



یکشنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۹۹

بندر زربآباد

استاندار سیستان و بلوچستان عنوان کرد: بندر زرآباد باید به عنوان مرز رسمی اعلام و گمرک در آن مستقر شود

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: بندر «شهید رضایی» شهرستان زربآباد با قابلیت تجاری و صیادی باید بعنوان مرز رسمی اعلام و با استقرار گمرک سهم موثرتری را در توسعه منطقه‌ای و روابط تجاری و اقتصادی ایران با کشورهای همسایه ایفا کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین مدرس خیابانی اظهارداشت: رسانی سیاست های کلی نظام و تاکیدات رئیس جمهور در خصوص توسعه تبادلات تجاری با کشورهای همسایه و بهره گیری هر چه بیشتر از اقتصاد مرز و دریا، سواحل مکران به عنوان یکی از ثنعت‌های کشور عمان دسترسی به باغات تولید و مزارع میوه‌های گنج پنهان محسوب می‌شود باید از ظرفیت‌های آن به صورت مناسب استفاده شود.

وی با اشاره به اینکه با مکاتبات و درخواست‌های مکرر سیستان و بلوچستان به مراجع ذیربط عنوان مرز رسمی اعلام شده، افزود: بندر شهید رضایی در شهرستان زربآباد با توجه به مزیت‌های فوق العاده آن از جمله نزدیکی با کشورهای عمان دسترسی به باغات تولید و مزارع میوه‌های گرمسیری همچنین دارا بودن اسکله صیادی با هدف توزیع متعادل فعالیت‌های دریا محور در جنوب غربی استان و خلأ مربوطه در آن منطقه برای توسعه استان فوق العاده با اهمیت است.

استاندار سیستان و بلوچستان تصریح کرد: قطعا بندر شهید رضایی باعث رونق و ارتقای معیشت و رفاه مردم ساحل نشین در سواحل جنوب غربی استان و رونق پس کرانه‌های آن از جمله شهرستان‌های نیکشهر، فوج، لاشار و قصرقند خواهد شد.

نقش مهم راه‌اندازی مرز دریایی زرآباد در افزایش تجارت سیستان و بلوچستان

سرپرست فرمانداری زرآباد گفت: راه‌اندازی مرز دریایی و گمرک زرآباد به توسعه تجارت و رونق کشاورزی از جمله صادرات محصول موز با زیرکشت ۱۴ هزار هکتار و صیفی جات به کشورهای مختلف از جمله عمان کمک شایانی می‌کند و سبب تحول در اشتغال و افزایش و رونق تولید می‌شود.

کرش محمدی اظهارداشت: گمرک و مرز دریایی نقش مهمی در صادرات محصولات تولید سواحل مکران دارد بطوریکه تا سال ۱۳۷۳ از زرآباد تا گواتر و پس‌انداز دشتیاری ۱۰متر و گمرک فعال بوده و هم‌اکنون در محدوده استان هرگزمان ۲۲مرز یعنی هر ۴۰ کیلومتر یک مرز دریایی و گمرک برای تجارت و ترانزیت و صادرات کالا وجود دارد.

وی با اشاره به اینکه اسکله شهید رضایی کلات زرآباد از ظرفیت خوبی در صید و صیادی و تجارت برخوردار است افزود: ایجاد مرز رسمی آبی و راه‌اندازی گمرک در زرآباد به عنوان قلب توسعه سواحل مکران مورد نیاز است تا بتوانیم قدم‌های خوبی در حوزه اشتغال، رونق تجارت و تبادلات کالا در منطقه برداریم.

سرپرست فرمانداری زرآباد تصریح کرد: نوار ساحلی زرآباد باید منبع اصلی تولید و اشتغال در حوزه صیادی، گردشگری، اقتصادی و تجاری جنوب سیستان و بلوچستان تبدیل شود.

