

دستاوردها و اقدامات صورت گرفته بندر خرمشهر از برقراری خط دریایی بین خرمشهر و عراق و کویت تا سرمایه گذاری ۷۱۶ میلیاردی بخش خصوصی



بندر خرمشهر به عنوان یکی از قدیمی ترین و بزرگ‌رستن بندار ایران با سابقه طولانی در امر تجارت دریایی حلقه طلایی ارتباط تجاری ایران با کشورهای حاشیه خلیج فارس محسوب می شود ،بندری که ظرفیت‌های حمل و نقل دریایی آن گام به‌ گام در حال افزایش است.به گزارش اقتصادسرا آمد، بندر خرمشهر به عنوان یکی از قدیمی ترین و بزرگترین بندار ایران با سابقه طولانی در امر تجارت دریایی حلقه طلایی ارتباط تجاری ایران با کشورهای حاشیه خلیج فارس محسوب می شود ،بندری که ظرفیت های حمل و نقل دریایی آن گام به گام در حال افزایش است. بندر خرمشهر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهمترین بندار تجاری ایران در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می آید. این بندر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی(ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس شناخته می شود. بندر خرمشهر سابقه طولانی در امر تجارت دریایی داشته که ساخت و بهره برداری از اسکله های ویژه پذیرش کشتی های اقیانوس پیمادر آن به سال ۱۳۰۰ شمسی بر می گردد. هر چند با آغاز جنگ تحمیلی بخش زیادی از زیرساخت‌ها و تأسیسات این بندر آسیب دید اما پس از جنگ روند بازسازی در این بندر مهم تجاری با شتاب آغاز شد و کلیه زیرساخت‌های آن از جمله اسکله‌ها، انبارها و محوطه‌ها با هدف ارتقاء و بهبود خدمات بندری و دریایی بازسازی شد. بندر خرمشهر که در دوران جنگ تحمیلی به دلیل آسیب دیدن زیر ساخت ها امکان فعالیت تجارت دریایی نداشت با پایان جنگ تحمیلی با شتاب مسیر بازسازی را طی کرد اما آنچه که فعالیت های این بندر تجاری را بیشتربرجسته می کند روند شتاب آمیز تأمین و توسعه زیر ساخت‌ها و بندری و تجاری همچنن جذب سرمایه گذار بخش خصوصی در طول سالهای اخیر در این بندر می باشد به طوریکه با نین نگاهی به اخبار منتشر شده از فعالیت های اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ماه های اخیر می توان فعالیت ها و اقدامات صورت گرفته در بندر خرمشهر را ارزیابی کرد.
آغاز عملیات اجرایی ۱۰ طرح عمرانی در بندر خرمشهر، آمادگی بخش خصوصی برای سرمایه گذاری ۷۱۶میلیارد ریالی در این بندر ، برقراری سفر دریایی بین بندر خرمشهر و کویت ،افزایش ۶ درصدی بارگیری کالای قند در بندر خرمشهر در ماه های فروردین و اردیبهشت ماه ۱۴۰۱، تخلیه و بارگیری بیش از سه میلیون تن کالا در بندر خرمشهر در سال ۱۴۰۰ و اعلام آمادگی بندر خرمشهر برای تردد دریایی هواداران فوتبال جام جهانی قطر تنها بخشی از فعالیت های صورت گرفته در این بندر تجاری در ماه های اخیر بوده که اطلاع رسانی شده است.

