اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۹۵

بنادر دریانوردی

افزایش ۷۹ درصدی ترابری مسافران دریایی در بنادر قشم

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم با اشاره به افزایش ۷۹ درصدی ترابری مسافران دریایی در بنادر قشم در هفت ماهه امسال، گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه ٦ میلیون و ٤٤٧ هزار و ٤٣٢ نفر-سفر در بنادر قشم جابجا شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اشتری با اشاره به آغاز هوای مطبوع و خنک در استان هرمزگان و رونق فعالیت‌های مسافری در بنادر جزیره قشم افزود: طی هفت ماهه امسال ترابری ٦ میلیون و ٤٤٧ هزار و ٤٣٢ نفر-سفر در بنادر قشم ۷۹ درصد با افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به ثبت رسیده است.وی با اشاره به افزایش ١٤٤ درصدی گردشگری دریایی در هفت ماهه سال جاری در مسیر قشم بیان کرد: مجموع مسافران ترابری شده در هفت ماهه سال گذشته سه میلیون و ۵۹۷ هزار و ۳۹۹ نفر بوده است.مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم اضافه کرد: طی این بازه زمانی همچنین تردد ۱۳ هزار و ۲٦۹ فروند شناور به جزیره قشم به ثبت رسید که از این تعداد، ٤۷۸ فروند شناور بالای هزار تن و ۱۲ هزار و ۷۹۱ فروند شناور زیر هزار تن بوده است.هشت اسکله گردشگری در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل وگوران در شهرستان قشم فعالیت می‌کنند. این شهرستان ۲۵ اسکله مسافری، تجاری و گردشگری دارد.این جزیره با سواحل آرام و پوشیده از شن‌های سفید و غروب منحصر به فرد به عنوان مروارید خلیج فارس شناخته می‌شود. قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

برنامه ریزی برای اجرای طرح دیپلماسی مهارتی دریایی در سیستان و بلوچستان

معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش و پرورش سیستان و بلوچستان گفت: در راستای منویات و تاکیدات مقام معظم رهبری، سند تحول بنیادین و سند تحولی دولت در خصوص توسعه مهارت های فنی و حرفه ای، مهارت آموزی و پژوهش محوری از رویکردهای مهم آموزشی در دوره متوسطه اول و دوم استان به شمار می آید.به گزارش اقتصادسرآمد، علی سالاری در دیدار با مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای استان اظهار کرد: در توسعه آموزش های فنی و مهارتی، اشتغالزایی و اجرای طرح ایران مهارت از ظرفیت های بخش خصوصی و دستگاههای دولتی استان مانند برون سپاری آموزشی و گسترش هنرستان‌های وابسته دولتی استفاده خواهیم کرد.وی با اشاره به تولیدی کردن آموزش های هنرستانی و برنامه های قرارگاه عدالت تربیتی و نصیب آموزشی برابر ادامه داد: از ظرفیت قانونی مصوبه تبصره ۷۵ قانون بودجه سال ۱۳٦۲ استفاده کردیم و به همین منظور با ظرفیت سنجی در هنرستان های استان، طرح آموزش همراه با تولید که موجب افزایش کیفیت آموزشی می شود را در هنرستان های فنی و حرفه ای و کاردانش در سال تحصیلی جاری اجرا می کنیم. وی در ادامه با اشاره به وجود سواحل مکران در استان، دریا را فرصت مغتنمی برای توسعه رشته های دریایی و مشاغل مرتبط با دریا دانست و گفت: بر همین اساس در حال تنظیم طرح دیپلماسی مهارتی دریایی هستیم.

بندر شادگان به شبکه برق سراسری متصل می‌شود

مدیر بندر تجاری شادگان از پیشرفت ۹٦درصدی پروژه اتصال این بندر به شبکه برق سراسری خبر داد و گفت: با این کار، از مصرف ماهانه ۲۰ هزار لیتر سوخت جلوگیری می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد،مصطفی سکرانی اظهار کرد: با جایگزینی برق شبکه سراسری به جای برق تولیدی مولدهای دیزلی، از مصرف ماهانه ۲۰ هزار لیتر سوخت گازوئیل جلوگیری می‌شود.

