

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۱۴۰۱- شماره ۱۵۰۷

شیلات

سیستان و بلوچستان و ظرفیت‌های شیلاتی ویژه در تولید و صادرات آبریان



معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان(به‌های ساحلی) گفت: کنار ک با داشتن ظرفیت‌های شیلاتی جایگاه ویژه در تولید و صادرات آبریان دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، عطاالله ریسی افزود: در سال از مجموع ۳۳۰ هزار تن صید آب‌های ساحلی استان بیش از ۱۴۰ هزار تن توسط صیادان کنارک انجام می‌شود. عطاالله ریسی افزود: بنادر صیادی کناارک با داشتن ۹۰۰ شناور صیادی اعم از لنج و قایق یکی از بزرگترین بنادر صیادی کشور و جزه ۵۰ بندر کدار در صید تن ماهیان جهان محسوب می‌شود. وی بیان کرد: از مجموع ۱۱ بندر ماهیگیری و جایگاه تخلیه صید آب‌های ساحلی جنوب سیستان و بلوچستان بنادر شهر کنارک، شهید رضایی زراباد، بزم و تنگ در شهرستان کنارک برای صید و صیادی فعالند. ریسی تأکید کرد: یکی از بزرگترین شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان در شهرستان کنارک قرار دارد و با بیش از ۳۰ واحد تولیدی در سال با تولید ۱۰۰ تا ۵۰ میلیون قوطی کنسرو نیاز کشور را تأمین می‌کند. وی با اشاره به اینکه در سفر سال گذشته رییس جمهور و مصوبات برای بندر کنارک افزود: پیش‌بینی می‌شود بر برنامه تحولی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان شیلات ایران، در این فصل بیش از ۲۷۰ هزار تن صید داشته باشیم. وی گفت: افزایش ظرفیت گسترش صیادی و صید در راستای توسعه آن با توجه به پتانسیل منحصر به فرد اسکله کنارک در جنوب استان بعد از چابهار آن هم تا سه برابر ظرفیت، علاوه بر تحول در صنعت شیلات باعث ثمره بخشی قابل توجهی در توسعه سواحل مکران می‌شود. سرپرست مدیریت جهاد کشاورزی دشتیاری در جنوب سیستان و بلوچستان نیز گفت: سالانه حدود ۲۹۰ میلیون قوطی کنسرو انواع ماهی گیدر، هور و زرده معادل ۲۲ هزار و ۵۰۰ تن کنسرو در این شهرستان تولید می‌شود. منصور ریسی افزود: هم‌اینک ۱۳ واحد کارخانه تولید کنسرو ماهی در سطح شهرستان دشتیاری مشغول فعالیت است. وی تصریح کرد: عمده مقصد کنسروهای تولید شده بازار داخل کشور بوده و بخشی نیز به خارج از کشور صادر می‌شود. سرپرست مدیریت جهاد کشاورزی دشتیاری با بیان اینکه وجود کارخانجات تولید کنسرو برای ۷۴۰ شغل پایدار فراهم کرده گفت: سعی ما این است که با برنامه‌ریزی‌های قابل اجرا، آمار اشتغال را نه تنها حفظ بلکه افزایش دهیم. وی تأکید کرد: ظرفیت‌های کلان آبریزی پروری در نوار ساحلی جنوب استان سیستان و بلوچستان این منطقه را به یکی از کم‌تقلیرترین مناطق کشور در حوزه شیلات تبدیل کرده و می‌تواند سالانه بخش بزرگی از نیاز بازارهای داخلی و خارجی را تأمین و ارزش‌آوری زیادی داشته باشد.

رهاسازی بیش از ۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی در استخرهای مرکزی

مدیر امور شیلات و آبریان سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی از رهاسازی ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار قطعه بچه ماهی قول داد. استخرهای پرورش ماهی استان و رشد ۱۸ درصدی خیر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، حسن اکبری گفت: با آغاز فصل صید از استخرهای پرورش ماهی استان مرکزی امسال پیش‌بینی می‌شود ۶ هزار تن ماهی از استخرهای پرورشی استان مرکزی برداشت شود. اکبری افزود: امسال ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار قطعه بچه ماهی قول آلا در استخرهای پرورش ماهی استان مرکزی رهاسازی شده که این میزان نسبت به سال گذشته رشد ۱۸ درصدی داشته است. وی ادامه داد: در استان مرکزی ۲۸۰ واحد پرورش ماهی سردابی و ۱۹ واحد پرورش ماهی گرمایی و ۱۹ واحد تولید بچه ماهی قول آلا فعالیت می‌کند.

