



دوشنبه ۱۴۰۱ آبان ۱۵۰۶

### دور زدن قانون مهمترین مهارت مخالفان تسهیل‌گری در فضای کسب و کار



نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: یکی از دلایل مقاومت دستگاه‌های اجرایی برای پیوستن به درگاه ملی صدور مجوزها مقاومت سنتی و ساختاری بدنه دستگاه‌های اجرایی در مقابل مقررات زدایی است. به گزارش اقتصادسراسر، رتبه ایران در شاخص رتبه بندی جهانی که شامل ده شاخص مهم است بسیار پایین است. شروع به کار یکی از این شاخص‌ها بوده که ایران رتبه خوبی هیچ گاه در این خصوص نداشته است. روند صدور مجوز برای تعریف یک کسب و کار همان شسروغ در این رتبه بندی است که یکی از دلایل ورود مجلس برای تصویب قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار شد.

سلاح ورزی به مهر افزود، به طور کلی، روند تصویب این قانون به مجلس هشتم باز می‌گردد. در آن زمان، بحث پنجره واحد و الکترونیکی کردن ساختار مجوزها را مطرح شد. در عین حال، با استناد به ماده هفت اصل ۴۴ قانون اساسی در بحث مقررات زدایی نام مستاد موجود برای مجوز دهی را تغییر و به ستاد تسهیل مجوزهای کسب و کار تبدیل و تصریح شد که صدور مجوزها باید الکترونیکی شود. سپس بار دیگر در اواخر مجلس دهم، قانونی را که اکنون به عنوان قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار ابلاغ شده را از اول تعریف و در نهایت آنچه اکنون در حال اجراءاست حاصل آن تلاش است.

در کنار همه تلاش‌هایی که مجلس برای این منظور داشت، یک درگاه ملی تخصصی نیز تعریف و ایجاد شد که باید مجوزها را در این درگاه ملی بارگذاری و بعد به درگاه تخصصی مربوطه رفته و بعد از فقط چند روز بار دیگر به این سامانه عودت داده شوند و پس از نظر دادن در این درگاه ملی مجوزها در حداقل زمان صادر و به صورت اعلانی در این درگاه قابل رؤیت باشند. در این درگاه شرایط لازم برای کسب مجوز گذاشته نشده و دیگر نیازی به شرایط جدید نیست. یعنی هیچ گونه سلیقه‌ای در این سامانه قابل اعمال نیست اگر قرار باشد شرایطی تغییر کند و یا قانونی تغییر کند در همین سامانه ملی اتفاق می‌افتد و این گونه دست اعمال سلایق شخصی نیز بسته می‌شود.

طی مراحل بررسی و هم تصویب ایسن طرح مخالفت‌هایی وجود داشت که برخی از ارگان‌ها نگران کاهش اختیارات خود بودند که ما این مساله را این گونه توضیح دادیم که سیاست‌های تخصصی بسته نمی‌شود اما باید به درگاه ملی متصل باشد تا جلوی سنگ اندازی‌ها و موازی کاری‌های مختلف گرفته شود. از سوسی دیگر، هر صد سال گذشته با یک دیوانسالاری و اقتدارگرایی دولتی مواجه بوده که سبب مقاومت در برابر تغییرات مختلف بوده و هست. این مساله در زمان اجرای اصل ۴۴ و همچنین کوچک کردن ساختار اداری دولت و چه اکنون برای اصلاح روند صدور مجوزهای کسب و کارها که باید اجابت در خواست فعالان بخش خصوصی و الکترونیکی باشد.

در این خصوص، حسین سلاح ورزی نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران به خبر نگار اقتصادی مهر گفت: تصویب قانون تسهیل در صدور مجوزهای کسب و کار با اصلاحاتی که برای اجرایی شدن این قانون انجام شد، یکی از قدم‌های بزرگ و ارزشمندی بود که با اجابت در خواست فعالان بخش خصوصی و تشکلات صنفی و در عین حال دولت سیزدهم و البته حمایت و پیگیری کامل وزارت اقتصاد به خصوص مرکز ملی پایش کسب و کار این وزارتخانه به نتیجه رسید اما این قانون در مرحله اجرا علی رغم گذشت ماه‌ها از ابلاغ آن و پیگیری متولیان امر در دولت با مشکل مواجه است.