وی با اعلام پیشرفت ۹٦ درصدی پروژه اتصال این بندر به شبکه برق سراسری، ادامه داد: علاوه بر این، جذابیت‌های لازم جهت سرمایه‌گذاری برای احداث سردخانه به منظور صادرات مواد غذایی و ارائه خدمات فنی به صاحبان کالا نیز فراهم می‌شود.به گزارش تسنیم، بندر تجاری شادگان با ظرفیت پذیرش شناورهای زیر ۵۰۰۰ تن و ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۰۰ هزار تن در سال در منطقه در انتهای خور ابوخضیر قرار دارد.این بندر در فاصله ۱۰۷ مایل دریایی از بندر شویخ قطر و ۱۱۵ و ۱۳۰ مایل دریایی از بنادر ام القصر و بصره در عراق دارد و می‌تواند در رونق کسب و کار و تجارت در منطقه و توسعه بازرگانی با کشورهای همجوار نقش مهمی ایفا کند.

آلمان در حال آماده‌سازی اولین کشتی خود با سوخت متانول

آلمان در حال آماده‌سازی اولین کشتی خود با سوخت متانول است، این کشتی به عنوان یک کشتی تحقیقاتی به کار گرفته خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد از مریتایم اگزکیوتیو، این کشتی که در کارخانه کشتی‌سازی فاسمر در برن در حال ساخت است، زمینه‌ای را برای دانشجویان موسسه «Alfred Wegener Institute» فراهم می‌کند تا بتوانند تحقیقات قطبی و دریایی خود را انجام دهند. این کشتی ۱۱۵ فوتی Uthörn همچنین برای شرکت در یک پروژه آزمایشی در Bremerhaven برنامه‌ریزی شده است. در این پروژه قرار است سوخت ترکیبی متانول به عنوان سوخت دریایی تولید شود.به تازگی وزیر آموزش و تحقیقات فدرال آلمان آن را «Bettina Stark-Watzinger» نامگذاری کرده است. ساخت این کشتی منحصربه‌فرد دو سال پیش آغاز شده و این طور به نظر می رسد که در ماه دسامبر به موسسه تحویل داده شود.مدیر این موسسه معتقد است که ساخت این کشتی هم خواسته‌های تحقیقاتشان را پشتیبانی می‌کند و هم این‌که آن‌ها با این پروژه در جایگزینی استفاده از سوخت‌های فسیلی در کشتیرانی پیشگام خواهند بود.همچنین باید این نکته را در نظر داشت که متانول هنوز یک سوخت جدید برای صنعت دریایی به حساب می‌آید و هنوز آن‌قدرها آزمایش نشده است. هدف آن‌ها در موسسه‌ی «AWI» نشان‌دادن پتانسیل این سوخت برای کربن‌زدایی در صنعت حمل و نقل دریایی است.

پُرشدن ۹۵ درصد ظرفیت انبارهای بندر امام از نهاده‌های دامی

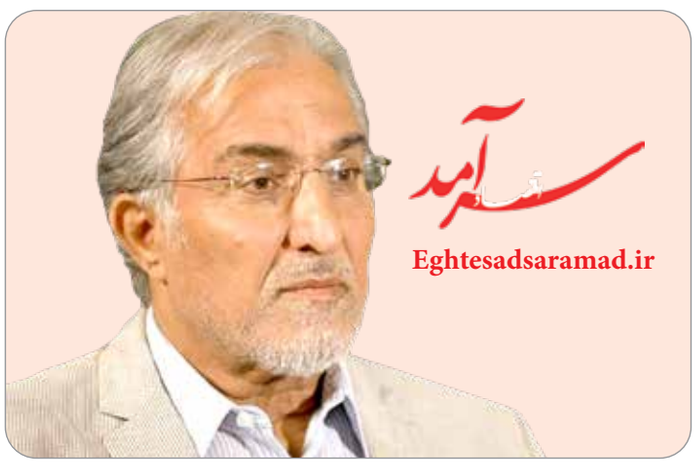
مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان گفت: هم اکنون ۹۵ درصد ظرفیت انبارهای بندر امام خمینی از کالاهای اساسی پُر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید بدوی افزود: هم‌اکنون مجموع ذخایر نهاده‌ها در انبارها و لنگرگاه‌های بندر امام خمینی به ٦.۲ میلیون تُن رسیده که کم‌سابقه است.وی کمبود کامیون و نقدینگی را عامل اصلی انبارش نهاده‌های دامی در بندر امام خمینی بیان کرد و افزود: عملیات ضربتی حمل ۱.۲ میلیون تُن نهاده‌های دامی با کامیون و قطار باری شروع شده و هم اکنون ۱۵ هزار تُن نهاده‌های دامی از بندر امام تخلیه می‌شود، ولی امیدواریم این میزان در روزهای آینده به ۳۰ هزار تُن افزایش یابد. مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان گفت: هم اکنون ۲۲ فروند کشتی اقیانوس‌پیما به تناژ ۱.۵ میلیون تُن در لنگرگاه مجتمع بندری امام خمینی در انتظار تخلیه محموله‌های خود هستند.بدوی افزود: با تخلیه بخشی از انبارهای بندر امام خمینی از نهاده‌های دامی، تعدادی از کشتی‌ها در اسکله اصلی این بندر پهلو می‌گیرند.حدود ۸۰ درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد می‌شود.این بندر دومین بندر راهبردی جمهوری اسلامی ایران پس از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است.امسال حدود ۸.٦ میلیون تُن کالاهای اساسی (نهاده‌های دامی و غله) از طریق بندر امام خمینی وارد کشور شده است.

