اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۸آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۹۶

انجام مراحل آماده‌سازی کشتی گردشگری سانی در کشتی سازی (ایزوایکو)

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان گفت: کشتی گردشگری سانی با آماده سازی‌های انجام شده اکنون آماده خدمات‌دهی به مسافرانی است که قصد حضور در رقابت‌های جام جهانی فوتبال را دارند.به گزارش اقتصادسرآمد،سهراب بناوند اظهار داشت: مراحل آماده‌سازی این کشتی در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) انجام شده است و بزودی با حضور وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در این استان فعالیت خود را آغاز می کند.وی ادامه داد: هفت هزار میلیارد ریال توسط سرمایه گذار برای آماده‌سازی کشتی گردشگری هزینه شده است و این کشتی در ۴۸ متر ارتفاع دارای هشت طبقه است.وی اضافه کرد: ۸۰۰ مسافر در هر سفر می توانند از این کشتی برای جابه‌جایی استفاده کنند و امکاناتی نظیر هتل با ۳۱۶ تخت، رستوران، فروشگاه، سینما، سالن‌های کنفرانس در درون آن وجود دارد.مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان گفت: مدت زمان سفر با این کشتی بین کیش تا دوحه قطر حدود ۱۰ ساعت پیش بینی برآورد می‌شود که این به دلیل سرعت ۱۲ تا ۱۶ گره دریایی است که این کشتی دارد.

سیده فاطمه مقیمی، عضو هیات نمایندگان اتاق ایران به اقتصادسرآمد میگوید:

سایه شوم جنگ تجاری بر صنعت کشتیرانی

گروه اقتصاد دریایی - اعظم زندیه - تجارت دریابرد در سال گذشته میلادی رشد سالم چهار درصدی را در کارنامه خود ثبت کرد که در پنج سال گذشته بالاترین سرعت را داشته است. برخی گزارش ها در آخرین پیش بینی با عنوان «بازبینی حمل و نقل دریایی ۲۰۲۲ همانند سال ۲۰۲۱ میلادی خبر از افزایش سرعت رشد تجارت دریابرد در سال جاری داده‌اند. چرا که گفته شده حجم جابه جایی بار در تمامی بخش‌های کشتیرانی با رشد همراه بوده و در این میان کالاهای فله خشک و کانتینری بالاترین سرعت را در مقایسه با حجم بار تانکر داشتند. علیرغم آنکه چشم انداز تجارت دریابرد برای سال جاری میلادی مثبت است، وقوع نابهنگام جنگ تجارت و تغییر عظیم سیاست‌ها یک تهدید جدی به حساب می‌آید. افزایش حمایت از تولید داخلی و تلافی کردن تعرفه‌ها از سوی دو قدرت اقتصادی برتر جهان سیستم جهانی تجارت را احتمالا مختل خواهد کرد و به دنبال آن تقاضا در حمل و نقل دریایی متضرر می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، این هشدار در مقابل پیش زمینه ایجاد دوباره تعادل در بازار عرضه و تقاضا اعلام می شود که نرخ‌های کشتیرانی را به موازنه برسند تا درآمد و سود افزایش یابد. سطوح نرخ حمل و نقل در تمامی بخش‌ها به استثناء بازار تانکر در سال گذشته میلادی به طور قابل توجهی با بهبود همراه شد چرا که تقاضای جهانی بیشتر شد و ظرفیت قابل مدیریت ناوگان و در نهایت وجود شرایط حاکم بر بازاری سالم‌تر مقدمات این امر را فراهم آورده بودند. پیش بینی شده بهبود در طرف عرضه - تقاضا به ویژه در بخش‌های فله خشک و کانتینری صنعت کشتیرانی در سال جاری میلادی نیز ادامه خواهد داشت. نرخ حمل و نقل نیز به تبع از این وضعیت وارد سوددهی خواهد شد و کلید شرایط بهتر در دست طرف عرضه برای توسعه ظرفیت قابل مدیریت است. از این رو، آنکتاد نرخ میانگین رشد سالانه را تا سال ۲۰۲۳ میلادی، ۳/۸ درصد پیش بینی می‌کند.

