



یکشنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۹۹

کاهش صادرات به عراق نیمه دوم سال جبران می‌شود

عضو هیات مدیره اتاق مشترک ایران و عراق با تشریح دلایل افت صادرات به عراق گفت: با رشد صادراتی که به عراق آغاز شده است پیش‌بینی می‌شود کاهش صادرات به این کشور در نیمه دوم سال جبران شود. به گزارش اقتصادسرامد، سید حمید حسینی در رابطه با آخرین وضعیت تجارت ایران و عراق به فارس، اظهار داشت: در ماه‌های گذشته تا حدودی صادرات ایران به عراق کاهش یافت به‌سه طوری که از میانگین ۶۰۰ میلیون دلار صادرات ماهیانه ایران به عراق صادرات ما به عراق در شهر یور به ۴۲۰ میلیون دلار رسید اما در مهر صادرات ما به عراق افزایش یافت و به ۶۸۷ میلیون دلار رسید.

صادرات بیش از ۴ میلیارد دلار به عراق طی ۷ ماه نخست سال

عضو هیات مدیره اتاق مشترک ایران و عراق با بیان اینکه صادرات ایران به عراق در ۷ ماهه به حدود ۴ میلیارد و ۲۹ میلیون دلار رسید، بیان داشت: براساس گزارش‌های اولیه از مرزا، صادرات ما به عراق از مرزها در حال افزایش است. اگرچه در نیمه نخست سال با کاهش صادرات به عراق مواجه بودیم و صادرات ما به این کشور به لحاظ وزنی و ارزشی کاهش داشته اما امیدواریم با روندی که در نیمه دوم سال آغاز شده صادرات ما به این کشور افزایش باید ضمن اینکه در همراه میانگین صادرات ما به عراق افزایش داشت و بررسی‌ها نشان می‌دهد که در آبان ماه نیز از وضعیت خوبی برخورداریم.

احتمال افزایش صادرات ایران به عراق در ماهه‌ای آتی به ۷۵۰ میلیون دلار

حسینی اظهار داشت: با توجه به افزایش صادرات پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های آتی صادرات ماهانه ما به این کشور به ۷۵۰ و ۸۰۰ میلیون دلار برسد و بدین وسیله کاهش صادرات در نیمه اول سال به عراق را در نیمه دوم سال جبران کنیم.

عضو هیات مدیره اتاق مشترک ایران و عراق بیان داشت: سال گذشته ارزش صادرات ما به عراق بدون محاسبه ارزش صادرات برق ۹ میلیارد دلار بود لذا با وجود کاهش صادرات، در صورت تلاش زیاد می‌توان امیدوار به جبران بود.

دلایل کاهش صادرات به عراق در نیمه نخست سال

وی به عوامل تاثیر گذار بر کاهش صادرات به عراق اشاره کرد و گفت: بی‌ثباتی‌ها در عراق و انتظاری که برای تشکیل دولت جدید عراق وجود داشت، مراسم اربعین و کند شدن روابط تجاری در آن ایام، حذف ارز ترجیحی کالاهای اساسی در ایران از عوامل موثر بر کاهش صادرات به عراق بوده است، اما به نظر می‌آید شرایط برای صادرات بهتر شده و همچنین با به سرانجام رسیدن دولت عراق و تشکیل دولت احتمالا آغاز به کار پروژه‌های دولت نیز بیشتر می‌شود و شرایط ما در صادرات به این کشور بهتر می‌شود.

وی در پاسخ به این سسوال که با وجود رقبایی مانند چین و ترکیه آیا می‌توان با بازار عراق در همچنان حفظ کرد؟ گفت: اگرچه چین ما و ترکیه در سهم بازار عراق رقابت وجود دارد اما در زمینه کالاهای صادراتی ما هم رقیب نیستیم.

حسینی با بیان اینکه یکی از صادرات مهم ترکیه به کشور عراق طلا است، گفت: این در حالی است که ما اصلا صادرات طلا به عراق نداریم بنابراین در کالاهای صادراتی ما به عراق و کالاهای صادراتی ترکیه به این کشور تشابه چندانی وجود ندارد.

