اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۱ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۹۸

راه‌اندازی اولین خط تردد دریایی بندرعباس-ابوموسی

درپی مصوبات سفر استاندار هرمزگان به جزیره ابوموسی و تاکید بر تسهیل تردد دریایی شهروندان این جزیره، اولین خط دریایی مسافربری بندرعباس-ابوموسی در اسکله شهید حقانی افتتاح شد.به گزارش اقتصاد سرآمد،طی مراسمی با حضور مهندس مهدی دوستی، اولین خط دریایی مسافربری بندرعباس-ابوموسی در اسکله شهید حقانی افتتاح و آغاز به کار کرد.مهدی دوستی استاندار هرمزگان، در حاشیه این آیین گفت: وظیفه داریم تردد به جای جای کشـــور را تسهیل کنیم و پایدارسازی خط هوایی تردد به جزیره ابوموسی تاکید کرد.وی تصریح کرد: خط دریایی تردد به جزیره ابوموسی از امروز برای اولین بار با بیش از ۱۰۰ مسافر آغاز به کار کرد که این امر تاثیر بسزایی در تسهیل عبور و مرور مردم این جزیره خواهد داشت.استاندار هرمزگان با اشاره به چشم‌انداز استان در توسعه گردشگری تصریح کرد: این خط مسافربری دریایی در حال حاضر ۲ نوبت در هفته سرویس‌دهی خواهد داشت اما برنامه داریم که این خط توسعه پیدا کند چرا که می‌تواند در فعال‌سازی گردشگری جزیره ابوموسی نقش‌آفرین باشد.گفتنی است شناور دریایی کلاس یک با ظرفیت ۱۵۸ نفر مسافر و پنج تُن بار برای خدمات‌دهی در این مسیر در نظر گرفته شده است که در روزهای یکشنبه و پنج‌شنبه مسافران بندرعباس را به مقصد ابوموسی و بالعکس جابه‌جا خواهد کرد.

شکست مدیریتی برنامه‌ریزان ما برای رویداد گردشگری قطر، «اقتصادسرآمد» گزارش می‌دهد

مرز دریایی جام جهانی به روی ایران بسته شد!

گروه دریامحور – ماهها قبل سازمان بنادر و وزارت گردشگری، اعلام کرده بودند برای تماشاچیان جام‌جهانی، شرکت کشتیرانی والفجر کشتی کاتاماران را آماده جابه‌جایی مسافر کرده و همزمان دو فروند شناور کروز در بخـــش خصوصی برای ایـــن کار اعلام آمادگی کرده‌اند و تا آبان‌ماه این سه شناور بزرگ آماده جابه‌جایی مسافران خواهند بود؛ همچنین با ساخت چهار فروند اسکله رمپ در بندر دیر امکان تردد مســـافر با قطر تا قبل از شـــروع جام جهانی تسهیل خواهد شد و در بندر بوشهر پروژه ساخت اسکله و بازسازی ترمینال مسافری در حال انجام است که به زودی به بهره‌برداری خواهند رسید. اما حالا خبر لغو سفرهای دریایی ایران به قطر، تمام برنامه‌ها را نقش برآب کرده است.

به گزارش اقتصادســـرآمد، ناآرامیهـــای اخیر در شهرهای کشور که عموماً منبعث از نادیده گرفتن فرهنگ گفتگو در جامعه است، همزمان با برگزاری مسابقات جام جهانی قطر به مسافران خارجی که احتمال داشـــت تمایلی نســـبت به دیدار از ایران داشته باشند، نشان میدهد اینجا هنوز آمادگی لازم برای تحمل اندیشه های جدید و تعامل فرهنگی با اقشـــار مختلف وجود ندارد و این بدترین پیام دعوت برای کسانی است که صرفا با هدف تعامل فرهنگی و اقتصادی به منطقه جغرافیایی ما سفر می کنند. در شـــرایط فعلی دل بستن به بهرهمندی از مزایای فرهنگی و اقتصادی بازیهای جام جهانی قطر برای ملت ایران صرفا یک رویای خام و دست نیافتنی است، اما شایداین شکست مدیریتی برای سیاستگذاران و برنامهریزان دولت تلنگری باشد تا در آینده با دیدی جامعتر به رویدادهای فرامرزی و پتانسیل بهره مندی از مزایای آنها بنگرند. آنهم شاید!

