اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۶ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۱

صنایع در صورت تأمین گاز، آماده سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های برق هستند

رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران با بیان اینکه صنایع کشور با قطع برق در تابستان و قطع گاز در زمستان با عدم پایداری جدیدی مواجه شده‌اند گفت: صنایع به شرط تأمین گازشان، توان سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های برق را دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، با اشاره به فرارسیدن فصل سرما و مشکل تأمین گاز صنایع گفت: متأسفانه صنایع ما در زمستان به دلیل قطعی گاز و در تابستان به دلیل قطعی برق، با عدم پایداری و عدم قطعیت جدیدی مواجه شده‌اند. این امر قطعاً تولید صنایع را با چالش مواجه می‌کند.علیرضا کلاهی صمدی افزود: درست است که در فصل سرما مصرف گاز خانگی بی‌رویه است و گفته می‌شود گاز صنایع نیز به همین دلیل با محدودیت مواجه می‌شود. اما واقعیت این است که بخش عمده‌ای از مشکلات این بخش به دلیل عدم سرمایه‌گذاری به موقع برای افزایش تولید به وجود آمده است.او ادامه داد: مشکل اینجاست که اگر واحدهای صنعتی و تولیدی خودشان بخواهند برای تولید برق در نیروگاه‌ها سرمایه‌گذاری کنند تکلیفشان روشن نیست که آیا گاز آن‌ها تأمین می‌شود یا خیر. یعنی ما دچار یک معادله چندمجهولی شده‌ایم. صنایع به دلیل سومدیریت و عدم برنامه‌ریزی درست دچار یک معادله چند مجهولی شده‌اند که در حل آن ناتوان هستند.

