

سر مقاله

نابرابری بر مدار ثروت

علی مصطفوی ثانی

نابرابری در ثروت عمیق‌ترین نوع نابرابری است و تقلیل نابرابری به نابرابری درآمدی نمی‌تواند تصویری دقیق از عمق نابرابری در جامعه را نشان دهد. در بررسی نابرابری گاهی اوقات درآمد و ثروت به‌جای یکدیگر استفاده می‌شوند اما درواقع این دو مفهوم یکسان نیستند. به‌طور مثال دو نفر که درآمد یکسانی دارند اما یکی مالک مسکن و دیگری فاقد مسکن ملکی است از نظر رفاهی و فاصله طبقاتی، تفاوت بسیاری با یکدیگر دارند. از این منظر باید توجه داشت که لزوماً کاهش یا افزایش در درآمد به معنای تغییر واقعی نابرابری و رفاه در جامعه نیست. نابرابری در ثروت عمیق‌ترین نوع نابرابری است و تقلیل نابرابری به نابرابری درآمدی نمی‌تواند تصویری دقیق از عمق نابرابری در جامعه را نشان دهد. این نقص در نابرابری درآمدی را می‌توان در کشور سوئد مشاهده نمود به‌نحوی که معمولاً از سوئد به‌عنوان یکی از کشورهایی که نابرابری درآمدی در آن بسیار پایین است نام‌برده می‌شود که درآمد خانوارها در این کشور آن‌چنان تفاوت مشهودی ندارد و لذا به‌عنوان کشور موفق در کاهش نابرابری شناخته می‌شود اما سوئد از نابرابری عمیقی در ثروت رنج می‌برد. ضریب جینی یکی از شاخص‌های نابرابری است که می‌توان برحسب درآمد و ثروت سنجیده شود. همان‌طور که در تصویر مشاهده می‌کنید رنگ کشورها نشان‌دهنده اندازه ضریب جینی یا به‌عبارتی دیگر نشان‌دهنده میزان نابرابری است، کشورهای قرمز رنگ وضعیت بدتری دارند و هرچه قرمز پررنگ‌تر شود، وضع نابرابری در آن کشورها بدتر می‌شود. نگاهی به وضعیت ضریب جینی درآمدی نشان می‌دهد که وضعیت ایران در ضریب جینی درآمدی چندان مساعد نیست و ایران جزء کشورهای با ضریب جینی درآمدی بالا است یعنی نابرابری درآمدی در کشور عمیق‌تر از دیگر کشورها برآورد می‌شود اما ضریب جینی ثروت نشان می‌دهد در مقایسه این شاخص با سایر کشورها، ایران وضعیت متعادلی از توزیع ثروت دارد و مقدار عددی شاخص ضریب جینی ثروت ایران در بازه ۷۰ تا ۷۵ قرار دارد. کشورهایی قرمز رنگ وضعیت بدتری دارند و هرچه قرمز پررنگ‌تر شود، وضع نابرابری در آن کشورها بدتر شده و شکاف ثروت عمیق‌تر می‌شود. آنچه مشخص است مسئله ثروت نقشی اساسی در اندازه‌گیری نابرابری در جامعه دارد و عدم لحاظ مسئله ثروت، جابجایی خانوارها در دهک‌های رفاهی را مخدوش نماید. بر این اساس است که هر نوع دهک بندی اقتصادی می‌بایست عنصر ثروت را نیز در خود لحاظ نماید اما متأسفانه این مهم در دهک‌بندی پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان برای پرداخت یارانه‌های بعد از حذف ارز ترجیحی مدنظر قرار نگرفت و دولت در طرح مردم‌سازی یارانه‌ها، مالکیت مسکن (به عنوان یکی از مهم ترین جلوه‌های ثروت) را در نظر نگرفته است. این در حالی است که براساس آمارها، در شهرهای بزرگ نزدیک به نیمی از درآمد خانواده‌ها صرف تأمین مسکن می‌شود و در چنین شرایطی مالکیت یا عدم مالکیت مسکن نقشی بسیار تعیین‌کننده در کیفیت زندگی خانواده‌ها و دهک بندی آن‌ها دارد. به‌طور مثال چنانچه یک خانوار از آمد ماهانه بالایی داشته باشد، اما فاقد مسکن باشد، به‌طور قطع بخش زیادی از درآمد خود را صرف اجاره مسکن می‌کند و از این جهت به‌هیچ‌وجه با یک خانواده که درآمد مشابهی دارد اما صاحب مسکن است قابل مقایسه نیست. حسب این نقش مهم ثروت در دهک بندی خانوارها و به تبع سیاست‌گذاری رفاهی برای خانوارها، ضرورت دارد پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان داده‌های ثروت ایرانیان را نیز در بررسی و دهک بندی وضعیت رفاهی خانوارها لحاظ نماید و الا اطلاعات به‌دست آمده از پایگاه چندان قابلیت استناد نخواهد داشت.