این فعال بخش خصوصی در ادامه بیان کرد: یکی از دلایل مقاومت دستگاه‌های اجرایی برای پیوستن به درگاه ملی صدور مجوزها مقاومت سنتی و ساختاری بدنه دستگاه‌های اجرایی در مقابل مقررات زدایی است.

سلاح ورزی در ادامه بیان کرد: واقعیت این است که مهمترین مصادرتی که دستگاه‌های اجرایی مخالف قانون به صدور مجوزها پیدا کرده اند دور زدن قانون و مقرراتی است که تسهیل گر فضای کسب و کار کشور است.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران در ادامه این گفت‌وگو عنوان کرد: به نظر می‌رسد، بخشی از این دستگاه‌های اجرایی خود و رسانشان را بیش از دیگران به عنوان حافظ امنیت، منافع و سلامت مردم می‌دانند و برخی نیز این دست قوانین را اساساً به نوعی تضعیف کننده حیطه حاکمیت خود می‌دانند.

وی در پایان تاکید کرد که، دولت و وزارت اقتصاد به متابه همیشه باید هشدارها و مقاومتش را در برابر این عدم تمکین برخی از قوانین ادامه دهد و با این دستگاه‌ها قطعاً برخورد قانونی کند.

#### صادرات کاغذ بسته‌بندی آزاد شد

با درخواست وزارت صمت، صادرات کاغذ بسته‌بندی آزاد شد.به گزارش اقتصادسراسر، معاون صنایع عمومی واردات و وزارت، صنعت، معدن و تجارت اوایل ماه جاری از سازمان توسعه تجارت خواسته بود که با توجه به نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت و همچنین نامه دفتر صنایع سلولزی، چاپ و نوشت افزار با موضوع «رفع محدودیت فعالیت‌های صنعتی و حمایت‌های تعرفه‌ای»، ممنوعیت صادرات کاغذ بسته بندی رفع شود.گفتنی است سال گذشته، روغنی گلپایگانی، رئیس سندیکا کاغذ و مقوا، نیاز سالانه کشور به کاغذ بسته‌بندی را ۸۵۰ هزار تن عنوان کرده و گفته بود که در این حوزه سالانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن تولید می‌شود که مازاد تولید به کشورهای مختلف از جمله اروپا، آسیا و کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌شود. علت وضعیت مساعت تولید در این بخش تأمین فناوری‌های خوب و ماشین آلات روز جهان در کشور است.او همچنین گفته بود که نیاز سالانه کشور به کاغذ تحریر ۳۸۰ هزار تن است که ۱۸۰ هزار تن ظرفیت تولید کاغذ تحریر در کشور ایجاد شده،اما تولید ناچیز است، چرا که به دلیل قوانین موجود تولید کنندگان توان رقابت با وارد کننده را ندارند. برای مثال تولید کنندگان کاغذ تحریر باید ۹درصد مالیات بر ارزش افزوده پرداخت کنند که وارد کنندگان آن از معاف هستند.

#### اتاق ایران خواستار تعیین تکلیف وضعیت اینترنت در کشور

## ثبات را به اقتصاد برگردانیم



سداینآ آبابی، نایب‌رئیس کمیسیون احداث و خدمات فنی و مهندسی اتاق ایران نااطمینانی و نوسانات قیمت ارز را دور تسلسلی توصیف کرد که باید نسبت به آن از طرف اتاق ایران موضع گیری رسمی صورت گیرد. عضو هیات نمایندگان اتاق ایران از نبود آمار دقیق درباره کسب وکارهای وابسته به اینترنت و پیامدهای ناشی قطعی اینترنت بر آنها انتقاد کرد. به اعتقاد آبابی، نبود آمار و اطلاعات دقیق، علت عدم موضع گیری مناسب درباره این موضوع است. این فعال اقتصادی در ادامه از روند صعودی استفاده از انواع فیلتر شکن‌ها در کشور ابراز نگرانی کرد. به باور او تداوم این موضوع در آینده آثار بسیار مخربی در پی خواهد داشت.

