اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰۱

عراق حفاری های اکتشاف نفت در مرز ایران را توسعه می‌دهد

شرکت اکتشاف نفت عراق از یک طرح استراتژیک برای تقویت منابع نفت خام با حفاری‌های اکتشافی جدید در سرتاسر مرز کویت، عربستان، ایران و سوریه خبر داد.به‌گزارش اقتصادسرآمد از رویترز، عراق از طرح استراتژیک خود برای تقویت منابع نفت خام که شامل حفاری‌های اکتشافی جدید در میادین مرزی می‌شود پرده برداشت.شرکت اکتشاف نفت عراق که یک واحد از وزارت نفت این کشور است، این طرح را ارائه داده که شامل مناطق نفت‌خیز در سرتاسر مرز کویت، عربستان، ایران و سوریه می‌شود.علی حمود، مدیرعامل این شرکت گفت:«شرکت اکتشاف نفت عراق یک پروژه استراتژیک دارد که شامل حفاری‌های اکتشافی در مناطق مرزی می‌شود. این پروژه تا حد زیادی مربوط به افزایش ذخایر نفت قابل برداشت عراق و جبران منابع نفت خام خواهد شد».وی گفت:«عراق به‌عنوان دومین تولیدکننده بزرگ اوپک به منابع مالی وسیعی جهت اجرای این پروژه نیاز دارد. وی اضافه کرد بودجه اختصاص‌یافته برای تامین تمام هزینه‌ها کافی نیست و به منابع مالی اضافی برای رسیدن به نتایج مورد نظر نیاز است».

بررسی وضعیت ایران در فناوری سوخت سبز شناورها در گفت و گو با مدیر سابق بین‌الملل شرکت نفت

سوخت سبز در خطوط کشتیرانی جایگاه خود را پیدا نکرده است

گروه نفت و انرژی – یکی از چالش‌های مهم مالکان و اجاره‌کنندگان کشتی‌ها هزینه های جانبی آن است. هزینه‌هایی از قبیل هزینه عملیاتی، هزینه پرسنل، هزینه‌های بندری و هزینهٔ تعمیرات کشتی است که این هزینه‌ها عامل تعیین‌کننده رقابت در بازار حمل‌ونقل می‌باشند ولی با افزایش و نوسان قیمت سوخت تنهاترین پارامتر مهم برای مالکان کشتی، هزینهٔ سوخت است. تا جایی که این هزینه از زمان سرویس‌دهی یک کشتی هم، برای مالکان مهم‌تر است. با افزایش قیمت سوخت، طراحان صنعت ساخت کشتی به سمت بهینه‌سازی برای کاهش سوخت روی آوردند و آوردند که دستاوردهای خوبی نیز در این زمینه با فناوری سبز بدست آوردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، به نظر می‌رسد –Eco ship تمرکز بیشتری بر کاهش سوخت مصرفی کشتی، که همان کاهش هزینه را شامل می‌شود، دارد، آیا اکو به معنی اقتصاد است یا به معنی محیط‌زیست؟ از نظر مالک هم بازار و هم محیط‌زیست جواب درست است چرا که مقوله اقتصادی و تجاری امروز صنعت دریا با مسائل زیست‌محیطی به یکدیگر گره خورده است. هرچند مسائل زیست‌محیطی هزینه‌هایی را بر دوش مالکان گذاشته است ولی در زمینه سوخت این دو مکمل یکدیگر شده‌اند و به همین دلیل است که طراحی‌های آینده و همه بحث‌های امروزی در مورد کشتی‌ها به تلاش برای کاهش سوخت ختم می‌شوند.

صنعت حمل‌ونقل دریایی که روزانه بخش اعظمی از کالاها را در آب‌های بین‌المللی جابه‌جا می کند بر آن است تا کم مصرف‌ترین سوخت را برای کربن زدایی انتخاب کند در این میان گاز LNG در بین سایر سوخت‌ها در کوتاه مدت جایگاه بهتری دارد. در حال حاضر صنعت کشتیرانی بر اساس گزارش سازمان بین‌المللی دریانوردی سه درصد انتشار کربن را در جهان برعهده دارد که باید تا سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۳۰، ۴۰ درصد از این رقم و تا سال ۲۰۵۰، ۷۰ درصد از این میزان را کاهش دهد و حتی فراتر از این برنامه ریزی‌ها و پیش‌بینی‌ها به کربن صفر درصد برسد.