تکثیر و رهاسازی ۳۸۰ میلیون قطعه بچه ماهی در منابع آبی

مدیر کل دفتر بازرسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبریان سازمان شیلات ایران گفت: ۳۸۰ میلیون قطعه انواع بچه ماهی امسال تکثیر و در منابع آبی کشور رهاسازی شد. به گزارش اقتصادسرآمد، ناصر کریم‌راد در حاشیه ششمین نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آبریان، غذاهای دریایی و صنایع وابسته افزود: از این تعداد بچه ماهی تکثیر شده بیش از ۲۴۰ میلیون قطعه در دریای خزر رهاسازی شده است. مدیر کل دفتر بازرسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبریان سازمان شیلات ایران اظهار داشت: در دریای خزر حدود ۱۲ تا ۱۳ گونه ماهی رهاسازی شده که شامل دو میلیون قطعه انواع بچه ماهی خاویاری و بقیه ماهیان استخوانی از جمله سفید، سوف و کپور دریایی می‌باشد. وی در همین حال از برنامه احداث پنج مرکز تکثیر و رهاسازی ذخایر آبریان در جنوب کشور خبر داد و اظهار داشت: احداث دو مرکز تکثیر و بازرسازی ذخایر آبریان در چابهار و جاسک از محل اعتبارات حوزه مکران کلید خورده و مصوبه احداث سه مرکز دیگر را از محل سفر رییس‌جمهوری به استان همرگان گرفته ایم. کریم‌راد درباره اعتبارات دو مرکز ذخایر تکثیر و بازرسازی ذخایر آبریان تصریح کرد: اعتبارات هر یک از این دو مرکز بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان است که در مرحله نخست از محل حوزه مکران نزدیک به ۴۱ میلیارد تومان آن تخصیص یافته است. وی گفت: این دو مرکز تکثیر و بازرسازی ذخایر آبریان باید ظرف حدود دو سال ساخته و راه‌اندازی شوند که بستگی به تخصیص اعتبارات دارد.



۵۰ درصد تجارت پروتئین دنیا از صنعت شیلات تأمین می‌شود

مدیر کل شیلات خوزستان از همه سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در بخش شیلات دعوت کرد و گفت: براساس آمارهای رسمی ۵۰ درصد تجارت پروتئین دنیا از صنعت شیلات تأمین می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی بیان کرد: خوزستان در زمینه پرورش ماهی و میگو، آبرزی پروری در آب‌های شور و نامتعارف از ظرفیت‌های بسیار متنوع و فراوانی برخوردار است. مدیر کل شیلات خوزستان عنوان کرد: بر اساس آمارهای رسمی ۵۰ درصد تجارت پروتئین دنیا از صنعت شیلات تأمین می‌شود و این مهم جایگاه خوب شیلات را در بعد تولیدات اقتصادی کشور نشان می‌دهد. وی به اهمیت مصرف آبریان در سبد غذایی اشاره کرد و گفت: آبریان به عنوان یک منبع مهم تولید پروتئین نقش پررنگی را در ایجاد امنیت غذایی ایجاد می‌کنند. مدیر کل شیلات خوزستان در رابطه با سرمایه‌گذاری در این زمینه یادآور شد: در چند سال اخیر بحث سرمایه‌گذاری در حوزه کشاورزی به ویژه شیلات به لحاظ تقویت بازارهای جهانی و داخلی رشد کرده و مورد توجه قرار گرفته است. مدیر کل شیلات خوزستان گفت: از همه سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در این بخش دعوت می‌شود.