وی با اشاره به اینکه بسا تمام توان بدنیاال حل مسائل و مشکلات صیادان، کشاورزان و تجار هستیم، اظهارداشت: به همین منظور طرح جامع گردشگری شهرستان زرآباد با هدف حمایت از کسب و کار و سرمایه گذاران بومی و غیر بومی باید توسط میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تهیه و تنظیم شود.

محمدی ادامه داد: راه‌اندازی کردیدور شمال به جنوب

یعنی اتصال زرآباد به زاهدان از طریق ساخت جاده زرآباد به بنت و فوج و دوراهی بزمان علاوه بر اینکه مسیر ۹۰۰کیلومتری این شهرستان به مرکز استان را ۵۰۰ کیلومتر کاهش می‌دهد به توسعه شهرستان‌های مسیر، کاهش مسیرهای مواصلاتی و رونق و توسعه مناطق شهری و روستایی این محور کمک می‌کند.

سرپرست فرمانداری زرآباد با بیان اینکه اسکله شهید رضایی کلات زرآباد از ظرفیت خوبی در صید و صیادی و تجارت برخوردار است، گفت: نوار ساحلی زرآباد باید منبع اصلی تولید و اشتغال در حوزه صیادی، گردشگری، اقتصادی و تجاری باشد.

وی با بیان اینکه ماهی صید شده در شهرستان زرآباد برای کسندو تون ماهی به سایر استان‌های کشور ارسال می‌شود، افزود: با عنایت به سیستان و بلوچستان ناحیه صنعتی زرآباد، ضرورت سرمایه گذاریان برای راه‌اندازی کارخانجات صنایع تبدیلی و شیلاتی شامل کسروسازی، فرآوری، عمل آوری و بسته بندی محصولات شیلاتی اقدام کند.

به گزارش ایرنا فعالیت بیش از ۵۰ فرود لنج و ۲۰۰ فرود قایق در بندر صیادی و گردشگری شهید رضایی کلات بخش زرآباد کنار در سیستان و بلوچستان با اشتغال بیش از ۲ هزار نفر نقش مهمی در توسعه، اشتغالزایی و تامین آبیان منطقه دارد.

شهرداری زرآباد در منتهی الیه جنوب غربی استان سیستان و بلوچستان، با جمعیت حدود ۳۰ هزار نفر و وسعت سه هزار و ۸۰۰ کیلومتر مربع و دارا بودن ۷۵ کیلومتر مرز آبی با دریای عمان (مکران) در فاصله ۱۷۰ کیلومتری مرکز شهرستان کنارک و ۲۲۰ کیلومتری چابهار واقع شده است.

عملیات اجرایی بندر صیادی زرآباد در ۱۳۸۳ آغاز شده و در سال ۱۳۹۰ با سرمایه گذاری ۴۷۰ میلیارد ریالی افتتاح و بهره برداری شده است. طول موج شکن اصلی بندر صیادی زرآباد ۳۷۱ متر و موج شکن فرعی ۱۰۱ متر و طول اسکله شناورها ۵۲۷ متر است. بندر صیادی شهید رضایی زرآباد در همجاری روستای کلات واقع شده است و به همین سبب در نزد بومی ها به «بندر صیادی کلات زرآباد شهرت دارد.

تردد بیش از ۱۷ هزار فروند شناور در بندار غرب هرمزگان طی ۷ ماهه اخیر

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: ۱۷ هزار و ۸۴۱ فروند شناور مسافری از ابتدای سال جاری تا کنون در بندار غرب این استان تردد کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری در تشریح عملیات حمل و نقلی در سطح بندار غرب استان با اشاره به تردد ۱۷ هزار و ۸۴۱ فروند با ۱۹ درصد افزایش افزود: در این بازه زمانی یکهزار و ۱۷۴ فروند شناور با افزایش ۳۶ درصدی و ۱۶ هزار و ۶۲۷ فروند شناور با افزایش ۱۹ درصدی، زیر هزار تن بوده است.وی در ادامه از افزایش ۱۱۵ درصدی و ترابری ایمن نزدیک به ۳۹۰ هزار مسافر و گردشگر در مسیرهای داخلی و جهش پنج برابری و ترابری بیش از ۱۴ هزار مسافر در مسیرهای بین‌المللی طی هفت ماهه سال جاری خبر داد.مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان افزود: در حوزه سفرهای داخلی از بنادر لنگه، آفتاب و چارک به مقصد کیش، ابوموسی و سایر جزایر خلیج فارس و بالعکس طی این مدت ۳۸۹ هزار و ۶۹۶ نفر سفر جابجا شدند.به گفته سالاری؛ در بخش مسافرت‌های دریایی بین‌المللی (به مقصد بندار کشور امارات متحده عربی) نیز با ترابری ۱۴ هزار و ۳۹۴ نفر مسافر، بندار و غرب استان افزایش ۵۸۹ درصدی را در کارنامه عملیاتی به ثبت رسانده است.