گزارش

سهم نیروگاه‌ها از آلودگی هوای پایتخت چقدر است؟

نیروگاه‌های تهران در طول سال‌های اخیر یکی از متهمان آلودگی هوا شناخته می‌شده‌اند، این در حالی است که هیچکدام از نیروگاه‌های تهران به جز بعثت قابلیت استفاده از سوخت مازوت را ندارند و نیروگاه بعثت نیز بیش از ۱۰ سال است که مهر پلمپ بر مخازن مازوت آن زده شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، هرسال با رسیدن به فصل سرما و تشدید آلودگی‌های تهران، بخشی از سیل انتقادات به سمت نیروگاه‌ها نشانه می‌رود، نیروگاه‌هایی که آن‌طور که مدیران صنعت برق می‌گویند، قابلیتی برای مصرف مازوت ندارند و شاید بهانه‌ای باشند تا عاملان مهم آلودگی، پشت نیروگاه‌ها و تصور عمومی از آلاینده بودن آن‌ها پنهان شوند.بنابر گزارش ایسنا، تهران دارای پنج نیروگاه است، نیروگاه طرشت بیش از ۴۰ سال است که هیچ مازوتی را در خود جای نداده و حتی بخش مازوت‌سوز این نیروگاه به زمین فوتبال تبدیل شده است. سیستم مهندسی نیروگاه به تأکید مسوولانش، به صورتی تعبیه شده که امکان استفاده از سوخت مازوت در آن وجود ندارد، در این نیروگاه به صورت فصلی تعمیرات دوره‌ای و فصلی انجام می‌شود تا شرایط بهره‌برداری از نیروگاه آماده شود و اگر این تعمیرات صورت نگیرد، این بهره‌برداری ۶۰ ساله نیز محقق نمی‌شد، به همین دلیل تعمیرات دقیقی صورت می‌گیرد. بر این اساس، سال‌های زیادی است که این نیروگاه در فصول سرد به دلیل افت فشار گاز و قرار گرفتن نیروگاه در منطقه شهری از مدار خارج و وارد دوره تعمیرات می‌شود.واحد مازوت نیروگاه برق بعثت نیز به‌طور کامل پلمب شده و در ساختار فعلی این نیروگاه نیز خبری از مازوت نیست، این نیروگاه از دو سوخت اصلی گاز طبیعی و مازوت تولید برق می‌کند که از سال ۱۳۹۲ به دلیل محدودیت‌های زیست‌محیطی سوخت مازوت در این نیروگاه مصرف نمی‌شود و تمام مخازن مازوت پلمب شده است. مصرف گاز نیروگاه یک میلیون و ۶۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز است و هر زمان که فشار گاز افت کند، تولید را کاهش می‌دهند و به تأکید مسوولان، به هیچ عنوان از سوخت دوم استفاده نمی‌شود و سوخت مایع در این نیروگاه منسوخ شده است.نیروگاه شهدای پاکدشت نیز که بزرگترین نیروگاه سیکل ترکیبی محسوب می‌شود، از سال ۱۳۸۲ وارد چرخه بهره‌برداری شد و در غالب دو فاز ابتدا فاز گازی و در مرحله دوم به صورت سیکل ترکیبی تا کنون مورد بهره‌برداری قرار گرفته است؛ در خصوص سوخت مصرفی این نیروگاه باید گفت سوخت اصلی این نیروگاه مطابق مدارک سازنده سوخت گاز طبیعی است و از سوخت گازوئیل در صورت نیاز به عنوان سوخت دوم و کمکی استفاده می‌شود.نکته قابل توجه این است که این نیروگاه به هیچ عنوان به لحاظ فنی قابلیت استفاده از سوخت مازت را ندارد و از تاریخ ساخت نیروگاه تاکنون همواره از سوخت گاز طبیعی در این نیروگاه استفاده شده و در مواقعی از سال که محدودیت سوخت گاز مطرح شده بر حسب نیاز شبکه به صورت موردی از سوخت گازوئیل استفاده شده است. راندمان این نیروگاه در حالت سیکل ترکیبی در حدود ۴۶.۵ درصد است که جزو راندمان‌های بالا در کشور به حساب می‌آید. سوخت گازوئیلی که در این نیروگاه مورد استفاده قرار می‌گیرد، به گفته مسوولانش، بر اساس استانداردهای شرکت نفت است و آنالیزهای لازم هم توسط نیروگاه صورت می‌گیرد و به لحاظ کیفیتی دارای استانداردهایی بوده که در حد مجاز است.در نهایت نیروگاه ری نیز که یکی از قدیمی‌ترین نیروگاه‌ها شناخته می‌شود، طراحی واحدهای تولیدی آن به‌گونه‌ای است که به هیچ عنوان قابلیت استفاده از سوخت مازوت را ندارند، سوخت اول و اصلی این نیروگاه گازطبیعی بوده و تنها سوخت جایگزین دراین نیروگاه سوخت مایع گازوئیل است که درمواقع عدم تخصیص سهمیه گاز، این مجموعه برای تامین برق مورد نیاز شبکه از سوخت جایگزین یعنی گازوئیل استفاده خواهدکرد. استفاده از سوخت مایع گازوئیل آثار مخرب بیشتری روی تجهیزات توربین خواهد داشت و هرگز اولویت مصرفی نیست.اما جالب این‌جاست که به‌تازگی کارگروه اضطرار آلودگی هوا تصویب کرده ممنوعیت مصرف نفت کوره و مازوت در همه واحدهای نیروگاهی، صنعتی، تولیدی، معدنی و خدماتی استان تهران باید ادامه داشته باشد، که به‌نظر تاکید دوباره بر عدم استفاده مازوت در نیروگاه‌های تهران است، البته باتوجه به اینکه چندین سال است که هیچ‌کدام از نیروگاه‌های تهران از مازوت استفاده نمی‌کنند بهتر است توجه این کارگروه روی بخش‌های دیگر باشد.اما مشکل آلودگی هوای تهران از کجا نشات می گیرد؟ درواقع پنج شاخص تعیین آلودگی در کشور وجود دارد که اگر یکی از این شاخص‌ها رعایت نشود آلودگی اتفاق می‌افتد، براساس مطالعات صورت گرفته در طول ۱۰ سال گذشته شاخص ذرات عامل آلودگی بوده است، زمانی که این شاخص افزایش یابد میزان آلودگی افزایش پیدا می‌کند.
مازوت انتشار ترکیبات اکسید گوگردی را دارد که اگر شاخص محلول ترکیب اکسید گوگرد بالا رود این موضوع مورد بررسی قرار می‌گیرد، در تمام کلانشهرها آلودگی ذرات بیشتر است و براساس ترازنامه انرژی نیز سهم آلودگی ذرات معلق ۸۰ ۸۰ درصد مربوط به حوزه حمل و نقل است. آنطور که عبدالرسول پیش‌آهنگ مدیرعامل شرکت مادر تخصصی نیروگاه‌های برق حرارتی در آخرین نشست خبری خود به ایسنا پاسخ داده در تهران از سال ۸۸ تاکنون در هیچ کدام از نیروگاه‌ها از مازوت استفاده نشده، تنها نیروگاه بعثت قابلیت استفاده از مازوت را دارد که آن هم از سال ۱۳۸۸ تاکنون هیچ گونه مازوتی را استفاده نکرده است.به گفته وی، زمانی که نیروگاه‌ها از گاز استفاده می‌کنند ضمن این‌که مشکل آلودگی آنها کمتر می‌شود هزینه تعمیر و نگهداری نیروگاه کاهش می‌یابد به همین دلیل تمایل بخش برق استفاده از گاز است. در مجموع درحال حاضر از ۱۳۲ نیروگاه موجود در کشور، سوخت دوم ۱۴ نیروگاه مازوت است و مابقی نیروگاه‌ها از سوخت دوم گازوئیل استفاده می‌کنند کمتر از ۱۰ درصد نیروگاه‌های کشور قابلیت استفاده از مازوت را دارند. براساس آمار روزانه ۷۷ میلیون متر مکعب گاز در نیروگاه‌ها مصرف شده، هفت میلیون لیتر گازوئیل و ۲۰ میلیون لیتر مازوت مورد استفاده قرار گرفته است اکنون نسبت به سال گذشته مقدار گازی که تحویل نیروگاه می‌شود بیشتر است، در سال ۹۰ درصد گاز و حدود ۱۰ درصد سوخت مایع به نیروگاه‌ها به طور میانگین تحویل داده می‌شود.

