

رئیس گروه گردشگری استان بوشهر مطرح کرد: صید ماهی، سهم بوشهری‌ها از خلیج فارس!



رئیس گروه گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: در چهل و اندی سال پیش تا به امروز بیشترین استفاده بوشهری‌ها از دریا به‌عنوان محل آرزاق از راه صیادی بوده است. یعنی فقط ماهی گرفته و خورده‌اند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شتا، سوار شدن بر جت اسکی، قایق سواری، فلاй بوره، ماهیگیری در آبهای کم عمق، تماشای غروب آفتاب و آفتاب گرفتن در ساحل ماسه‌ای تنها بخشی از ظرفیت ساحل‌های استان بوشهر هستند که در قالب گردشگری می‌توانند سالانه درآمد‌های بسیاری برای این استان داشته باشند. بنابر گزارش ایستا، رونق و شکوفایی گردشگری دریایی البته از اولویت‌های دولت و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز هستند به‌طوری‌که در سند تحول دولت هم در دو بخش به موضوع تحول دریامحور و تحول گردشگری دریایی اشاره شده است اما توسعه همکاری مستمر در دو بخش خصوصی و دولتی را می‌طلبد. کارشناسان معتقدند که در برنامه‌های توسعه، به دریا رسیدیم اما ایست و عقب گرد داشته‌ایم و هیچ کار درخشانی در دریا انجام ندادیم، فعالیت‌ها کج دار و مریز در خشکی متمرکز شده است و برای سواحل و دریا با برنامه‌ای نداشته‌ایم یا به مرحله اجرا نرسیده‌اند؛ به طوری که اندک گردشگران خارجی، ایران را با آثار باستانی و تاریخی آن می‌شناسند و از زیبایی‌های خفته در خلیج فارس اطلاعی ندارند.

بی‌انصافی است که اقدامات گردشگری دریایی در دو جزیره کیش و قشم و تاحدودی هرمزگان را نادیده بگیریم اما به‌یقین این ظرفیت در استان بوشهر با طولانی‌ترین مرز دریایی با خلیج فارس در پیچ‌وخم وعده و وعیده‌اغرق گشته و اراده‌ای برای کشتی به کل نشسته این حوزه وجود ندارد. رئیس گروه گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر در گفت‌وگو با ایستا اظهار کرد: گردشگری مقوله‌ای است که امروزه تعاریف پیش‌سازی برای همه به‌وجود آورده است، اما اگر بخواهیم تعریفی ساده داشته باشیم باید بگوییم "هر گونه مسافرت بین یک روز تا یک هفته که از محل زندگی خود به مکانی دیگر برای گذران اوقات فراغت رفته باشیم". هر چند اکنون سازمان جهانی اهداف مسافرت‌های کاری و کسب درآمد را جز تعریف گردشگری نمی‌داند اما شاید اگر با نگاهی مغر ضانه به آن داشته باشیم همین موضوع را نیز به‌عنوان گردشگر و گردشگری ببینیم. حامد آبرزن اضافه کرد: در تعریف گردشگری دریایی ایجاد به سمت سوی فعالیت‌های تفریحی می‌رود که بخش از هرم گردشگری را دربرایشکلیم می‌دهند. یا به نوعی دریا نقش مهمی در گذراندن مدت زمانی است که یک گردشگر وقت خود را صرف آن می‌کند.