پیگیری راه اندازی خط کشتیرانی خرمشهر – بندر ابوفلوس
در این راستامدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تشریح برخی اقدامات صورت گرفته در این بندر تجاری از مذاکره برای راه‌اندازی خط کشتیرانی بین بندرخرمشهر و بندر ابوفلوس خبر داد و گفت: اخیراً در قالب هیاتی برای انجام مذاکرات با طرف عراقی برای ارتباط بندرخرمشهر و بندار عراق، یک کشتور سفر و بر همین اساس برای ایجاد یک خط کشتیرانی بین خرمشهر و بندر ابوفلوس عراق مذاکراتی صورت گرفته است. نورهال اسعدی اظهار داشت: فاصله بندرخرمشهر تا بندر ابوفلوس عراق حدود ۹ مایل دریایی است و اگر یک خط کشتیرانی بین این ۲ بندر ایجاد شود، می‌توان از آن در طول سال برای جابجایی مسافر و زائر استفاده کرد. وی بیان کرد: در ایام آربعین حسینی خیل عظیمی از زائران و مشتاتان برای زیارت عتبات عالیات از سراسر کشور و همچنین خارج از کشور در خرمشهر حضور پیدا می کنند. که با راه‌اندازی این خط کشتیرانی، می‌توان برای جابه‌جایی زائران به صورت دریایی خدمت‌رسانی شود.

برقراری سفر دریایی بین خرمشهر – کویت
مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر با اعلام از سرگیری سفر دریایی بین بندر خرمشهر و کشور کویت گفت: در حال حاضر به صورت هفتگی ۲ سفر دریایی بین خرمشهر و کویت انجام می‌شود.به گفته وی پایانه مسافری دریایی خلیج‌فارس در خرمشهر به عنوان یکی از بزرگترین و مدرن‌ترین پایانه‌های دریایی کشور و منطقه با مساحت ۶ هزار مترمربع دارای ۲ پست اسکله و ظرفیت جابجایی روزانه یک هزار و ۲۰۰ نفر تفر است.
تخلیه و بارگیری بیش از سه میلیون تن کالا در بندر خرمشهر در سال ۱۴۰۰
مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ادامه با تشریح دیگر فعالیت های تجاری این بندر در راستای تجارت دریایی اظهار داشت: سه میلیون و ۱۸۱ هزار و ۵۸۶ تن کالای رفتی در سال ۱۴۰۰ در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شد. اسعدی از رشد ۶ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری TEU در یک سال گذشته در بندر خرمشهر خبر داد و افزود: در این مدت حجم تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر خرمشهر به ۷۳۰ تن رسید. وی مصالح ساختمانی، محصولات کشاورزی و دامی، فرلات و کالاهای معدنی را از عمده کالاهای صادراتی در بندر خرمشهر عنوان کرد.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر به عملکرد فعالیت ریلی در بندر خرمشهر نیز اشاره کرد و گفت: در این مدت یک هزار و ۹۴۴ واگن از خط راه‌آهن بندر خرمشهر جابجا شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۸۵ درصدی را نشان می‌دهد. اسعدی اظهار داشت: در این مدت (سال ۱۴۰۰) تردد ۱۴۹ هزار و ۴۶ دستگاه کامیون و ۸۹۹ فروند شناور زیر یک هزار تن در بندر خرمشهر به ثبت رسی د که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب رشد ۱۳ و ۱۸ درصدی را داشته است.
مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر میزان تخلیه خودرو در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۰ در بندر خرمشهر را ۲ هزار و ۳۹۲ دستگاه بیان کرد و افزود: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از رشد ۱۲ درصدی برخوردار بوده است.به گفته مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهربارگیری کالای قند خشک طی ۲ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ در بندر خرمشهر ۶ درصد افزایش داشته است.

اجرای ۱۰ پروژه عمرانی در بندر خرمشهر
مدیرکل بندرو دریانوری خرمشهر با تشریح آخرین اقدامات صورت گرفته در این بندر برای اجرای طرح های عمرانی، توسعه‌ای و خدماتی گفت: هم اکنون ۱۰ طرح با اعتباری بالغ بر چهار هزارو ۱۶۰ میلیارد ریال در بندر خرمشهر در حال اجرا است. وی این طرح های را شامل تعمیر اساسی و آسفالت جاده‌های بندری، توسعه سراسری به بندر، احداث شبکه اطفا، تعمیر احداث همپانرسا، تجهیزات بندری، تعمیر و تعریض ۲ دهانه بل، حریق اساسی درب‌های بندر و تعمیر ترمینال مسافری و ساختمان مرجع دریایی