گاز؛ فلسفه ناپایدارسازی کشور سوریه

ناامنی سوریه و عراق برای جلوگیری از صادرات گاز ایران

گروه انرژی – مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: کشورها تصمیم می‌گیرند خط لوله تاپی را با همکاری ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، هند اجرا کنند، یعنی حاضرند چند میلیارد هزینه کرده و خط لوله احداث کنند ولی با ایران تجارت نکنند، در حالی که ما می‌توانیم از ترکمنستان گاز را دریافت و به آذربایجان منتقل کنیم، اما تصمیم می‌گیرند خط لوله ترانس کاسپین(TCP) را در آب‌های عمیق خزر اجرا کنند اما با ایران همکاری نداشته باشند.
به گزارش اقتصادسرآمد، رضا نوشادی درباره برنامه صادرات گاز به عمان به ایلنا اظهار داشت: قبلا مطالعات مهندسی پایه پروژه احداث خط لوله صادرات گاز به عمان انجام شده و اکنون در مرحله آغاز مذاکرات فنی و اجرایی است، اما در هر حال این کشور هم تحت‌تاثیر معادلات سیاسی قرار دارد که اگر حل شود طرفین برای مذاکرات کاری اعلام آمادگی کرده‌اند، گروه‌های کاری تشکیل شده و می‌تواند ادامه پیدا کرده و پروژه اجرایی شود.
وی ادامه داد: خط ششم هم که اخیرا به اتمام رسیده و کلیه ایستگاه‌ها و خطوط آن به بهره‌بردار تحویل شده با محوریت صادرات به عراق بوده است، دو خط نهم و دهم نیز با محوریت تقویت شبکه غرب کشور برای صادرات بوده، امسال نیز برنامه آغاز احداث ۴۰۰ کیلومتر لوله ۵۶ اینچ را در دستور کار داریم که ادامه خط سراسری نهم بوده و هدف آن صادراتی است.

چرا خط لوله اسلامی متوقف شد؟

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در ادامه درباره همکاری با قطر برای برداشت مشترک و صادرات به اروپا تصریح کرد: تحقق این همکاری سخت است در واقع ابتدا باید بگوییم چرا جنگ سوریه رخ داد، قرار بود ما یک خط لوله اسلامی احداث کنیم که از ایران-عراق-سوریه تا اروپا برود، رقیب این خط نیز خط لوله قطر-عربستان-عراق-ترکیه و اروپا بود، اما غرب؛ سوریه و عراق را ناامن کرد تا ما نتوانیم پروژه صادرات گاز به اروپا را اجرا کنیم بنابراین گازی که ما انتقال دادیم تنها به مصرف عراق می‌رسد و در دیگر کشورها شبکه‌ای برای دریافت گاز ایران ایجاد نشده است. در هر حال نمونه بارز این کارشکنی ناپایداری سوریه و عراق است که عملا موضوع صادرات گاز به اروپا را به محاق برد.
وی خاطرنشان کرد: یکی از فلسفه‌هایی که قطر و عربستان اقداماتی برای ناپایدارسازی سوریه انجام می‌دهند این است که سوریه را از مسیر تامین انرژی اروپا کنار بگذارند، بنابراین اکنون نیز بعید است قطر از موضوع همکاری مشترک ایجاد خط لوله تا اروپا استقبال کند، زیرا بخش بزرگی از طرف‌های قرارداد این کشور در حوزه‌های گازی از هفت خواهران نفتی هستند و حتی در میدان مالکیت گرفته‌اند، بنابراین تصمیم‌گیرنده صرفا قطر نیست، بلکه قطر و شرکا هستند که موضوع را از تجارت گاز طبیعی از طریق خط لوله به سمت الانجی و حمل دریایی سوق داده‌اند.

