



شنبه ۵آذر ۱۴۰۱-شماره ۱۵۱۰

## گزارش

**گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از افول ۱۰ ساله صنعت نیوداستراتژی در مسیر توسعه صنعتی**
سهم صنعت از تولید ناخالص داخلی کمتر از ۱۳ درصد است که کارشناسان یکی از مهم‌ترین دلایل کم دستاورد بودن و افول توسعه صنعتی کشور را فقدان استراتژی توسعه صنعتی عنوان کرده اند.به گزارش اقتصادسرآمد، مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به ارزیابی مطالعات اولویت بندی و پیشنهادهایی برای بهبود سیاستگذاری صنعتی پرداخته است.بر این اساس، در دو دهه گذشته، بر اساس گزارش‌های مرکز ملی آمار ایران، به رغم تلاش‌های گوناگونی که برای توسعه صنعتی در کشور صورت گرفته است، سهم بخش صنعت از ۱۴ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۱۳۸۹ رسیده و پس از آن با افول تدریجی، به کمتر از ۱۳ درصد در سال ۱۴۰۰ کاهش یافته است.این در حالی است که بخش صنعت در کشورهای موفق مانند کره جنوبی و چین، حداقل سهمی بیش از ۳۰درصد تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص می‌دهد.یکی از مهم‌ترین دلایل کم دستاورد بودن و افول توسعه صنعتی کشور را فقدان استراتژی توسعه صنعتی عنوان کرده اند. فقدان استراتژی توسعه صنعتی موجب شده تا تلاش‌ها و سیاستگذاری‌های صنعتی، منسجم، هماهنگ و هم افزا نباشند.برای غلبه بر این وضعیت، در دو دهه گذشته در سه برنامه چهارم (۱۳۸۸–۱۳۹۴)، پنجم (۱۳۹۴–۱۳۹۹) و ششم توسعه کشور (۱۴۰۰–۱۳۹۹)، احکامی جهت تأکید بر لزوم تدوین استراتژی توسعه صنعتی گنجانده شد. با این وجود، تدوین استراتژی توسعه صنعتی یا تهیه فهرست اولویت‌های صنعتی و معدنی، حکم اجرا نشده این برنامه هاست.استراتژی توسعه صنعتی را می‌توان واجد پنج مؤلفه مهم هدفگیرِی صنعتی (اولویت بندی)، اقتصاد کلان،سیاست‌های صنعتی و تجاری،سیاست‌های یادگیری فناوری و دستم آخر ایجاد آرایش نهادی و سیاستی مغلوب دانست. در این چارچوب، اولین گام دستیابی به اولویت‌های صنعتی و تمرکز تلاش‌ها در بخش‌های دارای اولویت است.مرور هشت مطالعه اولویت بندی که وزارت صمت و نهادهایی مانند سازمان برنامه و بودجه انجام داده نشان می‌دهد که با وجود تنوع موضوع‌های مورد مطالعه (پیوندهای پسین و پیشین، مزیت نسبی یا قابلیت تنوع یابی)، این مطالعات همگی مبتنی بر کدسای دورقمی آیسِیک بوده و احصای نتایج بر این پایه انجام شده است. با تمرکز بر همین سطح، می‌توان رشته فعالیت‌هایی که حداقل در پنج مطالعه از این هشت مطالعه تکرار شده اند را به صورت زیر برشمرد:

– صنایع مواد غذایی و آشامیدنی
– تولید منسوجات
– تولید مواد و فراورده‌های شیمیایی
– تولید فلزات اساسی
– تولید ماشین آلات و تجهیزات طبقه بندی نشده در جای دیگر
– تولید ماشین آلات مولد و انتقال برق
– تولید رادیو و تلویزیون و دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی
– تولید وسایل نقلیه موتوری و ترپل و تیم ترپل
– تولید سایر تجهیزات حمل و نقل
نحوه بهبود سیاستگذاری صنعتی
بر اساس نتایج به دست آمده نکات زیر را می‌توان برای بهبود سیاستگذاری صنعتی ارائه کرد:
با وجود آنکه در دو دهه گذشته و در سه برنامه توسعه، احکام مربوط به اولویت بندی گنجانده شده و تلاش برای اولویت بندی در مطالعات مختلف تکرار شده است، این نتایج به دستاوردهای چندان متفاوتی از یکدیگر نرسیده اند. بنابراین باید این نکته را متذکر شد که صرف نظر از نوع نتایج، هر نوع مطالعه دیگری که با همین روش‌های گذشته تکرر و مبتنی بر داده‌های موجود به بررسی توسعه صنعتی بپردازد، به نتایج مشابهی خواهد رسید و بنابراین، پیشنهاد مشخص گزارش حاضر این است که از تکرار این نوع مطالعات دور یگردد و مر حله‌ای به سیاستگذاری صنعتی هادفمند

