اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰۲

تاکید بر توسعه روابط بندری و دریایی در نشست همکاری های کنسولی ایران و کویت

پنجمین نشست کمیته مشترک همکاری های کنسولی جمهوری اسلامی ایران و دولت کویت با تاکید بر توسعه روابط بندری و دریایی و توافق بر توسعه روابط تجاری و رفع مشکلات و چالش ها در حوزه کشتیرانی، لنج ها و فرایندهای ترخیص کالا به میزبانی دولت کویت برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در این نشست دو روزه که علاوه بر علیرضا محمودی، مدیرکل کنسولی وزارت امورخارجه و ابراهیم مشعل المضف، سرپرست معاونت امور کنسولی وزارت خارجه کشورکویت ، نورالله اسعدی، مدیرکل بنادر و دریانوردی خرمشهر نیز حضور داشت، روسای کنسولی دو کشور بر پایبندی تهران و کویته بر توافقنامه های امضاشده در چارچوب سازمان بین المللی دریانوردی دریایی(IMO) تاکید کردند.بر اساس این گزارش، دو کشور بر «پذیرش انواع شناورهای ایرانی از جمله لنج های چوبی در بنادر کویت و تجهیز این شناورها به تجهیزات ایمنی و وسایل ناوبری و دستگاه ردیاب AIS طی چهارماه پس از امضای این توافقنامه»؛ «همکاری کشتی های ایرانی با نماینده آژانس دریایی معرفی شده توسط دولت کویت »؛ « تعهد به عدم ریختن زباله ها در بندر و آب های منطقه ای در چارچوب اجرای توافقنامه های حفاظت محیط زیست دریایی مارپل» از دیگر بندهای توافق شده در این نشست قلمداد می شود.

نوید آینده بهتر برای ساحل نشینان هرمزگان «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

شرق هرمزگان در انتظار رونق طرح‌های فراساحلی

گروه دریامحور – با تشدید تحریم‌ها و محدود شدن تجارت به ویژه در بخش دریا، مسوولان کشور براین عقیده‌اند که امروز برای رهایی از بن‌بست‌های ساخته شده در حوزه انرژی، توسعه طرح‌های بزرگ نفتی و غیرنفتی در حوزه مکران بویژه شرق هرمزگان باعث سکنی گزینی میلیون‌ها انسان و اشتغال در نایع دریایی در این منطقه می شود. طرح ملی و راهبردی خط لوله انتقال نفت خام گوره به جاسک و پایانه صادراتی در منطقه مکران به منظور انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام به پایانه جاسک و احداث مخازن ذخیره‌سازی برای ۱۰میلیون بشکه نفت خام اجرایی کلید خورد که مجریان این طرح آن را مقدمه توسعه سواحل مکران و صادرات نفت خام از طریق لوله‌گذاری و ایجاد پایانه دوم صادرات نفت در جاسک می‌دانند.

به گزارش اقتصادسرآمد، آنچه مهم است این که با اجرای طرح‌های بزرگ در منطقه مکران پیش بینی مسوولان برای جمعیت ٦میلیونی بوده که علاوه بربکارگیری در واحدهای صنعتی، مشاغل پایین‌دست و صنایع دریایی هم می‌تواند زیر پوشش قرار دهد، لذا انتظار می‌رود این مهم در شرق کشور این فرصت عظیم را در اختیار مردم منطقه قرار دهد.

اجرای طرح یاد شده و بزرگ با هدف رونق تولید داخلی با نگاه خودکفایی در بخش انرژی دریایی به صنعت ملی درحالی پیش می‌رود وپیشرفت‌های خوبی نیز داشته که قرار است در وضعیت سخت تحریم همه جانبه آمریکا، این طرح باوسایل و تجهیزات ایرانی و توسط مهندسان وکارگران وکارفرمایان ایرانی درسال جاری به بهره‌برداری برسد. سواحل مکران، دروازه ورود ایران به اقیانوس هند و تجارت جهانی است و لذا با بهره گیری از این موقعیت، با اهتمام دولتمردان با تکیه بر نظرات کارشناسان و صاحب نظران حوزه‌های جغرافیای سیاسی و امنیتی، توسعه ساحلی، حقوق، اقتصاد و محیط زیست دریا می توان نقش محوری ایران را در خلیج‌فارس، دریای عمان و اقیانوس هند بازیابی و منافع ملی و امنیت پایدار اقتصادی را برای کشور و به ویژه مردم این منطقه به ارمغان آورد.

