

لایروبی بندر آستارا پس از ۱۳ سال



معاون بر نامه ریزی و هماهنگی امور عمرانی فرمانداری آستارا گفت: لایروبی بندر آستارا پس از ۱۳ سال با پیگیری های مدیر کل بندر و دریانوردی استان گیلان و مدیر بندر آستارا به سرانجام رسید. به گزارش اقتصاد سسر آمد، جمشید مهدوی در آیین تکریم و معارفه مدیر بندر آستارا اظهار کرد: لایروبی بندر آستارا از جمله فعالیت هایی می باشد که در دوره خدمت دولت سیزدهم انجام شده و این مهم نشان دهنده دغدغه مندی و مسئولیت پذیری مدیران با وجود کمبود تجهیزات و امکانات است.وی افزود: برخی تا حرف قیلی ها می شود، موضع می گیرند اما واقعیت این است که دولت قبل هشت سال با همه مجموعه هایش توانست طرح لایروبی یک بندر به این مهمی را که مدام از اهمیتش دم می زد، به نتیجه برساند.معاون برنامه ریزی و هماهنگی امور عمرانی فرمانداری آستارا تاکید کرد: در دولت سیزدهم مدیری در راس کار قرار گرفت که متخصصانه و با اشرافیت کامل بر حوزه، پیگیری های لازم را انجام داد و در طول چند ماه کاری را انجام داد که به دنبال آن گام های بلند دیگری می توان برداشت.

وی با اشاره به اینکه برای حل وضعیت ترافیک کامیون های صادراتی و ترانزیتی در آستارا باید از کشتی های رو رو استفاده شود، بیان کرد: این شهرستان سه مرز (زمینی، دریایی و ریلی) دارد که تنها یکی از آنها (مرز زمینی) به صورت ۱۰۰ درصدی مورد استفاده قرار می گیرد. مهدوی اضافه کرد: مرز زمینی پلی دارد که به طور میانگین هر پنج دقیقه یک کامیون از روی آن می تواند وارد یا خارج کشور شود و اگر از نهایت ظرفیت بحث ریلی و کشترانی استفاده کنیم، مشکلی نخواهیم داشت و می توانیم روزهای خوبی را در آستارا شاهد باشیم که از این رو انتظار می رود مدیر جدید بندر گام ها و اتفاق های جدیدی را در دوره مدیریتش رقم بزند.وی با گرمی داشت یاد شهیدان راجایی و باعتر عنوان کرد: دشمن شبانه روزی تلاش دارد تا جامعه ایران اسلامی عزیز به موفقیت نرسد که به طور قطع با کمک مدیران جهادی و لایقی که منصوب می شوند، دولت سیزدهم راهشان را ادامه خواهد داد تا توفیقات مهمی اتفاق بیافتد. معاون برنامه ریزی و هماهنگی امور عمرانی فرمانداری آستارا همچنین گفت: سازمان بندر و دریانوردی اداره های زیادی در کشور ندارد و تنها در صورت وجود بندر در شهرستان ها ایجاد می شود که با توجه به و وظیفه و رسالت خاصی که این اداره خاص دارد، مدیر پیشین فردی متخصص، متعهد و پای کار بود که چندین مسال برای این شهرستان مرزی زحمت کشید.وی افزود: با توجه به وجود و تخصص مدیر کل بندر و دریانوردی استان گیلان، به طور حتم شخصی که به عنوان مدیر جدید بندر آستارا منصوب شده است نیز به صورت خلاقانه و جهادی به پیش خواهد رفت و در این مسیر ارتباط تنگاتنگش با اصحاب رسانه شهرستان ضروری است و می تواند به پیشبرد امور کمک شایانی بکند.

آستارا، بندر خوش آتیه و استراتژیک ایران

نماینده شهرستان آستارا در مجلس شورای اسلامی نیز در این آیین گفت: باید این واقعیت را در نظر گرفت که آستارا یکی از بندرهای خوش آتیه و استراتژیک جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر است. غلامرضا مرحبا اظهار کرد: اگرچه بندار جنوبی از گذشته های دور تا کنون موقعیت خوب و استراتژیکی برای کشور داشته و دارند، اما بسیاری از آنها از نظر کارکردی به مرحله اشباع رسیده اند.وی افزود: این در حالی است که در دریای خزر فرصت های بسیاری وجود دارد که می توانیم از آنها استفاده کنیم، چرا که هنوز همه ظرفیت های موجود را به طور کامل مورد بهره برداری قرار ندادهم.ای بعضی وقت ها برخی اتفاق های کوچک مانع شده است تا ما توانیم از این ظرفیت ها استفاده کنیم

نماینده آستارا در مجلس بیان کرد: در مورد بندر این شهرستان هم بحث لایروبی سالیان سال به عنوان یک معضل مانع بهره برداری کامل از آن شده بود و یک نوع سوء شهرت برای بندر آستارا به ارمغان آورده بود.

