

**نبرد بیجه‌ماهی جالشی مهم در استان بوشهر است**

**قفس‌های خالی در دریا**

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: اکنون بیشتر قفس‌های پرورش ماهی در استان بوشهر به سبب نبود بیجه ماهی خالی است. به گزارش اقتصادسراسر، علی باستین در مراسم معارفه مدیرکل شیلات استان بوشهر اظهار داشت: صنعت آبی‌ر پروری از ظرفیت‌های مهم استان بوشهر به‌عنوان پیشران توسعه اقتصادی است.وی با اشاره به شناسایی ۵۰ هزار هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر برای پرورش میگو اضافه کرد: تاکنون هفت هزار و ۵۰۰ هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر به پرورش میگو اختصاص یافته است.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر بیان کرد: واگذاری اراضی پرورشی در مقیاس‌های کوچک برای پرورش میگو مورد توجه ویژه قرار دارد تا زمینه افزایش تولید و اشتغال و سهم شدن ساکنان روستاهای ساحلی در این عرصه فراهم شود.وی جایگاه نرخ بیکاری در روستاهای ساحلی استان را بیست و هفتم اعلام کرد و گفت: وجود اینکه یکی از مزیت‌های نوار ساحلی استان بوشهر پرورش آبیزان است از آن طرف نرخ بیکاری در روستاهای ساحلی بیش از نقاط دیگر است که سهم کم ساکنان روستاهای ساحلی در طرح‌های پرورش آبیزان را اولویت است.باستین تکمیل زنجیره تولید در صنعت پرورش آبیزان را مورد تأکید قرار داد و اضافه کرد: برای تولید ۶۵ هزار تن ماهی پرورشی در خلیج فارس تاکنون ۷۵ مجوز در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. وی تولید بیجه ماهی را یکی از مشکلات پرورش‌دهنده اعلام کرد و گفت: اکنون بیشتر قفس‌های پرورش ماهی در استان بوشهر به سبب نبود بیجه ماهی خالی است که در راستای تولید این آبی در تأمین زیرساخت مورد نیاز تولیدکنندگان و رفع مشکل تأمین بیجه ماهی، سرمایه‌گذاران اقدامات لازم انجام داده‌اند.

.....

**ادارات در عمران شهری همراه مدیریت شهری باشند**

عبدالحق، برزگر زاده عضو شورای شهر بوشر خواستار مشارکت ادارات و سازمان‌ها در مرکز استان در عمران شهری شد.وی تأکید کرد: ادارات کل که در مرکز استان هستند آنچنان به میلمان ساختمان‌های خود توجه نمی‌کنند و برخی ادارات مثل ۵۰ سال پیش دور تا دور ساختمان‌های خود دیوار کشیدند که سیما و منظر شهری نازیبا کرده است.عضو شورای شهر بوشهر ادامه داد: درخواست داریم فرماندار بوشهر پیگیری کنند که ادارات توجه بیشتری به میلمان و سیما و منظر ساختمان‌های خود داشته باشند. برزگر زاده با انتقاد از وضعیت برپایی چادر مسافران در نوروز گذشته در ساحل بوشهر گفت: متأسفانه این امر چهره بسیار نازیبایی به ساحل ما داد و باعث نارضایتی شهروندان نیز شد.وی بیان کرد: درخواست دارم از حالا برنامه ریزی شود و برنامه‌های برای جلوگیری از برپایی چادر تدوین شود و از طرف همه ادارات برای اسکان مسافران استفاده شود تا شاهد اتفاقات سال گذشته نباشیم.

.....

**سرپرست دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر استانداری هرم‌زگان منصوب شد**

با حکم استاندار هرم‌زگان عبدالل‌رسول دریایی به عنوان سرپرست دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر استانداری هرم‌گان منصوب شد. به گزارش اقتصادسراسر، مهدی دوستی استاندار هرم‌زگان در حکمی عبدال‌رسول دریایی را به سمت سرپرست دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر استانداری هرم‌گان منصوب کرد.

در حکم استاندار هرم‌زگان خطاب به عبدال‌رسول دریایی آمده است: با عنایت به تخصص و تعهد جنابعالی، به موجب این حکم به سمت سرپرست دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر منصوب می‌گردید.

انتظار می‌رود با بذل توجه به منشور اخلاقی دولت مردمی ایران قوی و در هماهنگی با دیگر دستگاه‌های کشوری و لشکری و با بهره گیری از نیروهای مجرب و توانا در انجام وظایف محوله، عمل کنند.