صدور مجوز ورود کالای همراه ملوان برای ۳۱۹ فروند شناور

استاندار خوزستان از صدور مجوز ورود همراه ملوان برای ۳۱۹ فروند شناور باری در مناطق ساحلی و دریایی خوزستان خبر داد.به گزارش اقتصادسرا آمد، صادق خلیلیان افزود: با صدور این مجوز قانونی، امکان سفر دوم برای شناورهای باری در سسال جاری برای ورود کالای ملوانی یا ته لنجی بر اساس فهرست کالاهای مجاز فراهم شد.وی هدف از صدور مجوز سفر دوم این تعداد شناور باری برای واردات کالاهای ته لنجی را کمک به معیشت ساحل نشینان خوزستان بیان کرد.استاندار خوزستان در ادامه افزود:واردات کالای ته لنجی یا همراه ملوان از پرداخت حقوق گمرکی معاف هستند، ولی سقف واردات کالاهای مجاز نباید از ۱۵۰ میلیون ریال بالاتر باشد.خلیلیان افزود: هماهنگی بین بخشی با گمرک، مرزبانی، غذا و دارو، دامپزشکی و ظرفیته برای شناورهای که مجوز واردات کالای ته لنجی برای آنان صادر شده فراهم شده است.عمده کالاهای ملوانی شناورهای خوزستانی از کشورهای حاشیه خلیج فارس به خصوص امارات متحده عربی و کویت وارد می‌شود.شکر، انواع روغن های خوراکی، زیتون و لاستیک مهمترین کالاهای همراه ملوان هستند. ملوانان شادگان، خرمشهر، آبادان، هند پیمان و اروندکنار مجاز به واردات کالاهای ته لنجی هستند.

بررسی راهبرد تجاری در بندار کوچک در گفت و گوی «اقتصادسراآمد» با یک کارشناس حوزه دریایی و بندری

توسعه اقتصاددریاپایه در گروی فعال سازی بندار کوچک



«رونق بندار کوچک موجب خواهد شد تجمع جمعیتی در طول سواحل کشور توزیع شود، علاوه بر این رونق بندار کوچک عاملی خواهد بود تا با ایجاد اشتغال از مهاجرت سکنه این بندار به شهرهای بزرگ جلوگیری بعمل می آید؛ بنابراین نقش ژئوپلیتیک بندار کوچک از این حیث قابل تأمل است

کمک به ارتقای سطح عملکردی بندار کوچک تجاری در زنجیره حمل و نقل و اقتصاد کلان کشور و دستیابی به چشم اندازی جامع از وضعیت پیش روی بندار مورد مطالعه اشاره کرد.
یاد شده مربوط به مطالعات راهبردی بندار کوچک استان‌های خوزستان، بوشهر و گلستان بوده است و فاز دوم نیز برای بندار کوچک استان‌های هرمز گان، سیستان و بلوچستان و گیلان تعریف شده است.
از اهداف عمده در این طرح می‌توان به شناسایی تهدیدها و فرصت‌های پیش هر یک از استانهای کوچک، افزایش عملکرد و بازدهی آنها، کمک به رشد اقتصادی شهرها و واحدهای صنعتی و تجاری پیرامون بندار کوچک، افزایش قدرت رقابت بندار کوچک در سطح منطقه‌ای، ملی و بین‌المللی، ایفا می‌کند.