طرح‌های اقتصادی فراساحلی به کمک رونق هرمزگان می آیند

فیروز توفیق، کارشناس اقتصاد دریا در گفت و گو با اقتصادسرآمد، گفت: اجرای طرح خط لوله گوره جاسک به عنوان یک فرصت برای انتقال جمعیت به شرق استان هرمزگان وایجاد اشتغال در بخش فراساحلی دریای جنوب است چرا که ضمن استفاده از نیروی انسانی بومی و تجهیزات داخلی، اقتصاد فراساحلی را نیز متحول می کند.

وی در ادامه اظهارداشت: اجرای خط گوره به جاسک در شرایط تحریم یک طرح راهبردی فراساحلی جسورانه است که می تواند زمینه‌ساز ایجاد اشتغال پایدار و افزایش سطح امنیت اجتماعی و رفاه خانوارهایی بومی در این منطقه و استان‌های همجوار دریای هرمزگان شود.

فرصتی مغتنم برای تحول در رونق صنعت دریایی

وی اجرای طرح مورد اشاره را فرصت مغتنمی برای تحول در رونق صنعت دریایی دانست و ادامه داد: مخازن پایانی صادراتی در بندر جاسک نقطه پایانی این خط هزار کیلومتری خواهد بود چرا که جایی که تاسیسات دریایی برای بارگیری نفت در نفتکش‌ها در آن مستقر است و در این مکان قرار است در زمینی به مساحت ٤٦٠ هکتار که قطر هریک از این مخازن ۸۰متر و ارتفاع ۱۹.۵ متر ظرفیت ذخیره‌سازی نفت ایجاد شود.

این کارشناس اقتصادی معتقد است: اما تحولات سال‌های اخیر در عرصه روابط بین‌الملل در منطقه خاورمیانه، تشدید رقابت‌های ژئوپلیتیکی و احتمال استفاده دریای خلیج‌فارس به عنوان برگ برنده در زمان بروز بحران‌ها و مناقشات نظامی سبب شده است اهمیت وجود پایانه‌های نفتی متعدد در ایران اسلامی بیش از بیش در منطقه مورد توجه قرار بگیرد.

توفیق تاکید داشت: سواحل مکُران در محدوده آب‌های ساحلی و اقیانوسی دریای عمان از ایستگاه‌های مهم و اصلی تجارت، اقتصاد دریایی و گردشگری ایران قرار دارد و فرصتی ویژه برای جذب سرمایه‌گذاران و توسعه و عمران شهرستان‌های جاسک، سیریک و میناب در شرق استان هرمزگان محسوب می شود.

گفته می‌شود؛ طرح بزرگ نفتی احداث خط لوله گوره به جاسک و پایانه صادراتی نفت خام در این منطقه جزو اولویت های وزارت نفت است و تمامی پیمانکاران صنایع دریایی و مشاوران این طرح ملی و راهبردی ایرانی هستند و بخش عمده تجهیزات و کالاهای مورد نیاز نیز توسط سازندگان شرکت‌های داخلی تامین می‌شود.

شهرستان جاسک سالیان متمادی با فقر و محرومیت‌های بسیاری دست و پنجه نرم می‌کرد اما این منطقه بواسطه دسترسی مستقیم به دریای عمان و آب‌های آزاد، امروز به کانون توسعه مکران و به عنوان یکی از بهترین نقاط شرق کشور برای انجام فعالیت‌های مختلف اقتصادی و توسعه‌ای تبدیل شده است. در حال حاضر توسعه طرح‌های وابسته به دریا در شهرستان جاسک با انجام اقدام‌ها و طرح‌های بزرگ ملی همچون ایجاد پالایشگاه نفت سنگین و یک مجموعه پتروپالایش و همچنین پایانه صادرات نفتی سرعت و شتاب بالایی به خود گرفته است و با تکمیل و بهره برداری از این طرح‌های مهم، جاسک به نمادی از توسعه و آبادانی تبدیل خواهدشد.