وی همچنین به صادرات پلاستیک از ترکیه به عراق اشاره کرد و گفت: با وجود اینکه ما در ایران از صنعت پتروشیمی برخوردار هستیم اما در زمینه صادرات پلاستیک به عراق چندنان فعال نستیم و یکی از صادرات مهم ترکیه به کشور عراق پلاستیک است.

عضو هیات مدیره اتاق مشترک ایران و عراق با اشاره به صادرات پوشاک از ترکیه به عراق اظهار داشت:

ایران در زمینه پوشاک واردک کننده است و ما در این بخش حرف چندانی بسرای صادرات نداریم لذا نمی‌توانیم بگوییم که کالاهای ترکیه در صادرات به عراق جایگزین کالاهای ایرانی می‌شود.

وی درباره حضور چین در بازار صادراتی عراق بیان داشت: اگرچه چین رقیب ارزشی ما در صادرات به عراق است اما با توجه به اینکه کالاهایی مانند تجهیزات الکترونیک، لوازم خانگی و توربین از چین به عراق صادر می‌شود ما در زمینه این کالاها رقابتی با چین نداریم.

وی اظهار داشت: البته در ۷ ماهه ابتدای سال میلادی به چین به میزان دو برابر ۷ ماهه نخست سال شمسی ما در عراق صادرات داشته‌ه که باید تلاش کنیم که این فاصله را کاهش دهیم.



خودروهای وارداتی باید استاندارد های ۸۵ گانه را داشته باشند

رئیس سازمان ملی استاندارد با تاکید بر این که اگر خودرویی استاندارد ۸۵ گانه را نداشته باشد، اجازه واردات ندارد گفت: در تولیدات جدید داخلی نیز مسیر حرکت به نحوی است که خودرو ساز کیفیت را افزایش دهد. به گزارش اقتصاد سرآمد، مهدی اسلام پناه در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا خودرو کمتر از ۱۰ هزار دلار استاندارد ۸۵ گانه را خواهد گذراند یا خیر؟ گفت: اجازه واردات به خودرویی داده می‌شود که بتواند استانداردهای لازم را بگیرد.وی با بیان اینکه تمام تلاش خودروسازان بر این است که تولیدات داخلی هم استانداردهای ۸۵ گانه را بگذرانند، افزود: در تولید خودرو مدرن اقتصادی سعی شده که حرکت تحولی در طراحی، ساخت و صنعتی سازی را در دستور کار داشته باشد؛ این خودرو با گذراندن الزامات ۸۵ گانه و حتی در نظر گرفتن خیلی از الزامات کارخانه‌ای زمینه جبران عقب ماندگی گذشته را داشته باشد. رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه نگاه جدید به تولید و نگاه متحولانه نوآورانه و خلاقانه می‌تواند اتفاقات جدیدی را در صنعت خودرو سازی رقم بزند، تصریح کرد: تمام تلاش بر این است که با پافشاری بر الزامات کیفی، کیفیت تولیدات ارتقا یابد.



گروه اقتصاد - صندوق بین‌المللی پول در مقاله‌ای به بررسی عوامل تعیین کننده تورم در ایران و سیاست‌های اتخاذ شده برای مهار آن پرداخته و نوشته است تورم بالا و چننده یکی از مشکلات اقتصادی و اجتماعی بی‌پایان در ایران بوده است که به گسترش فقر و تشدید تنش‌های اجتماعی در این کشور کمک کرده است. سیاست‌گذاران برای مهار موثر این مشکل در ابتدا باید عوامل موجد آن را بشناسند.

در مورد عوامل بیرونی موجد تورم می‌توان گفت افزایش نرخ ارز ارتباط بسیار زیادی با تورم در ایران دارد. بازگشت تحریم‌ها و شیوع کرونا به ویژه باعث افزایش شدید نرخ ارز در بازار شد که این مسئله قیمت کالاهای وارداتی را بالا برد و بر تورم داخلی میدید. بر این اساس به نظر می‌رسد کالاهای وارداتی ارتباطی مستقیم با تورم داشته است به ویژه در جریان تشدید تحریم‌ها در اوایل و اواخر دهه ۲۰۱۰ که احتمالاً به کاهش حجم واردات منجر شد.