برگزیده ها

رییس هیأت مدیره و مدیر عامل منطقه آزاد قشم

بسیاری از قوانین مالیاتی و گمرکی با ماهیت مناطق آزاد تطابق ندارد



رییس هیأت مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد قشم گفت: بسیاری از قوانین مالیاتی و گمرکی که در قلمرو منطقه آزاد قشم به کار می‌رود، ماهیت و روح مناطق آزاد تطابق ندارد و منجر به تضعیف این مناطق و فرار مضاعف بر سرمایه‌گذاران شده است.به گزارش اقتصادسرا آمد، افشار فتح‌اللهی در نشست با سرمدیان و دبیران رسانه‌های کشور، گفت: بسیاری از قوانین مالیاتی و گمرکی که در سال‌های گذشته وضع شده با ماهیت و روح مناطق آزاد تطابق ندارد و منجر به تضعیف این مناطق و فشار مضاعف بر سرمایه‌گذاران شده است.وی ادامه داد: در سفر سیدابراهیم ربیعی، رییس جمهوری اسلامی ایران به جزیره قشم دوگانگی مدیریت و وضع قوانین متضاد با اهداف مناطق آسیب‌شناسی و بررسی شد و پس از سفر رییس جمهور به اروند نیز دستور تفویض اختیار مدیریت مناطق به مدیرعامل هر منطقه به مدت یک سال و به صورت آزمایشی صادر شد.فتح‌اللهی تأکید کرد: در آستانه تنظیم برنامه هفتم توسعه کشور قرار داریم و سیاست‌گذاری‌های کلان باید ساز و کار مناسب برای توسعه مناطق و افزایش سرمایه‌گذاری مدنظر قرار گرفته شود چرا که در صورت تضعیف بیش از پیش مناطق اساساً وجود منطقه آزاد در کشور تهی از معنا می‌شود.فتح‌اللهی تکمیل شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس معروف به پل خلیج فارس را به دیگر پروژه های کلان بر دشمر د که خواسته دیرینه مردم جزیره است و عملیات اجرایی آن پس از سال‌ها وقفه به زودی آغاز خواهد شد.به گفته وی، با توجه به اهمیت استراتژیک طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس به جهت اتصال جزیره استراتژیک قشم به سرزمین اصلی و نقشی که در توسعه کریدور شمال جنوب کشور دارد، عملیات اجرایی پل با حضور معاون اول رییس جمهور و با تسریع‌های بالغ بر ۴۰۰ میلیون برآور اعتبار، به عنوان یکی از ارکان اصلی طرح شبکه جامع، آغاز می‌شود.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در بخشی دیگری از این نشست تولید آذینان را از ظرفیت‌های بی نظیر جزیره برشمرد و گفت: نخستین پرورش میگو به روش متراکم در جزیره قشم در دولت مردمی راه‌اندازی شد و مزرعه پرورش فوق متراکم نیز به زودی راه‌اندازی می‌شود و الگوی این نوع کشت برای نوار ساحلی جنوبی در حال آماده‌سازی است چرا که دانش فنّی آن تا پیش از این در کشور وجود نداشت. به گفته فتح‌اللهی کشت متراکم میگوی نسبت به کشت سنتی میزان بهره‌برداری به ازای هر هکتار را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد و تا ۱۰۰ تن نیز می‌رسد و مشکلات محیط زیستی کشت سنتی را نیز در بر ندارد.