بررسی «اقتصادسرآمد» از پیامدهای حذف آبریان از سفره مردم

مصرف سرانه آبریان در کشور را چگونه افزایش دهیم؟



گروه اقتصاد دریا – استفاده از موجودات آبرزی نقش موثر در ارتقای کیفیت زندگی انسان دارد. این محصولات جایگاه خوبی در دنیا دارند و به عنوان یکی از مهم‌ترین وعده‌های غذایی پذیرفته شده است. اما سهم سفره‌های ایرانی از این محصولات کم و ناچیز است. پس قرار است با اجرای ۱۳ پروژه ملی این خللا در کشور تا حدودی جبران شود. زیست دریا فقط به تولید انواع ماهیان محدود نمی‌شود و بهره‌برداری از سایر منابع دریایی مانند جلبک‌ها، میگو و کارلانسها، گیاهان آبرزی و غیره نیز در این حوزه قرار می‌گیرند. ایران با توجه به اولویت‌ها و پتانسیل‌های موجود در کشور، تلاش می‌کند بهره‌برداری از منابع زیست دریا در حوزه‌های اصلاح نژاد آبریان، واکسن و بهداشت آبریان، پرورش جلبک و میگو و جلبک، تولید گوشت ماهیان، تولید مواد زیستی و تولید سوخت زیستی را افزایش دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، متأسفانه ایران یکی از کشورهایی است که میزان مصرف محصولات غذای آبرزی نیست به سطح هانی در آن پایین است. محصولاتی که در دنیا جزء اولویت‌های غذایی هستند و اما در ایران جای زیادی در سفره مردمش ندارد. این موضوع به یکی از دغدغه‌های متولیان افزایش کیفیت سبد غذایی مردم بدل شده است. همین دغدغه هم مبنای انعقاد یک تفاه نامه همکاری سه‌جانبه با حمایت ستاد توسعه زیست‌فناوری معاونت علمی و فناوری

است. افزود: افزایش نرخ ارز قیمت همه اقلام

وی با اشاره به این که برخی گونه‌های ماهی به وفور در کشورمان تولید می‌شود و تا ایام اخیر نیز با قیمت مناسب سر سفره بسیاری از مردم

حتی دهک‌های پایین درآمدی قرار داشت، طی سال گذشته با افزایش شدیدی قیمت مواجه شده است، افزود: افزایش نرخ ارز قیمت همه اقلام



مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری، صنعتی مهران افزود: هزار میلیارد تومان برای اجرای شروع زیرساخت‌های منطقه آزاد مهران نظیر حامل‌های انرژی و راه دسترسی نیاز است و تنها زیرساخت‌های موجود در مسیر منطقه آزاد همان زیرساخت‌های استان است. به گزارش اقتصادسرآمد، نوازالدین رحیمی روز دوشنبه در دیدار با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه ایلام افزود: هم‌اکنون سرمایه‌گذاری برای ایجاد بازارچه مرزی، ستوان، مرکز رفاهی مینی پتروشیمی جهت فعالیت در منطقه آزاد مهران اعلام‌آدمی کرده اند و منتظر تشکیل ساختار حقوقی و تکمیل زیرساخت‌های منطقه آزاد هستند. وی افزود: منطقه آزاد مهران قابلیت تبدیل شدن به دروازه

مدیرتراه به ایجاد خط ترانزیتی مهران – بغداد – بکو کمال سوریه – بندر لاذقیه را دارد که به راه اندازی این خط ارتباطی، به عنوان مثال مسیر دریایی ۱۵ روزه به سوریه از طریق این کریدور به ۲ روز کاهش خواهد یافت و این مسیر ترانزیتی با مبدأ مهران بازارهای شمال آفریقا و بخشی از اروپا را در بر خواهد گرفت. رحیمی یادآور شد: برگزاری نمایشگاه‌های متنوع در زمان آریعین، ایجاد دهکده‌های گردشگری مصنوعی در کنار جذابیت‌های طبیعی، ایجاد بازارچه مرزی با چشم‌انداز توسعه صنعت و کشاورزی و دیگر حوزه‌ها از جمله طرح‌های مورد نظر در منطقه آزاد مهران است. وی تأکید کرد: راه‌اندازی و شروع به فعالیت منطقه ویژه مهران نیازمند تدوین طرح مطالعاتی جامع است که این اساسنامه تهیه و به تصویب شورای عالی مناطق و هیات دولت رسید و هم‌اکنون در مرحله رفع ایرادات وارده از نسوی شورای نگهبان است و در طرح مطالعاتی جامع از نیروهای صاحب‌فکر مهران عضو بنیاد نخبگان برای همکاری با این شرکت مشاور دعوت می‌شود. وی با بیان اینکه طرح مطالعات جامع منطقه آزاد مهران توسط شرکت مشاور با ۲۷ درصد رشد در حال انجام است، یادآور شد: کارگروه‌های مختلف چون زیربنایی، حمل و نقل، گردشگری، اقتصادی، صنعتی در روند تکمیل این طرح مطالعاتی مشارکت دارند تا یک طرح جامع طراحی شود که این طرح طی یک سال و نیم به اتمام خواهد رسید. رحیمی افزود: اما با توجه به اینکه منطقه آزاد مهران در سه ضلع با کشور در نوار مرزی عراق همسایگی دارد، تأکید کرد: نقشه طراحی مطالعاتی در مورد نیاز شرکت مشاور بر عهده سازمان جغرافیایی ستاد نیروهای مسلح است که انجام آن بودجه ای ۲ میلیارد تومانی نیاز دارد که طی فرایند زمانی سه‌ماهه این نقشه پایه انجام شود تا در اختیار شرکت مشاور قرار داده شود. رحیمی یادآور شد: با توجه به عدم تصویب ردیف بودجه برای مناطق آزاد جدید، برای هر کدام از مناطق جدید، یکی از مناطق از قدیمی به عنوان معین در نظر گرفته شد و از طریق این مناطق قدیمی رقم هفت میلیارد تومان برای کارهای ابتدایی و مقدماتی منطقه آزاد مهران تخصیص یافت.