وجه تمایز ظرفیت گردشگری بوشهر با سایر استانها دریا است

وی تصریح کرد: در بحث پتانسیل‌های گردشگری استان بوشهر باید بدون تعارف بگویم که وجه تمایز ما با سایر استان‌های کشور در دریا است. شاید به مذاق خیلی‌ها خوش نیاید و بگویند نخلستان و کوhestان و... هم هست و نیایدبگویم دریا در دریا دریا، اما آمار‌ها نشان می‌دهند که در یک سفر بیشترین تردهای در شهرها و روستاهای ساحلی بوده و این نشان می‌دهد که مردم سفر خود به استان بوشهر را بیشتر با جنبه استفاده از فضاهای ساحل و دریا برمی‌رانند و ریزی می‌کنند. رئیس گروه گردشگری استان بوشهر یادآور شد: در چهل و اندی سال پیش تا به امروز بیشترین استفاده ما بوشهری‌ها از دریا به‌عنوان محل آرزاق آن هم از صیادی بوده است. یعنی فقط ماهی گرفته‌ایم و خورده‌ایم. نگاهی به کشورهای توسعه یافته نشان می‌دهد که این کشورها با هزینه‌های کمتری به تولید ماهی پرورشی پرداخته، آن را جایگزین این صنعت کرده و از دریا استفاده‌های دیگری را مورد بهره برداری قرار داده‌اند اما تا کنون در ایران این موضوع به‌صورت لاکچریتی پیش رفته است که می‌تواند بخش اعظم علت آن سرمایه‌گذاران هستند که دانش کافی و لازم را ندارند و بخشی از آن نیز قوانینی است که گاه دست و پا گیر هستند و با تحریم‌هایی که اجازه استفاده از تکنولوژی را محدود کرده‌اند.

آبرزن ادامه داد: استان بوشهر هم از این موضوع مستثنی نیست، اما اتفاقات خوبی در چند سال اخیر در حال شکل گیری است و با توسعه صنعت گردشگری که یک صنعت نوپا در کشور است، گردشگری دریایی نیز با همین یادبودن در استان بوشهر شکل و شمایل دیگری یافته و سرمایه گذاری در برخی از شهرها شکل گرفته است. امیدواریم که به سرانجام برسد تا بتوانیم با قدرت خوبی این مسیر را پیش بگیریم.

قلب گردشگری دریایی برای بوشهر یک شعار است

وی بیان کرد:قلب گردشگری دریایی برای بوشهر یک شعار است و باید برای تحقق آن تلاش کرد. همیشه مینظور بوده و اول باید شعار را تعیین کنیم و پس از آن برنامه‌ریزی کنیم. البته این نظر شخصی من است که با توجه به پتانسیل‌ها شعارهایمان را آماده کنیم اما اینکه شعاری دهیم و به‌قول امروزی با چوب و نخالی باشد قابل پذیرش جامعه نیست.

رئیس گروه گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر تأکید کرد: شعار قلب گردشگری دریایی شعار شاری است هم راستا با استان بوشهر که باید همه مسئولان بدون موازی کاری و با یک کار بین سازمانی به این موضوع اهتمام ویژه داشته و به سمت شعار پیش رویم. آبرزن گفت: بحث آب و هوا و داشتن گردشگر آن هم در ایران بسیار تأثیر دارد، زیرهزینه‌های جاری در فصول گرم سال گاهای بیشتر می‌شود و این موضوع را نمی‌شود انکار کرد، اما مطمئنا با توسعه صنعت گردشگری آن هم در بخش گردشگری دریایی می‌توانیم تا حدودی برای فصول گرم سال هم گردشگران خاصی داشته باشیم. وی در خصوص لنج‌های سنتی و گورستان لنج‌ها اظهار کرد: این لنج‌ها بخشی از تفریحاتی است که در سواحل واقع شده‌اند و این موضوع به‌عنوان یک جاذبه گردشگری می‌تواند تأثیر به‌سزایی در جذب گردشگر داشته باشد؛ آن‌چه گردشگر را جذب می‌کند در کنار این اماکن، داستان‌های آن است. داستان‌هایی که گورستان لنج‌ها وجود دارد.