عباس جبال‌بازری، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران امکان‌ناپذیر بسودن برنامه ریزی برای آینده تجارت و فعالیت‌های بین‌المللی را با توجه به تغییرات مستمر بهای ارز مورد توجه قرار داد و با توجه به این وضعیت گفت: به نظر می‌رسد تنها راهکار، ارزی کردن معاملات کشور در همه حوزه‌هاست.

آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران

### برگزیده ها

زیان جبران‌ناپذیر شرکت‌ها از محدود سازی اینترنت

### شافعی: ۳/۳ درصد تولید ناخالص ملی به اقتصاد فناوری گره خورده است



رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: ۳/۳ درصد تولید ناخالص ملی به اقتصاد فناوری گره خورده است. محدود سازی اینترنت ضمن زیان جبران‌ناپذیری که برای شرکت‌ها و خدمات داشته است منجر به کاهش تولید ناخالص ملی شده است. ۹ میلیون از جمعیت کشور برای عرضه محصولات خود به پیام رسان‌های خارجی وابسته هستند و گزارش حاکی از این است که فروش برخی از این کسب و کارها ۵۰ تا ۷۰ درصد کاهش پیدا کرده است.به گزارش اقتصادسراسر، غلامحسین شافعی، رییس اتاق بازرگانی ایران در جلسه هیات نمایندگان اتاق گفت: هیچ ایرانی دلسوزی نمی‌تواند نسبت به اتفاقات دو ماه اخیر بی تفاوت باشد. از این رو امیدواریم به لطف پروردگار آرامش به کشور باز گردد.وی ادامه داد: مسئولان کشور در جلسات مختلف از ماین پرسش را می‌کنند که برای بهبود وضع اقتصادی کشور چه باید کرد؟

شافعی در این خصوص اظهار داشت: به گزارش اقتصادسراسر، امید قالیباف تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت و دولت ایران، خودروسازان فرانسوی را به سبب رفتارهای گذشته آن‌ها تحریم کرده و دیگر نمی‌گذارند تا آن‌ها بتوانند با ابزار تحریم صنعت و بازرای خودروی ایران را تحت فشار بگذارند.به گفته وی، به‌دنبال رفتارهای غیر حرفه‌ای فرانسوی‌ها در سال‌های گذشته، دیگر اجازه ثبت سفارش و واردات محصولات رنو، پژو، سیتروئن و سایر خودروسازان فرانسوی داده نمی‌شود و تاکنون نیز وزارت صمت هیچ مجوزی برای ورود خودروهای فرانسوی صادر نکرده است. در اقتصاد را به تحریم‌های داخلی و خارجی نسبت داد و افزود: تمرکز وزارت صمت همانطور که پیش‌تر اعلام شده است، صرفاً بر روی واردات خودروهای اروپایی، کره‌ای، چینی و ژاپنی است.فرانسوی است.امید قالیباف در گفت‌وگو با ایسنا، نیز بر این موضوع تاکید داشته و اظهار کرد: با توجه به اینکه خودروسازان فرانسوی، در ایران، با دو خودروساز بزرگ قرارداد و مشارکت در تولید داشتند و با اعمال تحریم‌ها، ترک همکاری کردند، ما نیز اکنون اجازه واردات خودرو از این کشور را تا زمانی که خسارات گذشته را جبران نکنند، نخواهیم داد.دولت ایران واردات خودروهای فرانسوی را در حالی ممنوع اعلام کرده است که در زمان اعمال تحریم‌های آمریکا، صنعت خودرو جزو اولین صنایع تحریم شده، قرار داشت؛ با اعمال تحریم‌ها، خودروسازان فرانسوی نظیر پژو، رنو و سیتروئن که از زمان آن به خودروسازان بزرگ در همکاری بودند، نمایندگان رسمی و فعال در ایران داشتند و محصولاتی را بصورت مشترک و با همکاری هم تولید می‌کردند، ایران را ترک کرده و به‌قطع همکاری‌ها پرداختند.همین موضوع زیان‌های مالی بسیاری به خودروسازان بزرگ که بخش قابل توجه‌ای از محصولات پژوها، ۹۰ و ۱۰۰ درصد سیتروئن رنو و... را تولید کرده و نیازمند بخشی از قطعات فرانسوی بود، وارد کرد و سبب شد که با توجه به این بدعهدی‌ها، در صورت برداشته شدن تحریم‌ها یا آزاد شدن واردات، دیگر قصد همکاری با فرانسوی‌ها را نداشته باشند. گفتنی است که پیش‌تر، معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال ایسنا، مبنی بر اینکه با توجه به بدعهدی‌های سابق فرانسوی‌ها و موضع گیری‌های ژاپنی‌ها و کره‌ای‌ها، واردات خودرو از این کشورها آیا امکانپذیر خواهد بود؟

