

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۹۹۴

شیلات

کاهش ۳۲ درصدی صید در گیلان

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات گیلان با اشاره به کاهش ۳۲ درصدی صید در گیلان گفت: صیادان گیلانی از ۲۲ مهر تاکنون ۱۲۴ تن انواع ماهی استخوانی به ارزش ۲۴ میلیارد تومان از خزر صید کرده‌اند.به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود نیک‌پور در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت صیادی در گیلان اظهار کرد: صیادی یکی از مشاغل مهم گیلانیان است و توسعه شیلات و آبی‌رورری نقش مهمی در اشتغالزایی و افزایش تولید ثروت در منطقه ایجاد خواهد کرد. وی با اشاره به کاهش ۳۲ درصدی صید در گیلان افزود: صیادان گیلانی از ۲۲ مهر تاکنون ۱۲۴ تن انواع ماهی استخوانی به ارزش ۲۴ میلیارد تومان از خزر صید کرده‌اند. معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات گیلان با اشاره به شرایط نامناسب جوی برای صید بیان کرد: کاهش دفعات پره کشتی، موج بودن دریا و کاهش ذخایر دریای خزر از دلایل کاهش صید محسوب می‌شود. معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات گیلان با بیان اینکه غالب سبد صید صیادان پره ۲ گونه ماهی سفید و کفال است، افزود: این مقدار صید برای ماهی سفید ۳۱ درصد به مقدار ۳۹ تن و ماهی کفال ۶۶ درصد به مقدار ۸۲ تن و ۳ درصد مربوط به سایر آبزیان دریای خزر به مقدار ۳ تن بوده است. نیک‌پور با بیان اینکه گیلان ۶۶ تعاونی پره فعال و ۴ هزار صیاد دارد، گفت: صید از خزر به دلیل حمایت از جمعیت کفال ماهیان امسال ۱۲ روز تری‌تر از همیشه آغاز شد. به گفته وی، شیلات و آبزیان دارای اهمیت ویژه‌ای همچون تأمین غذای مصرفی جامعه اشتغال‌زایی بالا از تولید تا مصرف، غذای سلامتی، توسعه روستایی، ایجاد صنایع شیلاتی، ارزآوری و صادرات، درآمذایی و توجه به اقتصاد محلی است.

.....
شناسایی ۵۰ هزار هکتار اراضی ساحلی بوشهر برای پرورش میگو
معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر با اشاره به ظرفیت پرورش میگو در نوار ساحلی این استان گفت: در عرصه پرورش میگو بیش از ۵۰ هزار هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر شناسایی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی باستانی با اشاره به فراهم شدن زیرساخت پرورش میگو در استان تصریح کرد: تاکنون هفت هزار و ۵۰۰ هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر به پرورش میگو اختصاص یافته است.وی از واگذاری اراضی پرورش میگو به تعاونی‌های این صنعت خبر داد و بیان کرد: واگذاری اراضی پرورشی در مقیاس‌های کوچک برای پرورش میگو مورد توجه ویژه قرار دارد تا زمینه ایجاد تولید، اشتغال، اشتغال و سهم شدن ساکنان روستاهای ساحلی در این عرصه فراهم شود.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر جایگاه نرخ بیکاری در روستاهای ساحلی استان را بیست و هفتم اعلام کرد و گفت: با وجود اینکه یکی از مزیت‌های نوار ساحلی استان بوشهر پرورش آبزیان است از آن طرف نرخ بیکاری در روستاهای ساحلی بیش از نقاط دیگر است که سهم کردن ساکنان روستاهای ساحلی در طرح‌های پرورش آبزیان در اولویت است.باستانی تکمیل زنجیرهٔ تولید در صنعت پرورش آبزیان را مورد توجه قرار داد و اضافه کرد:برای تولید ۶۵ هزار تن ماهی پرورشی در خلیج فارس تاکنون ۷۵ مجوز در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گرفته است.وی تولید بچه ماهی را یکی از مشکلات پرورش‌دهنده اعلام کرد و گفت: اکنون بیشتر قفس‌های پرورش ماهی در استان بوشهر به سبب نبود بچه ماهی خالی است که در راستای تولید این آبزی در تأمین زیرساخت مورد نیاز از تولیدکنندگان و رفع مشکلات تأمین بچه ماهی، سرمایه‌گذاران اقدامات لازم انجام داده‌اند. معاون ماهی‌های مهم استان به‌عنوان پیشران توسعه اقتصادی را صنعت آبی‌رورری دانست و خاطر نشان کرد: در عرصه پرورش میگو بیش از ۵۰ هزار هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر شناسایی شده است.وی با قدردانی از تلاش و تعامل علی بازاد در عرصه طرح‌های مختلف شیلات برای عقیل امینی مدیرکل جدید شیلات استان بوشهر آرزوی موفقیت کرد.