همچنین اینک که به عنوان بخشی از بدنه دولت سیزدهم به خدمت مشغول هستسید امیدوارم با اتکا به ذات ایزد متان، خود را خدمتگزار صادق برای مردم شریف استان هرم‌زگان دانسته و در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری و سربلندی جمهوری اسلامی ایران کوشا باشید.

.....

**بیش از ۱۹۵ هزار تن کالا امسال در بندار غرب هرم‌زگان ترانزیت شد**

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرم‌زگان میزان ترانزیت نفتی و غیر نفتی در بندار غرب استان هرم‌زگان را از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه امسال ۱۹۵ هزار و ۴۹۷ تن اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسراسر، مرتضی سالاری بیان داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه حجمی افزون بر ۸۹ هزار دستگاه خودرو در بندرلنگه به عنوان سکادار ترانزیت خودروی ایران ترانزیت شد.

وی گفت: طی این مدت بیش از ۸۹ هزار و ۴۶۰ خودرو با افزایش ۱۷ درصدی از طریق بندرلنگه به کشورهای آسیای میانه و عراق انجام و این بندر توانست جایگاه نخست این بخش را در بین دیگر بندار کشور به خود اختصاص دهد. به گفته مدیر بندار و دریانوردی غرب هرم‌زگان، تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط بکپوزر و ۵۲۰ فروند شناور فلزی انجام شده است.سالاری اضافه کرد: این تعداد خودرو پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط ۱۴ هزار و ۸۴۱ سوارای کش و کامیون به مقاصد کشورهای عراق، افغانستان و همچنین کشورهای آسیای میانه بارگیری و به در خروج هدایت شد.وی همچنین میزان صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندار غرب هرم‌زگان طی این مدت را سه میلیون و ۸۰۳ هزار و ۳۰۱ تن شامل میوه و تره بار، خشکبار، مواد معدنی و مصالح ساختمانی اعلام کرد. مدیر بندار و دریانوردی غرب هرم‌زگان اضافه کرد: از مجموع عملیات انجام شده، ۲ میلیون و ۴۵۲ هزار و ۱۶۳ تن فرآورده‌های نفتی و غیرنفتی در بندار ۱۷ درصدی به صورت رویه (حمل و نقل ساحلی) در بندار غرب استان هرم‌زگان جابه‌جا شد.

.....

**تردد شناورها از ظهر ۱۶ آبان در کیش ممنوع است**

اداره بنسادر و دریانوردی کیش بسا صدور اطلاعیه‌ای از ممنوعیت تردد شناورها از ظهر شانزدهم آبان در کیش خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، با توجه به پیش بینی وضعیت جوی شامل کاهش وزش باد شدید غربی، شمال‌غربی، تندبادهای ناگهانی، کاهش ارتفاع موج و تلاطم دریا تردد شناورهای مسافربری از ساعت ۱۲ ظهر فردا دوشنبه ممنوع خواهد بود. تردد شناورهای خودرو بر، تفریحی، گردشگری و آکروبومی در این پالامان است اما تردد شناورهای صیادی و قایق‌های سبک ممنوع است.

**سارقان محموله‌های کانتنبری در بندرعباس دستگیر شدند**

فرمانده انتظامی هرم‌زگان گفت: با همکاری و تلاش کارآگاهان اداره مبارزه با سرقت پلیس آگاهی استان، اعضای اند سرقت از محموله های گمرکی در بندرعباس شناسایی و دستگیر شدند.به گزارش اقتصادسراسر، سردار سرتیپ دوم غلام‌رضا جعفری افزود: درپی وصول یک پرونده مبنی بر سرقت تعدادی چرخ خیاطی از داخل کانتنر از محوطه یک شرکت در یکی از بندار تجاری استان، موضوع به صورت ویژه در دستور کار کارآگاهان اداره مبارزه با سرقت پلیس آگاهی استان قرار گرفت.وی ادامه داد: در تحقیقات اولیه مشخص شد، شرکت، یک محموله کانتنبری چرخ خیاطی از چین خریداری و وارداسکله کرده و برای انجام تشریفات اداری و گمرکی تحویل داده است.سردار جعفری اظهار داشت: کارشناسان پلیس آگاهی به منظور بررسی صحت اظهارات شاکی، به محل مورد نظر اعزام شدند و به صورت میدانی از محل نگهداری کانتنرها که فاقد هرگونه حفاظت فیزیکی مناسب نظیر دیوار، فنس و سایر موارد بوده بازدید کردند که در ادامه تحقیقات، سرقت از محموله‌های کانتنبری اثبات شد.