تحریم‌ها همچنین حجم صادرات را کاهش داده که این مسئله نیز بر تورم تاثیر منفی گذاشته است. قیمت نفت در کوتاه‌مدت تاثیر مثبتی بر تورم داشته است. با این وجود کاهش قیمت نفت به همراه شیوع کرونا برای مهار تورمی که در نتیجه افزایش شدید نرخ ارز و سیاست‌های مالی و پولی انبساطی در میانه تحریم‌ها پدید آمده بود کافی نبوده است.

افزایش قیمت جهانی نفت و مواد غذایی از آغاز سال ۲۰۲۱ و ایجاد اختلال در زنجیره‌های عرضه نیز احتمالاً به تشدید فشارهای تورمی کمک می‌کند. افزایش قیمت جهانی کالاهای بالا رفتن هزینه‌های حمل و نقل به همراه کمبود عرضه در نتیجه جنگ اوکراین از جمله عوامل تداوم فشارهای تورمی در کشورهای در حال توسعه به ویژه کشورهایی خواهند بود که چارچوب‌های پولی ضعیف و انتظارات تورمی زیاد نشده‌دارند مثل ایران.

الگوی تخمینی تورم در ایران

ما در اینجا از یک مدل آماری برای بررسی تاثیر عوامل داخلی و خارجی بر تورم در ایران استفاده کرده‌ایم. در این مدل، متغیر وابسته ما شاخص قیمت مصرف کننده است و ارتباط آن با متغیرهای مثل ارزش افزوده ناخالص بخش غیرنفتی، نقدینگی، کسری بودجه، نرخ برابری ریال در مقابل دلار، حجم صادرات نفت، قیمت نفت، قیمت جهانی مواد غذایی، هزینه‌های بودجه جاری و واردات کالاهای و خدمات سنجیده شده است.

محاسبات الگاریتمی ما نشان می‌دهد رابطه معناداری بین تورم و مولفه‌هایی که برشمردیم در بلندمدت وجود دارد. در بلندمدت، عرضه پول، نرخ اسمی ارز و کسری بودجه اثر مثبت مهمی بر تورم دارند در حالی که صادرات نفت اثری منفی دارد. معادلات ما نشان می‌دهد یک درصد افزایش در پایه پولی نرخ تورم را در بلندمدت ۰٫۵ درصد افزایش می‌دهد. به همین ترتیب افزایش ۱۰۰ تریلیون ریالی کسری بودجه نرخ تورم را به

خودروهای وارداتی باید استاندارد های ۸۵ گانه را داشته باشند

رئیس سازمان ملی استاندارد با تاکید بر این که اگر خودرویی استاندارد ۸۵ گانه را نداشته باشد، اجازه واردات ندارد گفت: در تولیدات جدید داخلی نیز مسیر حرکت به نحوی است که خودرو ساز کیفیت را افزایش دهد. به گزارش اقتصاد سرآمد، مهدی اسلام پناه در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا خودرو کمتر از ۱۰ هزار دلار استاندارد ۸۵ گانه را خواهد گذراند یا خیر؟ گفت: اجازه واردات به خودرویی داده می‌شود که بتواند استانداردهای لازم را بگیرد.وی با بیان اینکه تمام تلاش خودروسازان بر این است که تولیدات داخلی هم استانداردهای ۸۵ گانه را بگذرانند، افزود: در تولید خودرو مدرن اقتصادی سعی شده که حرکت تحولی در طراحی، ساخت و صنعتی سازی را در دستور کار داشته باشد؛ این خودرو با گذراندن الزامات ۸۵ گانه و حتی در نظر گرفتن خیلی از الزامات کارخانه‌ای زمینه جبران عقب ماندگی گذشته را داشته باشد. رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه نگاه جدید به تولید و نگاه متحولانه نوآورانه و خلاقانه می‌تواند اتفاقات جدیدی را در صنعت خودرو سازی رقم بزند، تصریح کرد: تمام تلاش بر این است که با پافشاری بر الزامات کیفی، کیفیت تولیدات ارتقا یابد.