چابهار واقعا از تحریم‌ها مبراست؟ «اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

«رکود بندر چابهار» تحت تاثیر قرار داد دهند فراموشکار



کشور هند مقصر اصلی آن است. پاکستان هم قد علم کرده است

کشور پاکستان به دلیل برخورداری از بندر گوادر و همکاری با چین، چندان رغبتی به تحول در چابهار نیست، موضوع دیگری بود که وی به آن اشاره داشت و گفت: پاکستان در تلاش است تا بخشی از تجارت دریایی افغانستان را نیز در اختیار بگیرد اما افغانستان در همراهی با ایران ایجاد اشکال نکرده است.

حسینی با یادآوری آن که ایران قصد دارد تا با همکاری با هند، تجارت دریایی با روسیه را از طریق بندر چابهار سامان دهد، ایر از داشت: گفته

گروه اقتصاد دریایی – سرمایه گذاران

و تحلیلگران اقتصادی اظهارند که، دو کشور هند و افغانستان می‌توانند روابط تجاری و ترانزیتی خود را به راحتی از طریق بندر استراتژیک چابهار افزایش دهند. در همین راستا کشور هند توافقاتی را در سال های اخیر به منظور توسعه این بندر در دستور کار قرار داده بود. اما تحریم های آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران، شرایط را تغییر داده است و اکنون سرمایه گذاران کمتری به سرمایه گذاری در بندر یا استفاده از آن برای اهداف تجاری و ترانزیتی رغبت نشان می‌دهند. چرا که در سال های اخیر مقامات کشورهای هند و افغانستان به منظور توسعه تجارت خود به استفاده از بندر چابهار تمایل زیادی نشان داده اند. اما تا به امروز نثری از این رهگذار عاید ایران نشده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، به رغم تمامی شعارها در سال های اخیر اما مسئولین اتاق های بازرگانی و سرمایه گذاری معتقدند تحریم های آمریکا علیه ایران می تواند این روند را با مشکلاتی مواجه کند کام این که افغانستان و پاکستان نشان داده اند که این اعتقاد بی دلیل نبوده است. بندر چابهار می تواند نقشی حیاتی در توسعه روابط تجاری و ترانزیتی کابل – دهلی نو ایفا کند، اما تحریم های جدید کشور متخاصم آمریکا علیه ایران که بر تجارت و ترانزیت در بندر تاثیر گذار است، یک مسئله سیاسی است.

تهدیدهای آمریکا علیه ایران مبنی احیای دور جدید تحریم ها حتی علیه کشورهایی که با ایران مرادوات بازرگانی و اقتصادی دارند، تجارت و همچنین بخش خدمات و کالای ایران را در بر می گیرد در حالیکه چابهار یک نقطه ارتباطات برای حمل و نقل است. حمل و نقل هم که نباشد تجارت دریایی نیز حال و روز خوش نخواهد داشت و امروز چابهار نیز با این وضعیت روبه رو است.