نگاهی به ارزش زنجیره کشتیرانی نشان می‌دهد که کشور آلمان هنوز بزرگترین کشور مالک شناورهای کانتینری است و سهم ۲۰ درصدی بازار را در آغاز سال جاری میلادی در دست داشت. اما در مقابل، مالکان یونانی، چینی و کانادایی سهم بازار خود را در بخش مالکیت شناورهای کانتینری افزایش دادند. در این بین باید پرسید سهم ایران از این بخش چقدر است؟

صنعت کشتیرانی متاثر از جنگ تجاری

سیده فاطمه مقیمی، عضو هیات نمایندگان اتاق ایران به خبرنگار اقتصادسرآمد گفت: در این بین یکی از خطرات و ریسک هایی که تجارت و اقتصاد جهانی را تحت تاثیر قرار خواهد داد موضوعات ژئوپولیتیکی است و امروز هیچ کس نمی داند که دأستان جنگ تجاری بین قدرت ها در درازمدت چگونه پیش خواهد رفت و چه پیامدی در اقتصاد کشتیرانی در جهان خواهد داشت؟ وی تصریح کرد: جنگ تجاری فشار غیرمستقیمی بر قیمت جهانی غلات وارد کرده است چراکه بیشترین مسیر حمل ان از راه کشتی ودریا بوده است. باید دانست افزایش جهانی بحران غذایی ممکن است مشکلات کنونی را تشدید کرده و به جنگ تجاری گسترده تری منجر شود.

سایه شوم جنگ تجاری بر صنعت کشتیرانی

وی با بیان این مهم که پیامدهای این مخاصمه در حمل و نقل کانتینری و شناوری بین المللی احتمالا مدت بیشتری طول خواهد کشید تا خود را نشان دهد، افزود: طی قرن گذشته برافروختن آتش جنگهای سرد و گرم در اروپا علاوه بر خلق فجایع انسانی در این قاره و دیگر ممالک تاثیرپذیر از شرایط دولتهای قدرتمند، پارادایم و الگوهای اقتصادی و سیاسی حاکم بر روابط دیگر کشورهای جهان را تحت تاثیر قرار داده است، چنانکه جنگ سرد تجاری بر حوزه های مختلف از سیاست تا تجارت دریایی در سطح جهانی نیز سایه انداخته است.

چه بر سر صنعت کشتیرانی جهان خواهد آمد؟ مناقشه تجاری به صورت خاص ترانزیت کالا از مسیر دریا واز سویی کشتیرانی در جهان را به شدت دستخوش تحولات عمده کرده است، مورد مهمی بود که مقیمی به آن اشاره داشت و گفت: در حالی جنگ تجاری میان قدرت های اقتصادی جهان به نقطه اوج خود رسیده است که هریک در صدد هستند تا بیشترین منافع را از فرصت بدست امده نصیب خود کنند. اما چه بر سر صنعت کشتیرانی جهان خواهد آمد؟

صنعت کشتیرانی قربانی سودجویان جنگ تجاری

به گفته وی، جنگ تجاری میان قدرتهای اقتصادی جهان بی شک بر اقتصادهای ریز و درشت و کشتیرانی و دریایی در دنیا و بر بازارهای اساسی تأثیر جدی خواهد داشت اما هر بازیگر خود باید در این شرایط و با توجه به منافع خود وارد میدان شده و در عین دوری از آسیب‌ها، سود حداکثری خود را جستجو کند.

مقیمی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به این نکته که جنگ تجاری موجب کاهش روند رو به رشد اقتصادی در کشورهای درگیر و جهان خواهد شد، ابراز داشت: علاوه بر موارد یاد شده جنگ تجاری نیاز به کشتی‌های اقیانوس پیما برای برنده شدن در رقابت‌های تجاری دریایی را نیاز دارد که باید براساس استانداردهای جدید IMO رعایت شوند. این استاندردها مازاد بر استانداردهای از پیش تعیین شده است.

وی بر تاثیر قیمت‌ها در جنگ تجاری بر حمل و نقل دریایی و شناورها در تعیین نرخ‌های رقابتی نیز تاکید داشت و گفت: در چنین اوضاعی بنادر و ترمینال‌های جهان نیاز دارند مسیر درستی را در پیش بگیرند و برنامه‌های استراتژیکی مناسبی را به همراه سرمایه گذاری‌ها و تصمیم گیری‌های شایسته در لیست وظایف خود تعریف کنند. پیشرفت‌های تکنولوژی در صنعت کشتیرانی مانند نرم افزارهای بلاک چین، مسیریابی شناور و بار، شناورهای خودران و اینترنت اشیا فرصت‌هایی را برای این صنعت با خود به همراه دارند.