گزارش صندوق بین‌المللی پول از تورم دوده‌ای ایران

راهکارهای مهار تورم از نگاه صندوق بین‌المللی پول

کاهش تحریم‌ها با ششم نرخ تورم تا حد زیادی کاهش می‌یابد و رشد بخش غیرنفتی اقتصاد افزایش می‌یابد. چنانچه هیچ کاهشنی در ارزش ریال رخ ندهد و صادرات نفت به میزان ۲۰ درصد در هر یک از سه‌ماهه افزایش یابد و از یک میلیون بشکه در روز به ۲ میلیون بشکه در روز طی یک سال برسد می‌توان انتظار داشت که نرخ تورم به حدود ۱۰ درصد کاهش یابد. در این شرایط، رشد بخش غیرنفتی اقتصاد نیز کاهش نخواهد یافت و حتی ممکن است افزایش هم پیدا کند.

درس‌هایی برای سیاست‌گذاری

نرخ بالای تورم در ایران تحت تاثیر عوامل داخلی و خارجی به وجود آمده است؛ عواملی که یکدیگر را تقویت می‌کنند و به‌سختی می‌توان از نفعت در بلندمدت باعث کاهش ۳۵، درصدی تورم می‌شود. در حالی که عرضه به‌طور مستقیم و با کاهش ارزش پول ملی و افزایش کسری بودجه دولت به‌طور غیرمستقیم باعث تورم می‌شود.دولت به دلیل عدم دسترسی به منابع مالی خارجی مجبور است کسری بودجه خود را با قرض گرفتن از بانک‌های داخلی و دست‌اندازی به صندوق ذخیره ارزی جبران کند که اینکه عرضه پول را در اقتصاد افزایش می‌دهد. سیاست‌های مالی و پولی انبساطی مثل ارائه وام‌های ارزان به بخش خصوصی و افزایش هزینه کرد دولت نیز بر تور تورم می‌دهد و به نوبه خود ارزش پول ملی را کاهش می‌دهد.سیاست‌های کنترل تورم در ایران تا حد زیادی بر کنترل قیمت‌ها متمرکز بوده که البته این کار صرفاً تسورم را به‌طور موقت مهار می‌کند و تبعات بلندمدتی را برای می‌گذارد. شاهد قیمت‌های تداوم در مورد کالاهای و خدمات مختلف از جمله حامل‌های انرژی مثل برق و بنزین، مواد غذایی مثل گندم و خدمات مالی از طریق تعیین سقف برای نرخ بهره در ایران بود‌هایم.

کنترل قیمت‌ها که سیاستی اجتماعی اقتصادی و ب‌اهد حمایت از مصرف‌کنندگان و کارگران، حمایت از تولیدکنندگان و توسعه بخش‌های خاص اجرا می‌شود باعث سرکوب سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی می‌شود، فقر و نابرابری را تشدید می‌کند، بار مالی سنگینی را به دولت تحمیل می‌کند و اثر بخشی سیاست‌های پولی را کم می‌کند. کنار گذاشتن سیاست کنترل قیمت‌ها و جایگزینی آن با یک سیستم تأمین اجتماعی گسترده و هدفمند می‌تواند اثر بخشی بیشتر و هزینه کمتر در تحقق اهداف حمایت از اقشار نیازمند و آسیب‌پذیر جامعه داشته باشد.

کاهش پایدار نرخ تورم مستلزم تغییر اساسی در سیاست‌های مالی، پولی و انجام اصلاحات ساختاری است. در حالی که رفع تحریم‌ها با ثبات بخش بلندمدتی را نرخ ارز و تسهیل اجرای اصلاحات سخت اقتصادی می‌تواند به کاهش سریع نرخ تورم کمک کند باید گفت در شرایط بقای تحریم‌ها نیاز بسیاری ضروری‌تری به اجرای این‌گونه اصلاحات احساس می‌شود. این اصلاحات باید به‌تدریج انجام شود.