چرا هزینه‌های بالا را به تجارت با ایران ترجیح می‌دهند؟

نوشادی تاکید کرد: در هر حال اکنون شاهراه امیدی برای این همکاری به معنای واقعی وجود ندارد، اگرچه در دیدارهای دیپلماتیک امکان طرح شدن را دارد، ایران آمادگی دارد گاز را از ترکمنستان و روسیه در شمال کشور دریافت کرده و بدون اجرای یک کیلومتر خط لوله به پاکستان و افغانستان منتقل کند، اما شاهدیم این کشورها تصمیم می‌گیرند خط لوله تاپی را با همکاری ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، هند اجرا کنند، یعنی حاضرند چند میلیارد هزینه کرده و خط لوله احداث کنند ولی با ایران تجارت نکنند، در حالی که ما می‌توانیم از ترکمنستان گاز را دریافت و به آذربایجان منتقل کنیم، اما تصمیم می‌گیرند خط لوله ترانس کاسپین(TCP) را در آب‌های عمیق خزر اجرا کنند اما با ایران همکاری نداشته باشند، این همان موضوعی است که معادلات سیاسی تعیین‌کننده هستند و صاحبان این معادلات و بازیگران پشت‌پرده آن، قدرت‌های بزرگی هستند که با ایران در تنازعند.

بزرگترین شبکه انتقال دنیا را در اختیار داریم

وی درباره پتانسیل ایران برای ایجاد مسیرهای جدید صادراتی توضیح داد: ما پتانسیل تولید گاز را داریم، شبکه نیز انعطاف‌پذیری بالایی دارد و زیرساخت‌ها احداث شده است، به گونه‌ای که خط ۱۱ سراسری در مراحل فنی و کارشناسی قرار دارد، اما اجرایی شدن را تاحدی کند کردیم تا تولید گاز خود را به ظرفیت‌های شبکه برساند، ما بزرگترین شبکه انتقال دنیا را در اختیار داریم که از خطوط روسیه، کانادا و چین وسیع‌تر و حتی ۲۰ درصد از خطوط امریکا بزرگتر است، هر همسایه‌ای که گاز نیاز داشته باشد براحتی با اجرای پروژه مربوطه امکان صادرات را داریم.
مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: ایران در حال حاضر با همه همسایگان از افغانستان تا پاکستان، عراق، ترکیه، آذربایجان، ارمنستان، نخجوان و ترکمنستان تبادلات برقی و گازی دارد، در حوزه شبکه گاز به بلوغ رسیده است و فعلا با توجه بازارهای فعلی نیازی به احداث خط جدید نداریم ضمن اینکه اکنون در حال احداث خط نهم هستیم و ۴۰۰ کیلومتر در مرحله مناقصه و اجرا قرار دارد.

معادلات سیاسی مسیر خطوط لوله را تعیین می‌کنند

وی با اشاره به همکاری شرکت‌های اماراتی با اقلیم کردستان عراق و درباره اینکه آیا ایران قرار نیست خط لوله گاز را به سمت عراق توسعه دهد، بیان داشت: همکاری شرکت‌های اماراتی برای برداشت گاز در اقلیم کردستان در حد کم و برای مصرف محلی است و اهداف صادراتی ندارد ضمن اینکه ما در این عرصه با کردستان عراق رقیب نیستیم، برخی پروژه‌های گازی این منطقه برای مشارکت ایران هم هدف‌گذاری شده است و شرکت‌های ایرانی می‌توانند برای توسعه مشارکت داشته باشند. اما مسئله این است که قبل از اینکه این مسئله یک موضوع تجاری قلمداد شود معادلات سیاسی مهمی در باب آن مطرح است که باید ابتدا معادلات سیاسی حل و فصل شود، در هر حال ایران هم این امکان را به لحاظ فنی و تکنولوژیکی برای ورود به توسعه گاز و ارسال گاز به اقلیم کردستان عراق را دارد.