ایران در فناوری سوخت سبز شناورها از غربی‌ها پیشی گرفت

محمدعلی، خطیبی مدیرسابق بین‌الملل شرکت نفت با بیان این که متخصصان ایرانی، فناوری تولید سوخت سبز با کیفیت بسیار بالا را از انحصار امریکا برای کنترل هزینه ها خارج کردند، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: پیش از این فناوری تولید سوخت سبزبه منظور استفاده در کشتی‌ها و سایر وسایل حمل و نقل با کیفیت بسیار بالا فقط در اختیار امریکا بود. بیودیزل یا سوخت سبز سوختی پاک و جایگزین سوخت دیزل یا گازوئیل است که از منابع طبیعی و تجزیه پذیر تولید میشود.

ظرفیت ایران در تولید سوخت سبز رو به افزایش است

وی یکی از راه‌هـای کاهش وابستگی اقتصادی کشورها به نفت را استفاده از سوخت‌های جایگزین یا سوخت سبز دانست و گفت: بزودی با تکمیل کارخانه تولید سوخت سبز در قشم با ظرفیت تولید صد و پنجاه میلیون لیتر واردات گازوئیل به کشورمان برای استفاده در شناورها نزدیک به شش درصد کاهش پیدا می کند.

سوخت سبز در خطوط کشتیرانی جایگاه خود را پیدا نکرده است

استفاده از سوخت سبز در خطوط کشتیرانی هنوز جایگاه خود را در سطح جهان پیدا نکرده است، موردی بود که وی به آن اشاره داشت و افزود: صنعت حمل و نقل دریایی، با سهمی برابر با هشتاد درصد از کل حجم سبد حمل و نقل جهانی و حدود هفتاد درصد از کل ارزش سبد حمل و نقل، شریان حیاتی اقتصاد می باشد و طبق اعلام سازمان بین المللی دریایی این صنعت مسئول تقریباً ۳ درصد از انتشارهای CO_2 ناشی از اقدامات بشری‌شناخته شده است. پیش‌بینی‌ها حکایت از رشد چشم‌گیری در تقاضا برای تجارت دریابرد و رشد متناظری در ناوگان جهانی تا سال ۲۰۵۰ داشته که احتمالاً به تولید بیشتر انتشارهای CO_2 خواهد انجامید.

خطیبی همچنین به این مهم نیز اشاره داشت که با رو به تزاید گذاشتن استفاده از سوخت سبز در شناورها می توان انتظار داشت صنعت دریانوردی خروجی کربن خود را تا حداقل هفتاد درصد کمتر از سطوح کنونی کاهش دهد اما دستیابی به این مهم کار ساده ای نخواهد بود. لذا صنعت حمل و نقل دریایی باید اثرات زیست محیطی خود بر افزایش دمای کره زمین را کاهش داده و مقررات سخت گیرانه‌تری را به ویژه در خصوص کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به اجرا بگذارد.

در جستجوی ناامیدکننده منابع انرژی جایگزین ، با تخلیه منابع سوخت فسیلی در جهان ، سوخت سبز به عنوان گزینه احتمالی مورد استفاده قرار خواهد گرفت. منتقدان اظهار می کنند که اصطلاح "سوخت سبز" یک نام غلط برای این مواد است ، زیرا فرآوری محصولات به عنوان سوخت سبز در واقع مقدار قابل توجهی آلودگی ایجاد می کند که ممکن است به اندازه اقدامات فعلی به محیط زیست آسیب برساند. نوآوری های اخیر فناوری، زمینه های پیشرفته ای برای تولید سوخت های سبز ایجاد کرده است که برپایه استفاده از منابع غیر غذایی و هدر نرفتن انرژی تمرکز دارد.