۱. پیدایش اولویت‌های مشترک و تدوین برنامه عمل
تلاش مجدد برای تدوین اولویت‌ها با روش متفاوت و اتخاذ رویکردی در مر حله‌ای به سیاستگذاری صنعتی هادفمند
۲. سناریوی اول پذیرش اولویت‌های مشترک و تدوین برنامه عمل با تأکید بیشتر بر رویکرد پیچیدگی و تنوع یابی محصول است. دولت می‌تواند به جای تکرار مطالعات اولویت بندی در ظرف ۶ماه برنامه عمل (Action Plan) حوزه‌های اولویت دار (۹ رشته فعالیت ذکر شده در بالا) را تهیه کرده و بر توسعه آن تمرکز کند.
مطاطره این روش، امکان اشتباه در اولویت بندی و عدم دستیابی به هدف اولویت بندی یعنی تداوم بخششی به رشد سریع و دستیابی به تحول ساختاری است. با توجه به اینکه روش‌های مورد استفاده در مطالعات پیشین نقش رانت‌های دولت را در سودآوری صنایع (به ویژه صنایع منبع محور) در نظر نگرفته اند، این مخاطره جدی است.
۳. سناریوی دوم تلاش مجدد برای تدوین اولویت‌ها با روش متفاوت است. دولت می‌تواند مطالعات اولویت بندی را با روش متفاوت در دستور کار قرار دهد. این روش می‌تواند موجب غلبه بر کاستی روش‌های گذشته شود. با این وجود سناریوی فعلی هم با سه مخاطره رو به رو است که عبارتند از نیاز به مطالعات عمیق کارشناسی برای انجام این مطالعه، فقدان نظام آبرازی بهنگام و مناسب برای مطالعات عمیق وبی توجهی به اهمیت و فوریت سیاستگذاری صنعتی.
۳. سناریوی سوم اتخاذ رویکردی در حله‌ای به سیاستگذاری صنعتی هادفمند است. مخاطره راهکار اول، بی توجهی به اقتضات سیاستگذاری صنعتی میان مدت و بلندمدت و مخاطره راهکار دوم، بی توجهی به نیازهای یک مطالعه اولویت بندی موفق و نیز ضرورت‌های اولویت بندی در کوتاه مدت است. در اینجا پیشنهاد می‌شود که در کوتاه مدت، اولویت‌های مشترک بلا مبنای تدوین برنامه عمل قرار گرفته و در دوره میان مدت (سه تا پنج سال) یک مطالعه اولویت بندی با رویکردهای نوین صورت گیرد.



### ایران دهمین تولیدکننده بزرگ خودرو سواری در دنیا شد

انجمن تولیدکنندگان خودرو اروپا با معرفی ایران به عنوان دهمین تولیدکننده بزرگ خودروهای سواری در جهان طی ۹ ماهه ۲۰۲۲ اعلام کرد ایران در این دوره بیشتر از فرانسه، انگلیس، ایتالیا خودرو سواری تولید کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، انجمن تولیدکنندگان خودرو اروپا کل خودروهای سواری تولیدی در دنیا طی ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی را ۴۹ میلیون و ۸۱۷هزار دستگاه اعلام کرد.این انجمن تخصصی اروپایی از رشد قابل توجه تولید خودروهای سواری در ایران طی ۹ ماهه سال جاری میلادی خبر داده است.ایران در ماه‌های ژانویه تا سپتامبر سال قبل ۷۲۳هزار و ۷۲۶دستگاه خودرو سواری تولید کرده بود اما در مدت مشابه امسال خودروهای سواری در ایران با رشد ۳۱.۲درصدی مواجه شده و به ۹۴۹هزار و ۸۱۷دستگاه رسیده است.بر اساس این گزارش، ایران سهم ۱.۹درصدی از کل تولید خودروهای سواری دنیا طی ۹ ماهه امسال داشته است و دهمین تولیدکننده بزرگ این نوع خودروها در جهان شناخته شده است.ایران در ۹ ماهه سال قبل در رتبه سیزدهم قرار گفته بود اما با رشد قابل توجه تولیدات خود در ۹ ماه سال جاری میلادی توانسته است سه کشور روسیه، جمهوری چک و اسلواکی را کنار بزند.