با خود و کشورهای دیگر شوم. در این رابطه اتاق ایران باید با استفاده از مشاوره اعضا، راه‌حل ارائه دهد. افشین کلاهی، رئیس کمیسیون کسب وکارهای دانش‌بنیان با نگاهی به شرایط حاکم بر کشور و حضور پررنگ‌تر بخش‌های آمینتی در اقتصاد، گفت: از زمانی که مشکلات حوزه اینترنت آغاز شد، اتاق ایران جلسه کارشناسی برگزار و نامه‌ای هم به سران قوا ارسال کرد که چندان کارساز نبود. به دنبال ارسال نامه‌ای برای رئیس‌جمهور، نشکستی با معاون اول داشتیم و بحث‌ها را مطرح کردیم و حتی در نشست شورای امنیت ملی نیز حضور یافتیم؛ اما به نتیجه نرسیدیم.

بر اساس اظهارات این فعال اقتصادی طبق برآوردهای انجام شده برای ۶۰ روز قطعی اینترنت بالغ بر ۸۰ هزار میلیارد تومان پول مسورد تهدید قرار می‌گیرد و در این مدت بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار کسب وکار در اینستاگرام آسیب دید. در این بین شاهد افزایش میزان مهاجرت‌ها هم هستیم. میزان سرمایه‌گذاری در بخش دانش‌بنیان‌ها نیز به شدت آلوده شده است.

در ادامه حسین سلاح ورزی، نایب‌رئیس اتاق ایران با بیان این مطلب که کمیسیون‌ها سازوان اصلی شورتی و فکری اتاق ایران هستند به روند فعالیت آنها اشاره و با تاکید بر لزوم صیانت از جایگاه اتاق ایران توسط تکتک اعضا، جدی گرفتن روند مدون کردن عملکرد کمیسیون‌ها را خواستار شد تا به کمک آن مشخص شود چه اقداماتی در چارچوب کمیسیون‌ها در این دوره انجام شده است.

او درباره قطعی اینترنت نیز به برگزاری جلسه‌ای از سوی اتاق ایران اشاره و اکتش‌ها نسبت به آن را

قابل توجه توصیف کرد.

امیر عابدی، رئیس کمیسیون صادرات اتاق ایران نیز اصراد کرد که علم توصیف کرد که بر اساس نیت‌ها مدیریت نتایج و به عملکردا برمی‌گردد.

بر اساس اظهارات او راهکارهای پیشنهادی بخش خصوصی درباره وضعیت از بارها مطرح شده، اما در روند اجرا توجهی به این پیشنهادها نمی‌شود.

امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت

### تازمانی که فرانسوی‌ها جبران خسارت نکنند؛ خودرو را فرانسه وارد نخواهیم کرد



در حالی سخنگوی وزارت صمت روز گذشته از ممنوعیت ثبت سفارش خودروهای فرانسوی در ایران سخن گفته که علت این موضوع رفتارهای گذشته و بدعهدی‌های سابق این شرکت‌ها در زمان تحریم صنعت خودرو، عنوان شده و وزارت صمت به صراحت اعلام کرد تا زمانی که فرانسوی‌ها جبران خسارت گذشته نکنند، واردات خودرو از این کشور نخواهیم داشت.به گزارش اقتصادسراسر، امید قالیباف تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت و دولت ایران، خودروسازان فرانسوی را به سبب رفتارهای گذشته آن‌ها تحریم کرده و دیگر نمی‌گذارند تا آن‌ها بتوانند با ابزار تحریم صنعت و بازرای خودروی ایران را تحت فشار بگذارند.به گفته وی، به‌دنبال رفتارهای غیر حرفه‌ای فرانسوی‌ها در سال‌های گذشته، دیگر اجازه ثبت سفارش و واردات محصولات رنو، پژو، سیتروئن و سایر خودروسازان فرانسوی داده نمی‌شود و تاکنون نیز وزارت صمت هیچ مجوزی برای ورود خودروهای فرانسوی صادر نکرده است. در اقتصاد را به تحریم‌های داخلی و خارجی نسبت داد و افزود: تمرکز وزارت صمت همانطور که پیش‌تر اعلام شده است، صرفاً بر روی واردات خودروهای اروپایی، کره‌ای، چینی و ژاپنی است.فرانسوی است.امید قالیباف در گفت‌وگو با ایسنا، نیز بر این موضوع تاکید داشته و اظهار کرد: با توجه به اینکه خودروسازان فرانسوی، در ایران، با دو خودروساز بزرگ قرارداد و مشارکت در تولید داشتند و با اعمال تحریم‌ها، ترک همکاری کردند، ما نیز اکنون اجازه واردات خودرو از این کشور را تا زمانی که خسارات گذشته را جبران نکنند، نخواهیم داد.دولت ایران واردات خودروهای فرانسوی را در حالی ممنوع اعلام کرده است که در زمان اعمال تحریم‌های آمریکا، صنعت خودرو جزو اولین صنایع تحریم شده، قرار داشت؛ با اعمال تحریم‌ها، خودروسازان فرانسوی نظیر پژو، رنو و سیتروئن که از زمان آن به خودروسازان بزرگ در همکاری بودند، نمایندگان رسمی و فعال در ایران داشتند و محصولاتی را بصورت مشترک و با همکاری هم تولید می‌کردند، ایران را ترک کرده و به‌قطع همکاری‌ها پرداختند.همین موضوع زیان‌های مالی بسیاری به خودروسازان بزرگ که بخش قابل توجه‌ای از محصولات پژوها، ۹۰ و ۱۰۰ درصد سیتروئن رنو و... را تولید کرده و نیازمند بخشی از قطعات فرانسوی بود، وارد کرد و سبب شد که با توجه به این بدعهدی‌ها، در صورت برداشته شدن تحریم‌ها یا آزاد شدن واردات، دیگر قصد همکاری با فرانسوی‌ها را نداشته باشند. گفتنی است که پیش‌تر، معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال ایسنا، مبنی بر اینکه با توجه به بدعهدی‌های سابق فرانسوی‌ها و موضع گیری‌های ژاپنی‌ها و کره‌ای‌ها، واردات خودرو از این کشورها آیا امکانپذیر خواهد بود؟