برگزیده انرژی

رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت

بازار ۱۰ میلیارد یورویی برای صادرات تجهیزات صنعت نفت، گاز و پتروشیمی

رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت گفت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته در کل بازار تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی در آمریکای جنوبی، آسیای میانه، آسیای شرق، خاورمیانه یک بازار ۱۰ میلیارد یورویی را متصور هستیم که اکنون استارت ورود به این بازار زده شده و طی سه سال آینده می‌توانیم به این عدد دست یابیم.به گزارش اقتصادسرآمد، احسان ثقفی با اشاره به وضعیت صادرات تجهیزات صنعت نفت ایران، اظهار کرد: در بلاروس، روسیه، تاجیکستان ظرفیت صادرات تجهیزات وجود دارد البته در روسیه تا کنون صادرات انجام شده، بلاروس به شکل خیلی جدی نه، ولی ظرفیت ایجاد و اقدامات لازم انجام شده و به زودی صورت استارت آن زده می‌شود، صادرات تجهیزات به ازبکستان نیز درحال مطالعه جدی بوده اما هنوز عملیاتی نشده است. وی با بیان اینکه تاجیکستان جز بازارهایی است که باتوجه به نزدیکی فرهنگی و نیازمندی این کشور به خدمات مهندسی و تجهیزات ایرانی این پتانسیل در آن وجود دارد و اکنون صادرات تجهیزات به این کشور در حال بررسی و مطالعه است، گفت: به بازار ونزوئلا راه یافته ایم، اقداماتی صورت گرفته، تعدادی از اعضا توافقنامه و قراردادهایی را با این کشور به امضا رسانده اند.رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت با اشاره به پتانسیل موجود در حوزه صادرات تجهیزات صنعت نفت، گفت: یک بازار پنج میلیارد یورویی طی سال‌های آتی پیش‌بینی می‌شود، عملیات آن آغاز شده و طی ۶ و هفت ماه آینده حجم آن بیشتر خواهد شد و اوایل سال ۱۴۰۲ شاهد پررنگ‌تر شدن حضورمان در بازارهای مختلف خواهیم بود و آنچه تا کنون رخ داده نزدیک پنج درصد است.ثقفی افزود: در بازار تجهیزات این پنج میلیارد برای بازار ونزوئلا پیش‌بینی می‌شود و اگر بخواهیم فراتر برویم اگر تمام تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی را در نظر بگیریم بالغ بر هشت تا ۱۰ میلیارد یورو را می‌توان پیش‌بینی کرد، استارت این مساله زده شده و تا سال ۱۴۰۲ پررنگ تر می‌شود و تا سه سال آینده می‌توان تحقق آن را شاهد باشیم. زمانی که گردش اقتصاد صنعتی پررنگ و تقویت شود، بازار به وجود می آید درواقع هر بازاری یک توسعه بازار را به دنبال خود دارد. این موضوع می‌توانند بازار را توسعه دهد و حجم صادرات ما افزایش یابد.وی با بیان اینکه این مساله پارامترهای مختلفی دارد، گفت: شرایط ارزی، تبادل ارزی، شرایط روابط بین الملل روی این موضوع تاثیرگذار است و نمی‌توان این‌ها را نادیده گرفت، اظهار کرد: اینکه تا کنون پنج درصد محقق شده عدد کمی نیست باتوجه به شرایط فعلی برای شروع مطلوب است، بسیاری از این بازارها را تا کنون نداشتیم و ظرف یک سال اخیر فعالیت در آن‌ها آغاز شده است.

سخنگوی صنعت برق خبرداد

متوسط راندمان نیروگاه‌های کشور ۳۹.۲ درصد است

سخنگوی صنعت برق با اشاره به اینکه متوسط راندمان نیروگاهی ایران از برخی کشورهای اروپایی بالاتر است گفت: در حال ساخت نیروگاه با راندمان بالای ۵۰ درصد هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، راندمان پایین نیروگاه‌ها یکی از مسائل چالش برانگیزی است که این روزها بر سر زبان‌ها افتاده، از طرفی کارشناسان امر از چنین مسأله‌ای گلایه دارند از طرف دیگر مسئولان زیر بار چنین مسأله‌ای نمی‌روند.مصطفی رجبی مشهدی سخنگوی صنعت برق در رابطه با این موضوع می گوید: متوسط راندمان نیروگاه‌های کشور ۳۹.۲ درصد است به عبارتی همتراز برخی از کشورهای اروپایی است به عنوان مثال در کشور ایتالیا راندمان ۳۹ درصدی دارد در حالی که ما ۳۹.۲ درصد متوسط سالیانه داریم.وی ادامه داد: نیروگاه‌های جدیدی که در حال احداث است همگی راندمان‌های بالای ۵۰ درصد دارد و آنهایی که کلاس fهستند توسط شرکت مپنا و دانش بنیان‌ها ساخته می‌شود راندمان بالای ۵۵ درصد دارد. بنابراین در شرایط فعلی در حال افزایش متوسط راندمان نیز هستیم.وی اضافه کرد: نیروگاه‌هایی داریم که تنها در دوره اوج مصرف و در ساعت‌های کوتاهی در مدار قرار می‌گیرند و یا راندمان‌های کمی دارند اتفاقی که در جای جای دنیا امری مرسوم است و به آنها واحدهای پیک لود و یا دوره اوج بار گفته می‌شود که تنها برای ساعاتی استفاده شده و از مدار خارج می‌شوند، ضمن آنکه در زمستان از آنها استفاده نمی‌شود.سخنگوی صنعت برق در پاسخ به این سوال که آیا بهتر نیست این نیرو گاه‌ها به طور کامل از مدار خارج شوند و دیگر مورد استفاده نگیرد، گفت: در کشورهای دیگر هم همین منوال وجود دارد و کارآیی که دارند با اتصال یک دکمه بعد از ۱۰ دقیقه وارد مدار می‌شوند و مانند نیروگاه‌های بزرگ نیستند، نیروگاه‌های کوچکی هستند که سریع در مدار قرار می‌گیرد و سریع از مدار خارج می‌شوند. وی در خاتمه تاکید کرد: در زمستان راندمان نیروگاه‌های ما بیش از ۴۰ درصد است. زیرا بیشتر از نیروگاه‌های سیکل ترکیبی استفاده می‌شود که سوخت کمتری هم نیاز دارند. برای ارتقا و توسعه این نیروگاه‌ها یکی تکمیل فاز بخار نیروگاهی سیکل ترکیبی است که مجوز ان از شورای اقتصاد دریافت شده و ۲۵۰۰ مگاوات واحد بخار است که اصلاً سوخت مصرف نمی‌کند و نیروگاه گازی آن وجود دارد و نیروگاه‌های جدیدی که در حال احداث هستند نیروگاه‌های سیکل ترکیبی کلاس اف هستند.

