

# اقتصاد سراسرآمد

یکشنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۹۹۹

## شیلات

**کاهش ۳۰ درصدی صید ماهیان استخوانی دریای خزر**

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران از کاهش ۳۰ درصدی صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ابتدای فصل صید امسال تا کنون در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان خبر داده به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباس پور نادری گفت: امسال نیز مانند سال‌های گذشته با آغاز فصل پاییز صیادان استان‌های شمالی کشور مهیای صید شدند به طوریکه هم اکنون شاهد فعالیت صیادان شمالی در قالب تعاونی‌های صیادی پره و کیلکا هستیم.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، افزود: بنا بر آمار اخذ شده در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان از ابتدای فصل صید سال جاری تاکنون در مجموع ۳۷۲ تن انواع ماهیان استخوانی صید شده است، وی خاطر نشان ساخت: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۳۰ درصدی صید ماهیان استخوانی دریای خزر را نشان می‌دهد. وی با اشاره به فعالیت ۱۱ شرکت تعاونی صید پره در صید ماه ۱۴۰۱، اذعان داشت: سراسره صید هر شرکت تعاونی صید پره در این مدت حدود ۳.۲ تن بوده که نسبت به دوره مشابه سال گذشته کاهش ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، بیشترین میزان افزایش صید در سال جاری به صید ماهی سفید با ۳۳ درصد افزایش در مقایسه با سال گذشته مربوط می‌شود. عباس پور نادری، بیان داشت: بیش از ۸۰ درصد از صید ماهیان استخوانی دریای خزر به صید ماهیان سفید، کفال و کپور و ۲۰ درصد مابقی به سایر گونه اختصاص دارد. مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه فصل صید ماهیان استخوانی از ۲۲ مهر ماه امسال پس از بررسی وضعیت ذخایر ماهیان توسط کمیته مدیریت صید مرکز آغاز شده است، عنوان کرد: فعالیت صیادی در دریای خزر همانند سال‌های گذشته معمولاً تا نیمه فرودین ماه سال آینده ادامه خواهد داشت که البته اعلام زمان دقیق پایان صید از سوی کمیته تعیین می‌شود. مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران در ادامه گفته‌های خود تأکید کرد: تکثیر طبیعی و مصنوعی بچه ماهیان استخوانی طی سال‌های اخیر، نقش بسیار مهمی در بازسازی ذخایر این گونه ماهیان دریای خزر داشته استوی به افزایش سطح آگاهی و دانش صیادان و بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی دریای خزر اشاره کرد و گفت: با تلاش انجام شده از سال صیادان سه استان شمالی در تأمین مولد طبیعی، هر ساله بیش از ۲۵ تا ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی توسط صیادان تولید شده است، وی با اشاره به مشارکت صیادان با سازمان شیلات ایران به منظور تکثیر ماهیان استخوانی و رهاسازی در آب‌های رودخانه‌ای به منظور افزایش ذخایر آبزیان دریای خزر، بیان داشت: در همین راستا هر ساله میلیون‌ها قطعه بچه ماهی سفید در آب‌های جنوبی دریای خزر رهاسازی می‌شود.

.....

**تولید ۳۲ هزار تن میگو در قشمر به شیوه سنتی و متراکم**

به بیش از ۳۶ هزار تن رسید

سرپرست اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: تاکنون ۳۶ هزار و ۸۰۰ تن میگو از استخرهای دوازده گانه استان بوشهر برداشت شده که نسبت به سال قبل تاکنون ۳۰ درصد افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بوشهر این استان را قطب تولید میگو پرورشی دانست و اظهار داشت: تاکنون ۱۰ هزار هکتار نوار ساحلی خلیج فارس در استان بوشهر به امکانات زیربنایی پرورش میگو مجهز شده است، وی با اشاره به اینکه برداشت میگو در اراضی پرورشی ادامه دارد، گفت: پرورش میگو امسال در دوازده سایت در سطح ششش هزار و ۶۰۰ هکتار انجام شد که برداشت محصول در آن‌ها ادامه دارد.سرپرست اداره کل شیلات استان بوشهر با اشاره به برداشت ۳۶ هزار و ۸۰۰ تن میگو از استخرها در سایت‌های دوازده گانه استان بوشهر خاطر نشان کرد: این میزان برداشت نسبت به سال قبل تاکنون ۳۰ درصدافزایش یافته است.امینی این میزان برداشت را از سطح شش هزار و ۳۳۶ هکتار اراضی پرورشی میگو استان بوشهر ذکر کرد و گفت: ۲۰۰ استخر پرورش میگو دیگر برای برداشت محصول باقیمانده، که با برداشت آن‌ها میزان تولید میگو پرورشی افزایش می‌یابد.وی تولید میگوی پرورشی سال قبل را ۲۸ هزار تن اعلام کرد و افزود: تولید میگو پرورشی امسال تاکنون بیش از هشت هزار و ۸۰۰ تن نسبت به سال قبل افزایش نشان می‌دهد.