#### اخبار

#### تأمین اعتبار اجرای طرح‌های خطوط برق شهرک‌های صنعتی از منابع داخلی

رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: منابع داخلی این سازمان را برای اجرای خطوط داخلی برق شهرک‌های صنعتی اختصاص خواهیم داد.به گزارش اقتصادسراسر، علی رسولیان در بازدید از شهرک‌های صنعتی استان فارس گفت: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بنا بر تکلیف خود و در راستای تسریع در اجرای طرح‌ها و کمک به سرمایه‌گذاران، از محل منابع داخلی خود حمایت‌هایی را از این بخش انجام می‌دهد.رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ادامه داد: هر میزان که بتوانیم از اعتبارات دولتی در طرح‌های زیر ساختی شهرک‌ها استفاده کنیم به همان میزان به صنعتگران کمک کرده‌ایم تا هزینه‌های آن‌ها کاهش و در بحث تولید و صنعت و اشتغال موفق‌تر عمل کنند.رسولیان اضافه کرد: در این سفر مسائل و مشکلات زیر ساختی شهرک‌ها و نواحی صنعتی سروسنات یک و دو، کوار، کوار، بررسی و تصمیماتی در راستای تأمین و تکمیل زیرساخت‌ها اتخاذ شد.وی با بیان این که توسعه و تکمیل زیرساخت‌های شهرک صنعتی سروسنات دو به عنوان مهمترین گزینه سرسری سرمایه‌گذاری شیراز مورد توجه جدی این سازمان و شرکت شهرک‌های صنعتی فارس است، گفت: مهم‌ترین کمبود زیرساختی در این شهرک صنعتی ۷۵۰ هکتاری، تأمین برق پایدار است که با برطرف شدن آن می‌توانیم شاهد تسریع در جذب سرمایه‌گذار و شتاب در توسعه صنعتی این منطقه باشیم.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: تمام توان بازار سرمایه بر این است تا راه برای فعالیت‌های تولیدی باز شده و فعالیت‌های دلالتی موقوف شود. به گزارش اقتصادسراسر، جعفر قادری با بیان اینکه باید هم کارهای کوتاه مدت و هم اقدامات بلند مدت را در بورس مدنظر قرار دهیم، گفت: تلاش مجلس شورای اسلامی بر این است در راستای بهبود بازار سرمایه هم بسته‌های حمایتی از بازار به کار گرفته شود و هم تغییرات جدی و اساسی‌تری برای آن اعمال شود. واقعیت این است که حمایت از بخش‌های تولیدی هم خوبی می‌تواند به بورس کمک کند.عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: همچنین برخورد با بخش‌هایی که به دلالتی و واسطه‌گری در بازار مشغول هستند نیز کمک بزرگی برای بازار سرمایه خواهد بود.قادری افزود: تمام توان بازار سرمایه بر این است تا راه برای فعالیت‌های تولیدی باز شده و فعالیت‌های دلالتی موقوف شود.وی گفت:مواعلی برای بورس وجود دارد که باعث شده شفافیت‌ها زیر سوال برو، بنابراین بهتر است تغییرات ساختاری در بورس اعمال شده و مورد نظر قرار گیرد.این نماینده مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: شاید نیاز است اصلاحات قانونی در بازار سرمایه داشته باشیم تا به واسطه این اصلاحات قانونی مشکلات را برطرف کنیم. به عنوان نمونه، نیاز است در دامنه توان فعالیت‌ها، اصلاحات قانونی صورت گیرد و همچنین در بسترسازی برای جلب سرمایه‌های بیشتر در بورس اصلاحاتی اعمال شود. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: از اولویت‌های اصلی و مهم تیم اقتصادی کشور و همچنین نمایندگان مجلس شورای اسلامی این است که تغییر جبهی برای منابع از سیستم بانکی به بورس صورت گرفته و منابعی به سمت بورس هدایت شود.

#### شوینده‌ها امسال چقدر افزایش قیمت داشتند

رئیس هیئت مدیره انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران گفت که در سال جاری در مقطع قیمت شوینده‌ها ۲۵ درصد افزایش یافت، اما توجه به باعمرات افزایش قیمت‌ها، اصلاحات قانونی صورت گرفته و همچنین در اقتصادسراسر، بنخیر علم‌پنگی از مذاکره برای افزایش قیمت محصولات شوینده خبر داد و گفت: رازین‌ها تا این لحظه به نتیجه نرسیده است. با توجه به افزایش هزینه‌های تولید در سال جاری، قیمت شوینده‌ها در خواست افزایش ۴۵ درصدی قیمت شوینده‌ها را داشتند.ام‌در سال جاری، قیمت شوینده‌ها را در سال جاری یک بار با ۲۵ درصد آن موافقت شد.وی با بیان اینکه هنوز مجوز افزایش یاقمانده در خواست تولید کنندگان داده نشده، تصریح کرد: فعلاً از شرکت‌ها خواشش کردیم با همین شرایط به تولید ادامه دهند تا هم‌زمان رازینی‌ها برای تغییر قیمت انجام شود.رئیس هیئت مدیره انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران درپهشت ماه امسال از رازینی برای افزایش قیمت‌ها،بع‌ذا، ماه رمضان خبر داده بود که به نظر می‌رسد در نهایت با بخشی از آن موافقت کنند. او همچنین افزایش حقوق و دستمزد، رهنه‌های انرژی، مواد اولیه داخلی و خارجی، کرایه حمل و عوارض گمرکی را از دلایل افزایش قیمت عنوان کرده بود.گفتنی است واحدهای تولید کننده در این بخش، بعد از محاسبه قیمت تمام شده می‌توانند ۱۷ درصد سود دریافت کنند.