پس از شکست اتحادیه اروپا درباره تصمیم‌گیری قیمت نفت روسیه

هند به‌دنبال بهره‌مندی از فرصت بحران جهانی انرژی است

وزیر نفت هند اظهار امیدواری کرد که دهلی‌نو چالش‌های کنونی انرژی جهان ناشی از تنش‌های مسکو - کی‌یف را به فرصتی برای تأمین انرژی مقرون‌به‌صرفه تبدیل کند.
به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد از رویترز، هاردیپ سینگ پوری روز های گذشته و یک روز پس از شکست اتحادیه اروپا درباره تصمیم‌گیری درباره طرح سقف قیمت نفت روسیه گفت: هند، سومین واردکننده بزرگ نفت جهان، امیدوار است چالش‌های کنونی در صحنه جهانی انرژی ناشی از تنش‌های روسیه - اوکراین را به فرصتی برای تأمین انرژی مقرون‌به‌صرفه تبدیل کند.هند که به‌دلیل هزینه‌های بالا و مسائل لجستیک به‌ندرت از روسیه نفت می‌خرید، پس از آغاز تنش‌های مسکو و کی‌یف و تحریم نفت روسیه، به دومین مشتری بزرگ نفت روسیه پس از چین بدل شد.وزیر نفت هند در نشست تایمز ناو گفت: اکنون نگرانی این نیست که از کجا انرژی وارد کنیم، این یک چالش جهانی است، اما ما در حال تبدیل تهدید به فرصت هستیم.
آمریکا خرید نفت از روسیه را متوقف کرده است و اروپایی‌ها هم به‌ترتیب از پنجم دسامبر (۱۴ آذرماه) و پنجم فوریه (۱۶ بهمن‌ماه) واردات نفت خام و فرآورده‌های نفتی را متوقف خواهند کرد.کشورهای عضو گروه هفت از جمله آمریکا، اتحادیه اروپا و استرالیا در حال برنامه‌ریزی برای اعمال سقف قیمتی احتمالی ۶۵ تا ۷۰ دلار در هر بشکه برای صادرات محموله‌های دریایی نفت خام روسیه از پنجم دسامبر هستند.
بعضی از پالایشگاه‌های هندی اکنون نفت خام روسیه را پایین‌تر یا نزدیک به سقف قیمت دریافت می‌کنند.
غرب عرضه نفت روسیه با خطوط لوله به مجارستان و چین و صادرات نفت از پروژه‌های ساخالین-۲ به ژاپن را از این تحریم‌ها معاف کرده است.
وزیر نفت هند با اشاره به اینکه هدف این سازوکار (طرح سقف قیمتی برای نفت روسیه) عرضه انرژی به هند است، گفت: بنابراین این پرسش مطرح می‌شود که اگر این سه معافیت بزرگ وجود داشته باشد، این سقف قیمت برای چه کسانی اعمال می‌شود.
پوری با بیان اینکه هند نگران اختلال در عرضه نفت پس از پنجم دسامبر نیست، تصریح کرد: هند به‌سرعت در حال تنوع‌بخشی به منابع خرید نفت خام خود است و می‌تواند نفت بیشتری از آمریکا، گویان و دیگر کشورها در سال‌های آینده خریداری کند.

