اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰۱

گزارش

بخش اول

بندر امام خمینی (ره) یکی از نقاط قوت دولت سیزدهم در دیپلماسی اقتصادی

یکی از شاخصه های توانمندی در بازارهای تجاری، برخورداری از زیرساخت‌های بندری است که این موضوع در شمال و جنوب کشور توسعه قابل توجهی پیدا کرده است و بر این اساس می توان گفت که بندر امام خمینی (ره) یکی از نقاط قوت تصمیم گیری های دولت سیزدهم در دیپلماسی اقتصادی بشمار می آید.به گزارش اقتصادسرآمد، در سال‌های اخیر با توجه به بازار ترانزیت فرآورده‌های نفتی اقلیم کردستان عراق، عملکرد پایانه‌های کانتینری و نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) به طور متوسط پنج میلیون تن انواع فرآورده نفتی بوده که با زیرساخت های موجود ظرفیت پایانه نفتی این بندر سالانه ۸ میلیون تن است.ایرنا نوشت ، پایانه‌های کانتینری و نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)در سال ۹۲ فعالیت خود را به صورت تخصصی در بخش دریافت و ترانزیت انواع فرآورده‌های نفتی به بازارهای جهان آغاز کرده است؛ این پایانه اکنون دارای ۲ پُست اسکله و مخازن اسمی ۳۵۰هزار متر مکعبی است که با تنوع ارایه خدمات با بیش از ۲۰ نوع فرآورده نفتی سبک و سنگین درحال فعالیت اقتصادی است.همزمان با رشد عملکرد در بازار نفتی اقلیم کردستان عراق، بندر امام خمینی (ره) کریدور اصلی ترانزیت محصولات این اقلیم برای کشورهای مختلف محسوب می شود.از آنجا که سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در همجواری بندر امام خمینی (ره) قرار دارد، هم اکنون ۶۸ درصد عملکرد صادراتی این بندر به محصولات پتروشیمی اختصاص یافته و باتوجه به این همجواری، باید تلاش کرد که عملکرد مذکور با رشد بیشتری همراه گردد.

رشد تجارت نفتی از طریق بندر امام خمینی (ره)

مدیرکل اداره بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به جایگاه و اهمیت توسعه متوازن بین مجموعه های پتروشیمی و همچنین بندر امام خمینی (ره) گفت: به کارگیری هرچه بیشتر ظرفیت های این مجتمع بندری، افزایش دهنده مزیت های رقابتی صنایع نفت و پتروشیمی خواهد بود.

بهروز آقایی، با اشاره به موضوع توسعه منطقه‌ای تجارت دریایی (نفتی)، گفت: روزانه چهار میلیون بشکه نفت از دومین تنگه مهم جهان یعنی "باب المندب" در حال عبور است و سالیانه ۳۱هزار کشتی از این تنگه عبور می کند. بر این اساس اتفاقات جدیدی در منطقه در حال رخ دادن است و ما هم باید خود را به روز کنیم و از تجارت نفتی در منطقه عقب نباشیم.

به گفته وی، بندر امام خمینی(ره) ظرفیت سالیانه مخازن بیش از هشت میلیون تن را دارد که تا رقم ۲۹ میلیون تن قابل افزایش است. هم اکنون ظرفیت پذیرش کشتی‌های ۴۵ هزار تن و بالاتر است که باید ارتقا یابد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان اضافه کرد: ایستگاه ریلی مواد نفتی در این منطقه روزانه تا چهار هزار تن انواع فرآورده‌های نفتی را پذیرش دارد و در عین حال هفت خط لوله انتقال به طول ۱۴ کیلومتر در بندر وجود دارد.

وی ادامه داد: منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در ماهشهر، مزایای اقتصادی مهمی را عاید کشور کرده است که همزمان در راستای همکاری مشترک، طرح بزرگی را در این بندر برای توسعه ظرفیت پتروشیمی خواهیم داشت.

او گفت: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) آماده پذیرش سرمایه‌گذاری کاربردی و تاثیرگذار در حوزه تجارت دریایی صنایع نفت و پتروشیمی است.وی افزود: همجواری بندر امام خمینی(ره) با منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در ماهشهر باعث همگرایی ظرفیت ها و مزیت‌های موجود در این مجتمع بندری خواهد شد.آقایی اضافه کرد: این مجتمع بندری به واسطه برخورداری از پایانه نفتی موجود، امکان ارایه خدمات به ۲۰ نوع فرآورده نفتی سبک و سنگین را دارد؛ علاوه بر این از پیشرفته ترین تجهیزات تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی برخوردار است.