برگزیده‌ها

رئیس سازمان شیلات ایران

تولید آبزیان تا سال ۱۴۰۴ دو برابر می‌شود

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: در برنامه تحولی سازمان شیلات مقرر شده در افق ١٤٠٤ تولید آبزیان کشور دو برابر شود و از ۱.۳ میلیون تن به ۲.٦ میلیون تن برسد.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی در برنامه زنده "صف اول" شبکه خبر سیما گفت: سالانه یک میلیون و ۲۵۹ هزار تن در شیلات تولید داریم که بعد از انقلاب بیش از ۹۰ درصد رشد داشته است.وی با بیان این که صنعت شیلات در کشور قدمت ۷۰ ساله دارد، افزود: بیش از ۹۰ درصد تولیدات این صنعت مربوط به بعد از انقلاب است و امروز یک میلیون و ۲۵۹ هزار تن در شیلات تولید داریم که از این رقم، ۷۰۲هزار تن مربوط به صید و صیادی و ۵۵۷ هزار تن مربوط به آبزی‌پروری است و از این ۵۵۷ هزار تن به غیر از ۵۷ هزار تنی که پرورش میگو در سواحل است، بقیه در آب‌های داخلی و آب‌های شیرین است.حسینی گفت: با داشتن ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر سواحل شمال و جنوب می‌توان در برنامه تحولی تولید و پرورش ماهیان مرتبط به سواحل و میگو را از ۱.۳ میلیون تن به ۲.٦ میلیون تن در افق ١٤٠٤ افزایش داد یعنی به اندازه ۷۰ سال گذشته تولید باید به صورت جهشی پیش برود.وی افزود: با مطالعاتی که انجام شده و پلی گون‌های قابلیت پرورش در آب‌های جنوب و شمال تا ۱.۵ میلیون تن امکان پرورش ماهیان دریایی وجود دارد و به همین منظور برای ۵۰۰ هزار تن پرورش ماهی در دریا برنامه‌ریزی شده است و امیدواریم تا افق ١٤٠٤ بسترسازی و زمینه آن فراهم شود تا بتوانیم به تولید برسیم.رئیس سازمان شیلات ایران گفت: سعی می کنیم از ۲۰۰ هزار هکتار مناطق مستعد برای پرورش میگو که الان ۲۰ هزار هکتار آن زیر کشت است به ۱٦۰ هزار تن تولید تولید برسیم و از ظرفیت‌های موجود بین دریا و ساحل که شامل سایر آبزیان، گیاهان آبزی، جلبک‌های دریایی، خیار دریایی، دو کفه‌ای‌ها و ... استفاده کرد و به تولید افزود.به گفته وی، برای افزایش بهره‌وری، توسعه عمودی و همچنین افزایش تولید در واحد سطح، در بسترهای موجود می‌توان با کشت متراکم و مکانیزه کردن، افزایش تولید را محقق کرد.حسینی گفت: از ۷۰۲هزار تن صیدی که وجود دارد ۲۹ هزار تن متعلق به شمال و بقیه آن مربوط به جنوب می‌شود و اگر دریا را به لحاظ شیلاتی به سه قسمت آب‌های کم‌عمق، عمیق و سطح تقسیم کنیم، در آب‌های کم‌عمق صید بی‌رویه انجام می‌شود، در سطح که همان تن ماهیان هستند ۲۷۵ هزار تن از ۷۰۲هزار تن به خود اختصاص می‌دهد که در غرب اقیانوس هند بین ۳۲ کشور اول هستیم با ۱۷٤ هزار تن صید تن ماهیان و در کل اقیانوس هند بعد از اندونزی رتبه دوم را داریم.