برگزیده ها

وزیر صمت در مراسم رونمایی از چک الکترونیک

آمادگی عمان برای راه‌اندازی خط تولید کارخانجات ایرانی با ارائه تسهیلات ویژه



در دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت جمهوری اسلامی ایران با معاون وزیر تجارت و صنعت عمان، طرف عمانی آمادگی خود را براسای حضور کارخانه های ایرانی در این کشور و راه‌اندازی خط تولید همراه با ارائه تسهیلات تعرفای و مالیاتی و احداث زمین اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، دیدار صالح بن سعید، معاون وزیر تجارت و صنعت عمان و سید رضا فاطمی امین، طرفین در خصوص راهکارهای توسعه تجارت و مبادلات تجاری میان دو کشور سرمایه‌گذاری‌های مشترک، تهران کالا، توانقنامه تجارت تجریش و حضور شرکت‌ها و کارخانه‌های ایرانی در عمان بحث و تبادل نظر کردند.سیدارضا فاطمی امین، وزیر صمت ضمن خوش آمدگویی به هیأت عمانی، به آمادگی ایران و شرکت‌ها و کارخانهای ایرانی برای سرمایه‌گذاری در عمان اشاره کرد و افزود: اکنون یکی از کارخانه‌های تولید لوازم خانگی آماده‌احداث خط تولید در عمان است اما ما پیشنهاد می‌کنیم که این خط تولید با سرمایه‌گذاری مشترک تجار عمانی و ایرانی احداث شود وی به رشد ۷۰ درصدی تجارت ایران و عمان در ۷ ماهه سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ اشاره کرد و گفت: خوشبختانه بیشتر مواردی که در سفر به عمان با همتایان عمانی توافق شده بود، محقق شده است و مواردی نیز باقیمانده که نیاز به پیگیری بیشتر دارد. وزیر صمت ضمن دعوت رسمی از وزیر تجارت و صنعت عمان برای سفر به تهران در بهمن ماه و حضور در جلسه کمیسیون مشترک دو کشور، به اهمیت موضوعی تهران کالایی میان ایران و عمان اشاره کرد و بیان داشت: شروع تهران کالایی به تقویت خط کشتیرانی منظمی که میان دو کشور راه افتاده، منجر می‌شود.صالح بن سعید ضمن، معاون وزیر تجارت و صنعت عمان، در این نشست به بازدید خود از مجتمع‌های صنعتی و کارخانه‌های ایرانی در تهران و اصفهان اشاره کرد و گفت: در این بازدیدها متوجه شدیم که ایران بسیار پیشرفت کرده و به همین علت خواستار سرمایه‌گذاری کارخانه‌های ایرانی از جمله دارویی و لوازم خانگی در عمان هستیم. وی افزود: در این مسیر تسهیلات ویژه مالیاتی و تعرفهای برای ایرانی‌ها در نظر گرفته‌ایم و حاضریم در هر نقطه‌ای که طرف ایرانی مایل باشد، زمین برای احداث کارخانه و خط تولید در اختیارش قرار دهیم. معاون وزیر تجارت و صنعت عمان به بازدید خود از یک شرکت داروسازی در تهران اشاره کرد و گفت: قرار است در عمان شهرک پزشکی تأسیس شود و امروز به این شرکت ایرانی پیشنهاد داریم که عنوان اولین شرکت در این شهرک کار خود را برای تولید دارو آغاز کند.

اخبار

زیست‌بوم فناوری پل ارتباطی دانش بنیان‌ها و پتنگاه‌های معدنی

رئیس مرکز نوآوری ایمیدرو گفت: زیست بوم فناوری ارتباط میان کسب کارهای نوپا و شرکت‌های دانش بنیان با نگاه‌های صنعتی و معدنی را تسهیل می‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین منصوری افزود: یکی از وظایف اصلی مراکز نوآوری حمایت از کسب کارهای نوپا (استارت‌آپ‌ها) و شرکت‌های دانش بنیان در بخش‌های مختلف است که دربخش معدن و صنایع معدنی این وظیفه به مرکز نوآوری و فناوری معدن و صنایع معدنی ایران (ایمینو) وابسته به سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران و وزارت صنت معدن و تجارت سپرده شده است.وی با اشاره به رویادهای هم رسانی در حوزه معدن و صنایع معدنی ادامه داد: رویادهای هم رسانی در اصطلاح زیست بوم نوآوری را مطرح می‌کند که ارتباط میان شرکت‌های دانش بنیان و کسب کارهای نوپا را با نگاه‌های صنعتی و معدنی به عنوان بازیگران اصلی این زیست بوم تسهیل می‌کند.رئیس مرکز نوآوری ایمیدرو گفت: یکی از چالش‌های اصلی شرکت‌های دانش بنیان و کسب کارهای نوپا، نبود امکان برقراری ارتباط با صنایع مرتبط و معرفی محصولاتشان است که رویادهای فناورانه با زیست بوم نوآوری فرصت مناسب و ارزنده‌ای برای ارائه و معرفی تولیدات این شرکت‌هاست.منصوری با اشاره به روند ارائه طرح‌ها و ایده‌های نوآورانه از سوی شرکت‌های دانش بنیان و کسب کارهای نوپا در ایمینو ادامه داد: مرکز نوآوری معدن کسب کارهای نوپایی که ایده‌های آن‌ها به صورت خام است به عنوان نمونه از در اصطلاح TRL (سطح بلوغ فناوری) آن‌ها کمتر از چهار یا پنج باشد، این ایده‌ها را پس از ارزیابی داوران و کارشناسان در صورت پذیرش به مرکز ایمینو ارجاع می‌دهیم و به مدت یک سال خدماتی از جمله پیش شباهیدی و شباهیدی به صورت مالی و غیر نقدی را با فراگیری آموزش‌هایی در کنار ارزیاب‌ها و ناظران برای رسیدن به تولید محصول مقبول، ارائه می‌کنیم.وی افزود: در مدت یک سال نمونه اولیه که منتج به حداقل ۲ مشتری شده باشد را برای کسب و کارهای نوپا تشکیل می‌دهیم و تا رسیدن به TRL شش و آمادگی برای ورود به بازار و تبدیل شدن به یک شرکت جذب منابع مالی و سرمایه و رسیدن به خط تولید، حمایت می‌شوند.