وی اضافه کرد: با وجود زحمت های بسیاری زیادی که کشیده شد، مقاومت های بسیار زیادی هم در برابر این امر اتفاق می افتاد و بعضی وقت ها مجبور بودیم از مصوبه شورای تأمین استان گیلان استفاده کنیم لایروب به آستارا بیایاد و کار لایروبی بندر را انجام دهد. مرحبا تصریح کرد: هنوز هم که هنوز است، از گوشه و کنار سیگنال هایی به گوش می رسد.

که نشان می دهد برخی مقاومت دارند تا آستارا را به عنوان یک بندر بین مرز استراتژیک و تاثیر گذار برای کشور به رسمیت بشناسند اما به هر روی چه بخوانند و چه نخوانند بندر آستارا وجود دارد، زنده خواهد ماند و پیشرفت خواهد کرد.وی تشریح کرد: حضور در ساحل دریا و دارا بودن بندر یکی از مولفه های قدرت و پیشرفت در دنیا به شمار می رود که در طول تاریخ هم همینطور بوده است و کشورهای قدرتمند بودند که به دریا راه داشتند و از سازمان های کشتیرانی و نیروهای دریایی قوی برخوردار بودند. نماینده آستارا در مجلس با اشاره به اینکه جنگ های بزرگی در دنیا برای دست یافتن به سواحل ۲ دریا اتفاق افتاده است، ادامه داد: ما که این نعمت الهی را دارا هستیم، باید از چنین مولفه ای برای پیشرفت اقتصادی، تجاری و تقویت قدرت و منافع ملی کشورمان استفاده کنیم.

وی گفت: مسائلی در خصوص لایروبی و اختلاف نظری که بین سازمان بندر و دریانوردی و شرکت بهره بردار خصوصی مطرح است، طوری که به مصلحت باشد باید به یزودی برطرف شود اما خط قرمزی وجود دارد مبنی بر اینکه بندر آستارا باید از کاروان پیشرفت و ترقی جا نماند و با تمام قدرت صرف نظر از مشکلاتی که ممکن است به وجود آید، باید به کار ادامه پیدا کند.مرحبا با بیان اینکه ترخ بیکاری در شهرستان آستارا بسیار زیاد است و در اکثر خانواده ها به چشم می خورد، افزود: ترافیکی که در داخل شهر وجود دارد، این نکته را گوش زد می کند که باید از ظرفیت های موجود در بندر استفاده کنیم و از صنعت دریانوردی و کشتیرانی برای پوشش دادن این مساله بهره مند شویم.وی ضمن اشاره به اینکه کشورهای همسایه در حاشیه دریا خزر منتظر ما نخواهند ماند، تاکید کرد: رقیبان بندرهای خود را توسعه می دهند، امکانات جدید می آورند و اجازه نمی دهند برخی حاشیه ها مانع پیشرفت شان شود؛ ما هم نباید چنین اجازه ای بدهیم، باید حاشیه ها را حل کنیم تا بندر آستارا با ظرفیت کامل مورد بهره برداری قرار بگیرد.

امام جمعه آستارا در ادامه گفت: با توجه به دوری از مرکز استان، کمبود امکانات و وضعیت اقتصادی که در بخش دولتی و خصوصی در نقاط مختلف کشور شاهد هستیم، مدیر پیشین بندر آستارا جانانه ایستاد و خدمات خوبی ارائه داد.حجت الاسلام محمدجواد باقری ارومی افزود: اگر امروز شهرستان مرزی بندر آستارا اسکله و باراندازی برای خود دارد، نتیجه زحمات عزیزان بسیاری از جمله مدیر پیشین این بندر است که انتظار می رود این مسیر توسعه و آبادانی با سرعت در دوره مدیریت جدید منتظر تحقق پیدا کند.وی بیان کرد: رسیدگی به رف مساله لایروبی بندر آستارا که مطالعه و پیگیری بسیار زیادی در شهرستان و مرکز استان داشت و چندین بار در خطبه های نماز جمعه نیز مورد اشاره قرار گرفت، شایسته تقدیر است و امید می رود مدیریت جدید نیز ادامه دهنده همین راه باشد.



