریایی راه‌ماهور رونق گردشگری گلستان**

یک فعال اقتصادی گلستان و نایب رئیس اتاق مشترک نایب رئیس اتاق مشترک ایران و ترکمنستان گفت: فعالیت اتوبوس دریایی در سواحل خزر به سمت ترکمنستان ظرفیت بی نظیر جهش گردشگری گلستان و سایر استان های شمالی است.رحمان قرباش به خبرنگار ایرا افزود: ترکمنستان دارای چند اتوبوس دریایی در بندر ترکمن‌باشی است که می‌توان از این ظرفیت برای ایجاد خط اتوبوس دریایی بین گلستان واین کشور استفاده کرد.وی گفت: عملیاتی شدن این طرح برای گلستان به لحاظ کاهش هزینه و زمان تردد، جلوگیری از تخریب محیط زیست و کمک به رونق گردشگری مقرون به صرفه است و ظرفیت توسعه این خدمات تا آستانار در استان گیلان نیز وجود دارد.به گفته وی طرح مزبور با سرمایه‌گذاری بین پنج تا ۶ میلیون دلار قابل اجرا دارد تا در آینده سود از گذر از تحريم‌ها توسعه آن با سرمایه‌گذاری لازم صورت گیرد.

**لژوم راه‌اندازی اتوبوس دریایی با بالکان آباد ترکمنستان**

نماینده مردم کردکوی، ترکمن، بندرگز و گمیشان در مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه فعالیت اتوبوس دریایی در بندر ترکمن‌باشی، می‌توان از این

ظرفیت در مسیر بندار شهرستان‌های ترکمن و بندرگز استفاده کرده و به گردشگری استان رونق داد.عبدالجلال ایری به ایرنا افزود: راه‌اندازی اتوبوس دریایی بین استانهای گلستان و بالکان آباد منوط به لایروبی خلیج گرگان است.

لایروبی خلیج گرگان با دستور ویژه رئیس جمهور در سفر اسفند ماه سال ۱۴۰۰ به استان گلستان عملیاتی شده و برای اتمام آن مطابق برنامه زمان بندی شده در دست اجرا است. خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان های بندر ترکمن، بندرگز، نوکنده و بهشهر قرار دارد و یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر نیز هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ‌ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است.

**لایروبی خلیج گرگان کمک کننده فعالیت اتوبوس دریایی**

رئیس کمیسون گردشگری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گلستان نیز با اشاره به این که این استان ظرفیت راه‌اندازی اتوبوس دریایی با بندر ترکمن‌باشی را دارد، گفت: اجرای این طرح با لایروبی خلیج گرگان در استان گلستان سرعت داده می‌شود.عبدالجلم ماهری افزود: اکنون ۲ فروند اتوبوس

دریایی در سواحل جنوب دریای خزر در استان مازندران آماده فعالیت است

که از این ظرفیت می‌توان با فراهم شدن زیر ساخت های لازم در بندار گلستان برای جابجایی مسافره به مقصد بندر ترکمن‌باشی ترکمنستان استفاده کرد.وی تاکید:د مشترکات قومی بین استان گلستان و بالکان آباد ترکمنستان و نزدیکی مسیر دریایی بین دو منطقه، اجرایی شدن طرح را مقرون به صرفه می‌کند.شهر

ترکمن شهری در ساحل شرقی دریای خزر در استان بالکان‌آباد ترکمنستان است و مردم این شهر بیشتر روس و آذربایجانی هستند.