رکود چابهار تحت تاثیر قرارداد با هند

سیدعلی حسینی، رئیس کمیسیون حمل و نقل

مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان

سواحل مکران ظرفیت بالایی در تولید جلبک و خیار دریایی دارد



مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: سواحل مکران از گواتر تا زرآباد در جنوب این استان ظرفیت‌های زیادی در تولید جلبک و خیار دریایی دارد و می‌تواند به قطب تولید این محصول در کشور تبدیل شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عطاء الله رئیسی اظهارداشت: زمینی به مساحت ۷۵هکتار با هدف تولید جلبک و خیار دریایی به بخش خصوصی واگذار شده و از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ عملیات اجرایی این طرح مهم آغاز شده است.وی این طرح را «سرمایه‌گذاری ۸۵۰میلیارد تومان بخش خصوصی در حوزه سواحل مکران سیستان و بلوچستان در محدوده شهرستان دشتیاری به ۵۰ کیلومتری سواحل سوا چابهار به بریس واقع شده و در این حوزه می‌توان پیش‌بینی ایجاد نفر اشتغال را کرد.مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه امروزه آبزیان دریایی، با توجه به ارزش غذایی بالا در سید غذایی خانواده‌ها جایگاه مناسبی پیدا کرده و یکی از آبزیان مهم پرورشی در آب دریا، خیار دریایی است، افزود: این جانوران را علت تردد پروتئین بالا کندر ویتئین سوفلات، گلیکوزید ساپونین و فقدان کسترول در کشورهای مختلفی از قبیل هند، مالزی، اندونزی، ژاپن، ایتالیا و آمریکا پرورش داده می‌شوند.وی بیان کرد: با بهبود تولید جلبک و خیار دریایی در سواحل مکران سالانه پنج هزار و ۸۰۰تن انواع جلبک دریایی از نوع ماکرو و میکرو است.رئیس تصریح کرد: عواملی نظیر برکنش وسیع گونه خیار و جلبک دریایی، پرورش نسبتاً آسان آنها، رشد سریع در تراکم بالا و چیره غذایی با قیمت پایین باعث شده که منطقه ساحلی چابهار – گواتر به مکانی مستعد برای پرورش خیاران دریایی مانند H.leucospiplota و Stichopusvarigatusتبدیل شود.وی ادامه داد: نتایج نشان می‌دهد که زمان بازگشت سرمایه در این پروژه خوب بوده و نرخ بازدهی آن ۷۵ درصد است که کاملاً مقرون به صرفه بودن طرح را نشان می‌دهد.مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: سواحل مکران علاوه بر ظرفیت تولید خیار و جلبک و صدها فرصت آبی پروری، ۱۱ اسکله و جایگاه تخلیه صید، ۲ هزار و ۵۰۰ شناور اعم از قایق و لنج، حدود ۲۵ هزار نفر صیاد دائمی و فصلی و قالب ۳۸ تعاونی صیادی، ۴ شهرک و ناحیه صنعتی و بیش از ۱۰۰۰ واحد تولیدی صنایع شیلاتی دارد که از جمله ظرفیت‌های شیلاتی برای رونق تولید و اشتغال هستند.وی ادامه داد: سواحل مکران با دارا بودن منطقه بالقوه پرورش میگو با بیش از ۴۲ هزار هکتار اراضی مستعد، ۴۱ درصد صید آب‌های جنوب کشور از دیگر ظرفیت‌هاست و به دلیل وجود شرایط مناسب از جمله زمین‌های بلااستفاده ساحلی، نیروی کار ساده، فناوری بومی شده و قابل دسترس، بازارهای نسبتاً شناخته شده جهانی و ارزش صادراتی آبزیان(ماهی، میگو و سایر آبزیان دریایی) در توسعه آبی‌پروری، می‌تواند نقش مهمی در افزایش اشتغال، ارزآوری و توسعه روستایی در مناطق ساحلی جنوب استان ایفا کند.