#### در نشست مشترک با هیات تجاری و حمل‌ونقل قزاقستان مطرح شد

# اتاق ایران آماده تاسیس کنسر سیوم حمل‌ونقلی باقزاقستان است



برخوردار بوده و امکانات لازم برای «صادرات ازه و واردات به» قزاقستان را دارند. با توجه به اینکه قزاقستان هم به بازارهای هدفی همچون عراق، امارت، پاکستان، هند، ترکیه و ترکمنستان متمرکز شده است، مسیر ایران می تواند به شکل حمل و نقل ترکیبی برای دو طرف مزایای زیادی داشته باشد.

فرامرز یان تاکید کرد: اتاق ایران برای تاسیس کنسر سیوم حمل و نقلی با طرف قزاق آمادگی کامل دارد. اتاق ایسران همچنین برای راه اندازی سرویس رزرو منظم بین بندار اکتائو و کوئیک با بنادر شمالی ایران آماده است.

او ادامه داد: خوشبختانه در بحث گمرکی هم توافقات خوبی با گمرک قزاقستان داشتیم و به زودی این امکان را فراهم خواهیم کرد که با سند الکترونیک، حمل و نقل جواده ای و ترکیبی را داشته باشیم.

فرامرز یان با بیان اینکه اگرچه رانندگان ما با قزاقستان مشکل ویزا ندارند ولی ما تمایل به حذف ویزا برای رانندگان دو کشور را داریم گفت. در بحث مجوز تردد هم مشکلی نداریم، اما ما میل هستیم مجوز تردد دو طرف هم برداشته شود.

نورال کولیاتروف هم در ادامه گفت: ترانزیت از ایران برای قزاقستان از اهمیت بالایی برخوردار است. چرا که به خاور میانه، هند و پاکستان دسترسی خوبی خواهیم داشت. ما منظور که بندار اکتائو، کوئیک و ترکمن باشی فعال هستند، اما ترافیک در بندر باکو و مرز سامور خیلی زیاد است. لذا این مسیر نیز مزیت رقابت پذیری خود را از دست داده است.

او تاکید کرد: لذا با این شرایط کریدور جنوبی که از مرزهای ایران تردد می کند، می تواند جایگزین بسیار مناسبی برای صادرات، واردات و ترانزیت کالاهای قزاقستان باشد.

مدیر حمل و نقل و کارشنه تیر اتاق ایران خطاب به نورال کولیاتروف گفت: شما کاملاً در جریان هستید که بندار جنوبی ما از زیر ساخت های لازم

دور استفاده کند. چنین مناسباتی قطعا به توسعه روابط تجاری کشور می انجامد.

بهنام فرامرز یان مدیر حمل و نقل بین المللی و هیات ات سفر به ایران، بررسی امکانات تجاری ایران و شناخت مشکلات و یافتن راه حل مناسب برای آنهاست افزود: ایران کشور مهمی برای قزاقستان است و ما برای توسعه روابط تجاری مشترک دو کشور مصمم هستیم.