با توجه به اینکه هزینه‌های اقامت در کشـــور قطر بالاست، رستم قاسم –وزیر راه و شهرسازی– به مردم وعده داده بود کـــه بلیت‌های جام جهانی با قیمت‌های بالا را نخرنـــد و امکانات حمل‌ونقلی از طریق کشـــتی و هواپیما از ایران به قطر فراهم شده، اما به نظر می‌رسد این وعده‌ها تا این لحظه راه به جایی نبرده است. به واسطه ارتباط دریایی نزدیک ایرن با کشور قطر و ایران از نظر مسافت، تماشـــاگران ایرانی هم برای تماشای این بازی‌ها خواهند رفت. وزارت ورزش و امور جوانان اعلام کرده که برای هر یک از بازی‌هـــای جام جهانی ۷۵۰۰ بلیت از سوی کشور قطر به ایران اختصاص یافته است. اما تا به امروز از جدی شدن این وعده ها اثری نیست.

فرصت از گردشگری دریایی ایران گرفته شد

اشـــکان بروج، موســـس و مدیر اجرایی آکادمی گردشگری ایران با ابراز تاسف از تعلل در دستیابی به مزایای برگـــزاری جام جهانی قطر از ســـوی کشورمان، به روزنامه اقتصادســـرامد، گفت: اگر می‌خواستیم از ظرفیت قطر استفاده کنیم، باید از چندسال قبل اقدامات شروع می‌شد. می‌توانستیم در جنوب کشـــور اتفاقات خوبی را رقم بزنیم و حداقل می‌شد که اردوی برخی تیم‌ها و دیدارهای تدارکاتی انجام شـــود. در این یک سال اخیر و در دیدارهایی که مسئولان مختلف با همتایان قطری داشتند، تعاملات شکل گرفته بود.

مرز دریایی قطر به روی ایران بسته شد

وی بـــا بیان ایـــن کـــه بســـیاری از متخصصان گردشگردی در کشور نسبت به استفاده از فرصت برگزاری جام جهانی در قطر خوشـــبین نبودند، افزود: با بســـته شـــدن مرزهای زمینی و دریایی کشور قطر به روی تماشاگران جام جهانی، امیدها برای کمترن استفاده از این فرصت نیز به نا امیدی بدل شد.

توقعات بدون زیر ساخت محقق نمی‌شود

نباید انتظار داشت که با نبود برنامه، زیرساخت و سرمایه‌گذاری کافی فرایند مطلوبی به دست آورد، موضوعی بود که بروج به آن اشاره داشت و افزود: کشورهای عمان، عربســـتان و امارات با اطلاع از برگزاری جام جهانی در قطر، برنامه ریزی دقیقی را نه با وعده و عید در دست اقدام قرار دادند و حاصل آن را امروز دریافت می‌کنند و بدون ویزا گردگران حاضر در جام جهانی قطر را پذیرش می‌کنند.

جذب تماشاگران برای اقامت در کیش و قشم اتفاق خواهد افتاد؟

وی می‌گویـــد: بـــا وجـــود این‌که همه ســـال‌ها می‌دانســـتند که قرار اســـت جام جهانی در قطر برگزار شود و باید برای اســـتفاده از ظرفیت‌های آن برنامه‌ریزی می‌شـــد، اما اساســـا فرصت‌ها را برای جام جهانی را از دست داده‌ایم، اما آیا با این وجود حتما با رایزنی‌هـــای صورت گرفته جذب تماشـــاگران برای اقامت در کیش و قشـــم اتفاق خواهد افتاد؟

قطر از دست رفت

به گفته تدوینگـــر اســـتانداردهای اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایران، اساسا فرصت‌ها برای جام جهانی از دســـت رفته و در فاصله کمتـــر از چند روز به برگزاری این مسابقات تازه الان قرار است برای آن برنامه‌ریزی شود که راه دریایی کشور قطر هم بسته شـــده، در این حالت امکان حضور تیم‌ها به دلیل نبود زیرساخت وجود نخواهد داشت.