۸۰ درصد از گردشگران از ظرفیت‌های دریایی استفاده می‌کنند

رئیس گروه گردشگری استان بوشهر تصریح کر: سالانه به‌طور میانگین ۸۰ درصد از گردشگران این استان از ظرفیت‌های ایجاد شده موفق در حوزه گردشگری دریایی استفاده می‌کنند. البته باید بگویم که این ظرفیت نسبت به گشت دریایی نیست، به‌طور مثال رستوران‌های ساحلی، وسایل بازی ساحلی، ورزش‌ها و تفریحات ساحلی، تورهای گردشگری دریایی و تجربه‌ای و حتی مسابقات مجسمه‌های شسنی و ماهیگیری و امثال آن جز گردشگری دریایی محسوب می‌شود. با این اوصاف اغلب گردشگران از ظرفیت رستوران‌های ساحلی ما بهره‌مند می‌شوند و این یعنی اغلب از این ظرفیت استفاده می‌شود. آبرزن عنوان کرد: گردشگری دریایی همان‌گونه که گفتم اغلب فعالیت‌هایی که در سواحل و دریا برای تفریح و گذران اوقات فراغت انجام می‌شود تعریف شده است. فاصله زیادی داریم که بگویم در استان بوشهر به نقطه‌ای رسیدایم که رضایت داشته باشیم، اما در بیشتر شهرهای ساحلی سسر مایه گذاری در بخش دریایی تا حدودی در حال شکل گیری است و می‌توان به آینده امیدوار بود، چون این بخش از توسعه گردشگری تا کنون بکر مانده و می‌تواند لقمه خوشمزه‌ای برای سرمایه گذار باشد اما اگر برنامه ریزی مدون و خوبی در این زمینه نداشته باشیم و یا مسیر تو سعه را بدون در نظر گرفتن ضوابط و استانداردها پیش نبریم به یقین به مشکلات متعددی خواهیم خورد.



کاهش ۲۷سانتیمتری سطح آب دریای خزر

مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر مؤسسه تحقیقات آب وزارت نیرو گفت: سطح آب دریای خزر در سال‌های گذشته (۱۴۰۱-۱۴۰۰) با تشدید روند کاهش، بیش از ۲۷ سانتی متر نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید معصومه بنی‌هاشمی افزود: انتظار می‌رود روند کاهش سطح آب دریای خزر تا اواخر فصل زمستان نیز ادامه یابد. وی ادامه‌داد: با توجه به این که معمولاً کمترین سطح آب خزر در اواخر ماه آذر تا اواسط زمستان هر سال رخ می‌دهد، براین اساس، آثار تداوم کاهش سطح آب برای کاربری‌های متأثر از دریا، در ماه‌های پیشرو تا پایان سال تشدید خواهد شد. مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر گفت: براین اساس و با توجه به گزارش‌های اخیر منتشر شده از سسوی مرکز و پیش‌بینی ادامه روند کاهش سطح آب خزر و اهمیت مدیریت پيامدهای حاصل از آن، در حال حاضر اقدام‌هایی توسط همه دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های مرتبط در دست تدوین و برنامه‌ریزی است تا آمادگی‌های لازم برای شرایط آتی خزر از نظر کاهش سطح آب و پيامدهای آن بر سواحل، کاربری‌های متنوع، اکوسیستم و محیط زیست و غیره تحت عنوان برنامه جامع مدیریت آثار کاهش سطح آب خزر فراهم شود.

ساداتی نژاد در مراسم گشایش نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آب‌زیان، ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته

به جای محدود کردن صید، باید سرمایه‌گذاری را افزایش دهیم

دانشگاه‌های داخل این فرآیند بعضاً سه ماه هم طول می‌کشند و همین مسأله در بخش‌های تولیدی هم وجود دارد. سعیدی گفت: ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل در کشور وجود دارد که نشان می‌دهد نباید مشکلی از نظر امنیت غذایی و تأمین محصولات شیلاتی داشته باشیم اما فاصله معناداری با میانگین‌های تولید جهانی داریم.

وی با خوش‌بینی به اقدامات دولت سیزدهم و وزارت جهاد کشاورزی گفت: اقدامات خوبی را این دولت در حوزه شیلات انجام داده و اقدامات بسیار مؤثری در صنعت آبی‌پروری آغاز کرده که می‌تواند تولید در این بخش را متحول کند. نماینده سیستان و بلوچستان از پایین بودن سرانه مصرف ماهی در کشور هم انتقاد کرد و گفت: سرانه مصرف ماهی و میگو در دنیا ۲۵ کیلوگرم اما این رقم حدود نصف آنها و ۱۳ کیلوگرم است.