**گر اقتصاد دریای -زهر ا عسکری-**

انسداد کانال سوئز در پی بروز مشکل برای کشتی باری اورگرین در اسفندماه سال گذشته نوسانات زنجیره تأمین جهانی را برجسته کرده در حالی که ضرورت برای کنترل توسعه زیرساختهای بین قاره‌های آینده را بار دیگر شدت بخشیده است. با این حال، آنچه در خطر است تنها حمل بار از آسیا به اروپا نیست، چراکه کنترل مسیرهای تجاری حیاتی و اعمال نفوذ سیاسی و نظامی در اقیانوس هند نیز هدف هست. در سایه هیاهوهای رسانه‌ای پیرامون پروژه ۲۰ ساله کریدور شمال -جنوب، بسیار مهم است که بدانیم نیازهای اقتصادی تا چه حد این برنامه را هدایت کرده و رقابت های ژئوپلیتیکی تا چه حد به این پروژه نفوذ میکنند.

به گزارش اقتصادسراسر، آمد، به اعتقاد کارشناسان اما بهترین راه برای جبران برای کم کردن وابستگی به کانال سوئز، منطقه آزاد انزلی در مسیر کریدور بین‌المللی شمال – جنوب معروف به «نستراک» است. از این منطقه به‌عنوان کریدور حمل و نقل قرن بیست و یکم آسیا-اروپا یاد می‌شود. این کریدور بندر هلستینگی در شمال اروپا را از طریق روسیه به بندار شمال و جنوب دریای خزر، بندار خلیج فارس و سپس به کشورهای جنوب و شرق آسیا متصل می‌کند.

این بندر به دلیل همجوار ی با بندار آستراخان و لاگان در روسیه، کراسنودسک در ترکمنستان، اکثانو در قزاقستان و باکو در آذربایجان و دسترسی از طریق راه‌های مناسب بسه بازارهای مصرف کشورهای CIS، امکان زیادی را برای رشد اقتصادی کشور فراهم می‌کند. محصولات فلزی، چوب، گندم، جو، ذرت و مواد معدنی عمده محصولات است که از طریق منطقه آزاد انزلی وارد کشور می‌شوند؛ محصولات که عمدتاً در بورس کالای ایران مورد پذیرش قرار گرفته‌اند. اکنون با افتتاح تالار نمایشی کارگزاران بورس کالای ایران در منطقه آزاد تجاری و صنعتی بندرانزلی و معامله

**آغاز عملیات اجرایی طرح تولید متانول و بهره برداری از ۲ اسکله گام‌هایی اساسی برای تبدیل منطقه ویژه پارسین به قطب صنعتی و دریایی کشور**



**مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسینان گفت:**

این منطقه به دلیل موقعیت راهبردی، یکی از بنادر مهم تخصصی صادراتی است و آغاز عملیات اجرایی طرح تولید متانول و بهره برداری از ۲ اسکله با دستور وی‌دئوکنفرانسی معاون رئیس جمهور، نقطه عطف تبدیل آن به قطب صنعتی و دریایی کشور خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسر، سید علی اصغر علامه با اشاره به بهره برداری از ۲ پست اسکله به ارزش بیش از ۳۰ میلیون یورو اظهار داشت: ظرفیت ۲ پست اسکله سه میلیون تن در سال است که می‌تواند به صادرات غیر نفتی در شرایط کنونی کمک شایانی کند.وی ادامه داد: طول این اسکله ها ۵۱۰ متر و پس کرانه آن ۲۸ هکتار است که ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم می‌توانند مشغول به کار شوند و در کنار اشتغال غیرمستقیم، این بندر می‌تواند اقتصاد دریا را متحول کند و سهم ایران از اقتصاد دریایی را افزایش دهد.