کمتر از ده روز به شروع بزرگترین رویداد ورزشی، فرهنگی و اقتصادی جهان در کنار مرزهای جنوبی ایران باقی مانده و ما منفعلانه نظاره گر برنامه ریزی کشـــورهای دور و نزدیک برای بهره مندی از این فرصت طلایی هستیم، بی آنکه کوچکترین طرح و هدفی برای برخورداری از منافع سرشار فرهنگی و اقتصادی این رخداد جهانی داشته باشیم. برگزاری بازی های جام جهانی فوتبال در کشور قطر جدا از جاذبه های ورزشی برای تمامی طرفداران فوتبال در دنیا امکان معرفی پتانســـیل هـــای فرهنگی و اقتصادی کشورهای اطراف را به تمامی بینندگان حضوری و مجازی این مسابقات در اقصی نقاط جهان فراهم می کند و این اتفاقی نیست که ما تازه از آن باخبر شده باشیم. بنابراین بدون شک تا پایان دوره برگزاری مسابقات فوتبال قطر هم نباید منتظر تحول ویژه ای در این حوزه باشیم و باید بپذیریم که فرصت هم سفرگی با برخورداران اقتصادی این رویداد جهانی را از دست داده ایم.

برگزیده‌ها

سخنگوی وزارت صمت

توانمندی ساخت کشتی ۱۰۰ هزار تنی به همت متخصصان ایرانی

سخنگوی وزارت صمت گفت: شرکت‌های ایرانی سازنده کشتی، توان ساخت و تعمیر اساسی انواع کشتی‌ها با ظرفیت ۲ تا ۱۰۰ هزار تُن را دارند.

به گزارش اقتصاد سرآمد،امید قالیباف افزود: نفتکش اقیانوس پیمای افرا مکس از نمونه‌های ساخت داخل با ارز آوری ۶۰ میلیون دلاری است.

زارعـــی مدیر عامـــل شـــرکت صنعتـــی دریایـــی صدرا می‌گویـــد: ۲ فرونـــد از ایـــن نفتکش تـــا کنون ســـاخته و تحویل شـــده و با آغاز ساخت فروند ســـوم برای اولین بار در کشـــور وارد حوزه ســـاخت شـــناورهای اقیانوس پیما شده ایم.

توجه و استفاده از ظرفیت و توان شرکت‌های داخلی در حوزه صنایع دریایی با اشـــتغالزایی ۱۵۰۰ نفر به صورت مستقیم رضایت کارکنان صنعت کشتی سازی را به همراه داشته است. مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی صدرا با بیان اینکه با توجه به فرسودگی ناوگان ما، نیازمند ساخت تعداد زیادی کشتی در همه اشکال هستیم، گفت: هم اکنون ساخت کشتی‌های رورو برای حمل واگن و خودرو و تریلر از نیازمندی‌های کشـــور است و ساخت آن ضروری است.

علاوه بر نفتکش و خودرو بر، توان ساخت انواع کشتی‌های کانتینر بر، فله بر، لایروب، صیادی، کشـــتی‌های تفریحی و البته سکوهای نفتی در کشور وجود دارد.آقای رضوی مدیر مجموعه کاسپین شرکت صدرا می گوید: به جرات می‌توانم بگویم جزء ۵ کشور دنیا هستیم که توانستیم سکوی semi-submersible (نیمه شـــناور اســـتخراج نفت) با توانایی استخراج نفت از سطح دریا و به میزان ۷۵۰۰ متر را بسازیم.

بر اساس این گزارش؛ بهره مندی کشور در اتصال به دریا در شمال و جنوب و همچنین اهمیت استفاده از ترانزیت دریایی کالا و انرژی، اهمیت توســـعه صنایع دریایی از جمله کشتی سازی را دو چندان می‌کند.

بـــه گفته جعفـــری دبیر شـــورای عالـــی صنایـــع دریایی؛ بـــرای جایگزینـــی شـــناورهای اســـتیجاری حمـــل بار، طرح‌هایـــی را بـــا شـــرکت‌های توانمنـــد داخلـــی آغـــاز کرده ایم.

اعتماد شرکت‌های دولتی و خصوصی فعال در حوزه صنایع دریایی به شرکت‌های تولید کننده داخلی می‌تواند علاوه بر ایجاد اشتغال بالا، باعث فعال شدن بیش از ۲۰ صنعت مرتبط با کشتی سازی در کشور شود.