ثبت‌شناسه و کد رهگیری، آمار تولید و اظهار واردات در سامانه تجارت ضروری شد

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابلاغیه‌ای خطاب به فعالان حوزه حمل‌ونقل کشور بر الزام ثبت‌شناسه و کد رهگیری، آمار تولید و اظهار واردات در سامانه جامع تجارت تاکید کرد و هشدار داد که بروز هر گونه مشکل ناشی از عدم درج شناسه کالا و کد رهگیری و آمار تولید بر عهده واحد صنعتی خواهد بود.به گزارش اقتصادسرآمد، منوچهر منطقی در نامه‌ای به دبیر انجمن خودروسازان، دبیران انجمن قطعه‌سازی (انجمن سازندگان قطعات) و انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی، در این زمینه نوشت: «موتورسیکلت، دبیر انجمن تولید کنندگان دو چرخه، معاون اطلاعات و امنیت اقتصادی و مبارزه با فساد وزارت اطلاعات، مدیرکل پیگیری از قاچاق کالا و ارز دبیر مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مدیران کل صنعت، تجارت، مدیریتکل دفتر فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی و مدیر پروژه سامانه جامع تجارت، دبیر انجمن صنعتی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو و همچنین مقام عالی وزارت صمت و معاون‌های وی، بر موضوع الزام ثبت‌شناسه و کد رهگیری، آمار تولید و اظهار واردات در سامانه تجارت تاکید کرده است. مست.معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت در نامه خود آورده است: "با عنایت به قانون جلوگیری از قاچاق کالا و ارز و اصلاحیه بخش آن و همچنین آیین‌نامه‌های اجرایی مرتبط و در راستای اجرای طرح شفافیت و رصد کالاهای منتخب در زنجیره تأمین صنعت خودرو، موضوع الزام بر درج اطلاعات واحدهای تولیدی و بازرگانی در سامانه جامع تجارت به استحضار می‌رساند.ثبت‌شناسه کالا محصولات تولیدی و وارداتی، آمار ماهیانه تولید، اظهار واردات و موجودی انبار بر اموز شناسه کالاهای اعلام شده در سامانه جامع تجارت الزامی است و پس از این ارائه هر گونه خدمات مرتبط با این وزارت منوط به ثبت اطلاعات موصوف در سامانه مذکور است. لازم‌تر توضیح است که بروز هر گونه مشکل ناشی از عدم درج شناسه کالا و کد رهگیری و آمار تولید بر عهده واحد صنعتی خواهد بود.