۱۵۰۰ فروند شناور و کشتی به موتورهای جدید مجهز می‌شوند

جعفری، دبیر شورای عالی صنایع دریایی کشور در ادامه این مراسم از عقد قرارداد با یک شرکت برای جایگزینی موتورهای فرسوده کشتی‌ها و شناورها اشاره کرد و گفت: تنظیم موتورهای می‌تواند تا ۴۰ درصد در مصرف سوخت و روغن صرفه‌جویی داشته باشد که معمولاً عمده هزینه‌های تولید را شامل می‌شود.

وی به جزئیات این تفاهم با این شرکت اشاره کرد و گفت: بر اساس این قرارداد ۱۵۰۰ فروند از شناورها و کشتی‌ها با موتورهای جدید جایگزین خواهد شد.

دبیر شورای عالی صنایع دریایی کشور همچنین به مصوبه دیگر شورای عالی صنایع دریایی کشور اشاره کرد و گفت: شناسورهای فرسوده و چوبی به‌همراهنگی شیلات و تعاونی‌های صیادی ساندانهی خواهد شد. وی افزود: نحوه کار به این طریق است که در کشتی‌های شناورها به اثبات برسانند و از سهمیه‌های رانه‌اندازی حوض‌های خشک (دری‌داک)، آیزوایکو به بالاترین ظرفیت ساخت و تعمیرات شناور دست‌یافت. آیزوایکو این یی سال‌ها با طراحی و ساخت سکوی نفت و گاز نقش استراتژیک خود را در کشور به اثبات رسانده است و هم‌اکنون با دارا بودن سیستم‌های مختلف از آب‌گیری و به‌اب‌اندازی توانایی ساخت و تعمیرات را نیز پوشش می‌دهد و دنیا را دارد. مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (آیزوایکو) یک منطقه صنعتی اقتصادی معتبر و شناخته شده‌است که مجموعه‌های صنعتی و مدرن به ویژه مرتبط با کشتی‌سازی و صنایع وابسته و آن را در خود جای داده است و تلاش می‌کند در افق ایران ۱۴۰۴، مجتمعی سرآمد و الگو در صنایع کشتی‌ساز، سکوسازی و ترمینال‌های نفتی و معدنی در منطقه خلیج فارس باشد.

پروتنین ماهی قابل رقابت با پروتنین گوشت و مرغ

هودی، مدیرعامل یک شرکت شیلاتی نیز این مراسم، با اشاره به اهمیت آبی‌پروری در افزایش امنیت غذایی افزود: ظرفیت‌های بسیار زیادی در این حوزه وجود دارد اما بخشی از آنها مغفول مانده است.

وی اضافه کرد: تشکیل زنجیره‌ای از ارزش از بهترین اقداماتی است که باید در این حوزه انجام شود البته بسیاری از شرکت‌ها اقدام به این کار کرده‌اند اما باید تکمیل شود. هودی تأکید کرد: با اعمال مدیریت و سیاست‌گذاری‌های جدید می‌توان برنامه تأمین غذایی از زمین تا سفره را در حوزه شیلات پیاده کرد.

بیشتری شود.

پیشنهاد رییس سازمان شیلات برای ایجاد معاونت تخصصی دریایی

رئیس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه زیرساخت‌های شیلات در کشور باید متناسب با تولید و اهداف تعیین شده باشد، گفت: باید بودجه و نیروهای کافی در اختیار قرار بگیرد و در یک جمله متناسب با کار انقلابی که در نظر گرفته شده است، باشد.

حسینی پیشنهاد کرد: معاونت تخصصی دریایی ایجاد شود زیرا حوزهم‌های این بخش کاملاً تخصصی است و امکان تولید به روش سنتی وجود ندارد.

رئیس سازمان شیلات ایران همچنین با اشاره به اینکه خیلی از پست‌های این سازمان خالی است، گفت: هنوز ۶۰ درصد جایگاه‌هایی که در این ساختار تولید باید وجود داشته باشد خالی است و باید نیروهای جدید در آنها بکارگیری شود. وی ابزار امیدواری کرد: با وجود موانع و مشکلات به برنامه‌های تعیین شده در اسناد بالادستی خواهد رسید.