.....
دوره آموزشی فاوابندر کشور به میزبانی بوشهر برگزار شد
رئیس اداره فاوابندر و دریانوردی استان بوشهر گفت: دوره آموزشی **SCCM** با حضور کارشناسان فاوابندر کشور به میزبانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید علی اکبر هاشمی با اشاره به اهمیت آشنایی با فناوری‌های نوین اظهار کرد: دوره آموزشی **SCCM** چهار روزه و با استقبال بسیار خوب کارکنان فاوابندر کشور همراه شد.وی بیان کرد: جایگاه آموزش برای اداره فاوای بسیار حائز اهمیت است که در این راستا سالانه نسبت به برگزاری دوره‌های متنوع متناسب با نیاز کارکنان اقدام می‌شود.هاشمی ادامه داد: با توجه به تغییرات سریع تکنولوژی فناوری اطلاعات و ارتباطات برنامه ریزی ویزهای جهت برنامه ریزی آموزشی کارکنان و ارتقاء توانمندی‌های آنان پیش‌بینی شده است.رئیس اداره فاوابندر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: از زمان شیوع ویروس کرونا تا به امروز دوره‌های آموزش حضوری اداره فاوا اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر متوقف شده بود که با تمهیدات اندیشیده شده دوره آموزشی **SCCM** با حضور ۲۰ نفر از کارشناسان بنادر سراسر کشوربه میزبانی بنادر بوشهر برگزار شد.



گروه اقتصاددریایی -بازرگاناتان ایرانی

برای تجارت با کشورهای آفریقایی مشکلات فراوانی دارند.د این گونه ارتباطاتشان بسیار کند پیش می‌رود، این در حالی است که با شمال آفریقا اشتراک‌های تاریخی بسیاری داریم ولی قادر به دادوستد با کشورهای چون مصر، مراکش و الجزایر با وجود دارا بودن بهترین مراکزی اقتصادی و دریایی در آن‌ها نیستیم. کشور ما برای ارتباطات تجاری دریایی با دیگر مناطق دو مشکل عمده دارد که عبارت از نداشتن پرواز و نداشتن خطوط دریایی برای ارتباط با بسیاری از مناطق استغ به عنوان مثال برای ارتباط با آفریقا به دلیل فقدان موارد مذکور، هیچ اقدامی نمی‌توان انجام داد، به طوری که با نبود شرایط لازم، اقتصاد یک قاره را از دست داده ایم.

به گزارش اقتصادسرآمد، برخی کارشناسان معتقد هستند که دلیل نبود توانایی در تجارت دریایی با سنگ اندازی برای توسعه کشتیرانی برای پیشرفت بیشتر در تجارت دریایی با کشورهای آفریقایی آن است که درهای زیادی را به روی خود بسته ایم و لازم است انتصار برداشته شود، به بخش خصوصی قدرت داده شود تا بتوان ارتباطات جهانی را از طریق پتانسیل‌های بزرگی چون دریا و کشتیرانی توسعه بخشید.

باید در نظر داشت مبادلات اقتصادی بین ایران و آفریقا با توجه به امکانات مناسبی که در دریای‌های ایران وجود دارد می‌تواند به ترانزیت کالا از شسرق آفریقا به کشورهای منطقه و بالعکس ختم شود که گفته شده در این زمینه نیز کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانایی خدمات دهی لازم را داراست. یکی از بزرگ‌ترین معضلات پیش‌رو در تجارت دریایی با آفریقا، نبود شناخت کافی دو طرف از فرصت‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی یکدیگر است و به طوری که در داخل کشور، بسیاری از مسئولان دولتی و قاطبه بخش خصوصی به ویژه کشتیرانی شناخت کافی از این فرصت‌ها ندارند و تصور عمده این است که قاره آفریقا سرزمین هزنه‌بهره‌هاست.