اما با توجه به افت قدرت خرید مردم، به‌خصوص اقشار کم درآمد، سهم این ماده غذایی در سفره مصرفی خانوارهای کشور کاهش پیدا کرده است. براساس مطالعات کارشناسی و فنی در دریاچه خزر، خلیج فارس و دریای عمان، ظرفیت تولید یک میلیون تن آبریان به روش پرورش در قفس و آبرزی پروری دریایی و سواحل در کشور ایران پیش‌بینی شده است. به منظور رشد متوسط سرانه مصرف آبریان در کشور و و ارج گذاشتن به افزایش تولیدات آبرزی و همگامی با راهبردی و سیاست‌های اجرایی ماهیگیری مسئولانه در کشور نیاز است تلاش برای عرضه بهداشتی و سالم محصولات آبرزی با بسته‌بندی مناسب، حمل و نقل آبریان توسط کامیونت‌های پنج‌چال‌دار با مجوز سازمان دامپزشکی کشور، همکاری وزارت بهداشت، سازمان صدا و سیما و میادین عرضه محصولات کشاورزی شهرداری‌ها در دستور کار شیلات کشور که این رزوها کم کار به نظر می‌رسد قرار گیرد.

حیات دریایی یکی از پرکاربردترین گونه‌های زیستی روی زمین است. یک گستره وسیع و پرجمعیت که در صنایع غذایی، آرایشی و بهداشتی، مواد دارویی، آنزیم‌ها، مکمل‌های

تغذیه‌ای و درمانی به کار می‌آیند. اما مهم‌تر از همه، این موجودات زنده دریایی می‌توانند کیفیت سفره ایرانیان را ارتقا دهند.

ارزش بالای غذای آبریان به ویژه ماهی موجب آن شده تا همواره بعنوان غذای مهم و بسیار با ارزش مصرف سرآمد گفت: میزان مصرف آبریان در کشور طی ۳ سال اخیر به دلیل نبود توازن میان افزایش قیمت ماهی و آبریان با قدرت خرید مردم، سیر شدید نزولی به‌خود گرفته است و باید برایان چاره اندیشی کرد.

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی با قیمت مناسب سر سفره بسیاری از مردم مشکل اصلی کاهش مصرف ماهی و سایر آبریان را بالا بودن قیمت‌ها نسبت به قدرت خرید مردم عنوان کرد و افزود: گرچه قیمت ماهی و آبریان در ایران با مقایسه سایر کشورها چندان بالا نیست،