برو کراسی‌های پیچیده در بخش شیلات موجب فرار سرمایه‌گذار می‌شود

معین الدین سعیدی، نماینده سیستان و بلوچستان با بیان اینکه بروکراسی‌های پیچیده در بخش شیلات موجب فرار سرمایه‌گذار می‌شود، گفت: باید وزارت جهاد کشاورزی فرآیند تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش شیلات را تقویت کند زیرا بسیاری از سرمایه‌گذاران به این موانع برمی‌خورند و از کار خود دلسرد می‌شوند.

وی به خاطره‌ای از دوران فارغ‌التحصیلی خود در کشور مازنی اشاره کرد و گفت: در آن کشور فرآیند فارغ‌التحصیلی توسط یک دستگاه شبیه ATM و در زمان ۳ دقیقه پایان می‌یابد اما در بسیاری از

به جای محدود کردن صید، باید سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش دهیم

وی در ادامه توصیه‌ها و کارهایی که در حوزه شیلات باید انجام شود اشاره کرد و افزود: به جای اینکه به سمت محدود کردن صید برویم باید سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش دهیم در این صورت است که نشاط، امید و سرمایه‌گذاری در این بخش بیشتر خواهد شد.

ساداتی نژاد ادامه داد: محدودیت‌های صید در سال‌های گذشته موجب شده است که در حال حاضر ۱۲ هزار صیاد غیرمجاز در کشور داشته باشیم و این راه‌حل منطقی نیست.

وزیر جهاد کشاورزی در ادامه به لزوم افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع فرآوری اشاره کرد و گفت: با اینکه ۱۱،۷ درصد تولید ناخالصی کشور از بخش کشاورزی تأمین می‌شود اما حداکثر سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی ۴ درصد است و این نسبت در بخش شیلات به مراتب کمتر است.

وی افزود: تلاش ما این است که سرمایه‌گذاری از حوزه‌های دیگر را به سمت شیلات سرازیر کنیم چون معتقد هستیم ارزش افزوده‌ای که در این بخش وجود دارد انقلابی در تولید ایجاد خواهد کرد.

ساداتی نژاد بیان کرد: شیلات باید بیشتر مردمی باشد، درست است که ۹۸ درصد بخش کشاورزی خصوصی و مردمی است اما این نسبت باز هم در بخش شیلات کمتر است باید تلاش کنیم علاوه بر اینکه مردمی شدن در بخش شیلات را تقویت می‌کنیم و انگاری امور و تشکل‌ها را افزایش دهیم، وزیر جهاد کشاورزی در ادامه به لزوم حمایت و تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش شیلات اشاره کرد و گفت: با توجه به ظرفیت‌ها و استعداد‌های بالقوه‌ای که در این بخش وجود

استان‌های ساحلی بسیار داریم. ساداتی‌ها ساحلی بسیار داریم.

برگزیده ها

در حال حاضر صادرات ایران به قطر از طریق بندر دیر انجام می‌شود

بررسی صادرات و برقراری خط دریایی بندر گاه‌لنگه تا بندر گاه حمدقطر



استاندار هر مزگان

از امکان ایجاد خط

صادرات دریایی از

بندرلنگه به بندر حمد

قطر خبر داد و گفت: تسهیل

شرایط صادرات محصولات

کشاورزی ایران به کشورهای

همسایه باید در کنار توجه به

حفظ جایگاه و اعتبار کشور

در دستور کار باشد. به گزارش

اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی

در جلسه بررسی صادرات

محصولات کشاورزی و

برقراری خط دریایی بندرگاه

لنگه تا بندرگاه حمد قطر، با اشاره به پتانسیل‌های بالای بندرلنگه گفت: در حال حاضر صادرات

محصولات مختلف از ایران به قطر از طریق بندر دیر بوشهر در حال انجام است اما با توجه به

موقعیت ویژه بندرلنگه این امکان وجود دارد که خط صادرات دریایی از بندرلنگه به قطر ایجاد شود.