برگزیده‌ها

سرپرست رئیس سرای نوآوری علوم و فنون دریایی خلیج فارس و دریای عمان

طراحی و ساخت دستگاه برش ماهی با لیزر برای جلوگیری از دور ریز ماهی

سرپرست رئیس سرای نوآوری علوم و فنون دریایی خلیج فارس و دریای عمان گفت: با توجه به اینکه بخش اعظمی از ماهی در کارخانجات فراوری دورریز می‌شود، ساخت دستگاه برش ماهی با لیزر در این سرا طراحی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، تورج اسدی سرپرست سرای نوآوری علوم و فنون دریایی خلیج فارس و دریای عمان دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس ، دلایل انتخاب این واحد دانشگاهی برای ایجاد سرای نوآوری مربوط را تشریح و بیان کرد: با توجه به سیاست‌های کلان دانشگاه و حرکت به سمت حل مسئله و کارآفرینی، قرار شد استان‌ها به صورت تخصصی و بر اساس توانمندی و ظرفیت موجود در مسائل علمی ورود پیدا کنند.وی افزود: بر این اساس با توجه به موقعیت جغرافیایی استان هرمزگان و ظرفیت تولید فرآورده‌های دریایی، قدمت زیاد دانشکده منابع طبیعی دانشگاه آزاد با وجود رشته شیلات در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری و دارابودن استادان علمی و فعال در این گروه باعث شد که مجوز اولیه راه‌اندازی و فعالیت سرای نوآوری علوم و فنون دریایی خلیج فارس و دریای عمان (امنیت غذا و شیلات) به واحد بندرعباس داده شود.اسدی با بیان اینکه سرای نوآوری علوم و فنون دریایی خلیج فارس و دریای عمان دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس از سال ۱۳۹۹ فعالیت خود را آغاز کرده است، تشریح کرد: از آغاز کار سرای نوآوری در بندرعباس، این سرا در مباحث مربوط به تولید فرآورده‌های بهداشتی با جلبک اسپرولینا ورود کرد و دو شرکت فناور با نام‌های تجاری ژائیر و شبنار -که موفق به اخذ موجزهای مربوط شده‌اند- در سرا فعال شده‌اند.به گفته سرپرست سرای نوآوری علوم و فنون دریایی خلیج فارس و دریای عمان، واحدی فناور فعال در زمینه تولید فرآورده‌های بهداشتی با «جلبک دونیلیا» هم در این سرا مشغول فعالیت بوده و جزء واحدهای فناور منتخب در رویداد بزرگ گام دوم دانشگاه (عصر امید) در مصلای تهران از سوی صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی بوده است.با توجه به اینکه اداره استاندارد و غذا و دارو در استان‌ها براساس بخشنامه خود فقط به واحدهای معرفی شده از سوی پارک علم و فناوری مجوز می‌دهند، این موضوع و معضل بهتر است در سطح کلان سازمان مرکزی با سازمان استاندارد و غذا و دارو حل و به واحدهای دانشگاهی هم اعلام شود.وی بیان کرد: اکنون در مرحله راه‌اندازی بانک فیتوپلانکتونی خلیج فارس و دریای عمان به صورت مشترک با شرکت آرکا پایدار ماهان هستیم و با توجه به اینکه بخش اعظمی از ماهی در کارخانجات فراوری در اثر بی‌دقتی کارگران دورریز می‌شود، طرح طراحی و ساخت دستگاه برش ماهی با لیزر در حال انجام است.

در جریان بازدید رییس کمیسیون اقتصادی مجلس از بندر خرمشهر

بندر خرمشهر برای رونق اقتصادی نیازمند حمایت است

مدیر کل بندر خرمشهر با بیان اینکه برای رونق اقتصادی این بندر نیاز به حمایت دولت است کاهش ۳۰درصدی سود بازرگانی برای کالاهای وارداتی به بندر خرمشهر را خواستار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی در جریان بازدید رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی و هیات همراه از بندر خرمشهر افزود:بندر خرمشهر در آخرین نقطه آبی کشور قرار داشته و نیاز به حمایت دارد تا شاهد رونق اقتصادی بیشتری باشد. وی اظهار داشت:با توجه به لایروبی نشدن اروندرود نیاز است حمایت بیشتری از بندر خرمشهر صورت گیرد.