مخبر در دیدار با آیت الله علیرضا اعرافی

طرح انتقال آب از دریای خلیج فارس به استان های کشور در حال انجام است

دولت موضوع پنج خط انتقال آب را از خلیج فارس و دریای عمان در دست اقدام دارد تا در استان هایی که با مشکل آب مواجه هستند، مسائل را برطرف کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد مخبر در جریان سفر به قم در دیدار با آیت الله علیرضا اعرافی مدیر حوزه‌های علمیه سراسر کشور گزارشی از وضعیت اقتصادی کشور و نواقص و کاستی‌ها در زمان آغاز بکار دولت سیزدهم ارائه کرد و گفت: امروز با تلاش‌های دولت سیزدهم بخشی از مشکلات مرتفع شده و سرمایه گذاری‌های گسترده ای در بخش‌های مختلف صورت گرفته است.

معاون اول رئیس جمهور به تشریح اقدامات دولت در حوزه اشتغالزایی، ساخت مسکن، توسعه ترانزیت و طرح‌های آبرسانی اشاره و خاطرنشان کرد: ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری از منابع داخلی و خارجی در بخش‌های مختلف انجام شده و برنامه ریزی خوبی برای واگذاری زمین به مردم علاوه بر طرح‌های احداث مسکن در دست اقدام قرار دارد.

معاون اول رئیس جمهور با اشاره به برنامه‌های دولت برای تأمین آب مورد نیاز برخی استان‌ها خاطر نشان کرد: دولت موضوع پنج خط انتقال آب را از خلیج فارس و دریای عمان در دست اقدام دارد تا بتوان در استان‌هایی که با مشکل آب مواجه هستند، مسائل را برطرف کنیم.وی همچنین از برنامه دولت برای توسعه خطوط ریلی کشور و تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی خبر داد و گفت: برای این منظور مجوزهایی دریافت کرده‌ایم تا تأمین مالی این طرح‌ها را به خوبی انجام دهیم.

معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه دولت به دنبال فعال کردن بخش خصوصی و سپردن امور به دست مردم است، تصریح کرد: باید بخش خصوصی به شکل واقعی در کشور فعال باشد تا مسائل و مشکلات زودتر مرتفع شود که تحقق این امر از یک سو نیازمند بستر سازی از طرف دولت و حاکمیت است و از سوی دیگر لازم است که فرهنگ سازی برای پذیرش این موضوع در کشور اتفاق بیفتد.وی همچنین بر اهمیت ارتباط هر چه نزدیکتر میان دولت و حوزه تاکید کرد و گفت: لازم است ارتباطات و روابط میان دولت و حوزه بیش از گذشته تقویت شود تا بتوانیم ضمن انتقال دغدغه‌های طرفین، همفکری و هماهنگی بیشتری برای حل مسائل و مشکلات کشور داشته باشیم.

نماینده ولی فقیه استان هرمزگان در دیدار مدیرعامل سازمان بنادر :

تاکید بر توسعه گردشگری در راستای تقویت اقتصاد مردم محلی

علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با حضور در دفتر امام جمعه بندرعباس با نماینده ولی فقیه استان هرمزگان دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این دیدار حجت الاسلام والمسلمین دکتر محمد عبادی زاده نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان و امام جمعه بندرعباس با تاکید بر رونق گردشگری دریایی اظهار کرد: اقدامات خوبی در راستای توسعه رونق گردشگری دریایی در دوره جدید صورت گرفته است و بایستی هرچه بیشتر نسبت به توسعه گردشگری و تردد مسافرین توجه داشت تا اقتصاد مردم محلی را هرچه بیشتر رونق دهد.

وی با اشاره به لزوم گسترش پدافند غیرعامل در بنادر کشور توسعه سواحل مکران را مورد توجه قرار داد و گفت: قطعا با این عزمی که در استان وجود دارد و همچنین با نگاه ویژه‌ای که آقای صفایی در تهران دارد دل ما روشن است تا هرچه بیشتر توسعه سواحل مکران را در دستور کار قرار دهیم.حجت الاسلام عبادی زاده ضمن تقدیر از عملکرد و تلاش‌های سازمان بنادر و دریانوردی برای توسعه استان هرمزگان بیان کرد: خبرهای خوب سازمان بنادر ذهن ما را در راستای کمک به مردم محروم منطقه آرام می‌کند.