وی با توجه به اعلام بلامعا بعدی بودن این روند از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک، افزود: لازم

است مدیران این ارگان‌ها در کنار معاونت غذا و دارو آخرین بررسی‌ها را انجام دهند تا در حوزه

سخت افزاری و نرم افزاری مشکلی وجود نداشته باشد. استاندار هرمزگان بیان کرد: بندر حمد

قطر را می‌توان با توجه به فاصله بسیار کم با دو حه به عنوان یک بندر مهم برای تجارت در جاذبه

میان ایران و قطر در نظر گرفت و با بر طرف کردن موانع پیش‌رو بخش قابل توجهی از محصولات

صادراتی استان و کشور را به قطر صادر کرد. نماینده عالی دولت با تأکید بر لزوم تسهیل صادرات و

فراهم کردن شرایط برای فعالیت تجار تصریح کرد: با توجه به اهمیت کیفیت کالای صادراتی و حفظ

جایگاه و اعتبار ایران اسلامی نیاز است تجار نیز به ارگان‌های مسئول اطمینان خاطر دهند که بهترین

نوع محصول را انجام آزمایشات استاندارد جهانی به کشور مقصد ارسال می‌شود. دوستی اظهار کرد:

معتقدیم باید علاوه بر نظارت و سخت‌گیری برای حفظ جایگاه ایران، رویه صادرات و ترانزیت

نیز باید سرعت داده شود تا فعالان و تاجران این حوزه متشکک نشده باشند. استاندار هرمزگان

توسعه بندرگاه لنگه را یکی از اولویت‌های اساسی استان دانست و ادامه داد: برای رسیدن به این

مسئله مهم چند برنامه در دستور قرار دارد که جابجایی بندر فعلی با احداث بندرگاه جدید، الحاق

زمین به بندرگاه فعلی، اختصاص ۱۰۰ هکتار زمین برای احداث پارکینگ کانتینری و احداث پروژه

کمرپندی بندرلنگه بخشی از این برنامه‌ها هستند. دوستی توسعه همه‌جانبه بندرلنگه را امری الزامی

در جهت ارتقای سطح خدمات و رویه‌های بندری برشمرد و عنوان کرد: بندرلنگه بندری ویژه‌است

و نیاز است تمام امتیازاتی که برای بندر بشهید رجایی گرفته شده برای این بندر گاه نیز گرفته شود.



دوشنبه ۱۳آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰۶

نفتکش فور چون برای تعمیرات اساسی وارد داکت آیزوایکو شد

نفتکش فورچون با مالکیت شرکت ملی نفتکش جمهوری اسلامی ایران جهت انجام تعمیرات دوره‌ای خود وارد دری داک آیزوایکو شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این نفتکش با مشخصات فنی ۱۷۶متر طول، ۲۲متر عرض، ۱۷ متر ارتفاع و ۲۵ هزار تن وزن ناخالص یکی از پنج نفتکش شرکت ملی نفتکش ایران است که حدود سه سال پیش بعد از انجام تعمیرات در آیزوایکو جهت انجام مأموریت حمل بنزین به ونزوئلا راهی این کشور شد تا یکبار دیگر اقتدار ایران اسلامی را به رخ جهانیان بکشد. توانمندی مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (آیزوایکو) با تعمیرات اساسی سه فروند نفتکش فورچون، فارست و فکسون که این مأموریت حساس را در دستور کار داشتند اثبات کرد موتور اصلی، ماشین آلات عرشه، اکومودیشن، دژنراتورها، دریایی کشتی، تا نمود عینی خودکفایی، خودیابری و اعتماد به نیروهای داخلی در صنعت کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی باشد. تعویض ورق، رنگ و سند بلاست، اورهال الکترو موتورها، پمپ‌ها و لوازمه، شیر آلات و استیل ورک از عمده تعمیراتی است که طی مدت زمان ۳۳ روزه بر روی این شناور انجام می‌شود. آیزوایکو با وسعت ۱۱۰۰ هکتار بزرگ‌ترین زیرساخت دریایی کشور محسوب می‌شود و با بهره‌گیری از کارگاه‌های منحصربه‌فرد و نیروی انسانی متخصص توانایی طراحی، ساخت و تعمیر هر سائز شناور و سازی فراساحلی را دارد. مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (آیزوایکو) در سال ۱۳۵۲ طراحی شرکت آلمانی «ایلد افنوس» در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث و پس از پیروزی انقلاب اسلامی به‌مرور بخش‌های مختلف آن به‌عنوان طرح توسعه ایجاد شد. در این مدت این شرکت با ساخت و تحول موفقیت‌آمیز سه کشتی اقیانوسی‌پیما توانست توانایی خود را در زمینه‌های ساخت این کلاس از شناورها به اثبات برساند و از سال ۱۳۹۶ با راه‌اندازی حوض‌های خشک (دری‌داک)، آیزوایکو به بالاترین ظرفیت ساخت و تعمیرات شناور دست‌یافت. آیزوایکو این یی سال‌ها با طراحی و ساخت سکوی نفت و گاز نقش استراتژیک خود را در کشور به اثبات رسانده است و هم‌اکنون با دارا بودن سیستم‌های مختلف از آب‌گیری و به‌اب‌اندازی توانایی ساخت و تعمیرات را نیز پوشش می‌دهد و دنیا را دارد. مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (آیزوایکو) یک منطقه صنعتی اقتصادی معتبر و شناخته شده‌است که مجموعه‌های صنعتی و مدرن به ویژه مرتبط با کشتی‌سازی و صنایع وابسته و آن را در خود جای داده است و تلاش می‌کند در افق ایران ۱۴۰۴، مجتمعی سرآمد و الگو در صنایع کشتی‌ساز، سکوسازی و ترمینال‌های نفتی و معدنی در منطقه خلیج فارس باشد.