تلف شدن فوک‌های خزری در پی رزمایش جمهوری آذربایجان

منتظر پاسخ جمهوری آذربایجان در مورد مرگ فوک‌های خزری هستیم

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم‌های دریایی سازمان محیط زیست گفت: پس از تلف شدن فوک‌های خزری در پی رزمایش جمهـــوری آذربایجان، وزارت خارجه از کشورهای حاشـــیه خزر خواســـت تا درباره علل مرگ فوک‌ها توضیحاتی دهند که هنوز این کشور جوابی نداده است.به گزارش اقتصاد سرآمد، داود میرشکار در نشســـت خبری آنلاین، به تلف شدن فوک های خزری در پی رزمایش جمهوری آذربایجان اشاره کرد و افزود: از وزارت خارجه به عنوان دستگاه دیپلماسی خواستیم این موضوع را از کشورهای حاشیه خزر پیگیری کند و از میان این کشورها، روسیه پاســـخگو بود و عوامل مرگ و میر فوک ها در این کشور مطرح شـــده و مواردی که به صورت طبیعی اتفاق افتاده بود واکاوی شده اســـت.وی تاکید کرد: اما جمهوری آذربایجان درباره تلفات فوک خزری پاسخی نداده و امیدواریم پیگیری های دستگاه وزارت خارجه در این زمینه ادامه داشـــته باشـــد.به گزارش ایرنا، خچندی پیش خبر مرگ ۱۴ قلاده فوک خزری در سال جاری را مدیر کل محیط زیست مازندران به عنوان «تلفات غیرعادی» یاد کرده بود. حسینعلی ابراهیمی کارنامی گفته بود که از ابتدای سال جاری شاهد تلفات غیر عادی فوک ها در سواحل دریای خزر در استان مازندران هستیم که تاکنون تعداد آنها به ۱۴ قلاده رسیده است.میرشکار گفت: همچنین با همکاری منطقه آزاد انزلی ایجاد مرکز امداد و نجات فوک خزری را در دستور کار داریم که امیدواریم هر چه زودتر عملی شود. وی گفت: برای حفاظت از زیست بوم های ساحلی و دریایی کشور اقدامات زیادی صورت گرفته که یکی از آنها تهیه اطلس زیست بوم های حساس ساحلی و دریایی خلیج فارس و دریای عمان به زبان فارسی و انگلیسی است که امیدواریم با تامین اعتبار امسال بتوانیم آن را چاپ کنیم که منبع خوبی برای حفظ نام خلیج فارس و همچنین سندی برای زیستگاه ها و زیست بوم های خلیج فارس و دریای عمان خواهد بود.وی اظهارداشت: مکان یابی استقرار آب شیرین کن ها در چهار استان جنوبی کشور یکی دیگر از اقدامات دفتر حفاظت از زیست بوم های دریایی ســـازمان محیط زیست است که مطالعات آن در دو استان بوشهر و هرمزگان به پایان رسیده و در خوزستان و سیستان و بلوچستان نیز در دستور کار قرار دارد که تا پایان سال نتایج مکان یابی در این دو استان نیز در دستور کار قرار می گیرد.مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم های دریایی سازمان محیط زیست گفت: در حوزه های تنوع زیستی آبهای جنوبی کشور پایش هایی داشتیم که یکی از آنها بحث لاک پشـــت های دریایی بود که بعد از تدوین برنامه اقدام ملی در قالب یک برنامه واحد انجام می شود که امیدواریم بتوانیم هر چه زودتر اقدامات اجرایی را آغاز کنیم.

در راستای رونق بخشی به فعالیت ها در کریدور شمال به جنوب

دفاتر نمایندگی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مناطق مختلف هند راه‌اندازی شد