❖ پژوهشگر مرکز رشد دانشگاه امام صادق (ع)

سفرهای دریایی تماشاگران ایرانی به جام جهانی قطر چرا لغو شد؟



سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از لغو سفرهای دریایی تماشاگران ایرانی جام جهانی به قطر خبر داده اما معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی می‌گوید این موضوع قطعی نشده و هنوز در دست مذاکره است. به گزارش اقتصادسرمآمد، مهدی فرمهبینی

فراهانی در این رابطه در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد با وجود اقداماتی که برای انتقال تماشاگران ایرانی در ایام بازی‌های جام جهانی انجام شده، اما سفر دریایی در این ایام به قطر به دلیل مانع ترافیکی‌ها متوقف شده است. به گفته او قطر دو واپسین روزهای نزدیک به شروع بازی‌ها اعلام کرد نمی‌تواند امکان انتقال زمینی مسافر را از سایر بنادر این کشور به دوحه فراهم کند و به همین خاطر نمی‌توان در این ایام کشتی‌ها را برای انتقال تماشاگران حرکت داد. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به این اظهارات به تسنیم گفت: این موضوع هنوز لغو نشده و معاون اول رئیس‌جمهور با امیر قطر مذاکره خواهد کرد. اگرچه علی‌نازی هم تأیید کرد که قطری‌ها از دوحه پیش اعلام کرده‌اند با توجه به محدودیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی در این کشور از پذیرش کشتی‌های مسافری معذور است اما در عین حال گفت این موضوع در دست مذاکره است و لغو سفرهای دریایی به قطر هنوز قطعی نشده است. پیش از این اعلام شده بود که قرار است با آماده‌سازی دو کشتی، حدود ۱۵۰۰ مسافر در هر سفر از کیش و بوشهر به قطر منتقل شوند. مهدی فرمهبینی فراهانی سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره مانع ترافیکی ایجاد شده از سوی قطری‌ها توضیح داده است: قطر بندر دوحه را به یک سری از کشتی‌های کروز اختصاص داده که قرار است در این بندر پهلوگیری کنند و پیش‌بینی کردند که حدود ۱۲ هزار تخت در این کشتی‌ها قرار دهند تا مسافرانی که تماشاگر بازی‌ها هستند بتوانند در این هتل‌های دریایی پذیرش شوند. قرار بود کشتی‌های ما به بنادر آل و بس و حمد بروند که به‌علت بعد مسافتی که تا بندر دوحه دارند، آل و بس حدود ۱۵۰ کیلومتر و حمد حدود ۲۵۰ کیلومتر از محل برگزاری مسابقات فاصله دارند، نهایتاً قطر اعلام کرد اگر بخواند کشتی‌های ایرانی را در این بندر پهلو دهد، نمی‌تواند وسیله نقلیه‌ای برای انتقال مسافران به دوحه فراهم کند. ۳۰۰۰ یان موعد برگزاری اولین بازی تیم ملی فوتبال ایران و انگلیس در جام جهانی قطر است و به این ترتیب معلوم نیست رازین‌ها برای برقراری سفر دریایی از ایران به قطر به نتیجه خواهد رسید یا خیر. این در شرایطی است که به دلیل مسافت نزدیک هزینه سفر دریایی نسبت به سفر هوایی برای تماشاگران ایرانی ارزان‌تر بوده و انتظار می‌رفت سفر دریایی به قطر با استقبال خوبی مواجه شود.

گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران از پایش ملی محیط کسب‌وکار

جبران افت بهاری شاخص ملی محیط کسب‌وکار در تابستان



بررسی نتایج پایش ملی محیط کسب‌وکار در فصل تابستان ۱۴۰۱ از جبران افت بهاری این شاخص و برگشت آن به شرایط زمستان ۱۴۰۰ حکایت دارد. این شاخص از ۶,۰۷ در بهار به ۵,۸۸ در فصل تابستان رسیده است. بر اساس نتایجی که مرکز پژوهش‌های اتاق ایران از پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران در تابستان ۱۴۰۱ منتشر کرده است، رقم شاخص ملی در این فصل

۵,۸۸ (نمره بدترین ارزیابی ۱۰ است) محاسبه شده که از وضعیت این شاخص نسبت به ارزیابی فصل گذشته (بهار ۱۴۰۱ با میانگین ۶,۰۷) مساعدتر است. در حقیقت، با بهبود نسبی شاخص ملی محیط کسب‌وکار در فصل تابستان، این شاخص به محدوده پایانی سال گذشته (زمستان ۱۴۰۰ با میانگین ۵,۸۳) برگشته است. طبق این گزارش...

از کم کاری صدا و سیما تا فروش ۱۲۲ هزار خودرو در طرح جوانی جمعیت

طرح جوانی جمعیت نیازمند ساختار و ستاد قوی‌تر



«اولتیماتوم چندین باره سازمان بازرسی کل کشور به دستگاه‌های اجرایی»
«عملکرد صفر وزارت رفاه در اجرای قانون حمایت از خانواده»
«چالش امروز عرصه جمعیت سیاسی کاری است»

دبیر شورای عالی امنیت ملی

ایران آماده نقش آفرینی برای پایان جنگ روسیه و اوکراین است

قیمت‌سازی جعلی در فضای مجازی برای بالانگه داشتن نرخ دلار آزاد

برخی از کانال‌های تلگرامی جعلی به دنبال افزایش قیمت دلار در بازار بوده و قیمت‌های غیر واقعی را به مخاطبان خود ارائه می‌کنند.

مهر نوشت: در حالی با اقدامات صورت گرفته توسط بانک مرکزی روند افزایش نرخ دلار در بازار آزاد متوقف شده است که رصد برخی از کانالهای تلگرامی نشان می‌دهد ظاهراً جریاناتی تمایل به کاهش نرخ دلار در بازار ندارند. این کانال‌های تلگرامی عمدتاً قیمت‌های ارز را به‌طور میانگین بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ تومان بالاتر از قیمت‌های بازار نشان می‌دهند تا بتوانند بر روی نرخ‌های دلار در بازار اثر گذار باشند. بررسی‌های صورت گرفته خبرنگار مهر حاکی است در حال حاضر قیمت دلار در بازار آزاد از کانال ۳۶ هزار تومان عقب نشینی کرده و به کانال ۳۵ هزار تومان وارد شده است به طوری که هم‌اکنون در لحظه تنظیم این گزارش قیمت دلار در بازار آزاد به مبلغ ۳۵ هزار ۸۰۰ تومان رسیده است. اما در این کانال‌ها همچنان قیمت دلار در بازار آزاد را با مبلغ ۳۶ هزار و ۲۰۰ تا ۳۶ هزار ۳۰۰ تومان نشان می‌دهند. بررسی نرخ دلار توافقی نیز حاکی از آن است که هر دلار در بازار توافقی هم‌اکنون به مبلغ ۳۴ هزار و ۱۶۲ تومان معامله می‌شود که نسبت به قیمت روز گذشته حدود ۴۰۰ تومان کاهش داشته است. هم‌چنین قیمت دلار هرات به مبلغ ۳۴ هزار و ۹۴۰ تومان و دلار سلیمانیه نیز ۳۵ هزار و ۷۴۰ تومان است. اما برخی از کانال‌های تلگرامی جعلی به دنبال افزایش قیمت بوده و قیمت‌های پرتی را در بازار ارائه می‌کنند، به عنوان مثال یک کانال تلگرامی قیمت دلار فردایی را ۳۷ هزار تومان معرفی کرده در صورتی که قیمت دلار فردایی هم‌اکنون ۳۶,۰۲۰ تومان معامله می‌شود.

آخرین وضعیت جسمانی «پیروز» تشریح شد

امکان رهاسازی پیروز در طبیعت وجود ندارد

دامپزشک «پیروز» با اشاره به اینکه هیچ حیوانی که در اسارت متولد می‌شود، قابلیت رها سازی در طبیعت را ندارد، گفت: پیروز مشکل جسمانی حادی ندارد ولی دندان‌های دائمی آن هنوز رویش نداشته است.