وی همچنین با تاکید بر هم‌افزایی توسعه‌ای در ایجاد مزیت رقابتی صنایع نفت و پتروشیمی گفت: به واسطه فعالیت ۳۹ شرکت بالادست، میان دست و پایین دست پتروشیمی مجاورت مجتمع بندری امام خمینی(ره)، سهم صادرات محصولات پتروشیمی از کل عملکرد صادراتی این بندر ۶۷ درصد است. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان امکان احداث واحدهای پتروشیمی در محدوده منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) را یکی از قابلیت‌های برجسته آن در حوزه ایجاد زیرساخت و سرمایه‌گذاری بیان کرد و افزود: این اقدام می تواند به کاهش قیمت تمام شده صادرات و افزایش سطح این صنعت در بازارهای جهانی منجر شود.آقایی همچنین با اشاره به بخشی از دغدغه های فعالان حوزه تجارت محصولات پتروشیمی و فرآورده های نفتی گفت: برای رسیدگی به مشکلات مربوط به این بخش از صادرات محصولات ایرانی، کارگروه های ویژه‌ای برای بررسی و تسهیل امور آنها تشکیل خواهد شد.وی بر اقتصادی کردن تجارت دریایی و بهبود فضای کسب و کار در بندر امام خمینی(ره) تأکید کرد و افزود: در این راستا، برنامه‌ریزی کارشناسی مطلوبی برای حضور سرمایه‌گذاران در پسکرانه این بندر انجام شده است.

پسکرانه های صنعتی بندر امام خمینی(ره) باید توسعه یابند

عضو هیات عامل و معاون امور اقتصادی و بندری سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص مزیت های منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) گفت: زیرساخت‌های بندری در شمال و جنوب کشور اکنون توسعه قابل توجهی پیدا کرده و با ظرفیت‌سازی های خوبی روبه رو هستیم.جلیل اسلامی افزود: در چنین شرایطی، زیرساخت‌های انجام گرفته در بنادر را می توان نقطه قوت بسیار مطلوبی در عرصه دیپلماسی اقتصادی دانست، به طوری که ایران در جمع کشورهای CIS و روسیه آمادگی خود را برای پذیرش کالا به طور رسم اعلام کرده است.وی چشم انداز برنامه ریزی انجام شده برای انعقاد قراردادها به منظور پذیرش کالا در بنادر کشور را ۲۸۰ میلیون تن در سال بیان کرد و ادامه داد: به دلیل تحریم ها، هم اکنون، حجم پذیرش (کالا) در بنادر کشور کمتر از میزان ظرفیت های موجود است.اسلامی همچنین به مزیت های صنعتی و تولیدی در خوزستان اشاره کرد و گفت: این مزیت ها، باعث ایجاد چالش‌های جذاب مدیریتی و فنی برای توسعه پسکرانه های صنعتی بندر امام خمینی(ره) شده است.وی ادامه داد: پسکرانه های این بندر باید به واسطه ظهور بنادر نسل دوم و سوم توسعه پیدا کنند تا از این طریق حمل و نقل آسان‌تر با قیمت پایین برای تولیدکنندگان فراهم شود.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: کاهش هزینه حمل و نقل کالا برای تولیدکنندگان امروز به یک مولفه در عرصه رقابت های تجاری و اقتصادی تبدیل شده است.وی همچنین با بیان اینکه هم‌افزایی خوبی بین صنعت پتروشیمی و مجموعه بندری امام خمینی(ره) در حال شکل گیری است گفت: تداوم این هم‌افزایی به سرمایه گذاری های مختلفی نیاز دارد که در این راستا توجه به موضوع پسکرانه های صنعتی بندر امام خمینی(ره) باید مورد توجه قرار گیرد.وی بیان کرد: به این منظور، علاوه بر مرور تجارب موفق در عرصه سرمایه گذاری، باید مدل های جدیدی از قراردادها تدوین و بررسی شود تا باعث جذابیت و تشویق سرمایه گذاران برای مشارکت در پروژه ها گردد.اسلامی از بازنگری انجام شده در منشور سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد و افزود: این اقدام در راستای شفافیت فعالیت ها و تسهیل امر سرمایه‌گذاری انجام شده است.معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی همچنین به فرآیند انجام شده برای تملک زمینی به مساحت ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار با هدف توسعه بندر امام خمینی(ره) اشاره کرد و گفت: این میزان مساحت زمین، باعث ایجاد فرصتی مناسب برای حضور سرمایه گذاران بیشتر در بندر امام خمینی(ره) و همچنین توسعه پسکرانه های صنعتی آن خواهد شد.

قطر به توافقنامه های فی مابین در حوزه دریایی پایبند باشد

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: در روزهای پایانی و منتهی به بازی‌های جام‌جهانی طرف قطری یک طرفه بخواهد توافق نامه ها را نادیده بگیرد برای ایران قابل قبول نیست و انتظار داریم که وزارت خارجه و وزارت ورزش در این قضیه ورود پیدا کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد،محمد رضایی کوچی با اشاره به لغو سفر دریایی به قطر، اظهار داشت: جلسات متعددی بین وزارت راه و شهرسازی ایران و مسئولان قطری قبل از جام جهانی برگزار شد تا شرایطی فراهم شود که هواداران ایرانی بتوانند به راحتی از طریق راه دریایی و هوایی به این کشور سفر کنند.وی افزود: اینکه در روزهای پایانی و منتهی به بازی‌های جام‌جهانی طرف قطری یک طرفه بخواهد توافق نامه ها را نادیده بگیرد برای ایران قابل قبول نیست و انتظار داریم که وزارت امور خارجه و وزارت ورزش در این قضیه ورود پیدا کرده تا بتوانیم از این فرصت استفاده کنیم.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از ضرورت ایفای نقش وزارت گردشگری در تقویت گردشگری دریایی

معادله پیچیده گردشگری دریایی در ایران

گروه اقتصاد دریایی – اقتصاددانان بر این عقیده هستند که صنعت گردشگری دریایی فراتر از یک صنعت، به‌مثابه پدیدهٔ پویای جهانی و اجتماعی است که پیچیدگی‌های خاص خود را دارد. پدیده‌ای که با سازوکاری درهم تنیده و پنهان در زمان‌ها و مکان‌های مختلف، اشکال گوناگونی به خود می گیرد و به همین دلیل تأثیرات کاملاً متفاوتی را بر جوامع انسانی در طول قرن ها بر جای گذاشته است، به همین دلیل که شناخت دقیق و تحلیل علمی پدیده گردشگری می تواند چارچوب‌های محکمی برای برنامه‌ریزی صنعت گردشگری فراهم آورد. براساس نظر سازمان جهانی جهانگردی، گردشگری بزرگ‌ترین صنعت فعال در تمام جهان است.به گزارش اقتصادسرآمد، اکثر کشورها از کشورها، این صنعت پویای گردشگری را منبع اصلی درآمد، اشتغال‌زایی، رشد و توسعهٔ زیرساخت‌های خود می‌دانند. جاذبه‌های گردشگری دریایی به عنوان هستهٔ اصلی مقاصد گردشگری و سرمایه‌های اولیهٔ این صنعت، نقش بسیار اساسی در برنامه‌ریزی و توسعهٔ این صنعت دارند. با علم بر اهمیت گردشگری دریایی و نقش بدون انکار آن در چرخش چرخ‌های اقتصاد یک کشور و شناخت پتانسیل‌های دست نخورده و بکر بخش‌های سواحل دریایی ایران و جذابیت این مناطق برای گردشگران داخلی و خارجی و با توجه به موضوع گستردگی بیش ازانتظار چرخش مالی در صنعت گردشگری حدود ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی کشورها را شامل می‌شود. باید انتظار داشت با توسعهٔ این صنعت، شاید بتوان کمبود و عقب‌ماندگی در سایر بخش‌های صنعت کشور را که به دلیل مسائل داخلی و خارجی شکل گرفته اند جبران کرد و از این بحران اقتصادی که چند سالی است کشورمان درگیر آن شده است رها شویم. به عقیدهٔ بسیاری از کارشناسان، یکی از راه‌های علاج و ترمیم زخم‌های اقتصاد کشور، توجه بیش از پیش به صنعت گردشگری و به‌خصوص گردشگری ساحلی است. از آنجا که بنیان اصلی صنعت گردشگری را طبیعت و نعمت‌های الهی تشکیل می‌دهد، حتی اگر کشورهای قدرتمند اقتصادی از معادن، نفت، گاز و فناوری اطلاعات برخوردار نباشند.

معادلات پیچیده اقتصاد گردشگری دریاییشهاب طلایکی، عضو هیات علمی دانشگاه امام صادق در گفت و گو با اقتصاد سرآمد گفت: در دنیای امروز با توجه به معادله‌های پیچیدهٔ اقتصادی حاکم میان حکومت‌ها، تأثیرگذاری و تأثیرپذیری کشورها از یکدیگر امری مشهود و غیرقابل انکار است. اما متاسفانه این مهم در کشور ما از مدیریت واحد برخوردار نیست.

وزارت گردشگری و نقش آن در تقویت گردشگری دریایی

وی با بیان این که سواحل ایران از پربارترین و پویاترین مناطق و بستر بسیاری از فعالیت‌های عظیم اقتصادی، اجتماعی و نظامی جهان به شمار می‌روند و حفاظت از محیط زیست آن، یکی از اولویت‌های مهم در کشور باید باشد و لازم است مسئولان وزارت گردشگری به این مهم، جهت ارتقای رتبه خود اهمیت دهند.راهبرد حلقه مفقوده گردشگری دریاییوی با اشاره به نبود راهبرد لازم در وزارت گردشگری به منظور توسعه گردشگری در سطح کلان دریایی، افزود: گردشگری در مناطق ساحلی موجب رونق اقتصادی ساحل‌نشینان، کاهش فقر، افزایش درآمد و کاهش بیکاری می‌شود و در نتیجه بهبود کیفیت زندگی مردم در این مناطق و افزایش رفاه اجتماعی را به همراه خواهد داشت. اما آیا ایران با هفت استان ساحلی و دارای مرز آبی در شمال به استان‌های گیلان، مازندران، گلستان و در جنوب به خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان محدود می‌شود که حدود ۲۲/۵ درصد از جمعیت کشور را در خود جای داده است. توانسته از پتانسیل‌های موجود بهره کافی را به اقتصاد دریایی تخصیص دهد؟صنعت گردشگری ۱۰ درصد کل تولید ناخالص جهان را به خود اختصاص داده است، سخن دیگری بود که طلایی به آن اشاره کرد و گفت: پتانسیل درآمدزایی و تولید شغل در صنعت گردشگری دریایی امروز بر هیچ‌کس پوشیده نیست و امارهای بین‌المللی حاکی از رشد در زمان رکود اقتصادی بین‌المللی در این عرصه بوده است .در همین ایام و در مناطق آسیا و اقیانوسیه شاهد رشد چشمگیر گردشگری هستیم که علت آن وجود جاذبه‌های تاریخی و رشد صنعت گردشگری دریایی و ساحلی به رغم کم برخورداری از جاذبه‌های گردشگری است.

نیاز جامعه به راه اندازی گردشگری دریایی

طلایی تاکید کرد: گردشگری دریایی یکی از مهم‌ترین پدیده‌های فرهنگی – اجتماعی دنیای مدرن امروزی است. چرا که به دلیل صنعتی شدن جوامع و برای کاهش فشارهای روانی شهرنشینی و نیاز به گذراندن اوقات فراغت و احساس آرامش، توجه به صنعت گردشگری با استقبال چشمگیری روبه‌رو شده است. این گونه است که جذب جهانگردان و گردشگران داخلی و خارجی کشور ایران، به سمت سواحل کرانهٔ جنوبی دریای خزر و سواحل شمالی خلیج‌فارس، سهم عمده‌ای از صنعت گردشگری کشور را به خود اختصاص داده است.لذا باید اذعان داشت؛ توسعه گردشگری دریایی علاوه بر ارائه تجربه متفاوت زندگی روی دریا، صنایعی مانند شناورسازی، لنج‌سازی و صنایع‌دستی دریایی را رونق می بخشد و اقتصاد جوامع محلی ساحل‌نشین را تقویت می‌کند. ونق و شکوفایی گردشگری دریایی یکی از اولویت‌های اعلام شده دولت و وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی است، در سند تحول دولت هم در دو بخش به موضوع تحول دریامحور و تحول گردشگری دریایی اشاره شده است سندی که دیگر نمی تواند اولویت باشد چرا که بسیاری از شاخص ها در این عرصه دستخوش تغییرات عمده شده‌اند. اما توسعه گردشگری دریایی نیازمند نقشه راه و احصای محورهای اصلی همکاری در راستای برنامه محور شدن آن است که همکاری مستمر دو بخش خصوصی و دولتی را می‌طلبد.

برگزیده ها

معاون اول رئیس جمهور ابلاغ کرد

موافقت دولت با اصلاح مصوبه تشکیل شورای توسعه سواحل مُکران

دولت مصوبه «تشکیل شورای توسعه سواحل مُکران» را اصلاح و معاون اول رئیس جمهور آن را برای اجرا ابلاغ کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هیات وزیران در جلسه ۱۵ آبان امسال و با توجه به اعلام مغایرت قانونی از سوی هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین درخصوص مصوبه مربوط به تشکیل شورای توسعه سواحل مکران، با پیشنهاد معاونت حقوقی رئیس جمهور مبنی بر مصوبه مذکور موافقت کرد.بر این اساس دولت با اصلاح موضوع بند یک این تصویب نامه در جز چهار بند ب واژه «تصویب» به واژه «پیشنهاد» اصلاح و عبارت جهت «تصویب در مراجع ذیصلاح» الحاق می شود.این مصوبه تیرماه ۹۸ و به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی تصویب شد و اصلاح این مصوبه با پیشنهاد معاونت حقوقی رئیس جمهور و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی مورد موافقت هیات وزیران قرار گرفت.بر اساس اصل ۱۳۸ قانون اساسی، دولت می تواند تصویب برخی از امور مربوط به وظایف خود در زمینه تدوین و تصویب آیین‌نامه‌ها و تصویب نامه‌ها را به کمیسیون های با ترکیب چند وزیر واگذار کند که مصوبات آنها در محدوده قوانین پس از تایید رییس جمهور لازم الاجراست.مصوبه «شورای توسعه سواحل مُکران»، با ترکیب معاون اول رئیس جمهور به عنوان رییس شورا، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، وزرای امور اقتصادی و دارایی، کشور، راه و شهرسازی و نفت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، یک نفر عضو حقوقی به عنوان نماینده رئیس جمهور و همچنین نماینده ویژه رییس جمهور و دبیر شورا (رییس دبیرخانه) خواهد بود.دبیر شورا هم به پیشنهاد معاون‌اول رییس جمهور و حکم رییس‌جمهور تعیین می‌شود؛ همچنین دبیر شورا نماینده ویژه رییس جمهور در امور توسعه سواحل مکران خواهد بود. علاوه بر این در صورت طرح موضوعات مرتبط با سایر دستگاهها اجرایی، از بالاترین مقام مسئول با حق رای برای جلسات شورا دعوت خواهد شد.دبیرخانه شورا نیز وظیفه «پیگیری تصویب اساسنامه و تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران»، «تدوین برنامه کوتاه مدت (افق ۱۴۰۴) میان مدت (۱۴۰۸) و بلند مدت (۱۴۱۵) توسعه منطقه مکران جهت تصویب در شورا»، «نظارت، ارزیابی و پایش طرح های توسعه ای و اقتصادی در منطقه و ارایه گزارش فصلی به شورا، بررسی، هدایت و تدوین طرح های سرمایه گذاری خارجی و داخلی در منطقه»، «نقش آفرینی فعال در تعاملات منطقه ای و بین المللی»، «تسهیل گری و کمک به اجرای طرح های با اهمیت زیربنایی، اقتصادی و اجتماعی» و همچنین «شناسایی مشکلات و چالش ها و رسیدگی به آنها» را بر عهده دارد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران

هیچ یک از توافقات تهران-دوحه برای جام جهانی به نتیجه نرسید

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران خاطر نشان کرد: سفیر ایران در قطر از توافق‌های بین این دو کشور خبر داد و حتی وزیر راه و شهرسازی ایران به قطر سفر کرد اما در عمل این تفاهم‌ها به نتیجه نرسید و عملیاتی نشد این در حالیست که ما می‌توانستیم از فرصت نزدیکی ایران به قطر استفاده کنیم و این کشور می‌توانست از زیرساخت‌های خوب ایران در بخش بنادر و فرودگاه‌ها استفاده کند.به گزارش اقتصادسرآمد،علی حسینی وی با اشاره به توافق‌ها و انعقاد تفاهم‌نامه‌ها بین ایران و قطر، گفت: سفیر ایران در قطر از توافق‌های بین این دو کشور خبر داد و حتی وزیر راه و شهرسازی ایران به قطر سفر کرد اما در عمل این تفاهم‌ها به نتیجه نرسید و عملیاتی نشد این در حالیست که ما می‌توانستیم از فرصت نزدیکی ایران به قطر استفاده کنیم و این کشور می‌توانست از زیرساخت‌های خوب ایران در بخش بنادر و فرودگاه‌ها استفاده کند. رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی با اشاره مستقر شدن یک کشتی کروز در سواحل دوحه، گفت: ورود کشتی کروز به هر بندری نیاز به زیرساخت اساسی دارد و در هر بندری این کشتی نمی‌تواند پهلو بگیرد، من نمی‌دانم که آیا در ایران بندری وجود دارد که بتواند به ۴ هزار مسافر در یک زمان مشخص خدمات ارائه بدهد؛ این کار نیازمند فراهم کردن یک فرآیند پیچیده لجستیکی است که متاسفانه ما در این زمینه تجربه پهلوگیری این کشتی‌ها را نداریم.به گفته وی؛ ایران می‌تواند برای بعد از جام جهانی برنامه‌ریزی کند و یکی از مقصدها این کشتی‌ها بنادر جزیره کیش و قشم شود.این فعال اقتصادی تاکید کرد: به نظر می‌رسد جهشی در زمینه صادرات مواد غذایی در این دوره به قطر نداشتیم در حالی که می‌توانستیم از این فرصت به نحو احسن استفاده کنیم؛ ایران با حمل دریایی می‌توانست بخشی از محصولات غذایی بازار دوحه را تامین کند اما ضعف در زمینه حمل و نقل دریایی مانع ما در رسیدن به این مهم شد.حسینی با اشاره به سهم دریایی ایران در خلیج فارس، گفت: اگر بتوانیم این سهم را پس بگیریم در رونق اقتصادی بنادر جنوب، به خصوص بنادر کوچک کمک می‌کند. ایران با کشورهای حاشیه فارس رابطه سنتی و دیرینه دارد و به نظر می‌رسد که این ارتباط به دلیل مشکلات سیاسی کم شده باشد و اگر به این موضوع برگردیم سهمی که از بازار این منطقه از دست دادیم به ما باز می‌گردد.وی با بیان اینکه کشتیرانی والفجر ۸ در ابعاد بزرگی به ما کمک می‌کرد، گفت: این کشتیرانی خطوط ثابتی داشت و ما تقاضا داریم که این خطوط بازگردد تا ما سهم خود را از بازار منطقه به‌دست بیاوریم.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبرداد

افزایش حضور شرکت‌های بین‌المللی با اولویت صادرات در دستور کار بنادر غرب هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از ایجاد پایانه لجستیکی و پشتیبانی در راستای سرعت‌دهی در خدمات رسانی و محقق شدن توسعه اقتصادی بنادر منطقه غرب این استان خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این پایانه حضور شرکت‌های بین‌المللی صادراتی موادمعدنی و مصالح ساختمانی در این بنادر تقویت می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری با اعلام این خبر افزود: با توجه به نزدیکی معادن مواد معدنی به بنادر غرب استان هرمزگان و صادرات بیش از سه میلیون و ۷۰۰ هزارتن انواع موادمعدنی و ساختمانی در سال گذشته، با ایجاد زمینه‌های جدید امکان ارتقا به بیش از ۱۰ میلیون تن در سال فراهم خواهد شد.وی با اشاره به تردد نزدیک به ۱۵ هزار فروند شناور در سال گذشته از طریق بنادر غرب هرمزگان اظهارداشت: پایانه لجستیکی و پشتیبانی در بنادر غرب استان در راستای افزایش ظرفیت کالا و توان تجهیزاتی با مشارکت بخش خصوصی واقعی و افزایش اقتصادی منطقه غرب این استان ایجاد می‌شود. وی، افزایش میزان سازگاری اقتصادی شهر و بندر، افزایش ظرفیت انباشت کالا و کانتینر و همچنین توسعه پسکرانه بندر باتوجه به اینکه که سرعت‌بخشی در اجرای طرح‌های توسعه‌ای و علاقه‌مندسازی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای ورود به حوزه مهم بندری و دریایی را از اولویت‌های مهم سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای این طرح لجستیکی برشمرد.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در بیان دیگر مزیت‌های پایانه لجستیکی و پشتیبانی در بنادر غرب گفت: ایجاد این پایانه لجستیکی و پشتیبانی در غرب استان نه تنها به عنوان فرصتی برای بهره‌وری اقتصادی سواحل و ایجاد اشتغال و همچنین مدیریت ترافیک در این منطقه دارای اهمیت است، بلکه با جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می‌توانیم به رشد و توسعه اقتصادی این منطقه دست یابیم.سالاری اضافه کرد: با درنظر گرفتن مجاورت این بندر به کریدور بین‌المللی تردد کشتی‌های اقیانوس پیما و همچنین خدمات‌رسانی به شناورهای متردد بین سکوهای نفتی و گازی در محدوده غرب استان با ایجاد پایانه لجستیکی و پشتیبانی می‌توان ظرفیت مناسب سرمایه‌گذاری در این بخش را نیز فراهم کرد.وی خاطرنشان کرد: برای توسعه زیرساخت‌های اقتصاد دریامحور و رونق بخشی به مناطق ساحلی غرب هرمزگان و سرعت‌بخشی در خدمات رسانی و محقق‌شدن توسعه بندر و رشد اقتصادی این مناطق تلاش خواهیم کرد.

بنادر دریانوردی

طرح شهرهای مولد کشاورزی کلید خورد

در جلسه ای با حضور معاون اول رئیس جمهور طرح شهرهای مولد کشاورزی نهایی و مقرر شد در فاز نخست ۵ نقطه ساحلی کشور تعیین و اجرای این طرح آغاز شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، در جلسه‌ای با حضور معاون اول رئیس جمهور طرح شهرهای مولد کشاورزی نهایی و مقرر شد در فاز نخست ۵ نقطه ساحلی کشور تعیین و اجرای این طرح آغاز شود.مخبر در این نشست با اشاره به اینکه شهرهای بزرگ در دنیا در کنار دریا و مناطق ساحلی هستند، گفت: باید در کنار سواحل کشور شهرهای مولد ایجاد کنیم به نحوی که این شهرها کاملاً هوشمند، علمی و برخوردار از امکانات روز دنیا باشند.معاون اول رییس جمهور از تمرکز امکانات در نقاط مرکزی و هدایت مردم مناطق ساحلی به مرکز کشور به عنوان اشتباهی تاریخی یاد کرد و افزود: اگر شهرها و مناطق ساحلی کشور به شهرهایی مرفه، مولد و تاثیرگذار تبدیل شوند، شاهد مهاجرت معکوس و ترغیب مردم به سکونت در این شهرها خواهیم بود.مخبر با اشاره به طراحی و برنامه ریزی انجام شده برای ایجاد ۵ شهر ساحلی در فاز نخست طرح، تصریح کرد: باید فاز نخست با سرعت اجرایی و عملیاتی شود. البته ممکن است موانع و پیچیدگی‌هایی در مسیر اجرا وجود داشته باشد که این نواقص در فرایند اجرا مرتفع خواهد شد.مخبر وزیر جهاد کشاورزی را مکلف کرد برای اجرای طرح ایجاد شهرهای مولد کشاورزی، در اسرع وقت ۵ مجری مسلط، باانگیزه، مجرب و کارآمد را برای فاز نخست طرح انتخاب کند تا بر اساس برنامه زمانبندی شده کار خود را آغاز کنند.

در این جلسه وزیر جهاد کشاورزی گزارشی از طرح ملی ایجاد شهرهای مولد کشاورزی در مناطق ساحلی کشور ارائه کرد و گفت: بر اساس طراحی صورت گرفته، زنجیره ارزش در شهرهای مولد کشاورزی حول محصولات کشاورزی، دامپروری و آبزی پروری خواهد بود و اولویت اشتغال در این مناطق بر اساس سند آمایش سرزمین مربوط به مناطق ساحلی تعیین خواهد شد.بر اساس این طرح شهرهای مولد کشاورزی شهرهایی هستند که الگوی جدیدی از زندگی را ارائه می‌دهند که می‌تواند به طور همزمان مزایا و جذابیت‌های زندگی شهری را در کنار امکان تولید کشاورزی، آبزی پروری و اشتغال و درآمد پایدار ایجاد کند.

نقش آفرینی فعالانه سیریک در هندسه دیپلماسی شهری

شهردار سیریک از برگزاری رویداد تعاملی و مشارکتی مردم شهر بندر سیریک در قالب مجموعه رویدادهای هفته نوآوری اجتماعی «شهربندر سیریک» همزمان با روز جهانی شهرسازی خبر داد و گفت: نقش آفرینی فعالانه سیریک در هندسه دیپلماسی شهری و حمایت از مجموعه های دانش بنیان هدف اصلی اینگونه رویدادهاست.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید زرهی زاده شهردار سیریک در حاشیه برگزاری مجموعه رویدادهای هفته نوآوری اجتماعی سیریک به مناسبت روز جهانی شهرسازی، اظهار داشت: توسعه پایدار منطقه تمدن ساحلی مکران زمین از اولویت های سالیان اخیر مقامات ارشد کشور و برنامه ریزان توسعه در سطح ملی و با رویکردهای منطقه ای و بین المللی (کشورهای حوزه دریای عمان و اقیانوس هند) بوده است و شهرستان سیریک و به تبع آن شهربندر سیریک دارای اهمیت ویژه ای به لحاظ مدیریت شهری و رونق بخشی به معیشت و رفاه زیستی ساحل نشینان است. وی از شهربندر سیریک واقع در انتهای خط الراس تنگه هرمز به عنوان دالان ارتباطی و راهگذر تعامل چندجانبه بین جغرافیای خلیج فارس، سواحل عمان و منطقه تمدنی مکران سخن به میان آورد و افزود: این شهر ساحلی به دلیل فاصله کمتر از ۶۰ کیلومتری تا جزایر کشور عمان، در پروژه های راهبردی دیپلماسی اقتصادی و دیپلماسی شهری بین ایران و عمان نقش آفرینی موثر و کارآمدی داشته باشد.

سورتینگ ۴۰۰۰ تنی مرکبات از مزیت‌های بندر امیرآباد برای تجارت است

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد داشتن سورتینگ چهار هزار تنی مرکبات را از مزیت های این بندر برای افزایش مبادلات تجاری با روسیه اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدتقی انزان پور در جلسه‌ای با اعضای اتاق بازرگانی استان نیژنی نووگراد روسیه، با بیان اینکه مراودات تجاری دو کشور ایران و روسیه به واسطه بندرامیرآباد در سطح بالایی در چند سال اخیر قرار دارد، بر شناسایی زمینه‌های مشترک همکاری با محوریت تأمین تجهیزات بندری و دریایی تأکید کرد.وی افزایش ترانزیت کالا از کشورهای جنوبی خلیج فارس به کشورهای حوزه CIS و بالعکس را از طریق بندرامیرآباد ضروری دانست و با توجه به وسعت استان نیژنی نووگراد به عنوان یکی از بزرگترین استان‌های صنعتی کشور روسیه، معرفی و شناساندن متقابل قابلیت‌ها در حوزه مبادلات و همکاری‌های تجاری توسط اتاق‌های بزرگانی ایران و روسیه را خواستار شد.انزان پور در پایان یکی دیگر از مزیت‌های بندرامیرآباد را دارا بودن سورتینگ ۴ هزار و ۵۰۰ تنی مرکبات عنوان کرد که می تواند زمینه‌های لازم را برای افزایش مبادلات تجاری محصولات کشاورزی و باغی استان مازندران به روسیه و بالعکس را فراهم آورد. الکساندر پوشکین، نایب رئیس اتاق بازرگانی نیژنی نووگراد روسیه نیز در این دیدار ضمن قدردانی از میزبانی بندرامیرآباد ابراز امیدواری کرد با توجه به مرتفع شدن مشکلات بیماری کووید ۱۹ همکاری‌های فی مابین دو کشور با وجود بندرامیرآباد افزایش یابد و در این زمینه نیز هیئت بزرگی از روسیه در روزهای آینده به ایران سفر خواهد کرد.تولید ماشین‌های یخچال دار، لوله‌های نفتی، تجهیزات آزمایشگاهی، رنگ و انواع چسب، بخشی از حوزه فعالیت‌های تجاری بازرگانان حاضر در این هیئت روسی بوده است.