#### صادرات مرغ و تخم مرغ به کویت آزاد شد

رئیس سازمان دامپزشکی از آزادسازی صادرات مرغ و تخم مرغ به کویت خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، سید محمد آقامیری با بیان اینکه اخیراً تمام کشورهای همسایه را درگیر بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان هستند، گفت: کشورهایی دی‌گر مانند انگلیس هم درگیر این بیماری هستند؛ به طوری که به بیش از ۴۰ درصد مزاحم مر غدارای آنها درگیر شده و آنها مجبور شده‌اند مرغ ،تخم مرغ و محصولات طیوری را وارد کنند.وی ادامه داد: خوشبختانه ستاد ملی آنفلوآنزا از سه چهارم کاهش گذشته در سطح سازمان، استانها و شهرستانها برصرد و پایش را انجام داده‌اند و تا به این لحظه هیچ گونه درگیری مرغدارای‌ها یا بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان گزارش نشده است. در همین راستا کشورهای که نیاز به محصولات طیوری دارند واردات این نوع محصولات به کشورشان را آزاد کرده‌اند.کویت نیز اولین کشوری است که واردات محصولات طیور ایرانی را به کشورش آزاد کرده است.آقامیری تصریح کرد: در حال حاضر صادرات مرغ، تخم مرغ و جوجه به کویت آزاد شده است. سازمان دامپزشکی کویت به صراحت در نامه‌ای به گمرک کویت اعلام کرد که با توجه به اینکه کشور جمهوری اسلامی عربی از بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان است مجاز است محصولات طیوری را وارد کند.رئیس سازمان دامپزشکی در ادامه گفت: وقتی درگیر بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان می‌شود همچون صادرات ایجاد می‌شود. اما آنجایی که درصد پایش با قدرت و شدت انجام شده و حتی در بیمتتان که فصل این بیماری نیست نیز این روش صورت گرفته خوشبختانه درگیری صورت نگرفته است.وی در پایان گفت: ۲۰ میلیون ۵۰۰ هزار تن میزان تولید مرغ و بیش از ۳ میلیون تن ظرفیت تولید داریم. متوسط مصرف کشور هم حدود ۴۰کیلوگرم است. همچنین به ۱۷ سال صادرات محصولات طیوری به عراق آزاد شده است. همچنین به ۷۴ کشور دنیا به صورت داوطلبانه اعلام آمادگی کردیم که حاضریم در همه حوزه‌های دامپزشکی با آنها همکاری کنیم.

#### رونمایی از ۵ محصول دانش بنیان در شرکت سیمان تهران

مدیرعامل شرکت سیمان تهران گفت: ۵ محصول سیمانی با کاربردهای خاص به همت شرکت‌های دانش بنیان در مرکز نوآوری شهدای سیمان تهران، تولید و رونمایی شد. به گزارش اقتصادسراسر، حسین با اعلام این خبر افزود: این محصولات شامل سیمان فوق سبک، سیمان لاستیک، سیمان ضدتهد، تخته سیمان هوشمند خودرودرمان، سیمان هوشمند ضدحریق سگستر است، وی ادامه داد:افزایش طول عمر چاه، کاهش هزینه‌های تعمیرات و حفاری چاه‌های نفت و گاز، افزایش تولید نفت و گاز در چاه‌هایی که از این سیمان‌ها استفاده می‌کنند از مزایای این تولیدات جدید است. مدیرعامل شرکت سیمان تهران سیمان‌کاری چاه‌های نفت و گاز را بخش مهمی از عملیات تکمیلی حفاری چاه‌دانت و با اشاره به تاثیر کیفیت سیمانکاری در افزایش طول عمر چاه نفت، افزود: سیمان‌کاری را می‌توان از مهم‌ترین خدمات در طول عملیات حفاری چاه‌های نفت یا گاز دانست. عمر چاه، میزان تولید و مدت بهره‌دهی آن را مقدار و سببی بستگی به درجه موفقیت این خدمات دارد همچنین علاوه بر مسئله ایمنی و کاهش هزینه در حفاری‌های خشکی و دریایی، مسئله زیست‌محیطی مربوط به پدیده‌شیمیایی به علت حفاظت سرفه آب‌ها در حین و پس از حفاری از اهمیت بالایی برخوردار است.