**دریای خزر ظرفیت بکر برای رونق گردشگری**

یک طرح و سرمایه‌گذار گردشگری هم گفت: دولت سیزدهم واقعقتد به سرمایه‌گذاری برای توسعه گردشگری آبی از جمله در دریای خزر است و وجود این نگاه می‌تواند کمک خوبی در حمایت از این طرح ملی اشتغالزای و اجرای آن در دریای خزر باشد.سیدحسن گیتی پسندافزود: مطالعات جامع اجرای طرح‌های گردشگری آبی در خزر انجام شده که در این مطالعه استان گلستان هم مورد توجه قرار گرفته است.این سرمایه‌گذار افزود: اجرای طرح مزبور در منطقه از آستانساز تا بندر ترکمن و ارتباط با کشورهای شمالی دریای خزر می‌تواند ۱۷ هزار فرصت شغلی در منطقه ایجاد کند که نیازمند حمایت دستگاهای دولتی است.وی گفت: راه‌اندازی اتوبوس دریایی بین بندار این خطه با کشورهای همسایه دریای خزر یکی از ظرفیت‌های رونق گردشگری آبی در شمال است که اکنون آمادگی برای این سرمایه‌گذاری در این زمینه فراهم است. گیتی‌پسند با اشاره به این که در گلستان برای سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری دریایی مطالعه لازم انجام شده افزد: عملیاتی شدن این طرح نیازمند همراهی دستگاهای مرتبط است.این سرمایه‌گذار تاکید کرد: در ابتدای کار آمادگی جابجایی مسافر بین بندار استان گلستان و ترکمن‌باشی ترکمنستان با فعالیت کشتی تندرو و هرکدام با ظرفیت ۲۰۰ نفر فراهم است.مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری گلستان هم گفت: راه‌اندازی اتوبوس دریایی در گلستان مورد توجه است و تلاش می‌کنیم از طریق آن به ویژه با احیا و بهینه‌سازی زیرساخت‌ها زمینه جذب سرمایه‌گذاران بیشتر فراهم شود.علی وفاپی به خبرنگار ایرنا افزود: این طرح در سفر اخیر هیات تجاری گلستان به بلکان آباد ترکمنستان پیشنهاد شد و مورد استقبال بخش خصوصی قرار گرفت. به گفته کارشناسان فعالیت اتوبوس دریایی در استان گلستان می‌تواند نقطه شروعی برای اجرای کامل طرح گردشگری دریایی در این خطه گردشگرپذیر شمال کشور باشد.گردشگری در گلستان به خاطر داشتن اقلیم متفاوت، سکونت اقوام و مذاهب مختلف و زندگی مسالمت آمیز آن‌ها، تولیدات صنایع دستی، قالی و قالیچه ترکمن باف و فارسی باف، وجود بخشی از سواحل خزر، جاذبه‌های زیارتی، تاریخی، ورزشی و کشاورزی یکی از مهم ترین راهبردهای برنامه‌ریزی برای شکوفایی اقتصاد گلستان است که باید از این ظرفیت از جمله در حوزه دریایی در ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و رونق اقتصادی ساکنان آن بهره‌برداری شود.



### برگزاری اولین همایش ملی آمایش سرزمین با تاکید بر دریا، سواحل و بنادر

اولین همایش ملی آمایش سرزمین با تاکید بر دریا، سواحل و بنادر در تاریخ سوم آذر ماه جاری در محل ساختمان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر، توسعه شهرهای ساحلی و بندرگاهی، گردشگری شهرهای ساحلی و جزایر، اقتصاد دریا محور و دانش بنیان، مزیت‌های بالقوه ایران در قلمرو حمل و نقل و تجارت دریایی، ارزیابی تحقق سیاست‌های آمایش سرزمین در آمایش نواحی ساحلی، چالش‌های ساخت جزایر مصنوعی، بهره‌گیری از انرژی‌های نو در نوار ساحلی، راهکارهای کاهش مخاطرات محیطی و محیط زیستی سواحل، محاسن و معایب انتقال آب از دریا، آسیب شناسی طرح آمایش سرزمین در بنادر و سواحل، آمایش نواحی مرزهای ساحلی، جایگاه و ظرفیت مناطق آزاد برای تحقق آمایش سرزمین، مزیت‌های جغرافیایی –سیاسی و اقتصادی ایران در قلمرو بندری سواحل شمال و جنوب و جایگاه جزایر در اقتصاد دریا محور از جمله محورهای این همایش می‌باشد.