.....

**نصب دوربین‌های نظارتی در تالاب‌بیشه دالان**

رئیس اداره محیط‌زیست بروجرد گفت: برخی افراد به‌منظور افزایش غیرمجاز مساحت اراضی زراعی خود اقدام به آتش زدن مراتع تالاب بیشه دالان می‌کنند، اکنون با هوشمندسازی این تالاب با سوجدویان بر خورد قانونی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اصغر بلکی‌وند گفت: دوربین‌های نظارتی تالاب بیشه دالان به‌منظور پایش، نظارت و رصد هر چه بهتر این تالاب ارزشمند نصب شده است، وی تصریح کرد: عملیات اجرایی ارزشمندسازی و پایش تصویری تالاب بیشه دالان به دلیل اهمیت اکولوژیکی و غنای ژنتیکی این تالاب و دغدغه طبیعت دوستان از اهمیت خاصی برخوردار است.رئیس اداره محیط‌زیست بروجرد خاطر نشان کرد: حفاظت از تالاب بسا نصب دوربین‌های نظارتی آنلاین در تالاب بیشه دالان باعث می‌شود تا با دریافت اولین تصاویر آنلاین از موارد شروع آتش سوزی در این تالاب، بلافاصله نیروهای یگان حفاظت محیط‌زیست در محل آتش سوزی حاضر شوند و قبل از انتشار وسیع و ایجاد خسارت، آتش سوزی را مهار کنند.بلکی‌وند افزود: برخی افراد به‌منظور افزایش غیرمجاز مساحت اراضی زراعی خود اقدام به آتش زدن مراتع و بیشه‌زارهای مجاور کرده که همواره مورد برخورد قانونی در این خصوص قرار می‌گیرند. وی بیان کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های مهم در تالاب، تغییر اقلیم و تبدیل اراضی و مراتع به‌خصوص در حاشیه تالاب بیشه دالان است که برخی افرادی برای رسیدن اقدام به آتش‌سوزی‌های عمدی در حاشیه این تالاب می‌کنند.



### چابهار بندری بدون محدودیت در پذیرش کالا و سایز کشتی‌ها

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریا نوردی کشور گفت: در حال حاضر بندر چابهار بندری بدون محدودیت در پذیرش کالا و سایز کشتی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی فتحی در بازدید از طرح توسعه بندر چابهار افزود: توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، چشم انداز دولت در سواحل مکران است.به گفته فتحی، بندر شهید بهشتی چابهار یک کریدور جهانی و مرکز طلایی برای ترانزیت کالا است.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریا نوردی کشور گفت: از آنجایی که بندر شهید بهشتی چابهار یک کریدور جهانی و مرکز طلایی برای ترانزیت کالا است که به آبهای آزاد و به بازارهای جهانی، راه دارد جا دارد، که زیرساخت های آن هرچه زودتر فراهم و از ظرفیت این بندر برای واردات و صادرات کالا بیش از پیش بهره برداری شود.علی فتحی افزود: در طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار برای ساخت و تکمیل پروژه های روینایی و زیر بنایی، تاکنون بیش از سه هزار و ۳۰۰میلیارد تومان اعتبار هزینه شده که تحول بزرگی در رونق اشتغال و جذب کالا در این بندر ایجاد شده است که البته سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر شهید بهشتی چابهار به مبلغ ۴۰۰ میلیارد تومان نیز در این رونق بی تاثیر نبوده است.

یک کارشناس امور بین الملل به اقتصادسراسرآمد می‌گوید: ترکیه بدعت‌گذار کریدور میانی

# فرصت طلبی دریایی ترکیه از اوضاع ایران در منطقه



**« کریدور میانی که ترکیه پایه گذار ان است، در حال تبدیل شدن به یک پروژه بسیار مهم در منطقه است، برای اینکه کریدور میانی جایگاه محوری تری در خط دریایی آتلانتیک بهاقیانوس آرام پیدا کند، ترکیه در تلاش است تا بنادر به منظور رفع اختلافات سیاسی بین کشورها در کریدور، نیاز به نوسازی دارند را بازسازی کند تا بارگیری و تخلیه بار در کشتی‌های سواحل دریای خزر و دریای سیاه به سریع ترین و مقرون به صرفه ترین روش انجام شود.**

و آسیای مرکزی به اروپا در چارچوب پروژه کریدور گازی جنوب است.