وی ادامه داد: این کارهایی که صورت می گیرد ما را هرچه بیشتر در جهت برطرف کردن بیکاری و فقر کمک می‌دهد. نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان با اشاره به توسعه پدافند غیرعامل خطاب به مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: راه‌های سواحل مکران را تا می توانید باز کنید تا از بن بست خارج شده و ترانزیت تقویت شود.

صفایی مدیرعامل سازمان نیز ضمن اعلام گزارشی از اقدامات صورت سازمان بنادر در استان هرمزگان گفت: توسعه بنادر سیریک و جاسک را نیز در دستور کار قرار دارد و انشالله مشاوران طرح نهایی را ارائه می‌کنند تا هرچه بیشتر بتوانیم درجهت توسعه این بنادر اقدامات لازم را عملیاتی کنیم.وی در خصوص آخرین اقدام سازمان بنادر برای رونق گردشگری دریایی نیز به فعال شدن خط مسافری دریایی به جزیره بوموسی برای دوبار هفته اشاره کرد و ابراز امیدواری کرد: خط مسافری بندرلنگه به بوموسی نیز به زودی شروع به فعالیت کند.

گزارش

۴۵ درصد عملیات کانتینری بنادر شمالی در انزلی انجام می‌شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با اشاره به افزایش ۳۵۸ درصدی ترانزیت کالا در مجتمع بندری انزلی گفت: مجتمع بندری انزلی با انجام ٤٥ درصد از عملیات کانتینری بنادر شمالی کشور در سواحل دریای خزر از لحاظ عملیات کانتینری هاب منطقه بشمار می‌رود.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونسی با اشاره به نظر کارشناسان بندری که رونق عملیات ترانزیت کالا را در گرو توسعه عملیات کانتینری می‌دانند، عنوان کرد: بطور مثال برای آنکه کالایی از هند به شمال اروپا ترانزیت شود باید از طریق کشتی به بندر شهید رجایی و از طریق حمل و نقل جاده‌ای به مجتمع بندری انزلی، سپس آستاراخان و با خط آهن به سن پترزبورگ و شمال اروپا ارسال شود و این عملیات باید با کشتی‌های کانتینربر انجام شود.

وی یکی از مشکلات حال حاضر ناوگان حمل و نقل دریایی را این مهم دانست که اکثر کشتی‌هایی که وارد بندر می‌شوند، کانتینربر نیستند و عنوان کرد: بنادر شمالی کشور کشتی کانتینربر با این قابلیت که بتواند در داخل انبارهای خود کانتینر حمل کند(مانند کشتی های بنادر جنوب) ندارد.

وی افزود: هم اینک اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان مقدمات ورود حداقل یک کشتی مخصوص حمل کانتینر در بندرانزلی را فراهم کرده است که در صورت تحقق این امر بیشترین فعالیت کانتینری در بندرانزلی انجام خواهد شد.

وی با تاکید بر توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی گفت : یکی از زیرساختهایی که برای توسعه ترانزیت کالا نیازمندیم توسعه ناوگان دریایی است که در حال حاضر از ۳۲۰ کشتی موجود در دریای خزر ۵۳ فروند متعلق به جمهوری اسلامی ایران است. از این تعداد ۲۳ کشتی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر بوده و مابقی متعلق به شرکت های خصوصی است.

یونسی کمبود کشتی در دریای خزر را از جمله معضلات بنادر شمال کشور عنوان کرد و افزود: توسعه ترانزیت کالا، صادرات و واردات نیازمند ورود و خروج کشتی است درحالیکه الان تردد کشتی‌ها در دریای خزر کم شده و بازرگانان و تجاری که خواستار جابجایی کالاهای چند صد تنی هستند با کمبود کشتی برای حمل کالا روبرو هستند و خودروهای ترانزیتی به مقصد اکتائو قزاقزستان به دلیل نبود کشتی در داخل مجتمع بندری انزلی دپو شده‌اند.