#### بررسی عوامل سوق دهنده ایران به سمت هند در گفت و گو با یک کارشناس امور تجارت دریا

# آیا هند را از همراهی با چابهار باز می‌دارند؟



هند و افغانستان در توسعه چابهار به امضا رساند که تقریباً هیچکدام به نتیجه کامل نرسیده‌ا آخرین نشانه شکست همکاری دو کشور اخیراً اتفاق توانسته رشد و توسعه یابد. دولت هند در طول دهه گذشته چندین برنامه همکاری و توافقنامه با کشورمان به امضا رسانده است که با وجود منافع آشکار ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی، خصوصاً در پروژه چابهار، اراده و تلاش لازم از طرف مقامات این کشور برای عمل به تعهداتش وجود نداشته است؟

در طول دو دهه گذشته جمهوری اسلامی ایران چندین برنامه همکاری و توافقنامه با هند از جمله: برنامه همکاری با هند و روسیه به توسعه کریدور شمال جنوب، خط لوله صلح، میدان گازی فرزاد بی، پروژه همکاری در چابهار سال ۲۰۱۰-۲۰۰۲ و توافقنامه همکاری ۲۰۱۶ ایران، خصوصاً در دوره بعد از انقلاب اسلامی بود که با

تحریم‌های شدید بین المللی امکان تأمین سرمایه برای توسعه چابهار برای ایران بسه تنهایی کار چندان ساده ای نبود.

**آیا هند تحت تاثیر تحریم‌ها در چابهار قرار گرفته**

در ادامه با اشاره به این مهم که بندر چابهار فعالیت های حمل و نقل بین ایران و هند را بهبود می بخشد و فرصتی برای ایران ایجاد می کند تا به تعداد بیشتری از بنادر هند که دروازه شرق آسیا محسوب می شوند دسترسی پیدا کند، افزود:

اینبار به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: پس از انقلاب اسلامی کشورمان طرح‌های زیادی برای توسعه بندر حیاتی چابهار داشت ولی کمبود سرمایه همواره مهم‌ترین مشکل ایران به خصوص در دوره بعد از انقلاب اسلامی بود که با

### برگزیده ها

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان خبر داد:

## تعیین ضرب‌الاجل برای ترخیص میزان ترانزیت کالا از چابهار به مقصد سرزمین اصلی۵.۳ میلیون تن است



مدیر کل بنادر خوزستان هیأت بازرسان ویژه نهاد ریاست جمهوری پس از بازدید از انبارهای مجتمع بندری امام خمینی (ره) و پساً توجه به اینکه انبارهای این بندر در آستانه تکمیل ظرفیت قرار دارند، برای ترخیص کالاهای زیرساخت‌ها امکان افزایش این میزان به ۸.۵ میلیون تن طی سال و افزایش آن تا ۲۰ میلیون تن قابل پیش‌بینی است.به گزارش اقتصادسراسر، محمد هدایی با تاکید بر اینکه توسعه نهاد ریاست جمهوری مشکل از محمدرضا یزدی رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی، محمدرضا محمدخانی رئیس دفتر معاون اول رئیس جمهور، علی‌اکبر حسینی مهراب دبیر ستاد تنظیم بازار و مشاور معاون رئیس جمهور و جمعی از مدیران کنوری و استانی آخرین وضعیت انبارهای مجتمع بندری و توزیع کالا در مقاصد مصرف کشور را از نزدیک بررسی کردند.بهروز آقائی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در این باره توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: با توجه به ضرورت ترخیص و جابجایی کالاهای انبار شده در بندر امام خمینی (ره)، نهاد ریاست جمهوری برای رفع موانع مربوط به خروج این کالاهای از مجتمع بندری امام خمینی (ره) هیأت بازرسی تشکیل دادو اعضای این هیأت به نمایندگی از رئیس جمهور به طور ویژه جهت بررسی موضوع تسریع خروج کالا، از شرایط انبارها و وضعیت بارگیری و خروج این بنادر بازدید کردند. وی افزود: این بازدید منجر به تعیین ضرب‌الاجل فوری برای خروج کالاهای از مجتمع بندری امام خمینی (ره) شده است که دستگاههای