وی با بیان این مهم که کریدور میانی که ترکیه پایه گذار ان است، در حال تبدیل شدن به یک پروژه بسیار مهم در منطقه است، افزود: برای اینکه کریدور میانی جایگاه محوری تری در خط دریایی آتلانتیک به اقیانوس آرام پیدا کند، ترکیه در تلاش است تا بنادر به منظور رفع اختلافات سیاسی بین کشورها در کریدور، نیاز به نوسازی دارند را بازسازی کند تا بارگیری و تخلیه

فرصت طلبی دریایی ترکیه از اوضاع ایران

در منطقه

محمد مصلاهی، کارشناس امور بین الملل در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد در ارتباط با فرصت طلبی ترکیه از اوضاع ایران در منطقه، به خبرنگار ما، گفت: ترکیه به دلیل موقعیت جغرافیایی و سیاست خارجی سال‌ها اخیر خود کشوری مهم برای کریدور میانی به شمار می‌رود. این کشور همچنین مرکز انتقال گاز طبیعی استخراج شده از دریای خزر

در قبال ۸۰۰میلیون دلار؛

## گروه بنادر ابوظبی ۸۰ درصد از سهام شرکت کشتیرانی گلوبال فیدر را تصاحب کرد



بنابر گزارش رسمی، مالکیت ۸۰ درصد از سهام «شرکت کشتیرانی گلوبال فیدر» Global Feeder (GFS) (Shipping) در زمینه حمل و نقل دریایی کانتینری در سطح منطقه ای و بین المللی فعالیت دارد و دفتر مرکزی آن در دبی واقع است در انعقاد قراردادی، به گروه بنادر ابوظبی (AD Ports Group) رسیده است.به گزارش اقتصاد سراسرآمد از تین نیوز، مبلغ صرف شده برای این معامله، بالغ بر ۲ میلیارد و ۸۰۰ هزار درهم امسارت متحده عربی ۸۰۰میلیون دلار (آمریکا) است که به طور کامل از طریق وام تأمین می‌شود.این سرمایه گذاری استراتژیک و ارزشمند به طور قابل توجهی ردهای حمل و نقل فیدری در جهان را در گروه AD Ports گسترش می‌دهد و به استراتژی بلندمدت آن شرکت برای تبدیل به یکی از بزرگترین بازیگران ارخصه حمل و نقل دریایی کانتینر به وفی فیدری در جهان کمک می‌کند.ملکردمد ۱۲ ماه GFS با درآمد ۱۰۸۵ میلیون دلار و سود خالص ۴۸۱ میلیون دلار آمریکا، قوی و قابل توجه به نظر می‌رسد. شرکت کشتیرانی گلوبال فیدر با ۲۶ کشتی عملیاتی تحت مالکیت و با ظرفیت کل ۷۲۵۰۰ تی ای یو، یکی از بزرگترین ناوگان حمل و نقل کانتینری جهان را در اختیار دارد که با سرویس های که امارات متحده عربی را به هند، پاکستان، سیرلانکا، مصر، سودان، جیبوتی، یمن، پادشاهی عربستان سعودی، بحرین، چین، کره جنوبی و ویتنام و ... و بالعکس متصل میکند. مناطق خاورمیانه، شبه قاره هند و آسیای جنوب شرقی را پوشش میدهد.ائتلاف های موجود بین سرویس های کشتیرانی گلوبال فیدر با Transmar ، Safecn Feeders ، گروه بنادر ابوظبی را با ناوگان متشکل از ۳۵ کشتنی مختلف، به یکی از بزرگترین ارانه دهندگان خدمات فیدری در منطقه و جهان تبدیل می‌کند.خرید سهام گلوبال فیدر، فعالیت های تجاری و اتصال AD Ports Group به بازارهای مهم منطقه و جهان را تقویت و با پیوند دادن بازارهای اصلی خلیج فارس، شبه قاره هند، دریای سرخ و کره، جایگاه کانونی بندر خلیفه ابوظبی را در مدل منظومه ای هاب و اسپوک (Hub and Spoke Model) بیشتر تقویت خواهد کرد.با توجه به زمان مورد نیاز برای اخذ تأییدیه های نظارتی، انتظار می‌رود که این معامله در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ نهایی و اجرایی شود.مدیریت GFS با حفظ ۲۰ درصد از سهام نزد مالکین اولیه، همچنان در اختیار موسسین آن باقی خواهد ماند.