نقش تحریم‌ها در کاهش تجارت



دریایی با آفریقا

یحیی ضیایی مهرجودی، دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران در گفت و گو با اقتصادسرآمد، با اعلام آمادگی کامل بسه منظور راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی به کشورهای آفریقایی، درآیندازه به خیرنگارما گفت: پیش از تشدید تحریم‌ها حمل بار و کالا از طریق دریا به کشورهای تازانیا، آفریقای جنوبی و کنیا به طور منظم انجام می‌شد.

ضرورت تسریع در توسعه تجارت دریایی با کشورهای آفریقایی
وی با بیان این که در سال‌های اخیر کشورهای زیادی در حال برنامه ریزی هستند تا بتوانند گوی سبقت تجارت را از دیگری در تجارت دریایی با کشورهای آفریقایی بگیرند تا با در دست گرفتن بازارهای آفریقا، روابط اقتصادی و تجاری خود با این کشور را رونق بخشند.

خط مستقیم دریایی به آفریقا نداریم

وی با یادآوری اینن نکته که ایران ب‌س‌هیچ‌یک از کشورهای آفریقایی خط مستقیم هوایی ندارد و خط کشتیرانی نیز به‌طور مستقیم و از طریق بندر جبل علی و عمان برقرار است، گفت: دلیل ضعف در تجارت دریایی با کشورهای آفریقایی را باید از اتاق

اولین شناور بزرگ تفریحی با ظرفیت ۲ هزار نفر، این هفته در بندرعباس افتتاح می‌شود

وزیر میراث فرهنگی و صنایع دستی توسعه گردشگری دریایی را اولویت این وزارتخانه دانست و گفت: اولین شناور بزرگ تفریحی، این هفته در بندرعباس افتتاح می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدعزت الله ضرغامی در دومین نشست هماهنگی وزیران در مورد حضور تیم ملی در جام جهانی که در وزارت امور خارجه برگزار شد، گفت: اولین شناور بزرگ تفریحی ما آماده شده و از این هفته می‌تواند ۲ هزار نفر را جابه‌جا کند.وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، فعال کردن گردشگری دریایی را یکی از ماموریت‌های این وزارتخانه دانست و افزود: خوشبختانه با مصوباتی که دولت سیزدهم داشت و تأمین سوخت پارانه‌ای که آرزوی فعالان این حوزه بود، سرمایه‌گذاری و توسعه گردشگری دریایی رونق بیشتری خواهد گرفت. این هفته به بندرعباس سفر می‌کنم تا این شناور افتتاح شود.ضرغامی گفت: با بخش‌های مختلف کشور از جمله سازمان بنادر و کشتیرانی هماهنگی لازم انجام شده است، تعداد این شناورها و اسکله‌ها و ترمینال‌ها و تجهیزات لازم برای خدمات به مسافران و گردشگران به مرور افزایش خواهد یافت.وزیر میراث فرهنگی گفت: برای پهلو گرفتن این کشتی در قطر، منتظر پاسخ دو حه هستیم، که اتفاق مبارکی در صنعت گردشگری به ویژه گردشگری دریایی ایران خواهد بود.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی به اقتصادسرآمدی می‌گوید: خط مستقیم دریایی به آفریقا نداریم

خلاء توسعه تجارت دریایی با کشورهای آفریقایی



بازرگانی و وزارت صمت پرس و جو کرد.

ترکیه اینبار در آفریقا از ایران پیشی گرفت
ترکیه در سال‌های اخیر کوشش‌های فراوانی برای توسعه حضور و نفوذ تجاری و سیاسی در آفریقا انجام داده است، مورد خاصی بود که ضیایی به آن اشاره داشت و گفت: تعداد نمایندگی‌های ترکیه در آفریقا از سال ۲۰۰۲ تاکنون از ۱۲ نمایندگی به ۴۳ نمایندگی افزایش یافته است، این در حالی است که در ایران برای این کار به تاژگی تنها جلسات شناسایی موقعیت‌ها در حال شکل گیری است!