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام‌کرد: در راستای رونق بخشی به فعالیت‌های خود در کریدور شمال – جنوب و با راه‌اندازی دفاتر نمایندگی خود در مناطق مختلـــف هند، تولیدات صادراتی شـــرق این کشـــور را که به وســـیله راه‌آهن به بنادر غـــرب هند منتقل می‌شـــوند، حمل خواهد کرد.به گزارش اقتصاد ســـرآمد، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در جهت رونق هر چه بیشتر به فعالیت‌های خود در کریدور شمال – جنوب، همزمان با فعالیت منظم و منسجم در بازار روسیه، در حال تقویت فعالیت خود در هند است که بر این اســـاس، طی مذاکرات و با انجام توافقاتی با راه‌آهن ملی هند و تولیدکننـــدگان و بازرگانان هندی، قصد دارد تولیدات صادراتی شرق این کشـــور در کلکته را که به وسیله راه آهن به بنادر غرب هند حمل می‌شوند، به وسیله ناوگان خود از طریق کریدور شمال–جنوب به روسیه و کشورهای حوزه CIS برساند. با توجه به اینکه دولت و بازرگانان هند نسبت به توسعه فعالیت‌های بازرگانی خود با روســـیه، کشورهای حوزه CIS و ایران از طریق کریدور شمال – جنوب بسیار مشتاق و علاقه مند هستند، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان متولی کریدور شمال – جنوب از ماه‌ها قبل خطوط منظم حمل کانتینری را از بنادر غرب هند به مقصد بنادر جنوبی ایران راه اندازی کرده اســـت.در این میان، اقدامات اجرایی و بازاریابی صورت گرفته در جهت تقویت و توسعه همکاری‌ها با طرف‌های هندی برای حمل‌ونقل کالاهای صادراتی و وارداتی این کشـــور به روسیه و CIS آغاز شده و با توجه به استقبال بسیار خوب آن‌ها به سرعت در حال انجام است.کریدور شمال – جنوب بهترین مسیر موجود برای حمل‌ونقل کالا بین هند و روســـیه اســـت زیرا مدت زمان ترانزیت از مسیر کریدور شمال – جنوب بین ۲۰ تا ۲۵ روز است، در حالیکه حمل‌ونقل در مســـیر کانال ســـوئز به سمت روسیه و کشورهای آسیای میانه بین ۴۰ الی ۵۰ روز زمان‌بر است؛ به نحوی که هیچ مسیر دیگری به لحاظ مدت زمان ترانزیت و هزینه حمل توان رقابت با مسیر کریدور شمال–جنوب را برای دسترسی به بازار روسیه و CIS را ندارد و با توجه به برنامه ریزی‌های صورت گرفته، هدف این گروه کاهش زمان ترانزیت بین هند و روسیه به ۱۵ روز است.از سوی دیگر، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با مدیریت و راهبری بندر ســـالیانکای روســـیه در حاشیه دریای خزر و سرمایه گذاری و توســـعه این بندر، ظرف ماه‌های اخیر گام‌های مؤثری را در راســـتای تقویت فعالیت در کریدور شمال – جنوب برداشته است

شیلات

بیش از ۶ هزار صیاد در دشتیاری سیستان و بلوچستان در حال صید و صیادی هستند

رییس اداره شیلات دشـــتیاری سیستان و بلوچستان گفت: بیش از ۶ هزار صیاد در ســـه بندر بریس ، پسابندر و گواتر این شهرستان مشـــغول صید و صیادی هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، بابک سعیدی اظهارداشت: شهرستان مرزی دشتیاری علاوه‌بر موقعیت استراتژیک در حوزه کشاورزی و مرزی ظرفیت بسیار مناســـبی در حوزه شیلاتی نیز دارد. وی بیان کرد: ســـواحل مکران پتانسیل‌های خوبی در زمینه صید انواع آبزیان دریایی دارند و این ظرفیت باید برای ایجاد اشتغال بیشتر بکار گرفته شود.رییس اداره شیلات دشتیاری گفت: میگوی دریایی که ذخایر آن در ســـواحل سیستان و بلوچستان عمدتا شامل گونه ســـفید هندی و مقداری نیز گونه ببری در غرب استان است صید می‌شودوی افزود: به علت محدودیت در ذخایر این آبزی ارزشمند سالانه فقط یک بار در سیستان و بلوچستان مجوز صید آن صادر که بین ۲۰ تا ۴۰ روز در ایام مشـــخصی از سال و بر اساس ارزیابی ذخایر آن توسط تیم تحقیقاتی مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار مجوز صید داده می‌شود.سعیدی اظهارداشت: سیستان وبلوچستان ظرفیت‌های کم نظیر آبزی پروری بویژه پرورش میگو و ماهی و سایر آبزیان نظیر انواع جلبک‌های دریایی، خیار دریایی، لابستر، آرتیمیا و آبزیان زینتی دارد.وی بیان کرد: اسکله‌های ماهیگیری دشتیاری، چابهار و کنارک جذابیت فراوانی برای گردشگران دارند و سالانه هزاران نفر از مســـافران در فصول مختلف سال برای مشاهده عملیات تخلیه و بارگیری صید روزانه ماهی به بندر بریس و ســـایر بنادر صیادی سفر می‌کنند.