سوخت های سبز می توانند جامد ، مایع یا گازی باشند. این سوخت ها در دو شکل مایع و گاز بسیار مفید هستند زیرا حمل و نقل و سوختن را بسیار ساده و پاک می کنند. در مبحث سوخت سبز شیمی یازدهم به این موارد اشاره شده است. در ادامه مقاله در نشریه جهان شیمی فیزیک توضیحات بیشتری در این رابطه ارائه می گردد لطفا همراه ما باشید. هنوز مشخص نیست که آیا سوخت های سبز موجود گامی به سوی آینده سوخت های پاک هستند یا صرفاً یک روش موقت برای استفاده کمتر از سوخت های فسیلی. دولت های سراسر جهان منابع عظیمی را به تحقیق در مورد سوخت های پاک و پایدار اختصاص می دهند تا جایگزین آلاینده ها و ذخایر نفتی شوند که به سرعت از بین می روند.

نکته جالب توجه در این عرصه توجه کشورهای نفت خیز عربی به تحقیقات سوخت های سبز است.

برگزیده انرژی

مدیر عامل آبفای تهران

جداسازی آب شرب از آب مصرفی ۸۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد

بختیاری گفت: اگر بخواهیم در تهران دو نوع لوله کشی داشته باشیم یعنی باید ۹ هزار کیلومتر شبکه آب مجزا ایجاد کنیم که به لحاظ اقتصادی ۹ هزار کیلومتر بالای ۷۰-۸۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، جدا سازی آب شرب از آب مصرفی امری مرسوم در بسیاری از کشورهای جهان و اقدامی است که دولت باید به آن توجه ویژه ای داشته باشد چرا که نسل‌های آینده نیز باید بتوانند از این منابع خدادادی استفاده کنده و ما به درستی بحران آبی را پشت سر بگذاریم. اما آیا اقدام زیر ساختی در این راستا صورت گرفته است؟ محمد رضا بختیاری مدیر عامل آبفای تهران در پاسخ به این سوال می گوید: جداسازی آب شرب از آب مصرفی توجیه اقتصادی ندارد، زیرا آب خام تهران با کیفیت است.وی ادامه داد: با توجه به با کیفیت بودن آب خام تهران به این شکل نیست که با تصفیه کیفیت آن را ارتقا دهیم، ضمن آنکه هزینه تصفیه چنین آب با کیفیتی بالا نیست.بختیاری با اشاره به اینکه تهران از لحاظ زیر ساختی هم امکان چنین اقدامی وجود ندارد توضیح داد: اگر بخواهیم در تهران دو نوع لوله کشی داشته باشیم یعنی باید ۹ هزار کیلومتر شبکه آب مجزا ایجاد کنیم که به لحاظ اقتصادی ۹ هزار کیلومتر بالای ۷۰-۸۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد که نه در توان دولت است و نه زیرساخت‌های تهران چنین اجازه را می‌دهد.وی ادامه داد: آب خام تهران به دلیل کیفیت مناسبی که دارد جدا سازی آب شرب از آب مصرفی به لحاظ فنی مهندسی صحیح نیست. البته شاید در برخی از مناطق کشور و جهان اقتصادی باشد به عنوان مثال در کشوری نظیر لندن آب خام این کشور از کیفیت لازم برخوردار نیست به همین دلیل مردم مجبورند از آب بسته بندی یا آب‌های دیگر استفاده کنند، در حالی که در تهران به یمن نوع موقعیتی که دارد آب خام با کیفیت بوده و فاصله آب خام و آب تصفیه شده آن قدری نیست که این تفکیک صورت بگیرد.وی اضافه کرد: اینکه گفته می‌شود مردم صرفه جویی کنند در این راستا باید دو اقدام صورت بگیرد؛ یکی ایجاد زیر ساخت‌ها و دیگری صرفه جویی است. واقعیت این است که بخش زیادی از مردم تهران الگوی مصرف را رعایت می‌کنند، اما عده‌ای از مردم دو برابر الگوی مصرف، مصرف آب دارند و اکنون شرایط اقتصادی کشور به گونه‌ای است که امکان افزایش قیمت وجود ندارد در حالی که در دنیا این مساله را با قیمت‌ها کنترل کرده اند به طوری که هر متر مکعب آب اوتاوا در کانادا ۷۰ برابر قیمت آب در تهران با دلار سه هزار تومانی است. این در حالیست که در کشور ما تقریباً آب شرب رایگان به مردم ارائه می‌شود و بحث آب به خصوص آب شرب قیمت‌ها غیر واقعی است.مدیرعامل آبفای تهران تصریح کرد: تقریباً ۴۰ تا ۴۵ درصد مردم تهران هر خانواده به صورت ماهیانه کمتر است ۱۸ هزار تومان پول آب پرداخت می‌کنند.آپارتمان نشینی یکی از معضلاتی است که بی ارتباط به مصرف بی رویه آب نیست در چنین شرایطی برای این مساله نباید تدابیر جدی تری در نظر گرفته شود؟ بختیاری در پاسخ به این سوال می گوید: جدا سازی کنتور آب در مناطقی که ظرفیتی دارد در حال انجام است زیرا جدا سازی چند پارامتر دارد؛ یکی آنکه فضای لازم وجود داشته باشد، دوم فشار منطقه این اجازه را دهد زیرا در برخی از مناطق تهران فشار آب اجازه این جدا سازی را نمی‌دهد، زیرا آب افت پیدا کرده وبرای ساکنان آن منطقه مشکل ایجاد می‌شود، اکنون با نظام مهندسی مذاکراتی صورت گرفته که برای ساختمان‌های جدید مناطقی که فشار آب مناسب است و اجازه چنین اقدامی را به ما می‌دهند ملزم به جداسازی هستند.