کمیته اسکراپ شناورهای فرسوده احیا می‌شود

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از احیای کمیته اسکراپ شناورهای فرسوده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان پیشنهاد مطرح شده توسط محیط زیست خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،مجتبی ذوالجودی یکی از مهمترین مشکلات پیش روی محیط زیست دریایی در آب‌های جنوبی کشور را ناهماهنگی و کُندی روند صدور مجوز اسکراپ شناورهای فرسوده دانست و گفت: این امر ناشی از انحلال یکجانبه کمیته اسکراپ شناورهای فرسوده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از احیای کمیته اسکراپ شناورهای فرسوده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد.به گفته وی، احیای این کمیته جهت هماهنگی بیشتر و تسریع در روند صدور مجوز به عنوان راهکار اساسی برای حل معضل اسکراپ شناورهای فرسوده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست به سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی اصلی این بخش ارائه شده است.ذالجودی گفت: امیدواریم احیای کمیته اسکراپ شناورهای فرسوده در کنار احداث تأسیسات دریافت آب توازن و فضولات نفتی در بنادر تجاری کشور به عنوان مهمترین راهکار حل معضل محیط زیست دریایی موجود ناشی از فعالیت بنادر تجاری کشور، هر چه سریع‌تر توسط سازمان بنادر و دریانوردی در دستور کار قرار گیرد.

حسین راغفر، استاداقتصاد دانشگاه در گفت‌وگو با «اقتصادسرآمد» مطرح کرد

آمریکا درپی منزوی کردن ایران در دریای خزر است



گروه اقتصاد دریایی – اندیشکده آمریکایی بنیاد هریتیج اعتقاد دارد کشورهای غربی در همکاری با ترکیه و جمهوری آذربایجان می توانند با بستن دسترسی ایران و روسیه از طریق خاک ارمنستان، مسیر کریدور میانی را از طریق دریای خزر و قزاقستان به سمت چین باز کنند.این در حالی است که مقام های عالی رتبه جمهوری اسلامی ایران بارها تاکید کرده اند که تغییر مرزهای سرزمینی بین کشورهای شمال غربی ایران را خط قرمز خود می دانند. موضوع قره باغ و تنش های سرزمینی بین ارمنستان و جمهوری آذربایجان تاثیر قابل توجهی بر برنامه ها و طرح های جمهوری اسلامی ایران به خصوص در ارتباط با مسیرهای ارتباطی دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، با توجه به مزاحمت هایی که در سال های گذشته دولت باکو در مسیر ارتباط زمینی ایران به ارمنستان و روسیه ایجاد کرده بود، تغییر در وضعیت حاکمیتی قره باغ می تواند چالشی برای تهران به ویژه در زمینه تکمیل دسترسی جاده ای کریدور شمال جنوب از خلیج فارس تا روسیه باشد. این موضوع بهانه به آمریکا داد تا اندیشکده های آمریکایی با باز کردن پای آمریکا و اروپا به موضوع با هدف دسترسی به منابع گازی قزاقستان و ترکمنستان همین خواسته را عملی کنند. اما آمریکا با این کار تنها خود را به خواب خرگوشی زده چرا که این روزها به اهمیت حامل‌های انرژی نزد کشورهای غربی به خوبی واقف هستند مگر، ترکیه بازه هم برای خوش خدمتی خود را به میانه میدان بیندازد کما اینکه تا به امروز با تمامی شیطنت‌ها راه به جایی نبرده است.