وی همچنین از آغاز عملیات اجرایی مجتمع تولید متانول از گاز طبیعی با سرمایه‌گذاری بیش از ۵۵۰ میلیون یورو خبر داد که در فاز دوم با تولید پروپیلن و پلی پروپیلن زنجیره تولید آن کامل خواهد شد.به گفته علامه منطقه ویژه پارسینا با وسعت ۸هزار هکتار و در اختیار داشتن یکی از بزرگترین بندار کشور و متصل به آب‌های آزاد جهت ایجاد زیرساخت‌های لازم، آماده میزبانی و استقرار شرکت‌های دانش بنیان در حوزه پتروشیمی و فولاد و صنایع پایین دست در راستای جلوگیری از خام فروشی است.

منطقه ویژه صنایع انرژی بر پارسینان یکی از قطب های توسعه صنعتی کشور با وسعت ۹ هزار و ۸۰۰ هکتار با مزیت هایی از جمله استقرار در کنار مخازن گازی پارس جنوبی به عنوان بزرگ‌ترین مخزن گازی جهان، نزدیکی به ذخایر گازی ایران و قطر، نزدیکی به منطقه ویژه اقتصادی پارس (عسلویه)، مجاورت با خط لو به سراسری هفتم گاز طبیعی، دسترسی به آب‌های آزاد و خطوط حمل و نقل دریایی، فاصله ۲۰ کیلومتری تا فرودگاه بین‌المللی خلیج فارس (عسلویه) است. فرصت های سرمایه گذاری در منطقه ویژه اقتصادی پارسینان شامل تولید صنایع انرژی بر (پتروشیمی، فولاد، آلومینوم و آلومینا)، پروژه‌های پشتیبان (شامل نیروگاه، پروژه های بندری، آب شیرین کن) و پروژه های پایین دستی (شامل شهرک صنعتی صنایع پایین دستی صنایع انرژی بر و احداث شهرک صنعتی صنایع کوچک) است.

**حمایت ۷۵۰ میلیون دلاری دولت از صنایع دریایی**

مدیرکل صمت استان بوشهر از مصوبه تسهیلات ۷۵۰ میلیون دلاری سفر رئیس جمهور به صنایع دریای استان بوشهر خبر دادبه گزارش اقتصادسراسر،آقای مهدی صفوی یکی از مصوبات مهم سفر رئیس جمهور به استان بوشهر در مهر پارسال را تصویب ۷۵۰ میلیون دلار برای تزریق به صنایع دریایی دانست و گفت: تحقق این مصوبه سبب تحریک در واحدهای شناور سازی این استان می‌شود.صفوی ادامه داد:بر اساس این مصوبه هر سال ۲۵۰ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی به فعالان صنایع دریایی استان پرداخت می‌شود.مدیر کل صمت استان بوشهر با بیان اینکه صنعت کشتی سازی اشتغال‌زا و با ارزش افزوده بالا است خاطر نشان کرد: بااین ظرفیت لازم است برنامه ویژه و مدون در راستای حمایت از فعالان این حوزه تهیه و اجرا شود.آقای مهدی صفوی گفت: صنعت دریایی سرمایه در گردش بالایی نیاز دارد که انتظار است به تأمین آن اهتمام ویژه صورت گیرد.مدیر کل صمت استان بوشهر ادامه داد: تخصیص اعتبار از محل منابع صندوق توسعه ملی برای جایگزینی شناور فرسوده ساخت خارج با شناور تولیدی داخل کشور مشکلات صنعت شناور سازی در این استان را برطرف و سبب رونق آن می‌شود.

**مدیرعامل مولدسازی و مدیریت دارایی تجارت در باره مزایای نستراک برای تجار ایرانی به «اقتصادسراسر» می‌گوید:**

# آیا نستراک با منافع ایران در تضاد است؟



این محصولات در این بورس، اطمینان بیشتری به بازار معاملات منطقه آزاد انزلی تزریق می‌شود و تمایل به سرمایه‌گذاری افزایش پیدا می‌کند.

**آیا نستراک با منافع ایران در تضاد است؟**

احسان رضایپور، مدیرعامل مولدسازی و مدیریت دارایی تجارت در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر، گفت: در حال حاضر، دیدگاه‌ای متفاوتی در مورد ماهیت کریدور شمال-جنوب با نستراک وجود دارد که یکی از آنها این است که این کریدور به عنوان زیرساختی مکمل برای طرح توسعه‌یافته‌تر یک کمربند – یک جاده چین در نظر گرفته می‌شود

و دیگرانکه، آن را وزنه تعادل جغرافیایی سیاسی در برابر برتری قاره‌ای چین تصور می‌کنند. **مزایای نستراک برای تجار ایرانی**

وی با تأکید بر مهم که در دسترس بودن و امکان تبادل نظر در بورس کالا موضوع بسیار مهم است که نستراک در اختیار تجار کشورهای منطقه قرار می‌دهد، افزود: نستراک علاوه بر موارد یاد شده امکان بازاریابی مستقیم و چانه زنی را در اختیار

تعادلی در برابر گوادر پاکستان نیز ایران را در موقعیت حساسی قرار می‌دهد.