اخبار

ایران قیمت رسمی فروش نفت برای مشتریان آسیایی را افزایش داد

شرکت ملی نفت ایران قیمت رسمی فروش انواع نفت خام صادراتی برای عرضه به مشتریان آسیایی را برای فروش در ماه دسامبر (آذرماه - دی‌ماه) افزایش داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیریت امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران قیمت نفت خام سبک، نفت خام سنگین و فروزان را برای فروش در ماه دسامبر به ترتیب ۵ دلار و ۳۵ سنت، یک دلار و ۸۵ سنت، یک دلار و ۹۵ سنت بالاتر از میانگین قیمت نفت عمان/ دوبی قیمت‌گذاری کرده است.ایران قیمت رسمی فروش نفت خام سبک در بازار شمال غرب اروپا را ۳۵ سنت کمتر از برنت و قیمت نفت خام سنگین و فروزان را در این بازار به ترتیب ۴ دلار و ۴۰ سنت و ۴ دلار و ۳۰ سنت پایین‌تر از برنت قیمت‌گذاری کرده است

وضع قواعد استاندارد و نظارت بر اجرای استانداردها در لوازم انرژی بر یک ضرورت است

وزیر نیرو گفت: شرایط مصرف انرژی در کشور به گونه‌ای است که باید برای آن فکر اساسی شود و وضع قواعد استاندارد و نظارت بر اجرای استانداردها در لوازم انرژی‌بر یک ضرورت است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر محرابیان در همایش روز ملی کیفیت در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما افزود: با اینکه ایران یکی از بزرگ‌ترین دارندگان منابع نفت و گاز در جهان است، اما محدودیت‌ها در این عرصه بیشتر از نیازهای کشور در حال رشد است.وی گفت: اینکه چه میزان از انرژی را صرف تولید کنیم با وضع استاندارد می‌توان پاسخ دقیقی به آن داد.محرابیان به چالش‌های امروز کمبود منابع انرژی در اروپا اشاره کرد که منجر به مسائل سیاسی، اجتماعی و اقتصادی در این جوامع شده و ادامه داد: در کشور ما نیز در شرایط مصرف انرژی به‌گونه‌ای است که باید برای آن فکر اساسی شود.وزیر نیرو بیان کرد: اقدامات مشترک از سوی وزارت نیرو و سازمان ملی استاندارد در این راستا در دست اجرا است که نتیجه آن به طور حتم موجب کاهش مصرف مازاد آب و انرژی خواهد شد.وی اضافه کرد: به عنوان مثال در موضوع برق، بخش قابل توجهی از مصرف برق کشور صرف تولید سرما از جمله در کولرها می‌شود که مصارف غیر منطقی دارند و به تازگی موتورهایی از سوی تولیدکنندگان داخلی تولید شده که روی کولرهای آبی نصب شده و می‌تواند تا ۵۰ درصد از مصرف آب و برق بکاهد.محرابیان همچنین با اشاره به اینکه ایران در منطقه‌ای نیمه خشک واقع شده، خاطرنشان کرد: بررسی شرایط بارشی کشور در دهه‌های اخیر حاکی از کاهش میزان سرانه آب برای مردم در سال‌های گذشته است.

با تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت:
تولید در حوزه نفت و گاز ۲ برابر می‌شود

تولید در حوزه نفت و گاز با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و با تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به دو برابر افزایش می‌یابد.به گزارش اقتصادسرآمد، در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست سید ابراهیم رئیسی، برنامه وزارت نفت برای توسعه هشت پتروپالایشگاه جدید در سواحل جنوبی کشور توسط بخش خصوصی مطرح و مقرر شد صندوق توسعه ملی با استفاده از ظرفیت‌های قانونی خود در تامین مالی این طرح‌ها مشارکت کند.با اجرای طرح‌های یاد شده ظرفیت پالایش نفت خام و میعانات گازی ایران به دو برابر میزان کنونی افزایش خواهد یافت.موضوع تسویه بدهی‌های دولت به صندوق توسعه ملی از طریق واگذاری حق بهره‌برداری از میادین مشترک ایران و کشورهای همسایه به این صندوق با تاکید بر میدان‌های اولویت‌دار مطرح و مقرر شد وزارت نفت تمهیدات لازم را در این زمینه فراهم آورد.در این جلسه همچنین برنامه وزارت نفت برای ارتقای ظرفیت تولید نفت خام مطرح و مقرر شد دولت به تامین منابع مالی کافی برای سرمایه‌گذاری شرکت ملی نفت در این حوزه کمک کند.

گزارش

عمر نفت کی تمام می‌شود؟

بیش از نیمی از ذخایر نفت‌خام جهان تاکنون برداشت شده و پس از ۱۱۰ سال ایران تنها کمی بیشتر از یک‌سوم ذخایر نفت خود را برداشت کرده، به عبارت دیگر ایران در طول نیم قرن گذشته روزانه به‌طور میانگین نتوانسته بیشتر از ٤ میلیون بشکه نفت تولید داشته باشد و این در شرایطی است که پیش‌بینی می‌شود تا ۳۰ سال آینده تقاضای نفت‌خام کاهش یابد. به‌گزارش اقتصادسرآمد، بیش از ۱۱۰ سال از تولید نفت و گاز در ایران می گذرد و در این سال‌ها این صنعت با فراز و نشیب‌های زیادی همراه بوده است، بر اساس تازه‌ترین گزارش آماری سالانه شرکت بی‌پی، ایران در سال ۲۰۲۲ با ۱۵۶ میلیارد بشکه نفت درجا (۹ درصد منابع نفت جهان) پس از ونزوئلا، عربستان و کانادا مقام چهارمین دارنده ذخایر نفت جهان را به خود اختصاص داده، اما با تولید هشت درصد نفت خام جهان، ایران مقام هشتم در بخش تولیدکنندگان را به خود تخصیص داده است.بر اساس گزارش ایسنا، بعضی از نمودارهای موجود در آمارهای مؤسسه‌های آینده‌پژوهی شرکت‌های بزرگ جهان همچون مکنزی، شورون، بی‌پی و توتال تا سال ۲۰۵۰ میلادی تقاضای نفت خام کاهش خواهد یافت، به عبارت دیگر ما در آینده مخازنی خواهیم داشت که هیچ‌وقت از آنها برداشت نخواهد شد و متروکه می‌شوند، همچنین بر اساس تازه‌ترین گزارش‌های اوپک سهم سوخت‌های فسیلی نسبت به سال‌های اخیر دو درصد کاهش یافته است و این روند ادامه خواهد داشت.