بندر دریانوردی

رونمایی نقشه جامع گردشگری کیش

نقشه جامع گردشگری کیش با ۸۱ فرصت سرمایه گذاری اولیه همزمان با روز کیش رونمایی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این رونمایی از نقشه جامع گردشگری کیش اظهار داشت: این نقشه با هدف توسعه پایدار صنعت توریسم جزیره ۱۶ بخش گردشگری تدوین شده است.مهدی کشاورز افزود: تدوین این نقشه از پنج ماه گذشته با مطالعات مختلف از جمله استاندارد به ۳۰۰ مقاله علمی آغاز و هم اکنون ۸۱ فرصت سرمایه گذاری در بخش های مختلف گردشگری به اتمام رسیده است.وی اضافه کرد: این نقشه نقطه آغاز توسعه پایدار در حوزه گردشگری جزیره است و انتظار می‌رود طی چند سال آینده با جذب سرمایه های بخش خصوصی به مرحله اجرا در بیاید.کشاورز افزود: گردشگری و تجارت مالی ۲ چشم انداز توسعه این جزیره است که می‌توان با اتکا به این مقوله ها سهم کیش در اجرای اقتصاد مقاومتی را افزایش داد.سرپرست دفتر نقشه علاوه بر سرمایه گذاری در ۸۱ فرصت اقتصادی می‌توان بر حسب ظرفیت هر بخش در حالت کلی سالانه حدود ۵۰۰ رویداد مختلف برگزار کرد.رونمایی از سامانه اطلاع رسانی رویدادهای گردشگری جزیره کیش از دیگر برنامه‌های روز کیش بود که مدیر بازاریابی و تبلیغات سازمان منطقه آزاد کیش در این ارتباط اظهار داشت: این سامانه به آدرس الکترونیکی www.events.kish.ir در دسترس عموم است.سعید بیکه‌دهقان وی افزود: معرفی، ثبت نام برگزاری، ثبت معنوی، تقویم سالانه و نام نویسی حامیان مالی و معنوی رویدادها از جمله بخش های این سامانه است. ۲۰ آبان در راستای توسعه فعالیت های گردشگری روز کیش نام گذاری شده و امسال به مناسبت گرامیداشت این روز بیش از ۳۰ برنامه فرهنگی، ورزشی و خنوادگی برگزار می‌شود و علاوه بر این برخی از بازاریان محصولات خود را تا ۷۰ درصد تخفیف به مسافران ارائه می‌کنند.

۱۱ کشتی حامل کالاهای اساسی به بندرعباس رسید

مدیر کل بندار و دریانوردی هر مزگان گفت: درحال حاضر ۱۱ فروند کشتی به مجموع تناژ ۶۸۵ هزار و ۳۹۶ تن درحال طی کردن فرآیند اسنادی خود برای پهلوگیری در اسکله‌های ویژه کالای اساسی هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در تشریح آخرین وضعیت واردات کالاهای اساسی در بزرگترین بندر تجاری ایران اظهار داشت: از این ۱۱ کشتی، چهار فروند کشتی جو و ذرت و هفت کشتی نیز حامل گندم هستند. وی بیان کرد: از ۶۸۵ هزار و ۳۹۶ تن کالای اساسی این ۱۱ فروند کشتی، ۴۳۷ هزار و ۲۲۱ تن گندم، ۱۳۴ هزار و ۵۵ تن جو و ۱۱۴ تن نیز ذرت است.به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی؛ در حال حاضر ۱۱ فروند کشتی حامل گندم در اسکله‌های بندر شهید رجایی به مجموع تناژ ۶۸۵ هزار و ۵۰۰ تن در حال تخلیه است.عباس نژاد اظهار کرد: از ابتدای سال جاری اکنون ۳۸ فروند کشتی کالای اساسی به مجموع تناژ ۲ میلیون و ۳۳ هزار و ۴۹۰ تن در بندر شهید رجایی پهلوهای شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل هفتم درصد کاهش داشته است.وی اضافه کرد: از این میزان واردات کالای اساسی یک میلیون و ۲۲۶ تن و ۲۲۳ تن آن گندم بوده که ۷۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است. به گزارش ایرنا، با درنظر گرفتن ۲ فروند کشتی گندم به مجموع تناژ ۱۲۱ هزار و ۵۰۰ تن که در اسکله‌های بندر شهید رجایی در حال تخلیه هستند، از ابتدای سال جاری تا کنون ۲۱ فروند کشتی گندم در بندر شهید رجایی پذیرش شده است. طی ۶ ماهه نخست استان نیز در بین کالاهای وارداتی، گندم به عنوان یک کالای استراتژیک با ۱۸۳ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل، بیش‌ترین محصولی بوده که در بندر شهید رجایی تخلیه و به مقصد استان‌های هدف بارگیری شده است.