نماینده مردم خرمشهر در مجلس شورای اسلامی نیز با تشریح سفر رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان کشوری به خرمشهر گفت: مشکلات و راه های توسعه اقتصادی خرمشهر در این سفر بررسی می شود.

سیدلفته احمدنژاد در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: بازدید از زیرساخت های گمرک و بندر خرمشهر همچنین بازدید از برخی مکان های اقتصادی این منطقه به منظور توسعه و اتخاذ راهکارهای مناسب برای صادرات در نشست تخصصی با حضور رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بررسی خواهد شد.

وی گفت:بندر و گمرک خرمشهر ظرفیت بالایی برای توسعه صادرات و اشتغال دارد که باید از این ظرفیت به نحو مناسب استفاده کرد.

نماینده مردم خرمشهر در مجلس شورای اسلامی افزود: در بازدید از شرکت تولید رینگ سایپا در خرمشهر امکان تولید رینگ متوسط و آلومینیومی بررسی خواهد شد که در صورت تحقق این مهم اشتغال مناسبی برای جوانان بومی منطقه ایجاد خواهد شد.بندر خرمشهر برای رونق اقتصادی نیاز به حمایت دارد

وی به پیشرفت ۸۵درصدی ساخت بیمارستان قلب خرمشهر اشاره کرد و اظهار داشت: اختصاص اعتبار برای تکمیل این بیمارستان در این سفر پیگیری می شود. وی گفت:بندر و گمرک خرمشهر ظرفیت بالایی برای توسعه صادرات و اشتغال دارد که باید از این ظرفیت به نحو مناسب استفاده کرد

محمدرضا پورابراهیمی رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی روز سه شنبه برای بررسی مسایل و مشکلات اقتصادی خرمشهر به این شهرستان سفر کرده است.

در بازدید معاون مهندسی سازمان بنادر از بندر چابهار صورت گرفت

بررسی روند پروژه احداث سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهید بهشتی

عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی در رأس هیأتی به منظور بررسی روند پیشرفت پروژه های عمرانی و سرمایه گذاری از طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار بازدید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد علی فتحی، عضو هیأت عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی در جریان سفر دو روزه به بندر چابهار از پروژه‌های در دست اجرای این بندر بازدید کرد.

بازدید از پروژه احداث سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی، پروژه های سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر شهید بهشتی، دیوار حفاظت ساحلی جنوب شرقی بندر شهید بهشتی و بازدید از پروژه کریدور لجستیکی از برنامه های اولین روز سفر معاون فنی و مهندسی سازمان بنادر و دریانوردی از بندر چابهار بود.

وی همچنین از دیگر پروژه‌های شبکه معابر و تأسیسات زیربنایی طرح توسعه، حوضچه و کانال‌های دسترسی بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری و برج کنترل ترافیک دریایی بندر چابهار بازدید خواهد کرد.بازدید از پروژه‌های تعمیرات اساسی مهمانسرا، منازل مسکونی و مجموعه ورزشی و جلسه با مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از دیگر برنامه های این عضو هیأت عامل در دومین روز سفر به بندر چابهار خواهد بود.

بر اساس گزارش اقتصادسرآمد، یکی از دغدغه‌های مدیران صنعت هر کشور در حال توسعه که مدیران کشور ما به ویژه مدیران سازمان بنادر و دریانوردی نیز از این امر مستثنی نیستند، فائق آمدن بر مشکلات تأمین مالی پروژه‌ها استدر همین راستا بنادر در طول مدت بهره برداری از پروژه بخش خصوصی مجاز است با اعمال عوارض، اجاره بها، انبارداری و عوارض ترانزیت بار به نحو مناسب با بهره برداری از ابنیه و تأسیسات هزینه‌های ساخت، بهره برداری، نگهداری و تعمیرات، سود سرمایه خود را دریافت کرده و مطابق با مفاد قرارداد و در موعد مقرر آنها را سالم و به صورت عملیاتی به کارفرما تحویل دهد.