تا سال ۲۰۵۰ بیش از نیمی از خودروها برقی می‌شوند

نفت خام تولیدی هم‌اکنون ۱۳ درصد در بخش پتروشیمی، ۳۰ درصد در بخش خانگی، تجاری و کشاورزی و ۶۰ درصد در بخش حمل‌ونقل مصرف می‌شود، از این رو با توجه به رشد صنعت برقی‌سازی در بخش حمل‌ونقل شاهد کاهش مصرف نفت خام در آینده خواهیم بود، به‌طوری که بر اساس پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۵۰ میلادی بیش از نیمی از خودروهای در حال حرکت در جهان برقی خواهند بود.همچنین بر اساس تازه‌ترین گزارش آژانس انرژی‌های تجدیدپذیر جهان هم‌اکنون سهم انرژی خورشیدی و بادی در جهان ۱۷ درصد است که این رقم در سال ۲۰۵۰ به ۷۰ درصد می‌رسد. استقبال جهان از انرژی‌های نو الزاماً به‌دلیل مسائل محیط زیستی نیست، بلکه تولید انرژی‌های نو نسبت به انرژی‌های فسیلی سود بیشتری برای شرکت‌ها و مؤسسه‌های مالی جهان دارد، برای نمونه هم‌اکنون برای تولید یک مگاوات برق در بخش انرژی‌های خورشیدی تنها ۳۶ دلار لازم است هزینه شود، در حالی که این هزینه در نیروگاه‌های سیکل ترکیبی ۶۰ دلار است.

سهم ایران از تولید گاز در جهان تنها ٦ درصد است

رضا دهقان مدیر امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران بر این باور است که به هیچ عنوان دوران نفت خام به پایان نرسیده و همچنان از این حامل انرژی استقبال خوبی در دنیا می‌شود، بر اساس آمارهای مؤسسه‌های آینده‌پژوهی شرکت‌های معتبر جهان نفت خام در آینده از یک کالای استراتژیک به یک کالای معمولی تبدیل می‌شود. به عبارت دیگر، دوران طلایی و جذاب فروش نفت در حال حاضر است نه آینده. به گفته وی هم‌اکنون بیش از ۵۰ درصد نفت دنیا در آمریکا، روسیه، عربستان، کانادا و چین تولید می‌شود. این کشورها همچون چین (تولید روزانه ٤.۵ میلیون بشکه) با این روندی که نفت تولید می‌کنند سرانجام دو تا چهار دهه آینده منابع نفتیشان پایان می‌یابد و به اعتقاد بنده به‌طور حتم برای پس از آن، از هم‌اکنون به فکر سرمایه‌گذاری در بخش انرژی‌های نو هستند. با وجود آنکه ایران یکی از دارندگان اصلی منابع گازی است و در چند دهه اخیر به‌شدت روی تولید آن تمرکز داشته اما هم‌اکنون سهم ما از تولید این حامل انرژی در جهان تنها ٦ درصد است.

تا چند دهه آینده تقاضای مصرف سوخت‌های فسیلی کاهش می‌یابد

مدیر امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد: بر اساس تازه‌ترین گزارش بررسی آماری سالانه بی پی، در سال ۲۰۲۲ میلادی اوج مصرف گاز حداقل دو تا سه دهه پس از اوج مصرف نفت در آینده (۲۰۵۰) خواهد بود. از سوی دیگر ایران باید برای تأمین مصرف فزاینده داخلی خود در سال‌های آینده به فکر افزایش تولید گاز طبیعی باشد. به عبارت دیگر گاز یک حامل انرژی مناسب برای گذر از دوران انرژی فسیلی به انرژی‌های نو و تجدیدپذیر است.دهقان با تأکید بر اینکه تا چند دهه آینده تقاضای مصرف سوخت‌های فسیلی به‌ویژه نفت خام کاهش خواهد یافت، اظهار کرد: هم‌اکنون باید بر شدت تولید از مخازن نفت خام سبک و مشترک بیفزایم. اگر قرار است در دهه‌های آینده نفت در مخازن باقی بماند و تولید نشود بهتر است آن نفت، نفت گران و سنگین (هزینه بالای توسعه) باشد. از سوی دیگر باید استفاده از روش‌های فناورانه در مخازن نفت و گاز، ایجاد جذابیت‌های سرمایه‌گذاری، بازنگری در قوانین و مقررات دست و پاگیر در دستور کار قرار گیرد.