چرا نباید تلفن همراه همراه کودکان باشد؟

دوری از اجتماع

کاهش دایره واژگان

اختلال ادبکلتی

اختلال دریادگیری

کاهش تمرکز

آشفته‌گی در خواب

Eghtesadsaramad.ir

گزارش

بخش پایانی

اجرای پل خلیج فارس حلقه توسعه پایدار قشم به سوی تجارت جهانی



اجرای پل خلیج فارس برای اتصال قشم به سرزمین اصلی و شهر مهم و راهبردی بندرعباس می‌تواند حلقه توسعه پایدار و همه‌جانبه منطقه آزاد را تکمیل و این جزیره را به مکانی با ثبات و دسترسی آسان برای جذب سرمایه‌گذار در اندازه‌های قابل مقایسه با مناطق آزاد مشابه در کرانه‌های جنوبی خلیج فارس تبدیل کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، کاهش قیمت تمام‌شده کالاها و خدمات در منطقه آزاد به دلیل وجود شبکه حمل و نقل ریلی و جاده، تولید کالا و خدمات را در منطقه آزاد قشم افزایش خواهد داد، این مزیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را به سرمایه‌گذاری تشویق کرده و در قشم اشتغال غیر مستقیمی را علاوه بر اشتغال مستقیم طرح، به وجود خواهد آورد. با توجه به عبور حجم قابل توجهی از مواد اولیه، نهاده‌های تولید و کالاهای واسطه‌ای از مسیر ایران، فرصت‌های تجاری بسیار برای تولیدکنندگان و تجار ایرانی و منطقه آزاد قشم رسوب کرده و منشأ تولیدات جدیدی شوند. قرارگیری در مسیر ترانزیت کالا و شناسایی نیازمندی‌های کشورهای مقصد، می‌تواند توان صادرات کالا را برای کشور افزایش داده و با تکمیل بخش دوم طرح به عنوان مرکز انبارداری و توزیع کالا از منافع تجاری بیشتری برخوردار شویم. افزایش درآمد در بخش و زیربخش‌های مرتبط با طرح، درآمد سرانه ساکنان و فعالین اقتصادی را در قشم به دنبال خواهد داشت. به این ترتیب با افزایش سطح رفاه اقتصادی و اجتماعی برخورداری مردم از امکانات بیشتر موجب کاهش فقر در جزیره فراهم خواهد شد. کاهش سختی مسیر سفر به منطقه آزاد قشم به دلیل اجرای پروژه پل خلیج فارس و وجود سیستم حمل و نقل ریلی ارزان قیمت، تمایل مسافران را به سفر به قشم در توررین نقاط داخلی و حتی خارجی افزایش می‌دهد. به این ترتیب اجرای این پروژه رونق گردشگری را در جزیره بکر و دیدنی قشم به لحاظ تاریخی و طبیعی درآفران خواهد آورد. اجرای این طرح دارای اثرات مثبت سیاسی و نظامی نیز خواهد بود که از کنار هم قرار گرفتن تمامی این آثار می‌توان دریافت که قشم به عنوان مرکز نقل این طرح، پایه‌گذار و پرچمدار نقشی جدید برای ایران در منطقه خلیج فارس و حرکتی بزرگ در اقتصادی ملی خواهد بود. دسترسی به بازارهای با جمعیت بیش از ۳۵۰ میلیون نفری در حوزه‌های اطراف ایران بستن‌های لازم برای گسترش اقتصاد تجاری کشور را به گونه‌ای موثر فراهم می‌سازد. در این زمینه هم اکنون ایران از طریق راه‌های خشکی داخلی و خطوط آهن با کشورهای همجوار ارتباط تجاری – مسافری قوی با احداث و اجرا خط آهن به طول تقریبی ۲۵۰ کیلومتر از محل تاقی این پل با خاک اصلی تا بندر شهید رجایی ارتباط جزیره قشم با راه آهن سراسری کشور برقرار می‌شود. تحقق این مهم علاوه بر این مستلزم احداث راه آهن از بخش لافت در جزیره قشم تا مراکز صنعتی و بندر کاوه به طول تقریبی ۲۴ کیلومتر و احداث جاده‌ای چهار ترانزیت با چهار باند رفت و برگشت به طول ۶۵ کیلومتر از بندر پهل تا بندرعباس است. با اتصال جزیره قشم به خط آهن سراسری کشور ارتباط با ۲۰ بندر بین‌المللی کاوه با بندر راهبردی و تجاری عباس از دیدگاه تجاری – ترانزیتی تکمیل و امکان دسترسی جزیره قشم به سرزمین‌های دوردست مرزهای ایران در ابعاد منطقه‌ای – بین‌المللی فراهم می‌شود. با اجرای پل خلیج فارس و برقراری ارتباط جزیره قشم به پس کرانه و سرزمین اصلی، مسیرهای دسترسی از منطقه آزاد قشم به مراکز مهم اقتصادی داخل کشور، کشورهای همجوار و دیگر کشورهای منطقه به وسیله راه آهن و جاده آسفالت به صورت جداگانه و با تلفیقی برقرار می‌شود. شهرهای شیراز، کرمان، زاهدان، مشهد، اصفهان، قم، اراک، تهران، سمنان، ساری، گرگان، قزوین، زنجان، تبریز به صورت مستقیم از طریق شبکه راه آهن کشور به جزیره قشم مرتبط می‌شوند. مراکز دیگری در داخل کشور از جمله رشت، اردبیل، ارومیه، همدان، کرمانشاه، سنندج، شاهرود و چند شهر دیگر به وسیله جاده آسفالت و با ترکیب راه آهن و جاده با جزیره قشم در ارتباط خواهند بود. با ساخته شدن این پل جزیره قشم در زمینه ترانزیت کالا از طریق راه آهن با کشورهای همجوار و به وسیله خطوط آهن و جاده‌ای این کشورها با کشورهای دورتر ارتباط مستقیم برقرار خواهد کرد. از طریق این بندرعباس، باقی، مشهد و سرخس این جزیره به ترکمنستان و کشورهای آسیای مرکزی متصل می‌شود و در ادامه مسیر از طریق کشورهای ازبکستان و قزاقستان از یک طرف به شبکه راه آهن چین متصل می‌شود و از جانب دیگر به مسیر راه آهن مواری سبیری و نواحی شرقی روسیه مرتبط شده که تا بندر لاذقیه و مستوک در سواحل دریای ژاپن و اقیانوس کبیر ادامه خواهد داشت. مسیر دیگری که از تهران، زنجان و تبریز عبور می‌کند خود به ۲ مسیر جداگانه تفکیک می‌شود. یکی از این ۲ ترانزیت از طریق مرز جلفا به جمهوری خود مختار نخجوان و کشورهای قفقاز متصل شده و در ادامه به شبکه راه آهن روسیه و از آن طریق به راه آهن اروپای شرقی، دریای بالائیک و کشورهای اسکاندیناوی متصل می‌شود. شبکه‌های دیگر این مسیر از طریق مرز رازی به ترکیه و در نهایت به شبکه راه آهن اروپا پیوسته تا سواحل اقیانوس اطلس ادامه می‌یابد. با توجه به موقعیت بسته جغرافیایی و عدم دسترسی مستقیم کشورهای آسیای مرکزی به آب‌های آزاد بین‌المللی، ارتباط ترانزیتی از طریق ایران و منطقه آزاد قشم برای این کشورها به منزله مرکز لجستیک و پشتیبانی تجارت و حمل و نقل منطقه ای محسوب شده به لحاظ اقتصادی کاملاً ضروری و سودمند خواهد بود.