در ادامه علیرضا یآوری معاون بین الملل اتاق ایران با بیان اینکه قزاقستان یکی از اولویت های ایران برای توسعه همکاری های تجاری به حساب می آید بر روابط بسیار نزدیک دو کشور تاکید کرده و گفت: بعد از سفر مقامات قزاقستانی به ایران در ماه گذشته، قرار است امکانات و امکانی در بندار جنوبی ایران از جمله بندر شهید رجایی در اختیار قزاقستان قرار بگیرد تا این کشور از این ظرفیت برای توسعه صادرات خود به کشورهای شرق

## برگزیده ها

برنامه‌ریزی برای تولید ۱۸ میلیون دستگاه لوازم خانگی

## صادرات ۲۵۰میلیون دلاری لوازم خانگی در سال گذشته؛ با وجود تحریم‌ها



عضو هیات مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران گفت: سال گذشته ۱۶ میلیون دستگاه انواع لوازم خانگی در کشور تولید شد و برنامه‌ریزی شده تا امسال این تعداد به بیش از ۱۸ میلیون دستگاه برسد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی دانیالی افزود: امروز تولید لوازم‌خانگی نسبت به چند سال گذشته بسیار خوب است و در مقایسه با سال ۹۷ تولید بیش از ۲ برابر شده است. این مقام صنفی خاطر نشان کرد: با سرمایه‌گذاری‌های خوب انجام شده و همچنین رقابت شرکت‌ها، کیفیت و کمیت تولیدات در سال‌های اخیر رشد خوبی داشته است.وی به صادرات ۲۵۰ میلیون دلاری لوازم‌خانگی در سال گذشته اشاره کرد که با وجود تداوم تحریم‌ها، همچنین مشکلات بانکی و معضلات حواله پول محقق شده و انتظار می‌رود امسال این رقم به بیش از ۳۰۰میلیون دلار برسد.محمدی دانیالی همچنین گریزی به رکود این روزهای بازار زد و اظهار داشت: تورم موجود در اقتصاد سبب شده تا رشد قیمت‌ها و هزینه‌های تولید را شاهد باشیم، همچنین مطابق آمارها به ۱۰ سال گذشته قدرت خرید جامعه ایرانی ۳۴ درصد کاهش داشته است که به تشدید شرایط رکود تورمی و کاهش خرید لوازم‌خانگی انجامیده است.وی بیان‌داشت: برای دستیابی به رشد هشت درصدی برنامه ریزی شده در اقتصاد، بخش لوازم‌خانگی هم باید همپای دیگر بخش‌ها و صنایع رشد کند؛ بر این اساس رکود موجود در بازار باید سا کلان‌نگری راهکار حاکمیتی برای آن اندیشیده شود.عضو هیات مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران درخصوص برنامه‌های توسعه صادرات این محصولات، اظهار داشت: دو مشکل در مسیر صادرات وجود دارد: نخست، وقتی خارجی‌ها لوگوس (ساخت ایران) را می‌بینند کمی عقب‌نشینی می‌کنند و دوم، تحریم‌ها که سبب می‌شود تا برخی شرکت‌ها تمایل به همکاری با شرکت‌های ایرانی نداشته باشند.

وی گفت: برای صادرات نیز یکی از مشکلات اساسی ناتوانی در حواله‌کرد پول از طریق سیستم بانکی است.محمدی دانیالی هم چنین با اشاره به فضای پیش آمده پیش روی شرکت‌ها برای حضور و نفوذ در بازار روسیه ناشی از جنگ این کشور با اوکراین، تصریح کرد: روسیه بازار بسیار بزرگ و پُرتناسبی است و به پرداشته شدن تامین مالی جمعی است که برای طرح‌های دانش بنیان اختصاص طرح‌های کوچک و متوسط بسیار راهگشاست و تاکنون ۳۴ طرح از این طریق تامین مالی شده و امیدواریم با معرفی درست این ابزار مالی طرح‌های بیشتری را تامین مالی کنیم.وی به وجود صندوق ایزر راه‌اندازی شده در این زمینه وجود دارد این است که ارتباط خوبی بین مدیران و گردانندگان این صندوق‌ها با طرح‌های حوزه اقتصاد دانش بنیان ایجاد نشده و اگر مدیران این صندوق‌ها با فضای سرمایه‌گذاری حوزه دانش بنیان آشنایی بیشتری پیدا کنند و این تعامل برقرار شود، می‌توانند به راحتی شرکت‌های دانش بنیان را تامین مالی کنند.