وی خاطر نشان کرد: اگر تعداد کشتی در دریای خزر افزایش یابد و ظرفیت موردنظر ایجاد شود ما می توانیم سهم بیشتری از ترانزیت کالا را داشته باشیم و در توسعه اقتصاد دریا محور موفق عمل کنیم.

افزایش ۳۵۸ درصدی ترانزیت کالا در مجتمع بندری انزلی

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در ادامه گفت : طی هفت ماه گذشته ۷۲ هزار و ۳۲۷ تن کالا از مجتمع بندری انزلی ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رقم ۱۵ هزار و ۷۸۹ تن کالا رشدی معادل ۳۵۸ درصد داشته است.

وی اضافه کرد : عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در این بندر نیز از ابتدای سال جاری تا کنون چهار هزار و ۸۹۲(TEU) بوده که در مقابل سه هزار و ۳۱(TEU) مدت مشابه سال قبل، ٦١ درصد رشد داشت.

یونسی، تناژ تخلیه و بارگیری کانتینری در هفت ماهه سال ١٤٠١ را ۸۵هزار و ۹۱٤ تن عنوان و ذکر کرد: این مقدار در مقابل ۳۸ هزار و ٥٦٤ تن تخلیه و بارگیری کالا در سال ١٤٠٠، ۱۲۳ درصد رشد دارد.

وی خاطر نشان کرد : مجتمع بندری انزلی در تخلیه آهن آلات با ٥٤ هزار و ۷۷۲ تن ۲۰۰۸ درصد رشد و در تخلیه و بارگیری کالای معدنی ۱٦ هزار و ۸۸٦ تن نیز رشد ۲۱ درصدی داشته است.

مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود.

وی خاطر نشان کرد: اگر تعداد کشتی در دریای خزر افزایش یابد و ظرفیت موردنظر ایجاد شود ما می توانیم سهم بیشتری از ترانزیت کالا را داشته باشیم و در توسعه اقتصاد دریا محور موفق عمل کنیم.

این مجتمع بندری یکی از پرسابقه ترین بنادر ایران و از مهمترین و بزرگترین بنادر شمال کشور محسوب می شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین‌المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین المللی شمال – جنوب و تراسیکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است.

شیلات

آغاز پرورش قزل آلا در منطقه سیستان

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان (آبهای داخلی) گفت: فصل پرورش ماهیان سردآبی در این استان با رهاسازی بچه ماهی قزل آلای رنگین کمانی در استخرهای پرورش ماهی هامون آغاز شد.به گزارش اقتصادسرآمد،عیسی میرانی شاهرودی اظهارداشت: در مرحله نخست رهاسازی، ۱۳۰ هزار قطعه بچه ماهی قزل آلا با وزن متوسط ٦۰ تا ۷۰ گرم در پنج باب استخر پرورش ماهی شهرستان هامون رهاسازی شد.وی بیان کرد: رها سازی بچه ماهیان سرد آبی در ۷۰ باب از استخرهای شهرستان هامون آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود در پایان دوره پرورش، بیش‌از ۲۰ تن ماهی از این استخرها برداشت و به بازار مصرف عرضه شود.مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: تجربیات موفق اجرای پروژه افزایش تولید در واحد سطح و استفاده از بچه ماهی با وزن بالا در ابتدای دوره پرورش در سال گذشته باعث تولید بیش از ۲.٤ تن ماهی قزل آلا از یک باب استخر ۲۰۰ متری شد که این امر سبب ترغیب و گرایش سایر پرورش دهندگان به رهاسازی بچه ماهی با وزن بالا در استخرهای خود شده است.وی اظهار امیدواری کرد که با عنایت به رهاسازی بچه ماهی در زمان مناسب و وزن اولیه بالا توام با افزایش تجربه و آگاهی آبزی پروران، بکارگیری روش‌های علمی و نوین در پالایش و اکسیژن رسانی به استخرها، شاهد فصل پرورش موفق و افزایش تولیدات ماهیان سردآبی در سطح سیستان و بلوچستان باشیم.شاهرودی افزود: همه ساله بچه ماهیان قزل‌آلای رنگین‌کمان در نیمه دوم سال و در استخرهای پرورشی شهرستان‌های هدف رهاسازی و پس از گذشت یک دوره پنج تا ٦ ماهه و رسیدن به وزن مناسب به بازارهای مصرف عرضه می‌شود.وی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود تا پایان فصل ذخیره سازی بیش از ۲۰۰هزار قطعه بچه ماهی در بین استخرهای پرورش ماهی سیستان و بلوچستان توزیع شود.به گزارش ایرنا قزل‌آلای رنگین‌کمان یا گل‌ماهی رنگین‌کمان نوعی ماهی از خانواده آزادماهیان بوده از لحاظ ظاهری دارای بدنی کشیده و باله‌های توسعه‌یافته که تعداد آن‌ها هشت و شامل ۲ باله سینه‌ای، باله شکمی، یک باله مخرجی و باله پشتی است. سیستان و بلوچستان به سبب گستردگی منابع آبی دارای ۲ اداره کل شیلات مستقر در زابل و چابهار است که اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان (آب‌های داخلی) مستقر در زابل واقع در شمال استان وظیفه کنترل و حمایت از منابع آبی داخلی و اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان مستقر در بندر چابهار واقع در جنوب استان در حوزه آب‌های دریای عمان فعال هستند.