متولی در بخش حمل و نقل، تجارت، گرمک و صاحبان کالای دولتی باید این ضرب‌الاجل را هرچه زودتر و با فوریت در دستور کار قرار دهند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با بیان اینکه پیشنهادهای اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان برای خروج کالاهای رسوب یافته در انبارهای این بندر از جمله مصوبات سفر هیأت بازرسی نهاد ریاست جمهوری محسوب می‌شود، عنوان کرد: صاحبان کالای‌می‌بایست برای افزایش ظرفیت حمل محموله کالاهای اساسی استفاده از حمل و نقل ریلی را در دستور کار قرار دهند. آقایی اظهار کرد: علاوه بر این نیز پرداخت مطالبات مربوط به شرکت‌های تخلیه و بارگیری، صاحبان کالا، صاحبان سایت‌های نگهداری، شرکت‌های حمل و نقلی و دستگاه‌های خدمات‌دهنده (دامپزشکی، استاندارد، قرنطینه، بنادر و دریانوردی) توسط بخش دولتی نیز باید با برنامه‌ریزی دقیق انجام گیرد. وی همچنین یکی از راهکارهای مهم برای کاهش رسوب کالا در بندر امام خمینی (ره) را استفاده از ظرفیت انبارهای خارج از این مجتمع بندری عنوان کرد و افزود: بهره‌گیری از ظرفیت انبارهای خارج از محدوده بندری تا شعاع ۳۰ کیلومتر (با قرار گرفتن تحت کلدی گرم‌ک) می‌تواند در روند افزایش ظرفیت انبارش حمل کالاهای اساسی تأثیرگذار باشد.

### اقتصاد دریایی



یکشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۹۳

### بنادر دریانوردی

## جهش ۳ برابری ترانزیت خودرو در بندر شهید باهنر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از جهش ۳۵۴ درصدی ترانزیت خودرو از بندر شهید باهنر طی هفت ماهه سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمد حسینی تختی اظهار کرد: با شروع فعالیت ترانزیتی خودرو در بندر شهید باهنر در سال جاری، این بندر موفق به تخلیه و بارگیری سه هزار ۳۸۹ دستگاه خودرو شده که این رویه در مهرماه امسال روند افزایشی را به دنبال داشته است. وی با اشاره به هدف‌گذاری دولت در جذب ۱۰۰ میلیون تن کالای ترانزیتی از مسیر ایران گفت: از مجموع جابجایی ۳ هزار ۳۸۹ دستگاه خودرو از بندر شهید باهنر ۳ هزار و ۶۴ دستگاه خودرو ترانزیت خارجی است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه ترانزیت خودرو در شش ماهه امسال یک هزار و ۵۰۸ خودرو بوده است، از تبدیل بندر شهید باهنر به یکی از مراکز اصلی ترانزیت خودرو در کشور نام برد.به گفته محمد حسینی تختی، این خودروها از امارات بارگیری و از طریق بندر شهید باهنر به مقصد کشورهای آسیای میانه و عراق ترانزیت می‌شود. وی خاطر نشان کرد: مجموعه بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با برخورداری از زیر ساخت‌های دریایی و بندری لازم و قرارگیری در مسیر کریدورهای ترانزیتی منطقه‌ای ظرفیت بالایی برای تحقق اهداف ترانزیتی کشور را داراست.

## بیست وهفتمین کنفرانس COPدر مصر برگزار می‌شود

بیست وهفتمین کنفرانس جهانی در خصوص تولید انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی در نوامبر سال جاری میلادی برگزار خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد از سازمان جهانی دریانوردی (IMO)، بیست وهفتمین کنفرانس جهانی COP به میزبانی مشترک سازمان جهانی دریانوردی، آکتاد، سازمان جهانی انرژی تجدیدپذیر و بانک جهانی در تاریخ ۱۰ نوامبر مطابق با ۱۹ آبان ماه سال جاری در مصر برگزار خواهد شد. گفتنی است، در این رویداد که تا یک لیم، دبیر کل سازمان جهانی دریانوردی حضور خواهد یافت، این مراسم هر ساله در تاریخ ۱۸ تا ۱۹ نوامبر به میزبانی کشورهای مختلف با موضوع تغییرات آب و هوایی از سوی سازمان ملل متحد برگزار می‌شود. سازمان جهانی دریانودی طی سال‌های اخیر با تاکید بر ضرورت حمل‌ونقل دریایی برای جهان متعلق نشان می‌کند که حمل‌ونقل دریایی بیک سمت حیاتی برای حمایت از اهداف توسعه پایدار و انتقال انرژی جهانی سازمان ملل است. ششایان ذراست، به دنبال دومین نشست IMO در مورد سوخت‌های جایگزین کم کربن و صفر برای حمل و نقل در تاریخ ۱۲ اکتبر ۲۰۲۲ در مقر سازمان جهانی دریانوردی برگزار شد؛ چالش‌ها و فرصت‌های تولید سوخت تجدیدپذیر در زمینه کربن‌زدایی حمل‌ونقل دریایی، به ویژه برای کشتی‌های در حال توسعه مطرح و با پایان آن به نیاز به افزایش همکاری‌ها در همه سطوح برای حمایت از این گذار جهانی تاکید شد.