حرکت دنیا به سمت انرژی‌های جایگزین

محمد خطیبی نماینده سابق ایران در اوپک در این رابطه به ایسنا گفت: دنیا منتظر نمی‌ماند که سوخت‌های فسیلی به اتمام برسد و بعد از آن به سراغ انرژی‌های تجدیدپذیر برود، اکنون حرکت به سمت انرژی‌های جایگزین آغاز شده تا زمانی که سوخت‌های فسیلی پایان یافت راهی وجود داشته باشد. آنچه مسلم است سوخت‌های فسیلیسوخت‌های پایان‌پذیر هستند تجدیدشونده نیستند به‌همین دلیل بعد از مدتی به اتمام می‌رسند، طبیعتا بسیاری از کشورها به دنبال راه‌های جایگزینی می‌روند.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی
معامله پتروشیمی‌ها با مردم؛ مصرف گاز را کاهش دهید معادل ۸۰ درصد نرخ خوراک را دریافت کنید

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران گفت: پتروشیمی‌ها حاضرند که اگر مردم در ٤ ماه سال سرد صرفه‌جویی کنند و نسبت به سال قبل میزان مصرف گاز را کاهش دهند ۸۰ درصد قیمت خوراک را به مردم بدهند.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد مهدوی‌بهری درباره تامین خوراک پتروشیمی‌ها بخصوص خوراک گازی با توجه به شرایط تولید و مصرف آن اظهار داشت: تراز گازی ما منفی است و سال به سال هم اوضاع بدتر می‌شود، بنابراین دو راه بیشتر نداریم، یکی سرمایه‌گذاری‌های جدید در میادین گازی و دیگری صرفه‌جویی است. وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در حوزه‌های گازی برای درازمدت است و طی یک تا دو سال جواب نمی‌دهد، افزود: اکنون پتروشیمی‌ها ورود به حوزه‌های گازی و سرمایه‌گذاری در این بخش را آغاز کرده‌اند، هم به تولید گاز کشور افزوده شود و هم اینکه خود از آن بهره‌مند می‌شوند.دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران تصریح کرد: پیشنهاد دیگر ما برای عبور از چالش کمبود گاز در کشور صرفه‌جویی است، ما به وزارت نفت اعلام کردیم پتروشیمی‌ها حاضرند که اگر مردم در ٤ ماه سال سرد صرفه‌جویی کنند و نسبت به سال قبل میزان مصرف گاز را کاهش دهند ۸۰ درصد قیمت خوراک را به مردم بدهند، یعنی منابع را نیز پتروشیمی‌ها تامین کنند. اگر به این شکل ۲ تا ۳ درصد هم در مصرف گاز صرفه‌جویی شود نه تنها در زمستان گاز پتروشیمی‌ها قطع نمی‌شود بلکه به تولید و ارزآوری کشور هم ضربه وارد نمی‌شود.وی یادآور شد: صرفه‌جویی باید از منازل، صنایع مختلف و نیروگاه‌ها آغاز شود هرچند که باید خیلی زودتر این اقدامات را انجام می‌دادیم.مهدوی با اشاره به اظهارات وزیر نفت مبنی بر اشکالات در قانون ماده ۱۲ رفع موانع تولید خاطرنشان کرد: اشکالاتی در قانون ماده ۱۲ رفع موانع تولید وجود دارد که باعث شده کارایی خوبی نداشته باشد بنابراین دولت باید لایحه بدهد و توسط نمایندگان اصلاح شود تا مسیر برای اجرای برنامه‌های صرفه‌جویی هموار شود.وی در ادامه گفت: پتروشیمی‌ها تنها ۸ درصد گاز کشور را مصرف می‌کنند، اما بیشترین، تولید، صادرات و ارزآوری را داشته است، بقیه گاز نیز به مصرف خانگی و سایر بخش‌ها می‌رسد. بنابراین باید به سمت صرفه‌جویی و سرمایه‌گذاری در مناطق گازخیز و میادینی که قبلا شناسایی شده؛ برویم تا پروژه‌های ارزآور متوقف نشوند.