این مسیر راه‌سده، به لحاظ اقتصادی کاملاً ضروری و سودمند خواهد بود. شامل توسعه بندر کاهه جزیره قشم، احداث ۹۲ کیلومتر بزرگراه از بندر کاوه و امتداد به خط سراسری از طریق پل خلیج فارس، احداث ۸۶ کیلومتر راه آهن از بندر کاوه و امتداد به خط سراسری از طریق پل خلیج فارس، احداث پل خلیج فارس به منظور تکمیل ارکان طرح بر روی رود حید به حجم سرمایه‌گذاری بالغ بر ۴۰۰ میلیون یورو نیاز است. بالغ پل در فاصل جزیره قشم به بندرعباس واقع شده و علاوه بر توسعه کریدور حمل و نقل شمال – جنوب، توسعه اسکله کاوه و امکان احداث اتوبان و راه آهن را نیز در این مسیر فراهم خواهد کرد. با احداث پل خلیج فارس، ترانزیت کالا از منطقه آزاد قشم دارای توجیه اقتصادی می‌شود، به طوریکه بخش عمده کالا‌هایی که از طریق کریدور شمال – جنوب ترانزیت می‌شوند، از طریق این پل، انجام شده و واردات و صادرات کالا بر اساس یکسری قوانین و مقررات راحت‌تر، صورت خواهد گرفت.