رهاسازی ۱۳۰ هزار قطعه بچه ماهی سرد آبی در استخرهای هامون

رئیس اداره شیلات شهرستان هامون گفت: همزمان با برداشت ماهی گرمابی، کار رهاسازی بچه ماهی رنگین کمان از ابتدای شهریورماه آغاز شد.به گزارش اقتصادسرآمد، رخشانی در بازدید از استخرهای پرورش ماهی شمال استان افزود: ۱۳۰ هزار قطعه بچه ماهی سرد آبی دراستخرهای پرورشی شهرستان هامون رهاسازی شد.رخشانی گفت: رها سازی بچه ماهیان سرد آبی در ۷۰ عدد از استخرهای آغاز شده و پیش بینی می شود در پایان دوره ی پرورش، بالغ بر ۲۰تن ماهی ازاین استخرها برداشت وروانه بازارمصرف عرضه شود. شاهرودی مدیرکل شیلات آبهای داخلی استان هم گفت: پیش بینی میشود تا پایان فصل ذخیره سازی بیش از ۲۰۰هزارقطعه بچه ماهی در بین استخرهای پرورش ماهی توزیع کنیم

نصب تجهیزات ایمنی استاندارد در ۱۰ بندر صیادی کشور

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به تهیه طرح جامع مطالعات ایمنی بنادر صیادی از نصب تجهیزات ایمنی استاندارد در ۱۰ بندر صیادی کشور با نظارت سازمان بنادر و دریانوردی و تخصیص ۳۰ میلیارد تومان اعتبار طی سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی بهشتیان با اشاره به اینکه ارتقای ایمنی بنادر صیادی در اولویت سازمان شیلات ایران قرار دارد، بیان داشت: در همین راستا اواخر سال گذشته تدوین طرح جامع مطالعات ایمنی بنادر ماهیگیری به اتمام رسید.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: این طرح جامع جهت اجرایی شدن از سوی سازمان شیلات ایران به سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی اصلی بنادر کشور ابلاغ شده است.به گفته وی، طبق طرح جامع تدوین شده در ۱۰ بندر صیادی کشور با نظارت سازمان بنادر و دریانوردی، تجهیزات استاندارد ایمنی نصب خواهد شد.بهشتیان یادآور شد: تعداد ۹ بندر صیادی جهت نصب تجهیزات استاندارد ایمنی در سواحل جنوبی کشور واقع شده اند و یک بندر صیادی نیز در شمال تجهیزات ایمنی نصب خواهد شد.وی در ادامه گفته‌های خود خاطرنشان ساخت: این امر به دلیل تراکم بالای شناورهای صیادی در سواحل جنوبی کشور در خلیج فارس و دریای عمان است متناسب با نیاز حتماً در بنادر شمالی کشور نیز تجهیزات ایمنی نصب خواهد شد.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: بودجه مورد نیاز جهت نصب تجهیزات استاندارد ایمنی توسط سازمان شیلات ایران تامین می‌شود.وی اذعان داشت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته، نصب تجهیزات ایمنی در ۱۰ بندر مذکور، بین ۲۰ تا ۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز خواهد داشت.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، تاکید کرد: بر اساس برنامه ریزی انجام شده، در صورت تخصیص اعتبارات لازم، قصد داریم در ۷۰ بندر صیادی کشور تجهیزات ایمنی استاندارد را نصب کنیم که این امر با تصویب و اختصاص بودجه سالانه امکان پذیر خواهد شد.