سند کمپانی،
بهزاد امینی با کد ملی ۴۳۶۰۰۹۹۷۱۱ شماره شناسنامه ۰ فرزند محمدولی خودرو دنگ وفنگ kx ۴۸۰ رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۶۲۶ع۳۹ ایران ۴۶ شماره شاسی Nadgwdv۲xhh۶۱۷۷۱۵ شماره موتور lsz۴۸۰۴۱۷۸۴۹۷۹۸به نام مجید جوادی پور در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، گواهینامه پایه دو، کارت پایان خدمت ،
مهدی پسی سر با کد ملی ۰۰۴۶۸۵۸۴۷۴ شماره شناسنامه ۵۰۳۵ فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای ابراهیم صوفی مولودی دارای شناسنامه ۶۷۷شماره بشرح دادخواست به کلاسه ۱۰۰۸۸۶ ش۰/۵/ح از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان شریف صوفی مولودی بشناسنامه ۱۵۰ مهاباد در تاریخ ۱۴۰۱/۶/۱۶ دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به : ۳پسر،۳دختر وزوجه
۱- ابراهیم صوفی مولودی فرزندشریف ش.ش ۲۸۷۱۸۸۷۶۲۴ پسر متوفی
۲- محی الدین صوفی مولودی فرزندشریف ش.ش ۲۸۷۱۹۸۰۸۳۷ پسر متوفی
۳- سبحان صوفی مولودی ش.ش۲۸۶۰۰۱۱۹۳۵ فرزندشریف پسر متوفی
۴- پروین صوفی مولودی فرزندشریف ش.ش ۲۸۷۱۸۷۸۳۶۶ دخترمتوفی
۵-نخشین صوفی مولودی فرزندشریف ش.ش ۲۸۷۱۹۱۰۵۶۱ دختر متوفی
۶-پشمین صوفی مولودی فرزندشریف ش.ش ۲۸۷۱۹۳۳۷۸۲ دختر متوفی
۷-خاتون داودی فرزند محمد ش.ش۲۸۷۱۷۵۰۸۹۰ زوجه متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی
درخواست مزبور را در یک نوبت یک مرتبه آگهی می نماید تا هرکسی اعتراض دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد- ایوبی

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۵ رنگ نقره ای- متالیک به شماره موتور:۱۲۴۸۵۰۵۳۵۵۲ وشماره شاسی:۱۹۳۵۴۰۱۷ و شماره انتظامی:۵۶س۶۳۷ ایران ۲۸ به نام فاطمه وثیقی طاوس مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط میباشد.
همدان

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شهرداری گلستان

شهرداری گلستان در نظرداد براساس مصوبات شورای شهر و آئین نامه مالی شهرداری ها و بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با مشخصات ذیل اقدام نماید . کلیه مراحل برگزاری از دریافت وتحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

عنوان	موضوع	اعتبار پروژه	سپرده شرکت در مناقصه
مناقصه عمومی	تکمیل مجموعه فرهنگی مذهبی مصلی شهر گلستان دارالقرآن) –شرکتهای دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و تاسیسات)	۹۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۴،۹۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	تکمیل گلخانه شهرگلستان – شرکتهای دارای حداقل رتبه ۵ راه وباند و ابنیه	۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال

تاریخ انتشار نوبت اول۱۴۰۱،۰۸،۱۷ و نوبت دوم ۱۴۰۱،۰۸،۲۴ می باشد و متقاضیان در این بازه زمانی می توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد اقدام نمایند.
کلیه پیشنهادات می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۱،۰۹،۰۶ در سامانه بارگزاری گردد.
بازگشایی پاکتهای پیشنهادی ساعت ۱۳:۳۰ روز ۱۴۰۱،۰۹،۰۷ ودر محل سالن اجتماعات شهرداری انجام خواهد شد.
نشانی: تهران-کیلومتر ۲۵ جاده تهران، ساوه –انتهای خیابان ۲۴متری شهید چمران – تقاطع بلوار ولایت – جنب سالن ورزشی ولایت – طبقه فوقانی ایستگاه ۵ آتش نشانی شهرداری گلستان
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۵-۵۶۳۳۳۵۵۰ (۰۲۱) تماس حاصل نمایند.
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
شرکت کنندگان ۵٪مبلغ کل را بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۸۱۰۳۶۳۱۹۱ نزد بانک شهر شعبه اسلامشهر یا شماره حساب ۰۱۰۶۸۹۷۲۲۰۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه شهرداری به عنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه نمایند.
در صورت انصراف نفرات اول ،دوم ، سوم سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.
سایر موارد وشرایط در اسناد مناقصه موجود در سامانه ستاد قید گردیده است.
هزینه خرید اسناد ۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال می باشد .
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱،۰۸،۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱،۰۸،۲۴

سیدمحمد میرزمانی–شهردار گلستان