## بازدید نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل روسیه از بندر شهید رجایی

یک هیئت ۲۶ نفره متشکل از تجار و نمایندگان شرکت‌های حمل و نقل لجستیک روسی روز شنبه با حضور در بندر شهید رجایی از مزیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بزرگترین بندر تجاری آشنا شدند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، آشنایی با ظرفیت‌های دریایی و بندری ایران در استان هرمزگان به عنوان مهم‌ترین استان ساحلی کشور، شناخت خطوط مواصلاتی بنادر شمال ایران (امیرآباد، انزلی و آستارا) و تقویت کریدور شمال جنوب و نیز توسعه مبادلات تجاری و ترانزیتی هند، آسیای جنوب شرقی از طریق بنادر ایران به روسیه از مهم‌ترین اهداف این بازدیدها بود.بازدید از دو نمایانل کانتری، پایانه‌های قله هرامد معدنی، ترانزیت، تجهیزات و طرح‌های توسعه این بندر و همچنین نشست با شرکت‌های بخش خصوصی منطقه و اقتصاد بندر شهید رجایی بخشی از برنامه‌های این گروه تجاری روسی در این بندر بود. در این بازدید که "حسین عباسی‌نواد" مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان این هیئت تجاری را همراهی کرد، امکانات بندر شهید رجایی برای ترانزیت محصولات روسی مورد بررسی قرار گرفت. منطقه، ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی دارای دو هزار و ۴۰۰ هکتار مساحت، ۲۲۰ هکتار محوطه بارانداز و ۲۴ هکتار بار مسقف، ۱۳ اسکله چندمنظوره، کالای عمومی و فله، ۹ اسکله چندمنظوره، کالای عمومی و نفتی، هشت اسکله کانتری در حال تجهیز و هفت اسکله کانتری است.

## صادرکنندگان خراسان شمالی با مشکلات زیادی در بنادر مواجه هستند

نماینده مردم شهرستان‌های بجنورد، مانه و سلفقان، راز و جرگلان، گرمه و جاجرمد در مجلس شورای اسلامی گفت: صادرکنندگان این استان با مشکلات زیادی در بنادر مواجه هستند که باید این چالش‌ها تسهیل شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد حسینی در مراسم تقدیر و تحلیل از صادرکنندگان نمونه استان اظهار داشت: صادرکنندگان خراسان شمالی چند هزار تن کالا در بندر امیرآباد مازندران دارند که با بهانه‌های مختلف حمل نمی‌شود و این امر موجب ضرر صادرکنندگان استان شده است. وی افزود: خراسان شمالی به دریا راه ندارد و فاقد حمل و نقل ریلی و هوایی است و ضرورت دارد تا سهمی در خصوص این گونه حمل و نقل به استان اختصاص داده شود.نماینده مردم بجنورد در مجلس گفت: مشکلات بانکی از دیگر چالش‌های تولیدکنندگان استان است و بانک‌ها در این زمینه حمایت ضعیفی دارند.

تحریم‌های شدید بین المللی امکان تأمین سرمایه برای توسعه چابهار برای ایران بسه تنهایی کار چندان ساده ای نبود.

اینبار به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: پس از انقلاب اسلامی کشورمان طرح‌های زیادی برای توسعه بندر حیاتی چابهار داشت ولی کمبود سرمایه همواره مهم‌ترین مشکل ایران به خصوص در دوره بعد از انقلاب اسلامی بود که با