در آفریقا ولی از اسم و نام ایران به نیکی یاد می‌کنند و حضور ما در آفریقا نسبت به کلاه‌های چینی و اروپایی مزیت دارد، مورد تأکید وی بود و ادامه داد: با توجه به اینکه ایرانی‌ها در آفریقا سابقهٔ تاریخی خوبی دارند محصولات وارد شده از ایران به راحتی قابل پذیرش از سمت مردم است و کالای ایرانی را قبول می‌کنند. این قضیه در تجارت ما در اوراسیا وجود ندارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که اختلاف بار دریای ایران به‌آفریقا به‌طور مستقیم و غیرمستقیم، در هر تن معادل ۱۴۰ دلار است. تعیین چشم‌انداز افزایش سالانه ۲۰ درصدی صادرات به قاره آفریقا بر اساس برنامه‌های

برگزیده‌ها

عزم دولت مردمی برای تأمین آب پایدار نوار ساحلی جنوب پیشرفت ۴۳ درصدی فاز اول خط انتقال جدید آب شیرین‌کن چابهار



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان از پیشرفت ۴۳ درصدی فاز اول خط انتقال جدید آب شیرین‌کن چابهار خبر داد و گفت: با عملیاتی شدن این مهم، آب‌رسانی به ۱۲۲ هزار نفر در چابهار محقق می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا قاسمی، مدیرعامل این شرکت، پیرو مصوبه دولت سیزدهم برای افزایش ظرفیت تأمین آب چابهار، ف‌ساز اول خط انتقال جدید آب‌شیرین‌کن با پیشرفت ۴۳ درصدی به منظور آب‌رسانی به ۱۲۲ هزار نفر در حال اجرا است.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، تحقق این مهم را حاصل اهتمام ویژه دولت سیزدهم به توسعه سواحل مکران و مهار مشکلات آبی پس از سال‌ها چشم‌انتظاری بر شمرد و افزود: در پی سفر وزیر نیرو و همراه رئیس‌جمهور به این استان، مجوز شیرین‌سازی آب دریا به میزان ۵۰ هزار متر مکعب برای تأمین نیاز آبی شهرهای چابهار، کنارک و تعدادی از روستاهای نوار ساحلی، صادر شد.وی با اشاره به روند رو به پیشرفت ناخت طرح شیرین‌سازی آب، ادامه داد: این طرح در فاز نخست در ۲۵ هزار متر مکعب در حال اجراست و در همین راستا ۲۲ کیلومتر لوله جدید برای افزایش ظرفیت انتقال آب در سازه‌های ۱۰۰۰ و ۱۲۰۰ میلی‌متر در درازمان کار قرار گرفته است که تاکنون ۱۱ کیلومتر لوله تهیه و ۸ کیلومتر لوله‌گذاری انجام شده است. تا پایان اینکه در صورت تحقق افزایش ظرفیت آب‌شیرین‌کن ۵۰ هزار متر مکعب در شانه روز، سهم شهر چابهار ۷۰ هزار متر می‌شود، اضافه کرد: هم‌اکنون منبع تأمین‌کننده آب شهرهای چابهار و کنارک، کارخانه آب‌شیرین‌کن است که روزانه از محل دو واحد آب‌شیرین‌کن حدود ۴۰ هزارمتر مکعب در شانه‌روز آب تولید و از طریق تأسیسات موجود به مخازن شهرهای چابهار و کنارک منتقل می‌شود.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان توزیع مناسب آب در شبکه شهر چابهار را یکی دیگر از برنامه‌های مهم این شرکت عنوان و خاطر نشان کرد: در سال جاری از محل اعتبارات تنش، عملیات اجرای رینگ شبکه توزیع چابهار در دستور کار قرار گرفت و پیش‌بینی می‌شود با اجرای این مهم، توزیع آب در این شهر روند بهتری را طی کند.گفتنی است، جمعیت شهرستان چابهار حدود ۲۲۸ هزار نفر است که بالغ بر ۱۲۲ هزار نفر در شهر چابهار ساکن هستند، در حال حاضر از ۷۶۶ روستای این شهرستان، تعداد ۲۰۴ روستا دارای شبکه آب‌رسانی و ۷۲ روستا به صورت سیار آب‌رسانی می‌شود.