اخبار

افزایش سهمیه سوخت پایه ناوگان دیزلی

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که سهمیه سوخت پایه ناوگان دیزلی افزایش یافت.به گزارش اقتصادسرآمد، در متن این اطلاعیه آمده است: «سهمیه سوخت پایه ناوگان دیزلی، به مقدار قابل توجهی بر اساس طبقه‌بندی ناوگان مبتنی بر تناژ حمل، افزایش یافته است.»همچنین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه دیگری تأکید کرد که هیچ کمبودی در تأمین سوخت کشور در هیچ‌یک از مناطق و نواحی زیرپوشش وجود ندارد و توزیع نفت‌گاز نیز روند مطلوب و روال عادی دارد.با ذخیره‌سازی مناسب، در حوزه توزیع سوخت به دور دست‌ترین نقاط و روستاهای کشور نیز هیچ مشکلی وجود ندارد و همه تلاش کارکنان شرکت ملی پخش برای توزیع فرآورده به نحو احسن در حال انجام است.همچنین، توازن تولید و مصرف نفت‌گاز در کشور روال عادی دارد و رانندگان خودروهای سنگین همانند سایر مصرف‌کنندگان فرآورده‌های نفتی مطابق با روال همیشگی و مبتنی بر میزان عملکرد خود که از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام می‌شود، از سهمیه متعارف بهره‌مند هستند.

شیرین‌سازی گازهای ارسالی در پتروشیمی نوری برای نخستین‌بار

مدیر سلامت بهداشت و ایمنی محیط پتروشیمی نوری از اجرای دو پروژه جدید زیست محیطی این مجتمع خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود ساده در خصوص پروژه جدید این پتروشیمی گفت: شیرین‌سازی گازهای ارسالی و حذف فلرینگ با استفاده از تکنولوژی آمین با عنوان ۲۸۰، جدیدترین پروژه پتروشیمی نوری است که برای نخستین بار در این مجتمع انجام می‌شود. وی افزود: این پروژه در مقیاس بسیار بزرگی با هزینه نزدیک به یکهزار میلیارد تومان کلید خورده و فلرینگ در مرحله شروع به construction است. به گفته وی، با اجرای این پروژه حدود ۶۵۰۰۰ تن LPG، کود سولفات آمونیوم ۶۰۰۰۰ تن و ۱۸۳۰۰ تن گاز طبیعی شیرین تولید می شود.مدیر سلامت بهداشت و ایمنی محیط پتروشیمی نوری افزود: با توجه به اینکه فلر پتروشیمی نوری حاوی میزان کمی ترکیبات سولفور وگازهای ترش است، برای حذف آن با اجرایی شدن گازهای شیرین شده در چرخه بازیافت، به عنوان سوخت کوره‌ها استفاده می‌شود، بدین ترتیب فلر به صفر می‌رسد. ساده ادامه داد: با صرفه جویی در مصرف گاز طبیعی، میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای این پتروشیمی، کاهش پیدا خواهد کرد.وی تصریح کرد: سولفور جدا شده از گازهای ترش به محصول سبزی به نام "کود سولفات آمونیوم" تبدیل می‌شود که ارزش افزوده بالایی دارد؛این محصول می‌تواند آورده اقتصادی زیاد و منافع محیط زیستی قابل توجهی داشته باشد. وی ابراز امیواری کرد این طرح تا ۲ سال آینده به بهره برداری برسد.مدیر سلامت، بهداشت و ایمنی محیط پتروشیمی نوری همچنین از احداث اولین ساختمان هوشمند در منطقه برای کاهش میزان مصرف انرژی خبر داد و گفت: استفاده از Solar System، پنجره‌های هوشمند، Air Condition و سیستم تبرید هوشمند در این ساختمان باعث می‌شود در یک برنامه‌ریزی مشخص، کمترین میزان مصرف انرژی را داشته باشد و مصرف انرژی سیستم‌های گرمایش،سرمایش و روشنایی بصورت اتوماتیک کنترل و بهینه شود.به گفته وی همچنین برای تأمین انرژی مصرفی ساختمان، انرژی خورشیدی در نظر گرفته شده است. این پروژه نیز تا ۲ سال آینده نهایی خواهد شد. ساده در پایان با اشاره به کوره‌های این مجتمع خاطر نشان کرد: طرح تعویض برنرهای کوره‌ها با نسل چهارم برنرهای لوناکس در پتروشیمی نوری اجرایی شده است که باعث افزایش راندمان کوره می شود.