هیولای دریای خزر؛ کشتی رادار گریز و ترسناک روس ها

در فیلمی که اخیرا در فضای مجازی منتشر شده است، هیولایی تحت عنوان کشتی رادار گریز و ترسناک روسی در دریای خزر خودنمایی میکند. در این فیلم که بر گرفته از ابهت، قدرت، صدارت هیولای روسی بر دریای خزر را نشان می دهد احتمالا با هدف خاصی در فضای مجازی منتشر شده است. به گزارش اقتصادسرامد، شوروی در بحث صنایع نظامی برخی اوقات دست به خلق چیزهای غریبی می زد. در دهه ۶۰ میلادی خروشچف با افتخار از تکنولوژی کشتی هایی حرف می زد که می توانستند از روی پل ها بپرند! منظورش «هیولای دریای خزر» گونه ای از Ekranoplan بود. هیولای دریای خزر monster of Caspian sea نام این کشتی ترسناک ۲۶۵ تنی بود که ۵۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشت و می توانست از دید رادار ها مخفی بماند و شوروی از این که غربی ها چنین تکنولوژی در اختیار ندارند به خود می بالید. این فیلم یکی از نادر ترین فیلم های آن در دریای خزر است. با گذشت زمان و تغییر رهبر حزب کمونیست، برژنف رهبر جدید چندان علاقه ای به این طرح های ریسکی نداشت. پروژه هیولای دریای خزر در نهایت تغییر کرد و در سال ۱۹۸۷ طرح اولیه از آن هیولای بزرگ معروف به KM به طرح هایی دیگر رسید. جایی که این پروژه در نهایت با سقوط شوروی رها شد.

استاد برجسته مدیریت و برنامه ریزی به اقتصادسرامد میگوید: کلنگ زنی های واهی در مکران

سالها کم توجهی به ساحل نشینان مکران



تخمین زده اند که بسیار دور انتظار است. ضرورتی که در عین اهمیت ضرورت ندارد باید رسید مردوخی اقتصاددان و استاد برجسته مدیریت و برنامه ریزی در گفت و گویا اقتصادسرامد با استاد به پیشینه چندین ساله بررسی و مطالعات برای ساخت شهر های جدید در حوزه مکران این بندر استراتژیک در جنوب ایران، به خیر نگار ما، گفت: ضرورتی ندارد برای پروژه ای که سال ها از تلاش برای به نتیجه رسیدن آن ثمری نداشته تلاش چندین باره ای کرد.

نوبت کلنگ زنی به مکران رسید
وی با انتقاد از برگزاری مراسم نمادین کلنگ زنی پروژه ها در دولت های گذشته و بر روی زمین ماندن بسیاری از طرح ها، افزود: این قبیل اقدامات تنها اتفاق بار مالی به دولت بوده و انبوه این

پروژه ها نشان از سال ها کم توجهی به ساحل نشینان جنوب کشور (مکران) نیز می تواند باشد.

ساحل نشینان بازوی قدرتمند دریا

کارشناس اقتصاد در ادامه با تاکید بر این مهم که ساحل نشینان بازوی قدرتمند دریا و صنایع وابسته به آن هستند، گفت: حاشیه نشینی و نبود امنیت شغلی رهاوردی جز ایجاد مانع برای رشد اقتصاد مکران و مردم حاضر در آن به همساره ندارد و لذا تسریع در ساخت و تکیل شهر های و عده داده شده در سرعت بخشی به دستیابی به اهداف مکران اثر شگرف خواهد داشت.

سیزه سال پاسخگو نبودن

مردم مکران به شدت از شرایط آبرسانی در این شهرستان گلایه دارند، موضوع مهم دیگری بود که مردوخی به آن اشاره داشت و گفت: مسئولان

برگزیده ها

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان تاکید کرد لزوم ساماندهی جایگاه های سوخت در اسکله های صیادی خوزستان