فلاح محمد الاحبابی، رئیس گروه AD Ports، گفت: گروه بنادر ابوظبی در طول سال ۲۰۲۲ در مسیر توسعه قرار داشته که هم بارشد

طبیعی و هم با سرمایه گذاری محتاطانه همراه بوده است.

### اروندکنار

#### اروندکنار آبادان در مسیر توسعه صادرات



ارتقاء بندر اروندکنار به یک بندر تجاری در حالی زمینه اشتغال پایدار را در این منطقه محروم مرزی فراهم کرده است که با تکمیل اسکله یک هزار تنی در دست ساخت آن روند صادرات غیر نفتی نیز از این بندر شتاب گرفته و معیشت مرزنشینان اروندکناری بیش از پیش متحول خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس سیاست دولت سیزدهم و در راستای رفع محرومیت از مناطق مرزی کشور با توجه به نرخ پساالی بییکاری ، استفاده از ظرفیت‌های مختلف بندر اروندکنار به منظور افزایش صادرات غیرنفتی استان خوزستان، بهبود معیشت مرزنشینان و رونق اقتصادی منطقه هدفگذاری شده است.موقعیت خاص و استراتژیک بندر اروندکنار نسبت به سایر گمرکات استان خوزستان باعث شده تا زمینه بهتری برای تجارت و ترانزیت کالا از این بندر فراهم شود، با توجه به موقعیت استراتژیک بندر اروندکنار اتصال این بندر به راه‌آهن کشور از طریق راه‌آهن بندر امام – خرمشهر وجود دارد.فاصله نزدیک بندر تجاری اروندکنار به بندر کشورهای همجوار فاصله کم آن به بندر فاو و ام‌القصر عراق و کشور کویت می‌تواند نقش تاثیرگذاری در توسعه و گسترش صادرات غیرنفتی داشته باشد.

یک جوان اروندکناری که پس از چند سال در بندر اروندکنار مشغول به کار شده است به خبرنگار ایرنا گفت: با شروع صادرات از بندر اروندکنار، کسب و کار نیز در این منطقه محروم در حال توسعه است.

ایوب محسنی که پیش از این به عنوان کارگر ساده در شهر آبادان مشغول به کار بود افزود: با آغاز فعالیت بندر اروندکنار به این منطقه بازگشته و در بندر مشغول کار شد.ناخدای یک شناور تجاری نیز گفت: مسافت کم بندر اروندکنار تا کویت باعث شده تا تجارت نمایل بیشتری داشته باشد تا ترابار خود را از این بندر صادر کنند.یاسین جباری با اشاره به شناورهای مغروقه در اوئردورد و سختی ترده شناورهای باری در آن افزود:شناوری که کالا از بندر اروندکنار به قصد کشورهای منطقه بارگیری می‌کند با توجه به نزدیکی این بندر به دهانه اروندمدت زمانی کوتاه تر را طی می‌کند.

وی اظهار داشت:در صورت تکمیل اسکله یک هزار تنی اروندکنار و بهره‌برداری کامل از آن امکان پهلوگیری شناورها و بارگیری کالا راحت‌تر می‌شود و این مهم باعث خواهد شد تا شناورهای بیشتری برای حمل کالا به اروندکنار بیایند.

#### رشد ۱۵درصدی صادرات کالا از بندر اروندکنار

بخشدار اروندکنار آبادان به ساعت اسکله یک هزار تنی در بندر تجاری اروندکنار اشاره کرد و افزود: این اسکله در سالجاری تکمیل و به بهره برداری خواهد رسید و می‌تواند در پهلوگیری شناورهای تجاری بزرگ و افزایش صادرات کالا از بندر اروندکنار تاثیر گذار باشد.

صادق جلالی گفت:ساخت اسکله یک هزارتنی بندر تجاری اروندکنار بیش از ۹۵درصد پیشرفت فیزیکی داشته و ساخت عرشه اسکله در مراحل پایانی است و منتظر نصب ضربه گیر هستیم تا شناورهای تجاری توانایی پهلوگیری داشته باشند.

وی گفت: عملیات اجرایی احداث اسکله هزار تنی بندر اروند کنار شامل احداث اسکله به طول حدود ۱۲ متر و عرض حدود ۲۵ متر و پل دسترسی آن به طول حدود ۱۱۰ متر و عرض ۱۱ متر است. برای پهلوگیری شناورهای با تناژ بالا لایروبی اطراف اسکله تجاری نیز در دستور کار قرار گرفته است و توسعه فضای نگهداری کالا از طریق احداث سه باب انبار سرویشیده در حال اجرا است.