صیادی

نفس صید و صیاد به شماره افتاد



حال و روز صیادان از وضعیت کنونی خزر و رودخانه‌های منتهی به آن بدتر بوده و نورهایشان مثل همیشه خالی از صید است. به گزارش اقتصادسرآمد،تب و تاب رفتن به دریا صیادان را بی قرار کرده بود و با گذشت یک ماه از فصل صید و صیادی نورهایشان پر ماهی نیست و روزشان مانند این روزهای خزر و رودخانه‌های منتهی به آن خوش نیست. کاهش صید، لایروبی نشدن رودخانه‌ها، تخریب بستر و زیستگاه‌های آبزیان، آلودگی دریا، صید غیرمجاز تورهای صیادان را خالی از قبل کرده است و رعن آنان را برای ادامه صید و صیادی از بین برده است. از سوی دیگر افزایش هزینه‌های صیادی، گرانی تور و ادوات، بالا بودن تعرفه بیمه و سخت و زیان آور نشدن شغل صیادی مشکلاتش را در چندان کرده است و سبب شده تا صید و صیادی نفس‌های آخر را بکشد. موسوی پیرمردی که سال‌ها در شغل صیادی و ماهیگیری مشغول کار است، کمبود منابع مالی و کاهش صید در دغدغه‌های صیادان ذکر کرد و گفت: هزینه‌های خرید تور و ادوات صیادی هر سال گران‌تر از قبل می‌شود درحالی‌که درآمد صیادان روز به روز کمتر می‌شود.

تعاونی‌های صیادی ورشکسته هستند

وی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه رودخانه گرگانرود، تچن و نکا رودخانه‌های مهم شیلاتی هستند اما ساخت‌سد لاستیکی در بالادست و نزدیک به دریا ذخایر را از بین برده است، افزود: سد قبل با ۶۲۰ هزار تومان به خانه‌های رقیف و مجاش، منابع مالی سبب شده تا اکثر شرکت‌های تعاونی ورشکسته شود.

این ماهیگیر صید غیرمجاز، تأمین سوخت و بالابودن تعرفه بیمه را از دیگر مشکلات صیادان برشمرد. ۵۴ شرکت تعاونی از راسر با چهار هزار و ۲۰۰ شرکت در صیادی مشغول فعال هستند و اکثر ماهی‌های صید شده شامل سفید، کفال و کپور بوده و علاوه بر صید ماهی استخوان ماهی غشرونی نیز برای بازسازی ذخایر صید می‌شود. مهرادقلی پور رئیس اتحادیه کیلکا مازندران با بیان اینکه بیش از ۱۳ هزار پرورش دهنده، خوراک آبزیان شامل پودر ماهی را از کیلکا تأمین می‌کنند، ادامه داد: بین ۱۵ تا ۲۰ درصد کیلکا به مصرف انسانی می‌شود.

وی در گفتگو با خبرنگار مهر لایروبی رودخانه‌ها از جمله بابلرود را یک مسئله ملی ذکر کرد و گفت: شهرداری‌ها بوجد لازم را برای لایروبی ندارند و نیازمند آن هستیم که برای بندر و رودخانه بایلسر یک لایروپ داشته باشند.

وضعیت بابلرود بحرانی و نیازمند لایروبی است

قلی پور با عنوان اینکه خرید لایروپ به دلیل قیمت بالا از توان شهرداری خارج است، گفت: باید همه سازمان‌ها از جمله بنادر و دریانوردی و غیره بسیج شوند و برای لایروبی رودخانه اقدام کنند. رئیس اتحادیه کیلکا بیان اینکه در شرکت‌های صیادی نیز ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومان برای لایروبی جمع آوری کردیم، گفت: با مشارکت شهرداری بایلسر در تلاش هستیم بخشی از لایروبی مسیر رودخانه انجام شود. وی با اظهار امیدواری میلیون‌ها مترمکعب گل و لای در رودخانه بابلرود انباشته شده است، گفت: اگر نسبت به لایروبی اقدام نشود مطمئناً یک بحران روبرو می‌شویم.

قلی پور از مسئولان استانی و ملی خواست برای لایروبی رودخانه‌ها از جمله بابلرود ورود پیدا کنند، گفت: اینن رودخانه علاوه بر جاذبه شیلاتی، جاذبه گردشگری نیز خواهد داشت.

توقف سخت و زیان آورشدن شغل صیاد

رئیس اتحادیه کیلکا مازندران با بیان اینکه شغل سخت و زیان آور بودن صیادی از سال ۸۷، مصوب شده است، گفت: این طرح تا سال ۹۲ اجرا می‌شد اما از ۹۲ تاکنون این طرح متوقف مانده است. قلی پور یادآور شد: متأسفانه صیادان به عنوان لنج بابری معرفی می‌شود در حالی که در مازندران لنج بابری نداریم و براساس این نامه جلوی سخت وزیان آور بودن این شغل گرفته می‌شود.

