

اقتصاد سرآمد

پنج‌شنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۹۷

گزارش

واردات خودرو در دست‌انداز مجوزها

با گذشت ۱۵ روز از آغاز ثبت سفارش واردات خودرو، روند کند اجرایی‌س به خصوص برای کسب مجوزها عاملی شده تا ورود خودروهای خارجی طی دو ماه آینده بعید باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اوایل آبان ماه امسال بعد از کشمکش‌های بسیار در تصویب آیین‌نامه واردات خودرو و رفع ایرادات سه‌گانه‌ای که رئیس مجلس شورای اسلامی به آیین‌نامه وارد کرده بود، در نهایت آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح و روند ثبت سفارش برای واردکنندگان واجد شرایط آغاز شد.

نستیم نوشت: در گام نخست ثبت سفارش‌ها، وزارت صمت اعلام کرد ۲۴ درخواست برای واردات خودرو مطرح شده است که در نهایت ۷ شرکت واجد شرایط ثبت سفارش واردات خودرو شدند اما به مرور آمار شرکت‌های واجد شرایط افزایش پیدا کرد و در مجموع در حال حاضر ۱۲ شرکت می‌تواند نسبت به ثبت سفارش خودرو اقدام کند.

براساس اعلام وزارت صمت شرکت‌های سایپا، پارس خودرو، سایپا سیترون، تجارت بین الملل و پشتیبانی کرمان خودرو، بهمن خودرو، ایران خودرو، معین خودرو، موتور پویا، بهمن خودرو، ایران خودرو، معین خودرو، ایروتیا و دیار خودرو شرایط لازم را برای واردات خودرو براساس آیین‌نامه احصا کرده‌اند و می‌توانند مراحل واردات را برای فروش خودروها در بورس کالا انجام دهند.اما با گذشت ۱۵ روز از آغاز ثبت سفارش واردات خودرو، روند کند اجرایی عاملی شده تا مردم آنتجان به ورود خودروهای وارداتی آنهم طی چند ماه آینده خوش بین نباشند.

دادر دیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است که

آیین‌نامه نگذشته‌شده برای واردات خودرو منجر به تحقق

دو هدف اصلی آزادسازی واردات برای تعدیل بازار و

کاهش قیمت‌ها نمی‌شود.

آیین‌نامه نویی، در موضوع واردات خودرو از فرایند

آیین‌نامهنویسی که از همان ابتدا هم دارای ایراد بود تا

دستورالعمل ارائه نشده، به قانون بهبود مستمر محیط

کسب و کار در ماه ۳۰ هیچ توجهی نشده است. این

عدم اجرای قانون بسیار اهمیت بوده و حتی ممکن

است منجر به فساد شود.

دادر مذکر می‌شود که در حال حاضر اگر سازمان

بازرسی کل کشور سوال کند که شرکت‌ها و افرادی که

اسامی آن‌ها به‌عنوان مجاز به واردات اعلام شده است، بر

چه اساس و ششماه‌ای انتخاب و تایید شده‌اند، وزارت

صمت چه پاسخی ارائه خواهد داد؟ اگر سوال شود که

چرا از انجمن و تشکیل تخصصی واردات خودرو، هیچ

فردی حضور ندارد چه پاسخی خواهد داد؟ اعتقاد ما این

است که انتخاب‌ها ناعادلانه است و همین انتخاب‌های

نادرست، ایجاد یک انحصار خاص دولتی را دامن خواهد

زد. اینکه تنها یک عده‌ای خاص یک کار را انجام دهند،

انحصار خاص ایجاد خواهد کرد.

با وجود انتقادات به اسامی واردکنندگان خودرو یا

تعدادی از آنها گفت و گویی در مورد وضعیت درخواست

آنها برای واردات خودرو داشتیم که اکثر آنها معطل کسب

مجوزها و بازگذاری اطلاعات هستند.

یکی از واردکنندگان خودرو در همین ارتباط می‌گوید:

از آغاز ثبت سفارش خودرو ما مشغول کسب مجوزها

و بازگذاری اطلاعات هستیم به نوعی که باید مجوز

سازمان استاندارد، سازمان محیط زیست و برخی از

فرایندها برای نهایی شدن واردات خودرو را کسب کنیم

تا به مرحله تخصیص اموال برسیم. به نظر می‌رسد طی

کردن این مراحل یک تا دو ماه طول خواهد کشید. این

شرکت واردکننده نسبت به واردات خودرو آن هم طی

چند ماه اخیر خوشبین نیست می‌گوید: در حال حاضر در

بازارهای جهانی عرضه و تقاضای خودرو متعادل نیست

و مشتری برای آن تعداد محدود است. همین امر عاملی

می‌شود تا ما در خریدهای خود و واردات زمان بیشتری

را نیاز داشته باشیم.

واردکننده دیگری بیا گلايه از اینکه برای تخصیص

ارز جهت واردات قطعات سسی کی دی درگیر صفهای

طولانی هستیم افزود: ما نیز فرایند بازگذاری اطلاعات را

انجام می‌دهیم اما با شرایط فعلی و افزایش نرخ ارز و نیاز

ما به تخصیص ارز برای واردات قطعات به نظر می‌رسد

واردات خودرو در اولویت چندم باشد. چراکه تخصیص

ارز برای قطعات برای ما اولویت بیشتری دارد.

واردکننده دیگری با اعلام اینکه معلوم نیست وزارتخانه

براساس کدام استدلال مجوز ثبت سفارش را به شرکت‌ها

داده است افزود: نمی‌توان چند شرکت را هم‌جری برای

شود ما برپیم با یک شرکت صحبت کنیم درحالی که آن

شرکت خارجی قبلا با شرکت دیگری در ایران کاری می

کرد؟ همین موضوع ابهامانی را برای ما به وجود آورده

است. علاوه بر این تعرفه واردات نیز هنوز برای ما ابهام

دارد که وزارت صمت در ایسن رابطه توضیحات قابل

قبولی را اعلام نمی‌کند.

در مجموع همچنان واردات خودرو معطل مشکلات

متعددی است که فعالان اقتصادی برای آن راهکار مناسبی

ندارند و حضور خودروهای خارجی آنهم طی چندماه

اخیر بعید به نظر می‌رسد.

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از این اقدام هم از سوی دولت‌ها

و هم از سوی بخش خصوصی هستیم. ما آماده‌ایم همه امکانات

خود را برای تغییر در ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی

از ترکمنستان و قزاقستان عبور می‌کند. در صورتی که در مورد

حمل و نقل هم در اگو تفاهه‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار

بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات

این بخش اضافه شده است. و افزود: در مورد سرمایه‌گذاری

درون‌گروهی که هم موفق‌نماند وجود دارد و هم کمیت‌های ۵ گانه

تشکیل شده است اما میزان سرمایه‌گذاری درون‌گروهی فوق‌العاده

پایین است. شش‌ماهه یا اشاره به انتقال دیرخانه اتاق اگو به ایران

تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد تغییرات جدید در مناسبات اقتصادی

کشورهای اگو و به دنبال حمایت از