#### اروندکنار آبادان در مسیر توسعه صادرات

وی با اشاره به اینکه بندر اروندکنار جزء بنادر کوچک است اما نقش بسزایی در صادرات کالا به کشورهای حاشیه خلیج فارس دارند، افزود: از ابتدای سالجاری تاکنون صادرات کالا از بندر اروندکنار ۱۵ درصد رشد داشته است.بخشدار اروندکنار آبادان افزود:از ابتدای سالجاری تاکنون ۹۳۳ هزار و ۷۵۲ کیلوگرم انواع ماهی، دام زنده و گاه به ارزش ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار از این بندر به کشورهای منطقه صادر شده است.

وی گفت: بهره برداری از اسکله یک هزار تنی اروندکنار علاوه بر ایجاد ظرفیت سرمایه گذاری نقش مهمی در اشتغال و ماندگاری اهالی در منطقه خواهد داشت.جلالی گفت:برای تشویق سرمایه گذاران برای فعالیت در بندر اروندکنار نیازمند اعمال معافیت سود بازار گانی و برقراری تجارت با کشور عراق بخصوص شفا فرو هستیم.

زیرساخت‌های لازم برای توسعه صادرات در بندر اروندکنار فراهم است یکی از نمایندگان مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی نیز گفت:کارهای خوبی در بخش کشاورزی در اروندکنار انجام شده ولی برخی از کمبودها نیز وجود دارد که نیاز به پیگیری بیشتر دارد.

سیدمحمد مولوی با تأکید بر اهمیت صادرات و تجارت برای رونق اقتصادی منطقه، اظهار داشت: بندر اروندکنار یکی از شهرهای مرزی اظهار کرد: با توجه به وجود ظرفیت‌های بسیار خوب تجاری و صادراتی بندر اروندکنار آبادان در تلاش هستیم تا مراودات اقتصادی، تجاری و گردشگری این بندر با یکی از بنادر استان بصره عراق را گسترش دهیم.

وی گفت: فاصله این بندر از اروندکنار و بندر سبیه در استان بصره عراق ۱۰۰ تا ۱۵۰ دقیقه است که باید از این فرصت بسیار خوب برای گسترش روابط تجاری با کشور عراق و افزایش صادرات به این کشور بهره برد.

مولوی با اشاره به وضعیت مطلوب بندر زیرساخت‌های بندر اروندکنار برای صادرات گفت: زیرساخت لازم برای توسعه صادرات در این بندر فراهم است و با تلاش انجام شده امکان رونق تجارت و صادرات از بندر تجاری اروندکنار در کنار اشتغال اهلی هستیم.

#### دولت در صدد بهبود اقتصاد مردم مرزنشین با استفاده از تجارت

فرماندار آبادان نیز با تأکید بر بهبود وضعیت اقتصادی مردم مرزنشین اروندکنار بر پایه دریا محوری گفت: اسکله یک هزار تنی بندر تجاری اروندکنار تا پایان سال جاری تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد.

احسان عباسپور افزود: با بهره‌برداری از این اسکله تجاری امکان پهلوگیری شناورهای تجاری بزرگ و افزایش صادرات کالا از بندر اروندکنار فراهم خواهد شد و نتیجه این اقدام توسعه اشتغال در این نوار مرزی کشور است.

وی با بیان اینکه بندر اروندکنار به لحاظ اینکه نزدیک‌ترین بندر به کشور به کویت است و بهره برداری از این اسکله، سبب بهبود معیشتی اهالی این بندر خواهد شد افزود: در دولت سیزدهم به توسعه بندار کوچک اهمیت داده شده و امیدواریم این بندر در این دولت به جایگاه خود برسد.

فرماندار آبادان در ادامه با بیان اینکه اروندکنار در تیرماه ۱۳۹۹ به بندر تجاری ارتقا یافت افزود: بندر اروندکنار تا پیش از شروع جنگ تحمیلی، یکی از بنادر فعال خوزستان بوده، ولی با شروع جنگ تحمیلی همه تاسیسات بندری آن بر اثر آتشباری متجاوزان بغی عراق از بین رفت.

بهره برداری رسید. بیش از ۱۶۰۰ فروند موئور لنسج و افزون بر ۳۳۰۰ قایق موتوری صیادی در اروندکنار فعالیت دارند.

اروندکنار در ۴۵ کیلومتری جنوب آبادان و در کرانه شرقی اروندرود واقع شده و ۵۰۰ متر با شهر بندری در عراق فاصله دارد.

حدود ۱۵ هزار نفر در شهر بندری اروندکنار زندگی می‌کنند و معیشت بیشتر اهالی منطقه از طریق صید و صیادی تأمین می‌شود.ایرنا