**چرا نستراک اهمیت پیدا کرد؟**

دلیل اهمیت نستراک از آنجا مشهود است که انسداد کانال سوئز به تأخیر قابل توجهی در زمان حمل و نقل در سراسر جهان منجر شده و می‌شود و برخی از کشتی‌ها را مجبور به تغییر مسیر علی‌رغم ترس از حملات دزدان دریایی کرد. برخی از تحلیلگران اعلام کردند که انسداد کانال سوئز در عرض یک هفته تقریباً ۱۰ میلیارد دلار برای اقتصاد جهان هزینه در برداشت.برخی از کارشناسان معتقد هستند که ایران و پاکستان به عنوان همسایگانی در نظر گرفته می‌شوند که چندان روابط شفافی ندارند؛ گاهی در مورد مسائل امنیت فراملی با یکدیگر همکاری می‌کنند. اما پس از آن، جاه طلبی های منطقه ای و ژئوپلیتیک متضاد را دنبال می‌کنند.

پائسیل و مزیت‌های بورس کالای ایران و منطقه آزاد تجاری و صنعتی بندر انزلی می‌تواند محرک رشد اقتصادی در مناطق شمالی کشور باشد. مهم‌ترین مزیت‌های قانونی منطقه آزاد انزلی شامل آزادی کامل ورود و خروج سرمایه، آزادی مشارکت سرمایه‌گذاری خارجی تا سقف ۱۰۰ درصد، تضمین کامل سرمایه‌های خارجی و سود حاصل از آنها، معافیت از پرداخت هرگونه حقوق گمرکی و سود بازرگانی برای واردات مواد اولیه، ماشین آلات و قطعات یدکی برای تولیدکنندگان منطقه و معافیت گمرکی برای ورود کالاهای ساخته شده در منطقه آزاد به داخل کشور به میزان ارزش افزوده است.

علاوه بر آن، تهران قرارداد همکاری ۲۵ ساله‌ای را با پکن امضا کرده که از سوی حسین غربی‌بی سفیر ایران در برزیل به عنوان «بنیاد نظم نوین جهانی» ستایش شده است. در حالی که هنوز هیچ جزئیاتی از این توافق منتشر نشده است، بسیاری از تحلیلگران انتظار دارند سرمایه‌گذاری قابل توجهی از چین در پروژه‌های کلیدی انرژی و زیرساختی ایران انجام شود.

**وزیر منابع آبی عراق:**

**شهر بصره تا سال ۲۱۰۰ غرق می‌شود**



وزیر منابع آبی عراق گفت که با توجه به ذوب شدن یخ قطب‌ها و بالا آمدن آب خلیج فارس، ششین یخ می‌شود که شهر بصره تا سال ۲۱۰۰ زیر آب فرو رود.

به گزارش اقتصاد سراسر، «عون ذیاب» وزیر منابع آبی و آبخیزداری عراق با هشدار درباره تغییرات شدید آب و وضع شده با ماهیت و روح مناطق آزاد تطابق ندارد و منجر به تضعیف این مناطق و فشار مضاعف بر سرمایه‌گذاران شده است. وی ادامه داد: در سفر رئیس جمهوری به جزیره قشم دو گانگی مدیریت و وضع قوانین متضاد با اهداف مناطق آسیب‌شناسی و بررسی شد و پس از سفر رئیس جمهوری به اروند نیز دستور تفویض اختیار مدیریت مناطق به مدیرعامل هر منطقه به مدت یک سال و به صورت آزمایشی صادر شد.فتح‌اللهی تأکید کرد: در آستانه تنظیم برنامه دولت توسعه کشور قرار داریم و به سیاست‌گذاری‌های کلان باید ساز و کار مناسب برای توسعه مناطق و افزایش سرمایه‌گذاری مدنظر قرار گرفته شود، چراکه در صورت تضعیف بیش از پیش مناطق اساسا وجود منطقه آزاد در کشور تھی از معنا می‌شود.رئیس هیات‌مدیره سازمان منطقه آزاد قشم یادآور شد: نباید فراموش کنیم که فقط قوانین متضاد و دست و پاگیر نبوده که موجب شده امروز و بعد از گذشت ۳۰ سال از تأسیس مناطق آزاد متهم شود که دروازه واردات هستند، بلکه ضعف نگاه کارشناسی و نبود عملکرد مناسب مدیران در دولت‌های مختلف نیز به این موضوع دامن زده است.وی