جلب نظر سرمایه گذاران نیازمند طراحی و ایجاد مدل‌های متنوع قراردادی است که یکی از آنها قرارداد ساخت و بهره برداری و انتقال یا به اصطلاح «B.O.T» است که امروزه مورد استقبال قرار گرفته است.دلیل عمده استقبال از این مدل مسئولیت بسیار محدود کارفرما در قبال ریسک‌های پروژه (مالی، اجرایی و بهره برداری) بوده به طوری که بیشترین ریسک‌های قرارداد به سرمایه‌گذار منتقل می‌شود.

شیلات

برگزاری ۱۰ دوره آموزشی ویژه جامعه صیادی خوزستان

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات خوزستان از آغاز برگزاری دوره‌های آموزشی ویژه جامعه صیادی استان خوزستان خبر داد و گفت: برای برگزاری ۱۰ دوره آموزشی از آبان ماه لغایت اسفندماه سال جاری برنامه‌ریزی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی دانش‌مهر از آغاز برگزاری دوره‌های آموزشی ویژه جامعه صیادی استان خوزستان خبر داد و اظهار کرد: برای برگزاری ۱۰ دوره آموزشی از آبان ماه لغایت اسفندماه سال جاری برنامه‌ریزی شده است.وی افزود: امنیت دریانوردی، امداد و نجات در دریا، آشنایی با دریابست، قوانین و مقررات بندری و صیادی و حفظ کیفیت آبزیان، تکنولوژی صید، ماهی شناسی کاربردی و بیومتری گونه‌های تجاری از عناوین این دوره‌ها هستند. دانش‌مهر اهداف برگزاری این دوره‌ها را ارتقاء سطح دانش جامعه صیادی، افزایش ایمنی دریانوردی، کاهش حوادث دریایی و آشنایی با آموزش‌های لازم جهت استفاده از فناوری و تجهیزات به روز جهت ترویج روش‌های استاندارد صید و حفاظت از زیستگاه‌های آبزیان برشمرد.وی تصریح کرد: این دوره‌ها با تدریس کارشناسان صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان در شهرهای هندیجان، اروندکنار، ماهشهر و آبادان در حال برگزاری است و به شرکت‌کنندگان در این دوره‌های آموزشی در پایان مدارک و گواهینامه رسمی اعطا می‌شود.

کشف ۶ تن صید غیرمجاز در آب‌های ماهشهر

فرمانده مرزبانی استان خوزستان از کشف ۶ تن ماهی صید شده قاچاق در آب‌های ماهشهر به ارزش ۱۵ میلیارد ریال خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز با بیان این خبر گفت: ماموران دریابانی ماهشهر حین گشت زنی در آب های شمالی خلیج فارس به یک فروند شناور صیادی که قصد خروج از آبهای ساحلی کشورمان را داشتند مظنون شده و آن را متوقف کردند. فرمانده مرزبانی استان خوزستان در ادامه بیان داشت: ماموران در بازرسی از شناور توقیف شده؛ ۶ هزار کیلو گرم ماهی که بدون مجوز قانونی و با ادوات صیادی غیر مجاز صید شده بود را کشف کردند.سردار پاکباز با اشاره به دستگیری ۲ نفر در این رابطه خاطرنشان کرد: کارشناسان ارزش ریالی این محموله را ۱۵ میلیارد ریال برآورد کردند که پس از تشکیل پرونده مقدماتی بهمراه متهمین جهت سیر مراحل قانونی تحویل مراجع ذی صلاح شد.