.....

نجات شناور صیادی ۲۰ سرنشین در آبهای دور از ساحل

معاون دریایی بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان، از دو عملیات موفق در دریا در مدت ۲۴ ساعت ارائه خدمات پزشکی به یک خدمه لنج صیادی و نجات یک شناور صیادی دیگر در آبهای دور از ساحل با هماهنگی مرکز صیادی نجات دریایی (MRCC) بندر چابهار خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیداحمد هاشمی در تشریح این خبر افزود: در عملیات اول به یک سرنشین شناور صیادی که موع‌اند به‌رهمرداری شد. وی با اشاره به داشت، خدمات پزشکی ارائه گردید و در عملیات دوم، یک شناور صیادی که با ۲۰ نفر پرسنل و به دلیل نقص فنی موتور دچار اضطرار شده بود، با هماهنگی مرکز جستجو و نجات دریایی چابهار، عملیات نجات سرنشینان آن و انتقال شناور به مکان ایمن توسط کشور عمان انجام شد. وی به دریانوردان توصیه کرد: در صورت بروز هرگونه اضطرار دریایی در طول ۲۴ ساعت شبانه روز، روی کانال VHF ۱۵۰۰ و شماره تماس ۱۵۰۰ (بدون کد و پیش شماره) مورد اضطرار خود را به مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی MRCC، بندر چابهار اعلام نمایند.

.....

بندر کنگان مهیای صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به اینکه بندر کنگان مهیای صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس شد، گفت: دو پست اسکله رمپ کنگان به زودی افتتاح می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسبت با اشاره به اینکه پروژه عملیات احداث دو پست اسکله رمپ بندر کنگان آغاز شده است اظهار داشت: با افتتاح آن در آینده نزدیک، بندر کنگان قادر به نقش آفرینی در عرصه تجارت منطقه‌ای خواهد شد. وی بندر کنگان را یکی از بنادر کهن حوزه خلیج فارس دانست و تصریح کرد: فعال شدن بندر کنگان در عرصه تجارت با کشورهای همسایه از مطالبه دیرینه ساکنان این بندر بوده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: در همین راستا عملیات اجرایی آن با سرعت قابل قبولی در حال انجام است که با تحقق این مهم ظرفیت صادرات بندر کنگان از شناورهای ۵۰۰۰ تنی به بیش از ۲۵ هزار تن افزایش پیدا خواهد کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: این پروژه شامل ساخت مخ شکن‌های جدید به طول ۱۹۰۰ متر و استحصال ۵۰۰۰ مترمربع با اعتبار کل ۱۵۰۰ میلیارد ریال که همواره در سفر مقامات عالی دولت مورد مطالعه جدی شهروندان کنگانی بوده است.