حضرت آیت الله خامنه ای مقام معظم رهبری در دیدار با «رجب طیب اردوغان» رئیس جمهوری ترکیه در ۲۸ تیر ماه ۱۴۰۱ با ابراز خرسندی از بازگشت قره‌باغ به جمهوری آذربایجان فرمودند: البته اگر سیاستی مبنی بر مسدود کردن مرز ایران و ارمنستان وجود داشته باشد، جمهوری اسلامی با آن مخالفت خواهد کرد چرا که این مرز یک راه ارتباطی چند هزار ساله است. ولی به اردوغان نشان داده که منفعت طلبی را به اخلاق سیاسی ترجیح می‌دهد.

آمریکا درپی منزوی کردن ایران در دریای خزر

حسین راغفر، استاداقتصاد دانشگاه الزهرا (س) تحقیقاتی که دانیشکده‌های امریکایی صورت داده‌اند را دستاویزی برای آمریکا و متحدانش برای واارد کردن ایران به بخش جدیدی از تحربم‌ها دانست و به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: پر واضح است که آمریکا در ادامه خصومت‌های خود با ایران به دنبال راهکارهای جدید باشد. اما باید جایگاه تاریخی ایران دردریای شمال حفظ شود چرا که ایران یکی از بازیگران مهم منطقه خزر است.

زیر دستان آمریکا در منطقه را بشناسید

وی با اشاره به این موضوع که کشورهایی مانند ترکیه و آذربایجان بدون اذن آمریکا اقدامی در منطقه صورت نمی‌دهند، افزود: اقدام اخیر اندیشکده‌های آمریکایی نیز همسو با سیاست دولتمردان این کشور با همراهی اسرائیل اقدام به اشاعه اخباری برای محدود کردن ایران به آب های سرزمینی کرده‌اند.

هدف آمریکا در محدود کردن ایران در آب های شمال

محروم کردن ایران از دستیابی به فرصت‌های اقتصادی دریا یکی دیگر از اهداف آمریکا و متحدانش برای حضور در دریای خزر است، موردی بود که وی به آن اشاره داشت و افزود: این سیاست‌های ایران است که می‌تواند علوه بر کاستن از فشارهای منطقه‌ای، ظرفیت‌های جایگزین اقتصادی جدید را به اختیار ایران درآورد.

سیاست‌های داخلی ما همسو با فشارهای خارجی

کارشناس اقتصاد دریایی کشورمان با بیان این که متاسفانه سیاست‌های داخلی ما همسو با فشارهای خارجی پیش می‌رود، گفت: گویی که جریان‌هایی همراه با دشمنی‌های خارجی در جریان است که منافع گروه‌هایی را نیز در آن می‌توان دید که بعضاً منبعث از سودهای شخصی است. لذا سیاست‌های اقتصادی از جمله در بخش دریا امروزه به جایی رسیده که شاهد آن هستیم.راغفر تاکید کرد: اقتصاد ایران از دهه‌ها قبل به دلایل مختلف با ضعف‌های ساختاری مواجه شده است و در طول زمان ورود متغیرهای جدید تهدیدکننده شرایط را پیچیده‌تر کرده است. لذا آمریکا طی سالها با اعمال تحریم‌ها بر ان افزوده و حالا نوبت آن رسیده تا ایران را در دریاها نیز با محدودیت مواجه کند.

رژیم اسرائیل و سهم خواهی از دریای خزر

به گفته وی، چین، روسیه و ترکیه از جمله کشورهایی هستند که در منطقه خزر بیشترین نقش را دارند. آمریکا و رژیم صهیونیستی هم به دنبال بازکردن جای پا در منطقه هستند. این تحولات بی‌تردید بر منافع ما تاثیر می‌گذارد همچنان که بر قدرت‌های مختلف و تحولات در دنیا تاثیر می‌گذارد.