فرآیند تخلیه بار شناورهای سنتی در بندر گناوه شتاب می‌گیرد

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه با اشاره به اجرای طرح جامع دریایی و بندری گفت: در این راستا فرآیند تخلیه بار شناورهای سنتی در بندر گناوه شتاب می گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، کیامرث جوکار از تسریع خدمات‌رسانی به شناورهای تجاری خبر داد و اظهار داشت: با پیگیری کارشناسان این اداره، مشکل ارتباط سیستمی سامانه وزارت صمت با سیستم جامع دریایی سازمان بنادر و دریانوردی مرتفع و زمینه برای سرعت بخشی به تخلیه لنج‌های باری در بندر گناوه محقق شده است.ادامه داد: مالکان موتور لنج‌ها تا پیش از این باید برای دریافت مجوز تخلیه، به صورت دستی با حوزه صنعت، معدن و تجارت ارتباط برقرار می کردند که با پیگیری صورت گرفته امکان انجام این فرایند بر بستر سامانه تجارت وزارت صمت و سیستم جامع دریایی سازمان بنادر و دریانوردی فراهم شده است.رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه بیان کرد: با ارتباط ایجاد شده بین سامانه سازمان صمت و سیستم جامع دریایی سازمان، در خدمات دهی اداره بندر و دریانوردی گناوه نیز تسهیل سازی شده است.جوکار ادامه داد: نزدیک به ٤۸ موتور لنج تجاری سنتی در کانال بندر گناوه در نوبت انتظار تخلیه هستند که شتاب‌بخشی در روند پهلودهی، تخلیه و ترخیص کالای آنها بدون تردید خطرات ناشی از ازدحام موتور لنج‌ها و بار ترافیکی اسکله بندر گناوه را کاهش خواهد داد.وی اظهار کرد: الکترونیکی کردن فرآیند صدور مجوزها گامی مهم در جهت تحقق هرچه بیشتر دولت الکترونیک است که این مهم در اداره بندر و دریانوردی گناوه با جدیت تمام دنبال می شود.

کشف بیش از ۵ میلیارد کالای قاچاق در بندر چابهار

فرمانده پایگاه دریابانی چابهار گفت: مرزبانان چابهار با اشراف و تسلط اطلاعاتی بر آب‌های دریای عمان موفق شدند ۳۸۰ عدد وسایل غیرمجاز و ممنوعه و ٤٥۹ عدد وسایل گوشی همراه کشف کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ احمد یاری بندانی اظهار داشت: در اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مرزبانان با اشراف و تسلط اطلاعاتی بر آب‌های دریای عمان از قصد قاچاقچیان مبنی بر حمل کالای ممنوعه توسط یک لنج در محدوده ساحل شرقی اسکله هفت تیر مطلع شدند.وی افزود: مرزبانان بلافاصله با تشکیل چند اکیپ گشتی به محل شناسایی شده اعزام شدند و یک لنج پهلو گرفته را مشاهده کردند و در بازرسی از آن موفق شدند ۳۸۰ عدد وسایل غیرمجاز و ممنوعه و ٤٥۹ عدد وسایل گوشی همراه کشف کنند.فرمانده پایگاه دریابانی چابهار با اشاره به ارزش ۵ میلیارد و ٦۷۷ میلیون ریالی کالاهای مکشوفه، خاطرنشان کرد: دریابانان با عزم مصمم و اراده پولادین در پاسداری از مرزهای آبی و مبارزه بی امان با پدیده قاچاق، اجازه هیچگونه فعالیت غیرقانونی را به احدی نخواهند داد.