بایک باستانی دامپزشک پیروز، یوزپلنگ آسیایی و فرزند «ایران» درباره آخرین وضعیت جسمانی و سلامت پیروز به مهر اظهار داشت: پیروز حدود شش ماه سن دارد و سلامت آن روزانه طی دو نوبت مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌گیرد. پیروز در واقع جزو یوزپلنگ‌هایی است که ما بیشترین اطلاعات پزشکی از آن را دارا هستیم. وی افزود: وزن، دمای بدن، نوع غذا، وضعیت دفع مدفوع، کیفیت ادرار و سلامت دهان و دندان پیروز به صورت مداوم مورد رصد و ارزیابی قرار دارد. این دامپزشک ادامه داد: رشد پیروز به دلیل اینکه در محیط اسارت متولد شده نسبت به یوزپلنگ‌هایی که در طبیعت متولد می‌شوند، عقب‌تر است. بر همین اساس هنوز دندان‌های اصلی جایگزین دندان‌های شیری آن نشده در حالی که باید تاکنون ۵۰ درصد دندان‌های دائمی آن پدیدار می‌شد.

باستانی با اشاره به اینکه وزن پیروز حدود ۵ کیلوگرم کمتر از میزانی است که رشد طبیعی داشته باشد، تصریح کرد: البته این موضوع برای آن خطرناک نیست و پیروز مشکل جسمانی حادی ندارد. وی در پاسخ به این پرسش که اخیراً اعلام شده است به زودی پیروز در منطقه توران جهت زندگی در طبیعت رها می‌شود آیا این موضوع را تأیید می‌کنید، گفت: هیچ حیوانی که در اسارت متولد می‌شود، قابلیت رها سازی ندارد مگر برنامه مدون برای رهاسازی آن در نظر گرفته شده باشد که قطعاً این قضیه بسیار دشوار و سخت خواهد بود. باستانی گفت: بر این اساس پیروز هم قابلیت رها سازی حتی در پارک ملی حفاظت شده توران را ندارد. این دامپزشک با تأکید بر اینکه تغذیه و درمان پیروز مشکل تأمین هزینه ندارد، خاطر نشان کرد: بنده به عنوان دامپزشک به همراه یک دامپزشک دیگر آقای رفایی، وضعیت سلامت پیروز را عهده دار هستیم و علیرضا شهرداری زحمت نگهداری این یوزپلنگ را در پارک پردیسان دارد. باستانی اظهار داشت: متوسط سن یوزپلنگ‌ها در اسارت اگر به صورت شایسته نگهداری شوند، حدود ۱۵-۱۶ سال است که این میزان سن نسبت به عمر طبیعی آنها در شرایط طبیعت بیشتر است. به هر حال قانون طبیعت با موضوعاتی مانند شکار سبب می‌شود گاهی سن این حیوانات به ۵ سال هم نرسد. وی ادامه داد: البته ناگفته نماند که ذات اسارت هم برای حیوانات استرس زا است و همین قضیه ممکن است مشکل قلبی، کبدی و کلیوی برای آنها ایجاد کند. این دامپزشک در مورد نحوه حفاظت از این یوزپلنگ تصریح کرد: ۶ جایگاه حفاظتی برای پیروز در نظر گرفته شده و دوربین‌های مداربسته در حال تکمیل و گسترده شدن است و ۲۴ ساعته وضعیت سلامت این حیوان رصد می‌شود. مدتی پیش شایعه دزدی پیروز مطرح شد که به هیچ عنوان صحت نداشت.

سفرهای دریایی تماشاگران ایرانی به جام جهانی قطر چرا لغو شد؟

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از لغو سفرهای دریایی تماشاگران ایرانی جام جهانی به قطر خبر داده اما معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی می‌گوید این موضوع قطعی نشده و هنوز در دست مذاکره است. مهدی فرمهبینی فراهانی در این رابطه اعلام کرد با وجود اقداماتی که برای انتقال تماشاگران ایرانی در ایام بازی‌های جام جهانی انجام شده، اما سفر دریایی در این ایام به قطر به دلیل مانع ترافیکی‌ها متوقف شده است. به گفته او، قطر در واپسین روزهای نزدیک به شروع بازی‌ها اعلام کرد...

رئیس کل دادگستری استان تهران:

هدف از نظارت

بر واحدهای

قضایی

مچ‌گیری

نیست

رئیس کل گمرک ایران خبر داد

ارائه تسهیلات گمرکی به تولیدکنندگان

و شرکت‌های دانش بنیان در دستور کار گمرک



کمک کنین تا قد قלק محک

به هزینه دارو برسه



محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

دریافت قלק درب منزل

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