دستگاه‌های اجرایی البرز موظف به حل مشکلات کارخانه نوآوری هستند

سرپرست معاونت اقتصادی استانداری البرز، دستگاه‌های اجرایی استان را موظف به پیگیری و حل مشکلات زیرساختی کارخانه نوآوری البرز کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، سیف الله اسداللهی در جلسه تشکیل زیرساخت‌های کارخانه نوآوری و صنایع خلاق استان که با حضور مدیران کل و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی بر تپ برگزار شد، اظهار کرد: براساس تأییدهای اعلامی از طرف کارفرما، بیش از ۹۵ درصد تعهدات شرکت دانش بنیان سیوان، به عنوان نماینده معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، در حوزه های عمرانی و فعال سازی کارخانه نوآوری البرز انجام شده و برخی از مشکلات زیر ساختی نیز باید با سرعت پیگیری و حل و فصل شود.وی با اشاره به این که برای حل مشکلات زیر ساختی و رفع امرن از اقدامات مناسب توسط شهرداری و دیگر دستگاه‌های مرتبط انجام شود، گفت: استانداری البرز به عنوان دستگاه حاکمیتی نقش نظارتی و تسهیل گری در رفع موانع موجود را داشته و دستگاه های اجرایی استان نیز باید به وظایف و تکالیف خود عمل کنند تا شرکت های دانش بنیان و خلاق مستقفر در کارخانه با خیال راحت به فعالیت‌های خود ادامه دهند.امیر سرکنندی، مدیر کارخانه نوآوری و صنایع خلاق البرز نیز در این نشست با اشاره به سرمایه گذاری ۲۰۰۰ میلیارد ریالی که باید درطول ۱۰ سال، به همت بخش خصوصی در این مجموعه به هزینه شود، گفت: دستگاه های مختلف اجرایی استان از جمله شهرداری و شورای اسلامی شهر کرج، طی دو سال گذشته تلاش‌های فراوانی برای رفع مشکلات زیر ساختی کارخانه انجام داده اند که جای تشکر دارد، اما وجود برخی موانع و ناهماهنگی‌ها در این مسیر باعث بروز مشکلات شده است که رفع این مدهنگی، عزم و اراده جمعی دستگاه های مرتبط را می‌طلبد. گفتنی است در این جلسه تاکید شد با توجه به مالکیت شهرداری کرج بر عیان کارخانه نوآوری، این دستگاه اجرایی با همکاری دیگر دستگاه‌های مرتبط، موظف به تأمین زیرساخت لازم در کمترین زمان ممکن هستند.

مشکل گمرک ایران در مرز آذربایجان روسیه حل شد

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: مشکل گمرکی ایجاد شده در مرز روسیه و جمهوری آذربایجان با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی ایران و صدور دستورات لازم از سوی طرف روسی حل شد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا پیمان‌پاک با اشاره به افزایش چشمگیر تجارت با روسیه گفت: این افزایش تجارت در کنار راه‌اندازی کریدور شمال-جنوب موجب افزایش تردد کامیون‌ها از گمرکات آستارا در مرز ایران و آذربایجان و سامور در مرز روسیه و آذربایجان شده است. وی ادامه داد: متأسفانه زیرساخت‌های موجود در مرز زمینی ایران به روسیه که از جمهوری آذربایجان عبور می‌کند، آماده پذیرش این حجم از تجارت نیست و مشکلاتی را ایجاد می‌کند.رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه ظرفیت پذیرش کامیون در گمرک سومار محدود است و این گمرک نیاز به توسعه دارد، افزود: در کنار این محدودیت، تشدید بازرسی‌های امنیتی نیروهای روس به علت بحرانی که در اوکراین ایجاد شده، مشکلاتی را برای کامیون‌داران ایجاد کرده است.وی تاکید کرد: جمهوری اسلامی ایران از ابتدا برای بروز این مشکل برای حل آن با مقامات روسیه وارد مذاکره شد و ابتدا سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو، وزیر نفت به عنوان رئیس کمیسیون مشترک و نیز سازمان توسعه تجارت پیگیری‌های لازم را انجام دادند.پیمان‌پاک با بیان اینکه این موضوع در دیدار اخیر آقای دکتر مخبر، معاون اول وزیر امور خارجه و وزیر پون‌تین نیز مطرح شد، افزود: نکته‌ای که آقای مخبر متذکر شدند، به اطلاع نخست‌وزیر روسیه رسید و وی دستورات لازم جهت رفع مشکل را صادر کرد.وی یادآور شد: با اقدامات صورت گرفته حجم کامیون‌های موجود در گمرک سومار رو به کاهش رفته و عبور کامیون‌ها از این گمرک سرعت خواهد گرفت.