با بیان اینکه در دولت سیزدهم برای نخستین بار تراز تجاری منطقه آزاد قشم از زمان تأسیس مثبت شده است، تصریح کرد: در یک سال گذشته تلاش بر این بود که منطقه آزاد قشم به جایگاه اصلی خود در حوزه صادرات باز گردد و خوش‌نیتان در این موضوع موفق شدیم.فتح‌اللهی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ضعف زیرساخت‌های جزیره قشم، افزود: باید قبل از تأسیس منطقه آزاد زیرساخت‌ها تکمیل می‌شد و در اختیار سرمایه‌گذاران و مردم قرار می‌گرفت اما این اتفاق نیفتاده و همچنان نیز این معضل ادامه دارد. لذا تکمیل زیرساخت‌های اساسی از جمله راه‌متناسب آب و مسکن از جمله مهترین موضوعاتی هستند که در یک سال گذشته مدنظر قرار گرفته است.رئیس هیات‌مدیره سازمان منطقه آزاد قشم در شرح اقدامات انجام شده برای ارتقای رینگ بزرگراهی شرق جزیره، بیان کرد: آغاز عملیات اجرایی پروژه ۶۰ کیلومتری ساحل جنوبی حداثصل شهر قشم تا فرودگاه بین‌المللی با اعتبار ۱۵۰۰

میلیارد تومان یکی از پروژه‌های محوری است که در سه سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گفته این کارشناس عراقی، تغییرات سریع آب و هوایی چه بسا که تاریخ این رویداد را نزدیک‌تر کند و یکی از اصلی‌ترین منافع تهدید، یخچال توتیتسر (Thwaites) است که به عنوان یخچال «روز قیامت» شناخته می‌شود و در غرب قطب جنوب ۱۲۵ کیلومتر عرض دارد که در شش‌دان این یخچال که به اندازه وسعت انگلیس است، آب اقیانوس س‌ها را به شکل قابل توجهی افزایش خواهد داد.



دوشنبه ۱۴ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴

**دریاچه آرامش برای ساماندهی قایق‌های تفریحی در بوشهر ایجاد می‌شود**

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای شهر بوشهر گفت: دریاچه آرامش برای ساماندهی قایق‌های تفریحی در بوشهر ایجاد می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر،مد، حیدر رفاهی در نشست اعضای شورای شهر بوشهر با فرماندار این شهر اظهار داشت: با پیگیری‌های صورت گرفته اتفاقاتی خوب در حوزه سرمایه‌گذاری و گردشگری رقم می‌خورد.رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای شهر بوشهر اضافه کرد: انتخاب سرمایه‌گذار فائوس دریایی که از تأکيدات استاندار محترم نیز بوده بعد از تصویب ششورا اجرایی می‌شود.وی افزود: همچنین اجرای مجموعه شهربازی در کنار چرخ و فلک، ایجاد دریاچه آرامش جهت ساماندهی قایق‌های تفریحی، فراخوان و اگذاری ساختمان پیلارد بسا کاربری تفریحی توریستی، ایجاد خیابان غذا و کمپ دائمی مسافران از دیگر اقدامات در حوزه سرمایه‌گذاری است که بزودی شاهد عملیاتی شدن آنها خواهیم بود.رفاهی، خواستار تعیین تکلیف جاده سلامت و مالکیت پارک لایان به عنوان یک ظرفیت خوب برای سرمایه‌گذاری و ایجاد فضاهای تفریحی گردشگری شد.عبدالحق، برزگر زاده عضو شورای شهر بوشهر خواستار مشارکت ادارات و سازمان‌ها در مرکز استان در عمران شهری شد.وی تأکید کرد: ادارات کل که در مرکز استان هستند آنچنان به میلمان ساختمان‌های خود توجه نمی‌کنند و برخی ادارات مثل ۵۰ سال پیش دور تا دور ساختمان‌های خود دیوار کشیدند که سیما و منظر شهری نازیبا کرده است.عضو شورای شهر بوشهر ادامه داد: درخواست داریم فرماندار بوشهر پیگیری کنند که ادارات توجه بیشتری به میلمان و سیما و منظر ساختمان‌های خود داشته باشند.برزگر زاده با انتقاد از وضعیت برپایی چادر مسافران در نوروز گذشته در ساحل بوشهر گفت: متأسفانه این امر چهره بسیار نازیبایی به ساحل ما داد و باعث نارضایتی شهروندان نیز شد.وی بیان کرد: درخواست دارم از حالا برنامه ریزی شود و برنامه‌های برای جلوگیری برای اسکان مسافران استفاده شود تا شاهد اتفاقات سال گذشته نباشیم.