اقتصاد دانش بنیان جایگزین اقتصاد صنعتی شود

## حمایت از تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین نیازمند قوانین تسهیل‌گر



نماینده مردم ساوه و زرنديه در مجلس شورای اسلامی گفت: در شرایطی که با پدیده خشکسالی و تنش آبی و کمبود برخی زیرساخت‌ها مواجه هستیم، باید اقتصاد دانش بنیان جایگزین اقتصاد

صنعتی شود. به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام محمد سبزی در جریان بازدید استانداز و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی از واحد تولیدی دانش بنیان افشار واقع در منطقه ویژه اقتصادی شهر صنعتی کاوه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی در راستای حمایت از تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین قوانینی را وضع کرده تا بستر احداث و توسعه شرکت‌های دانش بنیان در کشور فراهم شود و تسهیل یابد.

نماینده مردم ساوه و زرنديه به قوانین حمایتی مجلس اشاره کرد و گفت: برخی از قوانین شامل تسهیل در صدور مجوزهای کسب و کار، حمایت مالی از تولیدات دانش بنیان با تشکیل صندوق حمایت از فعالیت‌های دانش بنیان است که محقق شده و منجر به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای توسعه فعالیت‌های دانش بنیان شده است. این نماینده مردم در خانه ملت افزود: دولت هم برای حمایت و هم برای توسعه شرکت‌های دانش بنیان اهتمام جدی دارد و شرکت‌هایی که نه در شعار بلکه در عمل به صورت دانش بنیان فعالیت می‌کنند مورد حمایت جدی دولت هستند.

حجت‌الاسلام محمد سبزی نماینده مردم ساوه و زرنديه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نرخ بیکاری در ساوه و زرنديه منفی است، اظهار کرد: کمبود آب و مواجه شدن ساوه و زرنديه با تنش آبی و محدودیت در برخی زیرساخت‌ها موجب ایجاد محدودیت در توسعه صنعتی شده است و اصولاً برای برخورداری از چنین چالش‌ها و محدودیت‌هایی نیاز به توسعه بی‌حد و حصر نیست.

حجت‌الاسلام محمد سبزی در ادامه افزود: هرگونه توسعه صنعتی و تولیدی باید براساس آمایش سرزمینی صحیح و زرنديه به مردم ساوه و زرنديه در مجلس شورای اسلامی می‌توان کارهای اساسی در آن انجام داد.وی با اشاره به رفت و آمد اظهار کرد: توسعه سرمایه‌گذاری باید در نقاطی که نرخ بیکاری بالاتری دارند صورت گیرد و در شهرهایی نظیر ساوه و زرنديه که با محدودیت منابع آبی و زیرساختی مواجهند صرفاً در حوزه دانش بنیان سرمایه‌گذاری کرد.

### اخبار

### زبان انباشته ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی دو خودرو ساز بزرگ کشور

رئیس کل سازمان خصوصی سازی با بیان زبان انباشته ۱۳۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی ۲ خودرو ساز بزرگ کشور، گفت: درباره قیمت گذاری محصولات نهایی باید انتهای سال به سمنی برویم که شاهد شیب نزولی قیمت محصولات باشیم و نتیجه این است که عملا این خودرو سوسازها از زبان خارج می‌شوند. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین قربانزاده ۱ در سوئین جلسه از نشست وزیر امور اقتصادی و دارایی با صاحب‌نظران و اساتید دانشگاهی با موضوع بررسی واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودرو سازی سایپا و ایران خودرو با اشاره به اینکه با تدبیری که وزاری اقتصاد و صمت داشته‌اند ۳ جلسه نشست هم‌اندیشی در دانشگاه علامه طباطبائی، دانشگاه امیرکبیر و دانشگاه شریف برگزار شد، افزود: هم فعالان خصوصی بخش صنعت خودرو و هم صاحب‌نظران و اساتید دانشگاه حضور داشتند و نقطه نظرات خود را مطرح کردند. رئیس کل سازمان خصوصی سازی با بیان اینکه در این جلسات در چند حوزه مباحث مطرح شد، ادامه داد: حوزه اول مربوط به نحوه مداخله دولت بود که دولت در جایگاه تنظیم‌گر چه جایگاهی خواهد داشت و ورودش در صنعت خودرو بعد از واگذاری به چه صورت خواهد بود. قربانزاده حوزه دوم را بحث اهلیت سنجی و بررسی صلاحیت خریداران عنوان کرد و گفت: حوزه سوم بحث با شدن قفل سهامداری این دو خودرو ساز بود که با توجه به سهام چرخه‌ای و تودلی که هر دو شرکت دارند برای اینکه کارایی و بهره‌وری بیشتری صورت بگیرد و مداخله دولت هم کاهش پیدا کند و به صفر نزدیک شود، حتما سهام تودلی ایران خودرو و سایپا واگذار شود.وی تاکید کرد: البته این دو شرکت خودرو ساز درصدهای متفاوتی از سهام تودلی دارند. معاون وزیر اقتصاد افزود: همچنین در خصوص قیمت گذاری محصولات نهایی باید انتهای سال به سمنی برویم که شاهد شیب نزولی قیمت محصولات باشیم و به تدریج کاهش قیمت گذاری در خودروهای پرتیراژ اتفاق یافتد و نتیجه این است که عملا این خودرو سازها از زبان خارج می‌شوند.به گفته قربانزاده، اکنون حدود ۱۳۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان زبان انباشته این ۲ خودرو ساز است.