سرمایه گذاری ۹/۴ هزار میلیاردی بخش خصوصی طی ۱۰ سال در بندر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی، غیرنفتی و کانتینری در بنادر این استان طی نیمسال نخست سال جاری را اعلام کرد و از سرمایه گذاری ۴.۹ هزار میلیاردی بخش خصوصی طی ۱۰ سال در بندر بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب، با اشاره به اینکه طی شش ماهه نخست سال جاری ۲۹ میلیون و ۸۷۰ هزار و ۷۲۹ تن عملیات تخلیه و بارگیری نفتی و غیرنفتی در بنادر استان بوشهر انجام شده است، گفت: همچنین در این مدت ۱۰۶ هزار و ۲۹۰ TEU عملیات کانتینری صورت گرفته است که به ترتیب در بخش تخلیه و بارگیری نفتی و غیرنفتی شاهد رشد ۱۸.۸ درصدی و در بخش کانتینری شاهد رشد ۲۲.۷ درصدی نسبت به شش ماهه نخست سال ۱۴۰۰ هستیم.وی ادامه داد: طی شش ماهه نخست سال ۱۴۰۱ شاهد بروز یک حادثه بندری بوده‌ایم در حالی که این عدد در سال گذشته چهار مورد بود؛ همچنین در بخش دریایی طی سال جاری، همانند سال گذشته شاهد دو حادثه دریایی بودیم.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر در مورد روند سرمایه گذاری بخش خصوصی بندر بوشهر طی ۱۰ سال گذشته، عنوان کرد: چهار هزار و ۹۳۴ میلیارد ریال سرمایه گذاری در بندر بوشهر طی ۱۰ سال گذشته از سوی بخش خصوصی صورت گرفته که حاصل سرمایه گذاری شرکت‌های مختلف در حوزه کانتینری، دریایی، پایانه صادراتی، نفتی، بندری و...است.

فعالیت ۱۳۳ واحد پرورش ماهیان سردآبی در استان تهران

مدیر شیلات استان تهران از فعالیت ۱۳۳ واحد پرورش ماهیان سردآبی در این استان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله حسینی مدیر شیلات استان تهران خبر داد: اکنون ۱۳۳ واحد پرورش ماهیان سردآبی دراستان تهران وجود دارد که ،از این مزارع بیش از ۵۰۰۰ تن ماهی قزل الا استحصال میشود.وی با اشاره به تولید بچه ماهی قزل آلا در استان تهران گفت:علاوه بر تولید گوشت ماهی ظرفیت تولید ۱۳ میلیون قطعه بچه ماهی قزل آلا نیز در مزارع حد واسط استان تهران وجود دارد که علاوه بر تامین نیاز استان تهران، مازاد آن به بقیه استان های همجوار ارسال می‌شود.

گزارش

میگوی بهشت آبزی پروری ایران ارمغانی از گواتر برای صادرات به ۱۱ کشور

پرورش میگوی با کیفیت در سواحل مکُران علاوه‌بر توسعه و نقش آفرینی در افزایش تولید ملی، ارزآوری و اشتغالزایی به همراه دارد و این محصول با ارزش از مزارع پرورشی گواتر دشتیاری و گوردیم کنارک به ۱۱ کشور دنیا صادر می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، سواحل مکران در محدوده شهرستان‌های چابهار، دشتیاری، کنارک و زرآباد توابع جنوب سیستان و بلوچستان از قابلیت‌های مهمی در بخش شیلات برخوردار است بطوری که هم‌اینک ۲ هزار و ۷۱ تن میگو با کیفیت بالا به کشورهای مختلف آسیایی، چین و حوزه خلیج فارس صادر می شود و هر سال ارزآوری خوبی در حوزه صادرات نصیب اقتصاد کشور می کند. ایرنا نوشت: فعالیت‌های شیلاتی یکی از مهمترین مزیت‌های بخش کشاورزی سیستان و بلوچستان است که بسترهای ناشناخته آن به برکت انقلاب اسلامی به خوبی شناسایی شده است.دسترسی به آبهای آزاد اقیانوسی، وجود اسکله‌های متعدد شیلاتی، فراهم بودن زمینه‌های صادرات، وجود شهرک‌های صنعتی وابسته و اراضی مستعد پرورش میگو و توسعه روز افزون آن، صنایع شیلاتی را به عنوان یکی از مهمترین محورهای توسعه استان سیستان و بلوچستان مطرح کرده است. سیستان وبلوچستان ظرفیت‌های کم نظیر آبزی‌پروری در زمینه پرورش میگو و ماهی بویژه ظرفیت‌های پرورش سایر آبزیان نظیر انواع جلبک‌های دریایی، خیار دریایی، لابستر، آرتیمیا و آبزیان زینتی دارد.آبزیان غیرمعمول خوراکی از قبیل (ماهی حسون، طلال، سلطان ابراهیم، یال اسبی، مارماهی، گربه ماهی وماهی مرکب) اگر در گذشته صید نمی‌شد اما هم‌اینک صید آنها برای صادرات رونق دارد.ورود سرمایه گذاران به حوزه شیلات و اجرای برنامه‌ها و اهداف بلندمدت برای سرمایه گذاری و فعالیت در حوزه پرورش آبزیان بویژه جلبک و خیار دریایی می‌تواند به راحتی و در کمترین زمان بازگشت سرمایه و سود قابل توجه را به دنبال داشته باشد و موجب رونق و جهش تولید شود.