همراهی و کمک اردوغان به باکو در جنگ علیه ارمنستان و سفر « نانسی پلوسی » به ارمنستان با اتفاق سومی همراه شد که همان دیدار رهبران ترکیه، ارمنستان و جمهوری آذربایجان بود و گفته می شود در نبود ایران و روسیه توافقاتی هم صورت گرفته است. اتاق های فکر غربی اکنون به منظور کاهش راه های ارتباطی روسیه، تاکید می کنند که کریدور میانی از کشورهای ترکیه، جمهوری آذربایجان و از طریق دریای خزر به قزاقستان می تواند به اروپایی ها به همان اندازه کریدور شمالی که تحت کنترل روسیه قرار دارد، خدمت کند. در این چارچوب غرب انتظار دارد تا پکن برای توسعه کریدور میانی هم تلاش جدی انجام دهد تا کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز جنوبی به چین متصل و وابسته شوند.

برگزیده ها

معاون استاندار بوشهر

اجازه ساخت و ساز غیرمجاز در سواحل را نمی‌دهیم

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر گفت: آزاد سازی سواحل از مهمترین اقدام‌های عملی دولت سیزدهم به شمار می‌رود و امروز با تمام قدرت جلوی ساخت و سازهای غیر مجاز در حاشیه سواحل می ایستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، اکبر پورات در نشست ستاد ساماندهی سواحل استان بوشهر افزود: در زمان حاضر رویکردی محیط زیستی در دولت سیزدهم جریان دارد و بویژه در استان بوشهر با تلاش‌های استاندار و دستگاه قضایی این استان بخوبی به وظایف خود در این زمینه عمل کرده است. وی بیان کرد: آزادسازی سواحل امروز به عنوان دستاوردی بزرگ برای محیط زیست به شمار می‌رود.پورات اظهار کرد: توسعه عمران با هدف ایجاد محیط توام با آرامش و افزایش تعداد محل‌های دارای طرح سالم سازی دریا از جمله هدف‌ها و فعالیت‌های ستاد ساماندهی سواحل استان بوشهر است.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر همچنین بر استفاده از ظرفیت‌های موجود ساحلی با تکیه بر تجربیات مفید سایر استان‌های ساحلی کشور در ایجاد شناگاه‌های مجاز و ایمن و بکارگیری ناجیان غریق آموزش دیده، شناسایی نقاط حادثه خیز و استقرار پایگاه‌های اورژانس در سواحل تاکید کرد.وی اضافه کرد: یکی از آیتم‌های مهم برای رونق گردشگری در مناطق ساحلی و آبی استان بوشهر، طرح خط راه آهن به فارس و اتصال آن به ریل سراسری است. پورات همچنین بر ضرورت اجرای برنامه‌های دقیق برای اجرای امور فرهنگی در طرح سالم‌سازی دریا در استان بوشهر تاکید کرد.وی یادآور شد: برپایی نمایشگاه فرهنگی و صنایع دستی و جشنواره های بومی محلی در چهارفصل سال به عنوان بخشی از اجرای طرح سالم‌سازی باید از سوی ستاد ساماندهی سواحل استان بوشهر با همکاری شهرداری‌ها برنامه‌ریزی، طراحی و اجرایی شود.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر همچنین بر ترویج و گسترش فرهنگ عفاف و حجاب، ارائه خدمات مناسب رفاهی و بهداشتی برای شهروندان و گردشگران را از مهمترین فعالیت‌های ستاد ساماندهی سواحل استان عنوان کرد. پورات همچنین در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه استان بوشهر یکی از استان‌های مهم و استراتژیک در تولید محصولات کشاورزی مختلف خارج از فصل در کشور است، اظهار داشت: این استان ظرفیت‌های مختلفی در تولید ماهی و میگو، صیفی جات و سبزیجات و میوه‌هایی نظیر خرما و مرکبات دارا است.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر تصریح کرد: از طرفی همجواری این استان با کشورهای حاشیه خلیج فارس و وجود بنادر تجاری مختلف سبب شده تا صادرات محصولات شیلاتی، کشاورزی و مواد غذایی به کشورهای همجوار خلیج فارس رونق خاصی داشته باشد و این استان به عنوان یکی از ارز آوران صنعت کشاورزی کشور محسوب می‌شود.