•••••

#### واردات اتوبوس با وجود تولید داخل

عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: واردات اتوبوس با وجود تولید داخل ضروری نیست.به گزارش اقتصادسرآمد، بهنام یان با بیان اینکه خودرو سوزان داخلی در تولید اتوبوس موفق عمل کرده‌اند، گفت: اکنون که رانستیم اتوبوس‌های با کیفیت را تولید کنیم، واردات اتوبوس ضروری نیست، زمانی بحث واردات اتوبوس داغ بود چرا که خودرو سوزان داخلی توانایی تولید اتوبوس با کیفیت را نداشتند، اما اکنون کیفیت آن‌ها افزایش یافته است و می‌توانند نیاز داخل را تامین کنند. وی با بیان اینکه باید بتوانیم بازار کشور را در دست بگیریم، گفت: اگر محصولات با کیفیت تولید کنیم حتی با تبلیغ کمتری هم می‌توانیم بازار را در دست بگیریم. اکنون به جای واردات اتوبوس می‌توانیم روی محصولات داخلی تمرکز کنیم و کیفیت آن‌ها را ارتقا یابیم هر چند که کیفیت بسیاری از اتوبوس‌های داخلی نسبت به گذشته افزایش چشمگیری داشته است. طهماسبی افزود: اگر کیفیت محصولات قابل رقابت باشد و بتوانیم طرحی برای گفتن داشته باشیم، نیاز به واردات نیست برخی از خودرو سوزان داخلی اکنون اتوبوس‌های با کیفیت تولید می‌کنند و توان رقابت با نمونه خارجی را نیز دارند. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در مورد خصوصی سازی خودرو سوزان، گفت: دولتی ماندن خودروسازها باعث افزایش زبان آن‌ها شده است در صورتی که باید کلا خصوصی باشد. درست است که اکنون دولت سهم اندکی در خودروسوزان داخلی، اما دخالت‌های زیادی می‌کند که این موضوع آسیب زودتر، به گفته طهماسبی دولت حتی با زبان انباشته‌ای که خودرو سوزان دارند باید آن‌ها را واگذار کند و البته که زبان زیاد خودرو سوزان پرداخت شود.

•••••

### ارائه بسته‌های حمایتی ویژه به فعالان زیست‌بوم فناوری و نوآوری

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهوری ضمن بازدید از شتاب‌دهنده و مرکز رشد پرسپس ژن، در ارائه بسته‌های حمایتی ویژه به فعالان زیست‌بوم فناوری و نوآوری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، روح‌الله دهقانی فیروزآبادی در بازدید از مرکز رشد پرسپس ژن درباره جزئیات این بسته حمایتی، گفت: تصمیم داریم در این بسته حمایتی انواع خدمات و تسهیلات مختلف را به مجموعه‌های فناورانه به صورت متمرکز ارائه کنیم. اعتقاد داریم این کار تاثیرات مثبت زیادی خواهد داشت. وی افزود: پرسپس ژن یک مجموعه موفق در صنعت دارو است و دستاوردهای قابل توجهی برای کشور دارد که باید تلاش کنیم این دارو موفق‌تر به دیگر صنایع هم تسری دهیم. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهوری با تأکید بر حمایت‌های ویژه معاونت علم از این مجموعه برای تولید سریع‌تر محصولات جدید، بیان کرد: در واقع پرسپس ژن یک مرکز می‌کند. این مدل موفق باید به دیگر صنایع بزرگ هم معرفی شود.وی با اشاره به اینکه ضرورت دارد مدل کاری این مجموعه به جزیانی اثرگذار در صنایعی چون خودرو، نفت، پتروشیمی، نساجی و غیره بدل شود، افزود: صنایع با این مدل کاری می‌توانند به شکل واقعی توسعه فناورانه و نوآرانه خود را رقم بزنند.معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهوری به مدیران شتاب‌دهنده و مرکز رشد پرسپس ژن توصیه کرد به برگزاری دوره‌های آموزشی متعدد زمینه آشنایی صنایع بزرگ با این مدل کاری را فراهم کنند.

•••••

### بازار را کدکشف زمستانی و افزایش قیمت آن

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان کشف‌های دست‌دوز تهران از افزایش ۳۰درصدی قیمت کشف زمستانی نسبت به سال قبل و رکود در این بازار خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، رسول شجری با بیان اینکه تولید کشف زمستانی از شروع پنج آغاز شده، اظهار کرد: تولید محصولات برای هر فصل از فصل قبش شروع می‌شود. بنابراین در حال حاضر بازار تا مین است، اما تاکنون شرایط خوبی برای بازار زمستان شاهد نیودیم. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان کشف‌های دست‌دوز تهران درباره میزان فروش کشف‌های زمستانی نسبت به سال قبل نیز گفت: با توجه به افزایش نرخ دستمزد و قیمت مواد اولیه‌ای که متاثر از نرخ ارز هستند، از ابتدای سال جاری، قیمت انواع کشف‌های زمستانی حدود ۳۰ درصد نسبت به ابتدای سال افزایش یافته است. وی افزود: البته تا توجه به شرایط رکود و نبود تعادل بین عرضه و تقاضا، تولیدکنندگان نمی‌توانند قیمت تمام شده را هم دریافت کنند. گفتنی است طبق اعلام اتحادیه توان تولید سالانه کشف برای بیش از ۴۰میلیون نفر در کشور وجود دارد، اما مصرف حدود ۱۲۰ تا ۲۴۰ میلیون جفت کشف است. بخشی از آن تولید مازاد، حدود ۱۰۰ میلیون دلار، صادر می‌شود، اما ظرفیت صادرات بین ۸۰۰میلیون تا یک میلیارد دلار است.

### رکود فروش قطعات یدکی سایپایکدکشته شد

مدیرعامل سایپایکد با اشاره به اجرای موفق طرح مبارزه با قطعات قاچاق و تقلبی، از شکسته شدن رکورد فروش قطعات یدکی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل سایپایکد، با اعلام این خبر افزود: شرکت سایپایکد جزء اولین شرکت‌های حوزه خودرویی بود که از طرح مبارزه با فروش نوین وزارت صمت در خصوص مبارزه با تامين و توزیع قطعات تقلبی و قاچاق در سطح بازار استقبال کرد و علاوه بر اجرای اقداماتی نظیر تیر نام در سامانه جامع تجارت اخذ کرد، نقش، اخذ کد شناسه کالا را کد رهگیری، آموزشی، اعلام قطعه اصلی سایپا یدک به شبکه توزیع و زنجیره تامین قطعات، به نحوی برنامه‌ریزی کرد که اجرا در تحقق اهداف و برنامه‌های تعریف شده تسریع شود. به طوری که با تلاش همه کارکنان و شبکه خدمات پس از فروش، شکسته علاوه بر شکست رکورد فروش ماهیانه در کل افورا، از مرز فروش کل سال گذشته نیز در پایان آبان ماه عبور کرد. او افزود: با برنامه‌ریزی‌های دقیق صورت پذیرفته، افزایش تامين و توزیع قطعات یدکی و همکاری شبکه نمایندگی‌های مجاز و عوامل فروش سایپاویز با پاساری خداوند متعال، تا پایان سال تحقق تمام اهداف سازمان انجام پذیرد. در همین راستا توسعه کمی و کیفی شبکه عوامل فروش، تکمیل سبد قطعات تحت پوشش و نیازسنجی از بازار در دستور کار سازمان قرار گرفته است.