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم

قشم پیشگام تغییر الگوی تولید میگو از روش های سنتی است



مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: قشم به دنبال تغییر الگوی تولید میگو از روش های سنتی به روش های پایین به روش های متراکم با بهره وری بالا و افزایش تولید در واحد سطح است. به گزارش اقتصادسرا آمد، منصور آزاد اظهار داشت: در تمام دنیا از جمله ایران برنامه‌ریزی‌ها با هدف تأمین این پروتئین، حول محور پرورش آذینان انجام می‌شود و نمودار تولید در سال‌های اخیر که از سوی سازمان خواربار و کشاورزی سازمان ملل متحد «فانو» ارایه شده موبد این حقیقت است. وی ادامه داد: بر اساس آمارهای منتشر شده در سال ۲۰۳۰ برای حفظ دسترسی فعلی جمعیت دنیا به پروتئین باید سهم پرورش در تولید پروتئین های دریایی از ۴۸ درصد به ۶۰ درصد افزایش یابد.مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم افزود: در ایران به واسطه وجود سواحل طولانی در شمال و جنوب کشور صنعت تکثیر و پرورش میگو همزمان با رشد و توسعه این حرفه در عرصه جهانی از توسعه چشمگیری برخوردار بوده و در جزیره قشم نیز برنامه‌ریزی برای تولید ۳۲ هزار تن میگو انجام شده است. آزاد با بیان اینکه صنعت پرورش میگو شامل اولد سازی، تکثیر، پرورش، عمل آوری و بازاریابی مطرح است، تصریح کرد: در همه مراحل باید شده موضوع برندسازی باید مورد توجه قرار گیرد. وی خاطر نشان کرد: تاکنون میگو به روش سنتی و در سدهای خاکی در نزدیکی سواحل پرورش می‌یافت اما با سهمت کارآفرینان و سرمایه‌گذاران هم اکنون فناوریهای روز دنیا در حوزه پرورش میگو از جمله کشت متراکم و فوق متراکم به کشور وارد شده است. مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: کشت‌های مبتنی بر فناوری علاوه بر اینکه عواقب محیط زیستی کشت‌های سنتی را در پی ندارند و کم‌ترین آسیب را به محیط پیرامون وارد می‌کنند از نظر اقتصادی نیز بهره‌وری چند برابری دارند و مقرون به صرفه هستند.به گفته آزاد: برداشت ۱۰۰ برابری از ظرفیت‌های بی نظیر جزیره برشمرد و گفت: نخستین پرورش میگو به روش متراکم در جزیره قشم در دولت مردمی راه‌اندازی شد و مزرعه پرورش فوق متراکم نیز به زودی راه‌اندازی می‌شود و الگوی این نوع کشت برای نوار ساحلی جنوبی در حال آماده‌سازی است چرا که دانش فنّی آن تا پیش از این در کشور وجود نداشت. به گفته فتح‌اللهی کشت متراکم میگوی نسبت به کشت سنتی میزان بهره‌برداری به ازای هر هکتار را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد و تا ۱۰۰ تن نیز می‌رسد و مشکلات محیط زیستی کشت سنتی را نیز در بر ندارد.



چهارشنبه ۱۸ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۹۶

تدوین دستورالعمل اجرایی طرح جامع بندار کشور

عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی، آخرین اقدامات صورت گرفته در راستای اجرای طرح جامع بندار بازرگانی و ساماندهی بندار کوچک را تشریح کرد و گفت: جاسک، سیریک، کنگان و گناوه منعقد شده و واگذاری بندار دیلم و دیر در دستورکار قرار دارد.به گزارش اقتصادسرا آمد، جلیل اسلامی درباره آخرین وضعیت اجرای طرح جامع بندار بازرگانی و ساماندهی بندار کوچک، اظهار داشت: در جهت ارتقاء یکپارچگی و هماهنگی در شناسایی، تدوین کاربری و هرگونه عملیات ساخت و ساز عمرانی و تأمین تجهیزات، اقدامات و فعالیت های اجرایی، افزایش نفوذ سرمایه گذاری ها در تسهیل ورود کشتی های بزرگ تجاری، پیشگیری از معطل شدن و کاهش انتظار نوبت کشتی ها و نیز تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بندار کشور «دستورالعمل اجرایی طرح جامع بندار کشور» مدنظر قرار گرفته است.وی با اشاره به «دستورالعمل اجرایی طرح جامع بندار کشور» ادامه داد: این دستورالعمل در بردارنده مطالعات شرایط بازار و تغییرات آن، امکان سنجی پروژه های اجرایی یا توسعه ای جهت تصویب، اصلاح یا تجزیه پروژه ها و نیز تحلیل و تصویب طرح جامع جدید با بهره گیری از ظرفیت مشاوران است.به گفته اسلامی، تدوین یک دستورالعمل اجرایی بر آرند محور، همراه با احصای ادارات دست اندرکار، جایگاه و وظایف آن ها نیز در دستورکار قرار گرفته است.به گفته معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی، به منظور اجرایی طرح جامع بندار کوچک، بازرگری دستورالعمل کمیته پایش و به روزرسانی طرح جامع بندار بازرگانی کشور مصوب اجلاس ششمراه ۱۲۲۵ مورخ ۱۳۹۱/۱۱/۱۶ و هیأت عامل سازمان بندار و دریانوردی، انجام شده است.اسلامی درباره ساماندهی و واگذاری بندار کوچک نیز اعلام کرد: در این خصوص قرارداد بهره برداری از بندار جاسک و سیریک در استان هرمز گان و بندار کنگان و گناوه در استان بوشهر منعقد شده و واگذاری بندار دیلم و دیر در استان بوشهر نیز در دستور کار این سازمان قرار دارد.