نماینده مردم میناب

ضرورت ارتقای مجتمع آموزش عالی میناب به دانشگاه دریایی مکران

نماینده مردم میناب در مجلس از وزیر علوم خواست تا ارتقای مجتمع آموزش عالی میناب به دانشگاه مکران را به طور جدی پیگیری کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین رئیسی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی خود ضمن گرامیداشت ۱۳ آبان گفت: قطعاً جوانان کشورمان که همواره پشتیبان اصلی نظام و امید این کشور هستند، در این روز بزرگ حمایت جدی خود را از نظام اسلامی به نمایش خواهند گذاشت.نماینده مردم میناب و رودان و جاسک و سیریک و بشاگرد در تذکر به وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: باند دوم کریدور شرق به غرب قطعه میناب به جاسک، به مسیری تبدیل شده است که مردم در آن شاهد تصادفات منجر به فوت فراوانی هستند.

وی در تذکر به اداره بنادر و گمرکات افزود: مدیریت گمرکات و بنادر شرق استان باید از بندرعباس به حوزه شهر منتقل شود تا دسترسی مردم به این منطقه سهل تر شود.این نماینده مردم در مجلس یازدهم در تذکر به وزیر نفت تصریح کرد: اموال و زمین های موروثی مردم در غرب شهرستان جاسک در سند شرکت ملی نفت قرار گرفته و این موضوع بارها توسط مردم پیگیری شده، بنده نیز تذکرات مکرری دادم و در مصوبات سفر رئیس جمهور نیز آمده است، انتظار می رود هر چه سریعتر این مشکل حل شود.وی اظهار کرد: سرعت گازرسانی به شرق استان هرمزگان کند و لاک پشتی است که موجبات گلایه مردم را فراهم کرده است، ضمن اینکه بسیاری از پروژه های مهم اقتصادی منتظر گاز هستند، بنابراین انتظار می رود این مشکل در جهت سرعت رشد و توسعه منطقه برطرف شود.رئیسی تاکید کرد: ارتقای مجتمع آموزش عالی میناب به دانشگاه مکران از جمله موضوعاتی است که انتظار می رود وزیر علوم، تحقیقات و فناوری به طور جدی پیگیری کند.وی در پایان از نمایندگان بابت حل مشکل بازنشستگان قدردانی کرد.

علی رغم وابستگی ٦۳ درصد اقتصاد استان بوشهر به دریا

نفی رقابت‌پذیری از بندر بوشهر

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر گفت: نگاه تبعیض‌آمیز در قانون‌گذاری و اجرا، سبب شده رقابت‌پذیری از بندر بوشهر سلب شود و این درحالی است که ٦۳ درصد اقتصاد استان بوشهر به دریا و حوزه تجارت خارجی وابسته است.به گزارش اقتصادسرآمد، همسایگی این استان با خلیج فارس ظرفیت‌های مهمی در عرصه‌های سرمایه‌گذاری، تجارت، اقتصادی و اشتغال‌زایی فراهم کرده است.استان بوشهر از طولانی‌ترین مرز دریایی برخوردار و با کشورهای حاشیه خلیج فارس از دیر باز رابطه تجاری، فرهنگی و اقتصادی داشته است.رئیس اتاق بازرگانی بوشهر جایگاه این بندر در عرصه صادرات، واردات و اقتصاد دریا را مهم دانست و گفت: از سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه توجه به اقتصاد دریا، سواحل و مرزهای دریایی است که توجه به بنادر کمتر توسعه یافته از اهم برنامه‌های آتی دولت است.خورشید گزدرازی یکی از سیاست‌های مهم اقتصاد مقاومتی را رقابت‌پذیر بودن استان‌ها بر اساس ظرفیت‌ها اعلام کرد و افزود: رقابت‌پذیر بودن استان‌ها بر اساس اقلیم جغرافیایی از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است که در حق بندر بوشهر به‌عنوان بندر مادر استان جفا شده است.وی ادامه داد: نگاه‌های تبعیض‌آمیز در قانون‌گذاری و اجرا سبب شده رقابت‌پذیر بودن از بندر بوشهر سلب شود و این درحالی است که ٦۳ درصد اقتصاد استان بوشهر به دریا و حوزه تجارت خارجی وابسته است. رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشهر اضافه کرد: با اعلام تأسف و تأثر صنایع پتروشیمی استان بوشهر تنها مضرات آن نصیب مردم این استان می‌شود که برای بهره‌مندی از صنایع مذکور باید ساز و کار ایجاد شود تا واحدهای کوچک و پایین دستی قادر به تبدیل مواد اولیه خود به فرآورده شوند.گزدرازی با اشاره به تنظیم قانون برنامه توسعه و بودجه ۱۴۰۲ و سایر قانون‌های بودجه سنواتی گفت: در این قوانین باید به بنادر کمتر توسعه یافته توجه ویژه شود.وی افزود: لایروبی بندر بوشهر برای افزایش عمق کانال در تردد کشتی با ظرفیت ۵۰ هزار تن و تجهیز این بندر به امکانات جنرال کارگو برای رقابت‌پذیر بودن ضروری است.رئیس اتاق بازرگانی بوشهر بیان کرد: از دولت تقاضا می‌شود در برنامه‌های کوتاه مدت برای رونق بخشی به بنادر استان بوشهر به جهت احیا تخفیفات گمرکی بندر بوشهر، وزارت صمت و کمیسیون‌های مربوطه را مکلف به احیا این مزیت‌ها کند. گزدرازی تسریع در ساخت راه‌آهن بوشهر به شیراز را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: با توجه به ماده ۱۵ ضوابط اجرایی سیاست‌های ارزی و تجاری برای توسعه صادرات و مدیریت واردات و شناسایی گلوگاه‌های لجستیکی در مسیرهای تجاری و ترانزیت فعالان اقتصادی استان بوشهر مطالبه به حق تسریع در خط ریلی بوشهر به شیراز دارند.