افزایش ۲۲ درصدی تخلیه و بارگیری محموله‌های کانتینری در بندر بوشهر

مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر از افزایش ۲۲ درصدی تخلیه و بارگیری محموله‌های کانتینری در بندر بوشهر طی نیمه نخست امسال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب اظهار داشت: تلاش‌های گسترده‌ای به منظور تقویت و توسعه زیرساخت‌های بندری در استان بوشهر صورت گرفته و طرح‌های مهمی را در دست اجرا داریم.وی از افزایش ۲۲ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری محموله‌های کانتینری در بندر بوشهر در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و اضافه کرد: طی این مدت ۲۹ میلیون و ۷۰۰ هزار و ۷۲۹ تن کالای نفتی و غیرنفتی در بندار استان بوشهر تخلیه و بارگیری شده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به انجام ۱۰۶ هزار و ۲۹۰ تنی‌ای بو عملیات کانتینری طی نیمه نخست امسال افزود: در بخش تخلیه و بارگیری نفتی رشد ۱۸۸ درصدی و در تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی شش‌ه‌ه‌ر شد ۲۲.۷ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال بوده‌ایم. وی بیان کرد: چهار هزار و ۹۳۴ میلیارد ریال سرمایه گذاری در بندر بوشهر از سوی بخش خصوصی در ۱۰ سال گذشته صورت گرفته که حاصل سرمایه گذاری شرکت‌های مختلف در حوزه کانتینری، دریایی، پایانه صادراتی، نفتی، بندری و... است.شکیبی‌نسب بیان کرد: در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۱ شاهد بروز یک حادثه بندری بوده‌ایم در حالی که این عدد در سال گذشته چهار مورد بود، همچنین در بخش دریایی در سال جاری همانند سال گذشته شاهد دو حادثه دریایی بودیم.

۹۰۰ راس دام زنده از گناوه به کویت صادر شد

مدیر اداره بندر و دریانوردی بندر گناوه با اشاره به وجود زیرساخت های مناسب در این بندر گفت: ۹۰۰ راس دام زنده از گناوه به مقصد کشور کویت صادر شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیامرت جوکار بیاناین که ۹۰۰ راس دام زنده از این بندر به مقصد کشور کویت صادر شد، اظهار کرد: بندر گناوه با تقویت زیرساخت‌های صادراتی آماده نقش آفرینی موثر در این عرصه است.وی با بیان اینکه وجود زیرساخت‌های مناسب منجر شده تا بندر گناوه از رویه ترانزیت خارجی نیز برخوردار شود، ادامه داد: بندر گناوه همچنین مبدا صادرات محموله های شیشه به کشور قطر است به نحوی که در ۶ ماه صادرات افزایش صادرات این کالا از بندر گناوه بودیم.به گفته مدیر اداره بندر و دریانوردی گناوه، این بندر تجاری به عنوان دومین بندر تجاری استان بوشهر است که با این رویکرد عمده فعالیت های گناوه با تمرکز بر حوزه تجارت انجام می‌شود.جوکار اظهار کرد: طرح جامع بندر تجاری کوچک به عنوان طرح راهبردی سازمان بندر و دریانوردی در گناوه عملیات شده تا براساس این طرح نیازهای رونق بندر گناوه بر حسب اولویت در برنامه ۱۵ ساله اجرایی شود.وی یادآور شد: برنامه یاد شده براساس زمانبندی انجام شده در دوره پیش‌بینی اجرا خواهد شد.



eghtesadsaramadonlin.ir