سواحل مکُران بهشت آبزی پروری ایران

سرپرست معاونت آبزی پروری اداره‌کل شیلات سیستان و بلوچستان اظهارداشت: چابهار، دشتیاری، زرآباد و کنارک با ساحلی زیبا و با ظرفیت‌های فراوان در حوزه گردشگری، شیلات، اقتصادی، تجاری، ترانزیتی و اشتغالزایی به دلیل نزدیکی به خط استوا نسبتا گرم و مرطوب و درجه حرارت سواحل این شهرستان در طول سال مناسب برای پرورش میگو و صید و صیادی و بویژه ماهیان تُن است که این امر سبب شده تا کارشناسان، این منطقه را به بهشت آبزی‌پروری تشبیه کنند.رسول ناصری افزود: حوزه شیلات یکی از بخش‌های کم هزینه برای ایجاد اشتغال است و می تواند علاوه‌بر آمار فعلی، اشتغال را به چند برابر افزایش دهد و به نوعی سرمایه گذاری در حوزه شیلات با صرفه‌ترین راه و اقتصادی‌ترین فعالیت در سواحل مکران محسوب می‌شود.وی ادامه داد: حوزه شیلات یکی از بخش‌های کم هزینه برای ایجاد اشتغال است و می تواند علاوه‌بر آمار فعلی، اشتغال را به چند برابر افزایش دهد و به نوعی سرمایه گذاری در حوزه شیلات با صرفه‌ترین راه و اقتصادی‌ترین فعالیت در سواحل مکران محسوب می‌شود.بنابر گزارش ایرنا ، سرپرست معاونت آبزی پروری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: فعالیت در حوزه شیلات و پرورش آبزیان (ماهی و میگو) می تواند علاوه‌بر سودآوری، اشتغال خوبی در چابهار و کنارک ایجاد کند و عامل مهمی برای توسعه و پیشرفت این منطقه شود.وی با اشاره به اینکه طرح پرورش میگوی شرکت کشت و صنعت مکران در منطقه گوردیم کنارک برای استفاده از ظرفیت‌های موجود و اشتغال جوانان آماده شده است، تصریح کرد: استعدادهای بالقوه و ظرفیت‌های منطقه در زمینه انواع آبزیان دریایی ماهی و میگو وجود دارد که نیاز است سرمایه گذاران برای ورود به بخش‌هایی از زنجیره تولید در صنعت شیلات برای توسعه و پیشرفت منطقه و سواحل مکران فعالیت اقتصادی سودآور خود را آغاز کنند.هر هکتار مزارع پرورش میگو برای حدود ۲ نفر به طور مستقیم و غیرمستقیم شغل ایجاد می‌کند و میگوی برداشت شده در گواتر و گوردیم کنارک به دلیل اینکه در منطقه‌ای ساحلی با درجه حرارت مناسب، پاکیزه و بدور از آلودگی‌های صنعتی و شهری، نزدیکی به خط استوا و هوای نسبتا گرم و مرطوب و بادهای موسمی مونسون پرورش داده می‌شود، از کیفیت بالایی برخوردار است

سواحل مکران ظرفیتی ویژه برای آبزی پروری دریایی و ساحلی

مساحت کل اراضی شناسایی شده مستعد آبزی پروری در سیستان و بلوچستان بیش از ۴۲ هزار هکتار بوده که دارای شرایط اقلیمی گرم معتدل با حداقل درجه حرارت آب ۱۶ درجه در فضای بیرونی ساحلی و ۲۵ درجه در دریا و باد ناشی از فصل سه ماهه مونسون و روزهای آفتابی است که بدون نیاز به سیستم گرمایشی در ۱۲ ماه سال قابل فعالیت آبزی پروری دریایی و ساحلی است.به طور کلی آبزی‌پروری در منطقه سواحل مکران در سه بخش اصلی شامل آبزی پروری میگو، آبزی پروری ماهیان دریایی در اراضی ساحلی و در دریا (قفس)، تکثیر و پرورش سایر آبزیان دریایی (لابستر، خیار دریایی،آرتمیا، جلبک، صدف و ماهیان) طراحی شده است.