کشتیرانی

شانس و اقبال به صنعت کشتی‌های کروز روی آورد

تقاضا در صنعت کشتی‌های مسافری کروز به سطح قبل از همه‌گیری کرونا بازگشته به گونه‌ای که سطح امیدواری را در بین مدیران و صاحبان کشتی‌های کروز تقویت کرد، در واقع شانس و اقبال به سمت این صنعت پس از دو سال روی آورده است.

به گزارش اقتصادسرآمداز بلومبرگ با اشاره به اینکه تقاضای کشتی‌های کروز به قبل از سال ۲۰۱۹ برگشته و این صنعت در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲ جان تازه‌ای به خود گرفت، اما تورم در سوخت و مواد غذایی همچنین کمبود خدمه این صنعت را با مشکلاتی مواجه کرده است.

بر اساس این گزارش مانا، رزرو کشتی‌های مسافری کروز در حال حاضر بیشتر از سه ماهه سوم سال ۲۰۱۹ است. بر این اساس رزرو کشتی های کروز توسط مسافران علاقمند به گردشگری از تخمین پیش‌بینی وال‌استریت پیشی گرفته است.

بر اساس پیش‌بینی‌های وال‌استریت قرار بود سطح اشغال کابین‌های کشتی‌های کروز در سه ماهه ۲۰۲۲ به ۹۲ درصد برسد، اما در حال حاضر این رقم به ۹٦ درصد رسیده است. از سوی دیگر سهام شرکت‌های کشتیرانی کروز نیز با افزایش مواجه شده است و پس از دو سال رقم افزایش هر سهم کشتی‌های کروز در بورس از سطح میانگین ١٤ سنت به ٢٦ سنت رسیده است.

در این راستا "جیسون لیبرتی" مدیر اجرایی شرکت رویال کارائیب به عنوان بزرگترین دارنده کشتی‌های کروز پیرامون رونق صنعت کشتی‌های کروز گفت: برای اولین بار از زمان همه‌گیری کووید ۱۹ که کشتی‌های کروز را زمین‌گیر کرد موفق شدیم به شرایط زمان سال ۲۰۱۹ برسیم.

وی افزود: شانس و اقبال به کسب‌وکار صنعت کشتیرانی کروز بازگشته و خوشبختانه ما راه بدون برگشتی را طی می‌کنیم.

وی با اشاره به اینکه بر اساس پیش‌بینی تحلیلگران قرار بود این شرکت ۲.۹۷ میلیارد دلار درآمد کسب کند، گفت:، اما سطح درآمد تاکنون به ۲.۹۹ میلیارد دلار افزایش یافته است. همچنین سهام این شرکت در بورس نیویورک که در دوران کرونا به طور میانگین ۳۰ درصد کاهش یافته بود، در پایان هفتهٔ گذشته در بورس نیویورک ۸.۳ درصد افزایش یافت و هر سهام ۵۳.۷۷ دلار معامله شد.