افزایش ۶۳ درصدی تولید میگوی پرورشی در خوزستان

مدیرکل شیلات خوزســـتان گفت: امســـال تولید میگوی پرورشـــی در خوزســـتان به یک هزار و ۳۰۱ تُن رسید که در مقایسه با تولید پارسال ۶۳ درصد افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح‌اله ابوعلی افزود: این مقدار تولید میگوی پرورشـــی در ۳۹ مزرعه و در مساحتی بالغ بر ۶۰۱ هکتار انجام شده است.وی تولید پارسال میگوی پرورشی درخوزستان را ۸۰۲ تُن بیان کرد و بیان کرد: برداشت میگو که بیشـــتر در منطقه چوئبده آبادان بـــوده در روزهای اخیر پایان یافته است.صید میگوی دریایی از صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس بین سه تا ســـه هزار و ۵۰۰ تُن است.به گزارش ایرنا بخشی از میگوی پرورشی پس از بسته‌بندی به کشورهای حوزه خلیج فارس به ویژه کویت صادر می‌شود. پرورش میگوی در چوئبده آبادان در چند ســـال گذشته با بیماری ویروسی لکه سفید رو به رو بوده به طوری که تعداد زیادی از پرورش دهندگان با ضرر و زیان رو به رو شدند.هم اکنون این بیماری ویروسی تا حدود زیادی در منطقه چوئبده آبادان مهار و کنترل شده است.بر اساس مطالعات انجام شده مناطق ساحلی هندیجان در جنوب خوزستان در کرانه خلیج فارس برای پرورش میگو مساعد است.

صادرات آبزیان ایران به ۵۵ کشور دنیا

دبیرکل اتحادیه تولیـــد و تجارت آبزیان ایران با اشـــاره به پرورش قزل آلا در آب شور دریای خزر از صادرات آبزیان کشور به ۵۵ کشور دنیا خبرداد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر خدایی گفت: ارز صادرات آبزیان به کشور بر می گردد البته با تمامی مشکلات و مصائبی که همه صادرکنندگان با آن دست به گریبان هستند.وی اظهار داشت: در حال حاضر مانعی برای صادرات آبزیان ایران نیست بلکه محصولات در این حوزه به تمام قاره‌های دنیا صادر می‌شـــود اما بازگشت ارز حاصل ازصادرات و همینطور بحث حمل و نقل آبزیان به دلیل شـــرای طتحریمی با مشکلاتی همراه است.دبیرکل اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران ضمن اشـــاره به اینکه ظرفیت بســـیاری خوبی برای تولید انواع آبزیان در کشور وجود دارد، گفت: بخش عمده‌ای از این تولیدات صادراتی است.وی در ادامه با بیان اینکه ایران کشوری کم آب در دنیا به شـــمار می‌رود، افزود: به نظر می‌رسد خیلی جای توسعه برای پرورش آبزیان آب شیرین مثل قزل آلا یا کپورماهیان در کشور وجود نداشته باشد از اینرو ضرورت دارد در این حوزه‌ها بر روی راندمان و افزایش برداشت در واحد سطح تمرکز شود.خدایی ضمن اشاره به آغاز پرورش ماهی قزل آلا در آبشور دریای خزر اظهارداشت: تغییر رویکرد پرورش این ماهی از آب شیرین به سمت آب شـــور در حال انجام است.وی با تاکید بر اینکه ظرفیت سرمایه گذاری در حوزه پرورش آبزیان در آب‌های شور و لب شور کشور بطور کامل مهیاســـت، اذعان کرد: زمین‌های زیادی در سواحل جنوبی ایران و همچنین آب‌های غیر متعارف مثل آب‌های لب شور در استان‌های مرکزی ایران مثل یزد، سمنان، کرمان و دیگر نقاط بستر مناسبی برای سرمایه گذاری دراین حوزه هاست.

نجات الناز شاکردوست در دریا توسط زن و مرد ترکمن

الناز شاکردوســـت بر روی آنتن زنده صدا و سیما راجع به حادثه ای که نزدیک به مرگ برای او بوده صحبت کرد.

به گزارش اقتصادســـرآمد، الناز شاکردوست درباره غرق شدنش بر سر فیلم تابو گفت: یه تجربه خیلی جالب بود این اتفاق، یه سکانس خودکشی ما در انتهای فیلم داشتیم که من به آب دریا می زنم و انقدر باید می رفتم جلو که ســـرم می رفت زیر آب و شنا می کردم و می رفتم پشت یک کشتی به گل نشسته ای که لوکیشن فیلم برداریمون بود و اتفاقی که افتاد این بود که این کشتی به گل نشسته از زیر پروانه هاش آزاد بود، این پروانه ها می گشت و حالت مکش ایجاد می کرد.شاید کلا چند دقیقه بود و خدا رو شکر یک زن و مرد ترکمنی در این کشتی به گل نشسته از طرف بنیاد نگهبانی میدادن و اونجـــا زندگی می کنند و این مـــرد ترکمن یک نردبانی رو بست به نرده های عرشه کشتی و به سمت من پرت کرد و من زندگیم رو بعد از خدا مدیون ایشون هستم و این یک تجربه خیلی جالبی بود چون بعد از اون اتفاق خیلی از چیزهایی که برای من خیلی با ارزش بودند.

گزارش

احیای خلیج نیازمند تخصیص اعتبار پایدار

نقش پررنگ خلیج گرگان در اقتصاد بومیان منطقه

تزریق اعتبارات و استقرار تجهیزات برای لایروبی کانال های منتهی به خلیج گرگان، سبب شده تا بسیاری از کارشناسان به احیای دوباره این پهنه آبی و تحقق وعده دولت در سفر به گلستان خوش بین باشند.یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم گلســـتان که سال‌ها به عنوان یک ضرورت حیاتی مطرح شده و مدیران اســـتانی به دنبال آن بودند، مقوله «احیای خلیج گرگان» اســـت؛ پهنه آبی ۴۰۰ هزار هکتاری که براساس آخرین داده‌های مرکز اقیانوس شناسی حدود ۲۵ درصد آن خشک شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، وضعیت بغرنج این اکوسیستم آبی سبب شد تا در سفر اسفند سال گذشته حجت الاسلام رئیسی به گلستان حل این مسأله در دستور کار هیئت دولت قرار بگیرد، رئیس جمهور با حضور در خلیج گرگان و بازدید از آخرین وضعیت آن، دستور صریح و سریع احیای خلیج گرگان و لایروبی کانال‌های آبرسان آن را صادر کرد.این پروژه با عملیات احداث دایک و لایروبی کانال آشوراده از ۲۵ خردادماه آغاز و قرارگاه خاتم الانبیا (ص) به عنوان پیمانکار انتخاب شد.

در این گزارش که مهر منتشر کرده، آمده است: با گذشت حدود هشت ماه از سفر رئیس جمهور و با تزریق به موقع اعتبارات پیش‌بینی شده، عملیات اجرایی این پروژه از زمان بندی اولیه پیشـــی گرفته و سرعت تکمیل و احیای آن مطلوب و رضایت بخش است. موضوعی که فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا (ص) طی روزهای اخیر در گرگان به آن اشاره کرد و گفت: با اجرای این طرح آمد و شد قایق‌ها در کانال‌های منتهی به این خلیج تسهیل شده است.

روند رســـوب برداری از کانال آشـــور، به عنوان اولین کانال سه گانه آبرســـان خلیج گرگان، نویدبخش روزهای روشن‌تری برای این پهنه آبی است.

کارشناســـان بر این باور هســـتند که این اقدام جهادی دولت علاوه بر نجات حیات وحش و زیســـتمندان خلیج گرگان موجب می‌شـــود تا تهدید شکل گیری کانون ریزگرد که سال‌ها است بر اهالی گلستان سایه انداخته، برطرف شود.

احیای خلیج نیازمند تخصیص اعتبار پایدار

استاندار گلستان هم در جلسه علاج بخشی خلیج گرگان گفت: لایروبی کانال آشوراده در بهبود کیفیت آب خلیج، تردد شناورها و زمینه سازی سرمایه گذاری و فعالیت‌های اقتصادی در منطقه بسیار مؤثر است.

علی محمد زنگانه افزود: لایروبی خلیج گرگان و کانال‌های منتهی به آن نیازمند تخصیص اعتبار پایدار با ردیف اعتباری بوده و انجام مطالعات لایروبی کانال‌های چاپقلی و خوزینی هم انجام شده است.

وی گفت: باید ســـازمان بنادر با اخـــذ مجوز مـــاده ۲۳ زمینه را برای گنجاندن ردیف پایدار لایروبی خلیج و کانال‌های آن در لایحه ســـال آینده، ایجاد کند.

وی عنوان کـــرد: انجام لایروبـــی و اجرای طرح گردشـــگری جزیره آشوراده می‌تواند زمینه ارتباطات با کشـــور ترکمنستان و بندر ترکمن باشی را فراهم آورد.