**ورود ۴۰۰ هزار تن گندم و روغن خام از سه بندر شمالی به کشور**

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان مازندران از ورود ۴۰۰ هزار تن گندم و روغن خام از سه بندر این استان به کشور خبر داد و گفت: سال گذشته ۷۰۰ هزار تن عملیات بندری در بندار این استان صورت گرفت. به گزارش اقتصادسراسر، عباسعلی وفایی نژاد با اعلام اینکه استان مازندران با ۳ میلیون و ۳۵۰ هزار نفر جمعیت ثابت و حدود ۱۲ میلیون نفر جمعیت سیار، سالانه نیازمند ۴۸۰ هزار تن گندم است، افزود: ۱۵ درصد از این میزان، تولید استان است و مابقی گندم مورد نیاز از سایر استان‌ها و به‌خصوص از محل واردات تأمین می‌شود. وی با اشاره به اینکه استان مازندران دارای سه بندر امیرآباد، نوشهر و فریدونکنار است که کالاهای اساسی از طریق این بندار وارد کشور می‌شوند که بندر امیرآباد و سیلوی دولتی نکا به راه‌آهن سراسری متصل می‌باشند، اظهار کرد: تحت کلیلد قرار دادن سیلوی ملکی و کارخانجات آردسازی در این بندر، صرفه‌جویی ۵۰ درصدی در هزینه‌های انبارداری نسبت به سایر بندار را در پی دارد. وفایی نژاد با بیان اینکه حجم گسترده و سنگین عملیات شرکت بازرگانی دولتی ایران در استان مازندران در زمینه پذیرش کشتی‌ها، ذخیره‌سازی و ترخیص کالاها با بسیج همه امکانات و با اتکا به تجربه و توان همکاران و زحمات شبانه‌روزی ایشان صورت می‌گیرد، تصریح کرد: این امر باعث صرفه‌جویی چند میلیاردی در هزینه‌های عملیات مذکور می‌شود. مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان مازندران با تأکید بر اهمیت و ضرورت حرکت به سوی کشاورزی فرا سرزمینی و تجاری، خاطر نشان کرد: استان‌های بندری از جمله استان مازندران، از حجم و سهم بالایی در تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از جمله گندم و روغن خام برخوردارند و نیازمند توجه ویژه هستند.

**بازدید معاون اول رئیس جمهور از بندر شهید رجایی**

معاون اول رییس جمهور از روند تخلیه و بارگیری در بندر شهید رجایی بازدید کرد.به گزارش اقتصادسراسر،مد، محمد مخبر پس از بازگشت از منطقه بشاگرد، با حضور در بندر شهید رجایی در مجاورت بندرعباس، از روند تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی بازدید کرد.معاون اول رییس جمهور همچنین در جریان آخرین وضعیت توسعه این بندر نیز قرار گرفت. مخبر همچنین در این بازدید از بندر شهید رجایی، آخرین آمار و اطلاعات مربوط به تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و وضعیت ترخیص و انتقال این کالاها به نقاط مختلف کشور را نیز با مسئولان بندری و دریایی و گمرکی مورد ارزیابی قرار داد.بنابر اعلام سازمان بندار، بندر شهید رجایی به عنوان یک بندر مهم در صبح امروز وارد هرم‌گان شده و ابتدا با سفر به بشاگرد، چندین مدرسه و خوابگاه شبانه روزی را که توسط بنیاد بارک ساخته شده بود، مورد بهره‌برداری قرار داد و تا ساعتی دیگر نیز در جلسه شورای اداری هرم‌گان حضور می‌یابد.