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان ساماندهی جایگاه های سوخت در اسکله ها را یکی از اقدامات مهم و فوری دانست و گفت: این ساماندهی موجب سهولت سوخت رسانی به شناورهای صیادی و رفاه حلال صیادان می شود.به گزارش اقتصاد سرامد،محمد خانچی در جلسه کمیته ساماندهی سواحل که در محل اداره کل بندر و دریانوردی برگزار شد، با اشاره به اینکه ۹۰۰ هزار نفر از هم استانی های ما در شهر های ساحلی زندگی می کنند، اظهار کرد: سواحل یکی از فرصت های مهم اقتصادی است که با مدیریت درست منشأ برکات اثر افرا در حوزه های مختلف همچون اقتصاد و گردشگری خواهد شد.به گزارش ایسنا، وی با تاکید به نقش سواحل در جذب توریست، سهم خوزستان را در جذب توریست و تروهای تفریحی حدود ۹۰ درصد دانست و افزود: سازمان میراث فرهنگی و گردشگری با کمک اداره بندر در زمینه توسعه گردشگری دریایی جدیت لازم را داشته باشند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان تصریح کرد: سازمان ورزش و جوانان هم می تواند در توسعه ورزش های دریایی در سواحل دریایی با هماهنگی دستگاه های مرتبط کمک مهمت ببندد. خانچی با اشاره به وجود ۸۰۰ هزار و ۸۰۰ شناور فاقد موت، تسریع در ساماندهی شناورها با یکی از الزامات مهم مدیریت بندر دانست و از اداره شیلات خواست که در این خصوص اقدامات لازم را به عمل آورد.وی به لزوم اجرائی شدن مطالعات سیستم یکپارچه مناطق ساحلی اشاره کرد و افزود: پیاده سازی Iczm (مدیریت یکپارچه نواحی ساحلی) موجب توسعه پایدار در ۱۱۸۶ کیلومتر مربع ساحلی استان با در نظر گیری مسایل زیست محیطی و بهداشتی و امنیتی می شود. خانچی در پایان ساماندهی جایگاه های سوخت در اسکله ها را یکی از اقدامات مهم و فوری دانست و افزود: این ساماندهی موجب سهولت سوخت رسانی به شناورهای صیادی و رفاه حال صیادان می شود.جلسه کمیته ساماندهی سواحل با حضور فرمانداران شهر های ساحلی، مدیران کل شیلات و بنادر و دریانوردی استان برگزار شند. تجهیز بنادر استان به قایق های آتش نشان از طریق رایزنی استانداری خوزستان با وزارت جهاد کشاورزی، لایروبی بندر سجافی و مطالعات جهت احداث پارکینگ این بندر و تکمیل فاز اول بندر صیادی بحرکان هندijan تا پایان بهمن ماه سال جاری از مصوبات این نشست بود.

اقتصاد دریایی



شنبه ۲۱ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۹۸

بنا در دریانوردی

منشور سرمایه گذاری در بندار تسهیل شد

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی گفت: از آنجایی که دیپلماسی اقتصادی سیاست دولت سیزدهم است، منشور سرمایه گذاری در بندار با هدف جذب سرمایه گذار خارجی تسهیل شد.به گزارش اقتصادسرامد، جلیل اسلامی در نشست مشترک مدیران سازمان بندار با مدیران صنایع نفت و پتروشیمی با رویکرد توسعه بازار در محل سازمان بندار و دریانوردی، افزود: با دوره ای مواجهیم که از نظر توسعه زیرساخت بندری قابل توجه است و باید حده تلاش ظرفیت سازی خوبی در بندار جنوب و شمال انجام شده است. وی گفت: دیپلماسی اقتصادی سیاست دولت جدید است و در این میان نقطه قوت بندار، ظرفیت های حمل دریایی است که در طول سال ها ایجاد شده است.معاون بندری و اقتصادی سازمان بندار اظهار داشت: روز گذشته در جمع شرکت های روسی بودیم و در ارتباط با زیر ساخت و آمادگی پذیرش کالا، اعلام آمادگی شد.وی بیان داشت: قرار است ظرفیت بندار به ۲۸۰ میلیون تن در سال برسد تا بتواند پاسخ گوی ظرفیت تجاری کشور باشد. البته هنوز ظرفیت تجاری به خاطر تحریم کمتر از این عدد است اما امیدواریم با حل مشکلات ظرفیت بندار افزایش یابد.اسلامی گفت: در ماه های اخیر با توجه به تغییر رویکرد، منشور سرمایه گذاری بندار تسهیل شد و در تلاشیم با رویکرد جدید که جذب سرمایه گذاری خارجی و فعال شدن کرایدر شمال- جنوب است امکان حضور کشورهای دیگر در پس کرانه بندار فراهم شود.وی ادامه داد: در حوزه نفت گاز و پتروشیمی ظرفیت سازی در خوزستان انجام شده و در حال توسعه است. میزان زمین های متصل به دریا زیاد نیست و صحبت از پس کرانه بندار، این واقعیت را نشان می دهد که موقعیت بندار امام حایز اهمیت است.