به گفته مدیراجرایی رویال کارائیب اشغال کشتی‌های کروز در حالی افزایش یافته است که تورم در سوخت و موادغذایی باعث افزایش قیمت بلیت‌های این قبیل کشتی شده است.

وی در ادامه گفت: در حالی شاهد رونق کشتی‌های مسافری در اروپا و آمریکا هستیم که کشور چین هنوز نتوانسته محدودیت‌های مربوط به کشتی‌های مسافری را لغو کند و ما انتظار داریم که در سال ۲۰۲۳ وارد بازار چین شویم.

قرارداد مرسک و اسپانیا برای تولید سوخت‌سبز

شرکت کشتیرانی مرسک به دنبال راه‌اندازی تولید سوخت سبز در اسپانیا تا سال ۲۰۳۰ است.به گزارش اقتصادسرآمداز سایت فلتمون؛ شرکت کشتیرانی مرسک به دنبال راه‌اندازی تولید سوخت سبز در اسپانیا تا سال ۲۰۳۰ است که میزان تولید سوخت پیش‌بینی شده نیز در صورت اجرای کامل آن حدود دو میلیون تن در سال است.هدف از انجام این پروژه بررسی امکان‌سنجی چگونگی پوشش زنجیرهٔ ارزش کامل از منابع انرژی تجدیدپذیر تا سوخت‌رسانی کشتی‌ها است.شرکت مرسک یک عهدنامه کلی همکاری با دولت اسپانیا برای بررسی فرصت‌های تولید سوخت سبز در بنادر اندلس و گالیسیا را که کاملا با تعهدات مشترک جهانی در خصوص کربن‌زدایی همسو است؛ امضا کرده است. قرارداد این فعالیت بین "سورن اسکو"، مدیرعامل مرسک و "پدرو سانچز" نخست وزیر اسپانیا در سوم نوامبر سال میلادی جاری امضا شد.

دولت اسپانیا اعلام کرد که این معامله به سرمایه‌گذاری حدود ۱۰ میلیارد یورو نیاز دارد و نزدیک به ۸۵ هزار شغل ایجاد می‌کند. امضای این پیمان‌نامه به عنوان نقطه عطف مهمی در همکاری بین مرسک و دولت اسپانیا توصیف شد که در صورت اجرای کامل، می‌تواند تا دو میلیون تن سوخت سبز در سال تحویل دهد. کار روی این پروژه قرار است در نیمه دوم سال ۲۰۲٤ آغاز شود. مرسک در حال حاضر ۱۹ کشتی با تکنولوژی سوخت سبز الکترونیکی دارد که قرار است در فاصله سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۵ وارد بازار شوند. بهره برداری از این کشتی‌ها به حدود ۷۵۰ هزار تن سوخت نیاز دارد.

توسعه این پروژه قرار است در سه فاز اجرا شود. در مرحله اول، این پروژه قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ سالانه ۲۰۰ هزار تن سوخت سبز تولید کند. در فاز دوم، تا سال ۲۰۲۷ تولید به یک میلیون تن در سال افزایش می‌یابد و در نهایت در مرحله سوم، تا سال ۲۰۳۰ تولید به دو میلیون تن در سال افزایش می‌یابد.

مرسک اعلام کرده است که برای دستیابی به اهداف مورد نظر سال ۲۰۳۰ به حدود ٦ میلیون تن سوخت سبز در سال نیاز دارد. این عدد برای رسیدن به هدف سوخت با کربن صفر در سال ۲۰٤۰ رشد قابل توجهی خواهد داشت. در پایان گزارش مدیرعامل مرسک تاکید کرد: با توجه به اینکه در شرایط اضطراری اقلیمی زندگی می‌کنیم باید به سرعت دسترسی به سوخت‌های سبز را در آینده تسریع کنیم.

"سورن اسکو" همچنین خاطرنشان کرد: اسپانیا کشوری با ویژگی‌های کلیدی است که می‌تواند در حل این چالش با بلندپروازی‌های هیدروژنی و اهداف پایداری نقش قابل توجهی را ایفا کند.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir