

نماینده مهاباد درباره تبعات محدودسازی و قطع اینترنت به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید

۱۰ میلیون شغل فقط در دوماه از بین رفت!

این شعار آرمانی تا چه اندازه، محقق شده است. در همین خصوص، جلال محمودزاده، نماینده مهاباد در مجلس یازدهم گفت: دولت می‌بایست سالانه یک میلیون شغل ایجاد می‌کرد، اما متأسفانه نه تنها شغلی ایجاد نکرد بلکه برخی از مشاغل را نیز از بین برد. وی با یادآوری اینکه دولت سیزدهم با محدودسازی و...

شعار سال ۱۴۰۱ توسط رهبر معظم انقلاب به «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» مزین شده است. از طرفی، رسالت مهم دولت، اشتغال‌زایی است؛ موضوعی که همواره عملکرد دولت در این حوزه، مورد نقدهای جدی قرار گرفته است. حال که حدود ۷۰ درصد از سال گذشته است، زمان مناسبی می‌باشد که پیگیری کرد تا دید



۲

رئیس کمیسیون عمران مجلس

قطر به توافقنامه‌های فی‌مابین در حوزه دریایی پایبند باشد

۵

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران

هیچ یک از توافقات تهران-دوحه برای جام جهانی به نتیجه نرسید

۵

یک نماینده مجلس در گفت و گو با «اقتصادسرآمد»: اصلاح رویه‌های اقتصادی، نیازمند زمان است

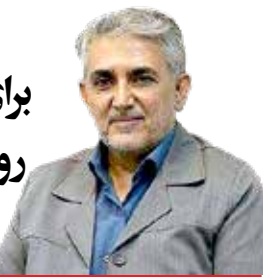
قول دولت

برای مهار تورم و

رونق اقتصادی

تا پایان سال

۸



بررسی وضعیت ایران در فناوری سوخت سبز شناور هادر گفت و گو با مدیر سابق بین‌الملل شرکت نفت

سوخت سبز در خطوط کشتیرانی جایگاه خود را پیدا کرده است

۶

کارشناس زیست در یاد درباره چرخه مرگبار در دریای به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید:

پلاستیک تهدیدی برای زیست بوم دریا و اقیانوس

۴



روزنامه‌ای
برای اقتصاد دریا

روزنامه صبح ایران

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad @eghtesadsaramad

سه‌شنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰۱ - سال هفتم

۸ صفحه - ۱۰۰۰۰ تومان - ۱۵ نوامبر ۲۰۲۲

سر مقاله

اندر انتخابات فرمایشی بحرین

سیدرضا میرابیان



انتخابات پارلمانی و شهرداری‌های بحرین، شنبه ۲۱ آبان در میان تحریم گسترده مخالفان برگزار شد. آل‌خلیفه با بهره‌برداری از این بازی سیاسی، مدعی حضور بیش از ۷۳ درصد مردم پشای صندوق‌های رأی شد. در مقابل، جمعیت‌الوفاق از استقبال ضعیف و ۳۵ درصدی مردم در انتخابات فرمایشی خبر داد. فارغ از این بحث، انتخابات یاد شده نمایشی بیش نبود، همان‌گونه که حضور پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌های جهان و احمد الطیب، شیخ‌الزهر در راستای اهداف رژیم بحرین و برای نشان دادن چهره‌ای دموکراتیک از این کشور برنامه‌ریزی شده بود. آن‌ها با اجرای این روند می‌خواهند بگویند حکومتی مشروع هستند نه پادشاهی ظالم؛ ادعایی که اصلاً لایق حکام بحرینی نیست. آل‌خلیفه در سالیان اخیر برنامه‌ای سازمان‌یافته علیه جامعه شیعیان با هدف تغییر ترکیب جمعیت به راه انداخته است. همچنین افزایش اعتراضات مسالمت‌آمیز مردمی بهانه‌ای برای لغو گسترده تابعیت، اخراج و ورود سازمان‌یافته اتباع خارجی خواهد بود. تحت تأثیر این رویکرد آل‌خلیفه است که شاهد اعتراضات ۱۰ ساله شهروندان بحرینی علیه حاکمیت هستند. با وجود این ممکن است اقدامی نیست که بتواند بیانگر دموکراسی در جزیره باشد. درخواست دادن بیشتر معترضان در آینده قرار دهد. در نهایت اینکه انتخابات اخیر اقدامی نیست که بتواند بیانگر دموکراسی در جزیره باشد. درخواست برای آزادی زندانیان سیاسی حتی در سفر پاپ به بحرین هم بازتاب داشت که این مسئله نشان‌دهنده عمق درگیری منامه با مسائل حقوق بشری است. آل‌خلیفه بر اساس سیاست تبعیض شکل گرفته و از این نوع سیاست‌ها یک نظام واقعی بیرون نخواهد آمد.

تحلیلگر مسائل بین‌الملل

نخستین ملاقات روسای جمهور چین و آمریکا

شی: چشم جهان به ما است

روسای جمهور چین و آمریکا در نخستین دیدار پس از روی کار آمدن جو بایدن، با یکدیگر ملاقات کردند.

به گزارش اقتصاد سرآمد از اسپوتنیک، جو بایدن و شی جین‌پینگ، روسای جمهور آمریکا و چین در نخستین دیدار پس از به قدرت رسیدن بایدن، در حاشیه اجلاس گروه ۲۰ در جزیره بالی کشور اندونزی با یکدیگر ملاقات کردند. بر اساس گزارش اسپوتنیک، بایدن گفته است که پکن و واشنگتن باید بر اختلافات خود غلبه کنند. وی همچنین نسبت به برقراری گفت‌وگای «صریح و صادقانه» با همتای چینی خود، ابراز امیدواری کرده است.

به ادعای بایدن، وی و چین‌پینگ وظیفه دارند تا حوزه‌های همکاری دو کشور را شناسایی کرده و از درگیری و تنش اجتناب کنند.

رئیس‌جمهور آمریکا پیش از این ملاقات، مدعی شده بود تا «قاطعه‌ها با چین رقابت و در عین حال از بن‌بست سیاسی اجتناب کند».

رئیس‌جمهور چین نیز در واکنش به اظهارات بایدن گفت: امروز در این دیدار، آمادام تا درباره مسائل مهم راهبردی در روابط چین و آمریکا و همچنین مسائل منطقه‌ای و جهانی، به طور صادقانه و مفصل تبادل نظر داشته باشیم. مشتاقانه در انتظار همکاری مشترک‌مان در جهت بازگرداندن روابط دو جانبه به مسیر توسعه سالم هستیم تا از این طریق منافع مردم دو کشور تأمین شود.

وی همچنین تصریح کرد: بشريت در معرض چالش‌هایی بی‌سابقه و جهان در یک تقاطع است و انتخاب مسیر پرسشی است که نه‌ما بلکه همه کشورها به آن فکر می‌کنند. جهان انتظار دارد که چین و آمریکا روابط خود را به درستی مدیریت کرده و ملاقات‌ما، توجه سراسر جهان را به خود جلب کرده است.

دور جدید تنش‌های میان واشنگتن و پکن پس از سفر جنجالی و تحریک‌آمیز ماه آگوست ناسی پلوسی، رئیس‌مجلس نمایندگان آمریکا به تایلند تشدید شد.

چین جزیره تایلند را بخشی از قلمرو خود می‌داند و اقداماتی همچون سفر پلوسی را نقض سیاست «چین واحد» قلمداد می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

حین عبور از فرودگاه امام در کنار مهمانان خارجی خجالت می‌کشم

فرودگاهی کشور در شأن مردم و جمهوری اسلامی ایران نیست. وزیر راه و شهرسازی بیان اینکه در بخش‌هایی با مشکل وضعیت حقوق و دستمزد کارکنان مواجه هستیم، ادامه داد: در حال حاضر وضعیت درآمد و معیشت کارکنان هوایی فاجعه است و تا زمانی که وضعیت این کارکنان منطقی نشود ادامه کار سخت خواهد بود.

وی افزود: لازم است در این باره مجلس اقدام ویژه انجام دهد. باید توجه داشت که بخش‌هایی و شغل‌خلبانان و کارکنان هوایی از مهمترین و امنیتی‌ترین مشاغل را دارند. به‌طور قطع شیوه مرگ انسان‌ها تفاوتی با هم ندارد اما وقتی در حادثه تصادف اتوبوسی ۴۰ نفر کشته می‌شوند این حادثه سروصدایی در دنیا ندارد اما اگر در سقوط هواپیمایی ۴۰ نفر کشته شود تمام دنیا مطلع و درباره وضعیت هوایی کشورمان قضاوت می‌کنند. بنابراین باید وضعیت معیشتی کارکنان هوایی کشورمان بهبود پیدا کند.

قاسمی گفت: هر چند امروز در بخش فرودگاهی یک باندی افتتاح می‌شود و اقدام مهمی است اما کافی نیست و فرودگاه‌های کشور نمی‌تواند در شأن ۸۰ میلیون جمعیت کشور باشد. سال‌های فرودگاه مهرآباد به ۵۰ سال قبل برمیگردد و فرودگاه مشهد دیگر قابلیت نشست و برخاست ندارد و فرودگاه مشهد باید با شهر فرودگاهی تبدیل شود.

وی افزود: هر چند در بخش‌هایی در طول یک سال گذشته اقداماتی انجام شده و تعدادی هواپیما خریداری شده اما این اقدامات کافی نیست.

قاسمی با بیان اینکه از عده‌ای از دوستان نامهربانی‌هایی می‌بینم و اجازه انجام برخی از اقدامات را نمی‌دهند، تأکید کرد: مجوز سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری در حمل و نقل را گرفته‌ام که اگر اجازه دهند با این مجوز اقدامات بنیادی در بخش حمل و نقل از جمله خرید هواپیما و ساخت لوکوموتیو می‌توان انجام داد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: بنده به دلیل وظایف کاریم به ۶۰ کشور دنیا سفر کرده‌ام و واقعا وقتی از فرودگاه کشورهای خارجی وارد فرودگاه امام می‌شوم گویی از یک شهر بزرگ وارد یک روستا شده‌ام.

حین عبور از فرودگاه امام در کنار مهمانان خارجی خجالت می‌کشم/ عده‌ای مجوز اجرای سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری در حمل و نقل را نمی‌دهند

به گزارش اقتصاد سرآمد، رستم قاسمی در آیین بهره‌برداری از باند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد و آغاز احداث ترمینال ۱۰۰ هزار مترمربعی این فرودگاه و کلنگ‌زنی مرکز پشتیبان کنترل فضایی کشور با بیان اینکه حال حمل و نقل کشور خوب نیست، اظهار داشت: در تمام‌امروز‌ها و شقوق حمل و نقل با مشکلات مواجه هستیم. به‌طوریکه سرعت قطار در بخش بار کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت است و عمر بسیار از واگن‌ها و لوکوموتیو‌ها به بیش از دو برابر سن و عمرشان رسیده‌اید.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۴۰۰ هزار کامیون در حال تردد هستند که ۲۰۰ هزار دستگاه کامیون همین امروز باید از ناوگان خارج شوند و سالانه چند هزار میلیارد تومان هزینه اضافه سوخت را برای ناوگان فرسوده می‌پردازیم.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت فرودگاه‌های کشور تأکید کرد: هر چند در فرودگاه‌های کشور اقدامات و کارهای بزرگی انجام شده اما وضعیت خوبی ندارند. بنده

به دلیل وظایف کاریم به ۶۰ کشور دنیا سفر کرده‌ام و واقعا وقتی از فرودگاه کشورهای خارجی وارد فرودگاه امام می‌شوم گویی از یک شهر بزرگ وارد یک روستا شده‌ام.

وی ادامه داد: این فرودگاه‌ها در شأن جمهوری اسلامی ایران نیست و در کنار مهمانان خارجی در حین عبور از تونل فرودگاه امام واقعا خجالت می‌کشم و این وضعیت

سرامد آنالاین

پایگاه خبری

مجموعه رسانه‌ای اقتصاد سرآمد برگرفته از تیم حرفه‌ای در قالب پایگاه خبری سرآمد

آنالاین، سایت نسخه دیجیتالی روزنامه و نسخه چاپی اقتصاد سرآمد با اطلاع‌رسانی در حوزه

های مختلف اقتصادی با محوریت اقتصاد دریا، فعالان حوزه‌ی صنعت، شرکت‌های اقتصادی

با شعار «خردمندی، مطالبه‌گری و توسعه» دوشادوش فعالان اقتصادی در راستای اعتلای

شاخصه‌های توسعه‌ی همه‌جانبه‌این مرز و بوم فعالیت مستمر دارد

آدرس پایگاه خبری: Eghtesadsaramadonline.ir

آدرس سایت روزنامه: Eghtesadsaramad.ir

ایمیل: Eghtesadsaramad@gmail.com

تلگرام: @Eghtesadsaramad

تلفن همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