رئیس اتحادیه کیلکا با بیان اینکه با یک نامه سازمان بازرسی در سال ۹۳ جلوی اجرای لنج گرفته شد، با اشاره به دو بندر صیادی امیرآباد و بایلسر گفت: بیش از ۴۰۰ سهامدار در اتحادیه کیلکا وجود دارد و بیش از هزار فرصت شغلی در اسکله بایلسر ایجاد شده است.

وی بازرسازی شناورها را از جمله نیازها ذکر کرد و گفت: محدودیتی برای صید نداریم و اگر شرایط جوی مناسب باشد اقدام خواهیم کرد.

چشم‌انتظاری ۲۵ ساله برای تکمیل بندر صیادی

قلی پور وضعیت رودخانه بابلرود را نامناسب بیان کرد و گفت: ۲۵ سال منتظر تکمیل بندر صیادی هستیم تا شناورهای ما وارد دریاچه شوند و با آن پیشرفت فیزیکی اسکله ۹۵ درصد است اما به دلیل طلب پیمانکار هنوز بندر صیادی تکمیل نشده است.

وی لایروبی نشدن را سبب بسته شدن مصب رودخانه بابلرود و تبدیل آن به بحران ذکر کرد.

بیش از ۲۵ روز از شروع فصل صید و صیادی می‌گذرد و صیادان مازندران امسال ۱۸۰ هزار تن ماهی به ارزش ۳۰۰ میلیارد تومان صید کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۱۸ درصدی داشته است. قاسم کریم زاده مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به دلایل کاهش صید گفت: کاهش ذخایر دریای خزر از جمله دلایل کاهش است زیرا یک دهه وضعیت مطلوبی نداریم و از بین بردن زیستگاه‌های صیادی دریا و رودخانه‌ها و ورود انواع آلاینده‌ها شرایط زیست محیطی را نگران‌کننده است.از بین بردن زیستگاه‌های طبیعی دریا و رودخانه و ورود انواع آلاینده‌ها شرایط زیست محیطی را نگران‌کننده است.

مدیرکل شیلات مازندران در گفتگو با خبرنگار مهر با بیسان اینکه ۹۰ درصد گونه‌های دریا خزر رودکوچ هستند و بساری زیست و زادآوری باید به رودخانه‌ها کوچ کنند، خواستار توجه برای بهسازی زیستگاه‌ها شد و گفت: در سال گذشته در هشت رودخانه شیلاتی منتقر شدیم و دو تن استحصال تخم داشتیم و ۶۵ میلیون قطعه ماهی، ۱۲ میلیون قطعه کپور و ۵۰۰ هزار قطعه ماهی خاویاری تولید و رهاسازی کردیم.

وی تعامل بین دستگاه‌های مولی را برای لایروبی رودخانه لازم دانست و گفت: باید ماهی بتواند برای زادآور به بالادست و رودخانه کوچ کند.

سخت و زیان آورشدن شغل صیادی بیش از ۱۳ سال روی میز دولت‌ها قرار دارد اما همچنان صیادان چشم‌انتظر تحقق این آرزوی دیرینه هستند، علی باقری مدیرکل تعاون مازندران با بیان اینکه صیادان برای مشمولیت طرح مشاغل سخت و زیان آور باید فرم مخصوص را تکمیل کنند، گفت: در کمیته بررسی و تشخیص مشاغل سخت و زیان آور این در خواست‌ها بررسی می‌شود.

دو ادامه داد: با با بیان اینکه اگر فرمی تکمیل و مطرح شود، بر اساس ماهیت کار تأیید می‌شود، گفت: تاکنون صدها مورد داشتیم و باید برای بهره‌مندی از سخت و زیان آور بودن، صیادان مشمول قانون کار باشند.

باقری گفت: ما تمایل داریم که صیادان از مزیت شغل سخت و زیان آور برخوردار شوند اما تأیید صلاحیت بازنشستگی با تأمین اجتماعی است.

نامناسب بودن وضعیت جوی خزر نیز بر انبوه مشکلات صیادان افزوده است و طی حدود یک ماه گذشته میزان دریاوری صیادان ماهیان استخوانی در مازندران ۳۵ درصد نسبت به مدت مشابه یک‌ماه کمتر شده است. این وضعیت درحالی‌که هزار هزار نفر روزانه چشمشان به دریا است تا از دل امواج خروشان آن روزی حلال گشت، کنند.