افزایش ۱۰۰ میلیون مترمکعبی ذخایر آبی در ۷ روز

با بررسی میزان ورودی و خروجی آب به سدها و همچنین وضعیت ذخایر آبی در یک‌هفته اخیر، شاهد افزایش ۱۰۰ میلیون مترمکعبی حجم ذخایر آبی سدهای کشور و رسیدن آن به ۱۸ میلیاردمترمکعب هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، آمار رسمی شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد که طی ۶۵ روز نخست سال آبی جاری (از ابتدای مهرماه تا ۵ آذرماه) میزان ورودی آب به سدهای کشور ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب بوده که این رقم نسبت به ورودی ۲ میلیارد و ۳۹۰ میلیون مترمکعبی آب به سدهای کشور در مدت زمان مشابه سال گذشته، رشدی ۱۳ درصدی داشته است.
در ۶۵ روزی که از سال آبی جاری می‌گذرد، در مجموع ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون مترمکعب آب از سدهای کشور برای مصارف مختلف خارج شده است.نکته جالب توجه اینجاست که بعد از چندین هفته، میزان ورودی آب به سدهای کشور از میزان خروجی آب پیشی گرفت. در ۷ روز گذشته، میزان ورودی آب به سدهای کشور حدود ۴۶۰ میلیون مترمکعب بوده، درحالی که خروجی آب از سدهای کشور در یک هفته اخیر، حدود ۳۷۰ میلیون مترمکعب بوده است. درحال حاضر میزان ذخیره آب در سدها ۱۸ میلیارد و ۳۰ میلیون مترمکعب است، به‌عبارتی هم‌اکنون ۳۷ درصد ظرفیت مخازن سدهای کشور پُر و ۶۳ درصد این ظرفیت، خالی است.میزان ذخایر آبی سدهای کشور یک هفته پیش، ۱۷ میلیارد و ۹۳۰ میلیون مترمکعب بود و در ۷ روز اخیر، شاهد افزایش ۱۰۰ میلیون مترمکعبی حجم ذخایر آبی سدها هستیم.

پیش‌بینی تداوم روند کاهش تبخیر آب در حوضه‌های آبریز کشور

بررسی وضعیت تبخیر در حوضه‌های آبریز کشور نشان از آن دارد که روند تبخیر نسبت به هفته قبل تغییر چندانی نداشته ضمن آنکه این روند کاهشی است.به گزارش اقتصادسرآمد از پاون، بر اساس اعلام مؤسسه تحقیقات آب، وضعیت پتانسیل نسبت به متوسط ۵ سال اخیر در مناطق سواحل دریای خزر افزایشی است و نسبت به هفته گذشته به طور پراکنده در سواحل دریای خزر افزایشی و در سایر مناطق به صورت پراکنده کاهشی خواهد بود.اختلاف هفتگی پتانسیل تبخیر در حوضه آبریز دریاچه ارومیه از ۱۱ آذرماه نسبت به دوره مشابه پنج سال اخیر منفی ۴ دهم میلیمتر است.این وضعیت برای حوضه آبریز دریاچه ارومیه به این شکل است که نسبت به هفته گذشته منفی ۱ میلیمتر خواهد بود و این میزان نسبت به دوره مشابه پنج سال اخیر منفی ۰.۲ میلیمتر خواهد بود. اختلاف هفتگی پتانسیل تبخیر در حوضه آبریز فلات مرکزی در هفته منتهی به ۱۱ آذرماه نسبت به هفته گذشته منفی ۰.۶ میلیمتر است، درحالی که این میزان نسبت به دوره مشابه پنج سال اخیر صفر میلیمتر است.
این وضعیت برای حوضه آبریز قره‌قوم به این شکل است که نسبت به هفته گذشته منفی ۰.۶ میلیمتر خواهد بود و این میزان نسبت به دوره مشابه پنج سال اخیرمنفی ۳ دهم میلیمتر خواهد بود.اختلاف هفتگی پتانسیل تبخیر در حوضه آبریز مرزی شرق در هفته منتهی به ۱۱ آذرماه نسبت به هفته گذشته منفی ۰.۶ میلی‌متر است، درحالی که این میزان نسبت به دوره مشابه پنج سال اخیر صفر میلیمتر است.

کارت ملی ،
سید نیما صدرایی با کد ملی ۲۷۰۹۴۰۳۱۹۶ شماره شناسنامه ۱۱۰۲ فرزند سید رضا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۹۴۳ - ۱۴۰۱۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۹۴۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد سعیدی فرزند حسین بشماره شناسنامه ۰۰۷۷۴۶۲۴۱۶ صادره از —، در یک قطعه زمین با بنای احداثی بمساحت ۷۲.۴۲ مترمربع پلاک ۹۳۷ فرعی از ۱۴