خوزستان باید در گردشگری دریایی نقش آفرین باشد

معاون عمرانی استاندار خوزستان گفت: خوزستان با برخورداری از یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر ساحل، ظرفیت بسیار مطلوبی برای توسعه گردشگری دریایی محسوب می‌شود.به گزارش اقتصادسرا آمد، محمد خانجی در نشست کمیته سواحل استان خوزستان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: وجود یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر ساحل استان است که اگر به درستی از چنین ظرفیتی استفاده شود، قطعاً شاهد تحولات اساسی در زمینه‌های گردشگری، اقتصاد، اشتغال و ... خواهیم بود.وی ادامه داد: موضوع گردشگری دریایی اهمیت بسیاری دارد که برای توسعه آن در سواحل خوزستان با محوریت اداره کل بندار و دریانوردی استان، برنامه‌ریزی‌های کاربردی در حال انجام است.معاون عمرانی استاندار خوزستان و بنادر استان خوزستان، زیرساخت‌های بندرهای شناورهای فاقد مجوز در سواحل استان اشاره کرد و گفت: در این کمیته و طبق جدول زمان‌بندی تعیین شده، تصمیمات و مصوبات مربوط به ساماندهی این بخش از شنسورها در حال انجام است.خانجی اضافه کرد: جایگاه‌های سوخت ساحلی نیز موضوع بعدی است که در کمیته ساماندهی سواحل استان طرح شده که برای ارائه خدمات به شناورهای موجود جایگاه‌های سوخت ساحلی باید برنامه‌ریزی بیشتری انجام شود.وی تصریح کرد: این کمیته متشکل از مدیران دستگاه‌های اجرایی مرتبط از زمینه‌های مرزبانی نیروی انتظامی، میراث‌فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی، سازمان آب و برق و ... است و این کمیته تلاش می‌کند با استفاده بیش از پیش از ظرفیت‌های ساحل و بنادر استان خوزستان، زیرساخت‌های لازم را برای سرمایه‌گذاری و همچنین توسعه اقتصادی منطقه فراهم کند.

کشف مشک‌های بزرگ سوخت قاچاق در آبهای هرمز گان

جانشین مرزبانی استان هرمز گان گفت: با تلاش همه جانبه مرزبانان پایگاه دریابانی میناب و بندرعباس، قاچاقچیان در انتقال بیش از ۵۰۰هزار لیتر سوخت از مرزهای ابی خلیج فارس ناسکام ماندند.به گزارش اقتصادسرا آمد، سردار عبدالله لشکری جانشین مرزبانی هرمزگان اظهار داشت: مرزبانان هرمزگان در ادامه طرح مقابله با قاچاق سوخت و فرآورده های نفتی، کشت کشت زنی در محور ساحلی شهرستان های بندرعباس و میناب به دو باند قاچاق چین جابه جایی و انتقال سوخت از خشکی به دریا برخورد کردند. وی افزود: در مرزبسان در دو عملیات ضربتی ضمن مسدود کردن مسیر خروجی قاچاقچیان ۳۱ مشک سوختی (محفظه نگهدارنده) حاوی ۵۱۸هزار و ۸۰۰ لیتر گازوئیل به ارزش ۱۹ میلیارد و ۲۳۳میلیون ریال را کشف کردند.جانشین مرزبانی استان هرمزگان با بیان اینکه قاچاقچیان با دیدن مرزبانان با افزایش سرعت از محل متواری شدند، اظهار داشت: تلاش مرزبانان برای شناسایی و دستگیری آنها ادامه دارد. سردار لشکری اذعان داشت: مشک‌های ماری نوعی از پوشش پلاستیکی است که قاچاقچیان سوخت از آن برای قاچاق سوخت و رساندن آن به شناورها و کشتی‌های بزرگ در عمق آبهای دورتر از ساحل استفاده می‌کنند.