تلاش برای حل مشکلات اکولوژیکی دریای خزر جدی تر می شود

تفاه نامه همکاری بین حوضه آبریز رودخانه ترک و حوضه های شمالی و موسسه تحقیقات آب به منظور حل مشکلات هیدرولیکی و اکولوژیکی دریای خزر به امضا رسید.به گزارش اقتصادسرامد، این تفاه نامه همکاری با حضور «ارسلان هاشمی» رئیس حوضه آبریز رودخانه ترک و حوضه های شمالی و «محمد رضا کاویان پور» رئیس مؤسسه تحقیقات آب به امضا رسید.ارسلان هاشمی رئیس حوضه آبریز رودخانه ترک و حوضه های شمالی در این باره گفت: تعامل و همکاری حوضه رودخانه ترک و حوضه های شمالی و مرکز بین المللی مطالعات دریای خزر، موسسه تحقیقات آب می تواند موجب نگاه جامع تر به مشکلات و معضلات هیدرولیکی و اکولوژیکی این دریا و تلاش برای حل مسائلی با نگاه به الزام های توسعه پایدار منطقه و حفظ زیست بوم خشکی، ساحل و دریا داشته باشد.تفاه نامه ذکر شده محورهای تدقیق نیاز زیست محیطی دریای خزر و تالابهای ساحلی درون سرزمینی، احکام های علمی و عملی احیاء، تالاب میان کال و فرصت ها و چالش های احداث مخازن ساحلی دریای خزر را در بر می گیرد.

توافق ۴ کشور برای ایجاد کریدور سبز در مسیر های دریایی

نمایندگان کشورهای آمریکا، انگلیس، نروژ و هلند در کنفرانس تغییرات آب و هوایی COP۲۷ متعهد شدند برای ایجاد ارتباطات سبز دریایی کریدور سبز را ایجاد کنند.به گزارش اقتصادسرامد، در دومین روز برگزاری کنفرانس COP۲۷ در شرم الشيخ مصر در حال برگزاری است چهار کشور باید شده توافق کردند یک کار گروه ویژه برای راه اندازی کریدور کشتیرانی سبز تشکیل داده و کارشناسان این کشورها به تحقیق و توسعه، هدایت کارها و اجرای پروژه های مهم برای تسریع این کارها بپردازند.کار هاربر وزیر حمل و نقل انگلیس در این کار همایی گفت: ایجاد یک کریدور کشتیرانی سبز کمک می کند کشورهای ساحلی به توافق پاریس پایبند بوده و تلاش خود را برای رساندن مدای زمین به ۱.۵ درجه سانتیگراد تا پایان قرن به کار گیرند.وی در پایان گفت: کریدورهای سبز می توانند نقش اساسی را در اقدامات اولیه برای اتخاذ فناوری ها و دستیابی به آلاینده های صفر داشته باشند.

از سرگیری سوآپ گاز ویل در بندر امیر آباد پس از هفت سال

مدیر کل بندار و دریانوردی امیر آباد سه نقش بندر امیر آباد به عنوان شاهراه انتقال فرآورده های نفتی از کشورهای حوزه خزر، به منطقه آسیای میانه و قفقاز اشاره کرد و گفت: سوآپ گاز ویل پس از هفت سال وقفه راه اندازی و از سر گرفته شده.به گزارش اقتصادسرامد، محمد تقی ایزان پور افزود: این محموله سوآپ (ورود موت) گاز ویل پس از هفت سال از سرگیری روسیه به میزان سه هزار و ۲۹۴ تن در بندر امیر آباد انجام شد.وی ادامه داد: ضرورت افزایش تعامل در حوزه انرژی با کشورهای حاشیه خزر به منظور درآمد زایی و کاهش سیاسی در شرق اروپا و ترانزیت سوآپ فرآورده های نفتی از روسیه، ایران و محوریت بندر امیر آباد می تواند به هاب انرژی منطقه که یکی از سیاست های دولت مردمی در کریدور شمال سوآپ فرآورده های نفتی تبدیل شود.مدیر کل بندر امیر آباد همچنین کاهش هزینه حمل نفت و مشتقات آن به پالایشگاه های شمال کشور، کاهش تردد نفت کش های جاده ای و تبدیل ابران به قطب ترانزیت حامل های انرژی در منطقه را از مزایای سوآپ فرآورده های نفتی با همسایگان شمالی بندر امیر آباد به معنی واردات نفت خام یا فرآورده نفتی در یک نقطه مرزی کشور و مصرف آن در داخل و در قبال آن صدور نفت خام یا فرآورده با همان مشخصات از سرخو یکی دیگر است که با هدف تأمین بخشی از نیازهای داخلی در برخی مناطق و صرفه جویی در هزینه های حمل و نقل صورت می گیرد.