یک کارشناس محیط زیست در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: لایروبی خلیج گرگان موجب می‌شود تا مهم‌ترین بخش آبی ذخیره گاه زیست کره میانکاله از معرض نابودی و مرگ نجات یابد.

ســـلیمان دوجی افزود: خلیج گرگان از مهم‌ترین بسترهای زادآوری انواع آبزیان مانند ماهیان خاویاری و استخوانی بوده که نقش پررنگی در اقتصاد و معیشت ساحل نشینان منطقه دارد.

وی اضافه کرد: یقیناً احیای خلیج گرگان و لایروبی کانال‌های آبرسان این پهنه آبی زمینه مانایی حیات این بوم ســـازگان ارزشمند را فراهم خواهد کرد.

دوجی گفت: پویایی و حیات خلیج گرگان ســـبب می‌شـــود تا رویه میزبانی این اکوسیستم از انواع پرندگان مهاجر استمرار یافته و این امر به عنوان یکی از جاذبه‌های گردشـــگری منطقـــه همچنان مورد توجه قرار بگیرد.

از برنامه جلوتر هستیم

سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان هم در خصوص آخرین وضعیت لایروبی خلیج گـــرگان به خبرنـــگار مهر گفت: لایروبـــی کانال آور (چهارپایه) پیشرفت خوبی داشته و از برنامه جلوتر است.

نورالله عباســـی توضیح داد که برآورد شـــده یک میلیون و ۱۶۱ هزار مترمکعب لای برداری از این کانال انجام شود که تاکنون ۳۷ درصد آن معادل ۴۳۰ هزار مترمکعب لایروبی شده است.

وی با بیان اینکه طول پروژه ۷.۵ کیلومتر اســـت، عنـــوان کرد: از زمان اجرای پروژه ۱۳۹ روز گذشته و ۲۲۶ روز باقی مانده است.

عباســـی اعتبار پروژه را ۲۸۴ میلیارد تومان اعلام کرد و ادامه داد: ۱۰۰ میلیارد تومان از این اعتبار پرداخت شده و پیگیر آن هستیم که بقیه آن هم از محل اعتبارات مدیریت بحران اختصاص یابد.

سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان افزود: پیشرفت مالی ۲۱ درصد بوده و چهار درصد از برنامه پیش بینی شده جلوتر هستیم.

وی عنوان کرد: هم اکنون دو دستگاه لایروب، ۱۴ دستگاه بیل مکانیکی، ۱۹ دستگاه کمپرسی، دو دستگاه بولدوزر مشغول فعالیت بوده و حدود ۵۸۰ متر هم تراورس کوبی شده است.

عباسی با بیان اینکه ســـازمان حفاظت محیط زیست مجوز لایروبی را صادر کرده و هر هفته بر اجرای پروژه نظارت دارند، گفت: چهار دایک پیش بینی شده که یکی در بندرترکمن و ســـه دایک دیگر در آشوراده است که لای برداشت شده در آنجا تخلیه می‌شود.

وی اضافه کرد: تاکنون لایروبی کانال آشور به سمت بندرترکمن در ستاد مدیریت تالاب‌ها مصوب و برای آن بودجه تخصیص یافته و اولویت بندی لایروبی کانال‌هـــا و پمپاژ آب در مطالعات تکمیلی مشـــخص خواهد شد.

فرماندار بندرترکمن هم در خصوص ضرورت احیای خلیج گرگان به خبرنگار مهر گفت: یکی از پروژه‌های بسیار خوب که از مصوبات سفر رئیس جمهور به استان بوده و با همت جمعی مسئولان از جمله نماینده ولی فقیه و استاندار گلستان و سایر مسئولان مطرح شد، مبحث لایروبی و علاج بخشی خلیج گرگان است.

عبدالغفور غراوی افزود: مقدمات لایروبی قبل از اســـفندماه فراهم و پیمانکار قرارگاه خاتم الانبیا (ص) از محل بازدید کرد و توانستند کار را به‌خوبی جلو ببرند.

وی اضافه کرد: هم اکنون هم پروژه پیشـــرفت خوبی داشته و از برنامه زمان بندی جلوتر اســـت و امیدواریم با اتمام به موقع آن بخشـــی از دغدغه‌های مردم برطرف شود.

اهتمام و توجه دولت به حل چالش خلیج گرگان و تخصیص اعتبارات مناسب نشان داد که عزم جدی برای اجرای مصوبات سفرهای استانی وجود دارد که نمونه آن کمک به احیای خلیج است.