در حوزه آبزی پروری ظرفیت‌های مهمی شامل پرورش میگو به روش نیمه متراکم، متراکم و فوق متراکم، پرورش ماهیان دریایی در قفس (Cage)گونه‌های سی بس آسیایی (باراموندی)، سی بریم (صبیتی و سی بریم اروپایی)، سوکلا و پرستو ماهی هندی(Pompano)، ایجاد ۲ مرکز بازسازی ذخایر در شرق و غرب سواحل مکران(مصوبه سفر رییس جمهور و رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس)، پروار‌بندی ماهی تون زرد باله در قفس (هم‌اینک ۵۰ درصد صید زیر سایز بوده و قابل پروار‌بندی است) و مزرعه تولید آرتمیا (سیست و بیوماس) وجود دارد.پروار‌بندی خاردار(Panalirus homarus) در سازه‌های ساحلی، راه اندازی مرکز تکثیر ماهیان دریایی(Marine Fish Hatcher) و تولید بچه ماهی گونه‌های میش ماهی (topical meager) و پرستو ماهی (Pompano) و گالیت (Mahi mahi)، ایجاد مزرعه دریایی و ساحلی پرورش ماکرو جلبک های دریایی (Seaweed)، مزرعه ریزجلبک‌های نمک دوست (Halophyt) از جمله دونالیلا (Dunalila sp.)، مزرعه دریایی پرورش صدف های خوراکی دو کفه‌ای (Saccostrea cucullata) و شکم پا (Banylon Spirata) و Perna viridis، مرکز تکثیر لابستر پهن شنی ((Thenus orientalis و احداث کارخانه خوراک آبزیان از دیگر ظرفیت‌های سرمایه گذاری در حوزه آبزی پروری است.برای اطلاع سرمایه گذاران و بخش خصوصی مهمترین اراضی شناسایی شده جدید مستعد آبزی پروری در محدوده سواحل مکران(آبهای جنوب سیستان و بلوچستان) در این گزارش معرفی شده است.

بریس واقع در بخش شرقی اراضی ساحلی دشتیاری

این سایت به مساحت تقریبی ۲۴ هزار هکتار و مساحت مفید ۱۶ هزار هکتار است و ظرفیت تولید آن ۸۰ هزار تن میگو در یک دوره پرورش است.

منطقه تنگ و گوردیم کنارک؛ این سایت با مساحت تقریبی ۱۶هزار هکتار و مساحت مفید ۱۱ هزار هکتار و ظرفیت تولید ۵۵ هزار تن میگو در یک دوره پرورش در بخش غربی سواحل استان و در محدوده شهرستان کنارک واقع شده است.در این محدوده شرکت کشت و صنعت مکران با اخذ مجوزهای مربوطه نیز اقدام به اجرای طرح پرورش میگو در سطح ۷۵۰ هکتار در اراضی گوردیم (دشت تنگ) نموده است که در حال حاضر ضمن اجرای عملیات زیرساختی همزمان نسبت به پرورش میگو در واحدهای نرسری اقدام نموده است. اراضی خلیج یزم شهرستان کنارک؛ این محدوده به مساحت تقریبی ۵۵۷ هکتار و مساحت مفید ۳۹۰ هکتار است و ظرفیت تولید ۲ هزار تن میگو در یک دوره پرورش را داراست.

مجتمع پرورش میگوی شهید صنعتی گواتر دشتیاری؛ این مجتمع در جنوب شرقی استان سیستان و بلوچستان و همجوار با نقطه صفر مرزی ایران و پاکستان واقع شده و دارای مساحتی بالغ بر چهار هزار هکتار است. مطالعات این سایت در سال ۱۳۷۲ شروع و عملیات اجرایی نیز از سال ۱۳۷۴ آغاز شد و در سال ۱۳۷۸ به بهره برداری رسید.