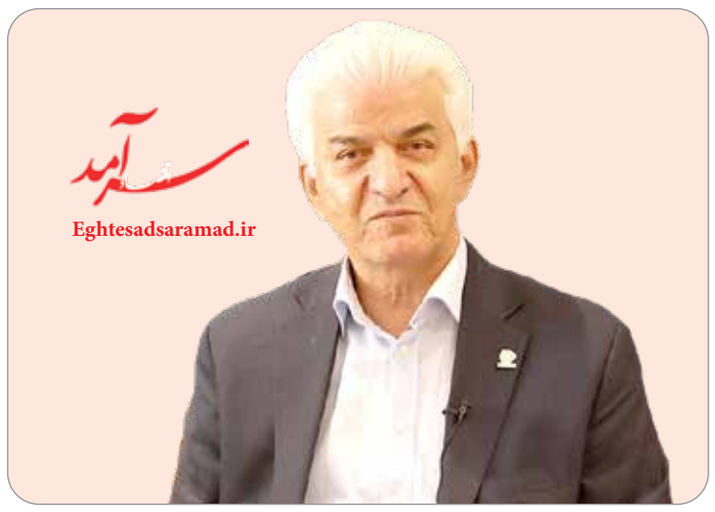
اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۶ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۱

آب دریای عمان تا سال ۱۴۰۴ به زاهدان می‌رسد

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان، گفت: طبق برنامه زمان‌بندی در طرح انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان، آب تا سال ۱۴۰۴ به زاهدان می‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، منصور بیجار در هجدهمین جلسه کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل سیستان و بلوچستان، اظهار داشت: با اقدامات دولت سیزدهم زیرساخت‌های شیرین‌سازی آب دریای عمان در حال آماده‌سازی است.وی بیان کرد: طرح انتقال آب دریای عمان به سیستان و بلوچستان از طرح‌های مهم استان و کشور است که با اجرایی شدن آن شاهد آبادانی، اشتغال و تحول منطقه خواهیم بود. در طرح انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان تا سال ۱۴۰۴ آب به زاهدان می‌رسد.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان، گفت: امیدواریم با اجرای این طرح بخش مهمی از کم‌آبی در استان که سال‌ها است با خشکسالی دست و پنجه نرم می‌کند، برطرف شود. در طرح انتقال آب از دریای عمان برنامه این است که سالانه بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب به این استان انتقال داده شود، اما هم‌اکنون مجوز ۱۰۰ میلیون مترمکعب اخذ شده است.بیجار بیان کرد: پروژه انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان در حال اجرا است و شرکتی در حال انجام امور آن است.

رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان به «اقتصادسرآمد» می‌گوید: تمام‌قد در خدمت صنایع دریایی هستیم

آمادگی انجمن قطعه‌سازان برای کمک به صنعت دریایی



گروه صنایع دریایی – واردات بی‌ضابطه و غیرقانونی ماشین‌آلات و قطعات صنعتی موتورهای دریایی به کشور از چالش‌های مهم تولیدکنندگان صنعتی ایرانی است؛ موضوعی که موجب شده است تا تولیدکنندگان ایرانی فعال در این شرایط سخت اقتصادی با مشکلات عدیده‌ای مواجه شوند. این درحالی است که محصولات وارداتی به دلیل وجود تحریم‌های سیاسی و اقتصادی بدون خدمات پشتیبانی به فروش می‌رسند؛ اما موتورهای صنعتی داخلی با خدمات پشتیبانی کامل به فروش می‌رسد و هزینه سرویس‌های دوره‌ای به مراتب کمتر از نمونه‌های وارداتی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، به اعتقاد سازندگان قطعه در کشور به طور کلی دانش فنی برای ورود کشور به حوزه ساخت موتورهای دیزل دریایی وجود دارد؛ اما مشکل اساسی تأمین بودجه و محدود بودن بازار مصرف در داخل است چرا که با وجود مشکلات فراوان ایران توانسته پس از انجام فعالیت‌های مستمر در جهت ساخت و تولید قطعات موتورهای دیزل دریایی، بدون دریافت لیسانس و حمایت شرکت‌های خارجی و بین‌المللی در این جهت گام بردارد. کشمکش بین خرید یا ساخت قطعات موتورکشتی از جمله موضوع‌های سیاست‌گذاری صنعتی بوده که سال‌های متمادی بین کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه صنایع دریایی و کشتیرانی اختلاف نظرهای زیادی به همراه داشته است.

این در حالی است که طرفداران اولویت دادن به خرید قطعات و موتور کشتی بر زمان‌بر بودن ساخت قطعات کشتی‌سازی در ایران و نبودن بسترهای لازم برای قطعه ساز دریایی شدن کشور تاکید دارند و هواداران ساخت آن بر هویت صنعتی کشور در این حوزه و جلوگیری از خروج ارز و درآمدزایی از این راه تکیه می‌کنند. مخالفان این استدلال را نیز مطرح می‌کنند که در ایران تولید موتور دریایی بزرگ، کجا و تحت لیسانس کدام موسسه رده‌بندی معتبر دنیا انجام می‌شود تا همین فردا سفارش ساخت به آنها دهیم. سیستم انتقال حرکت، شفت و پروانه توسط کدام کمپانی در ایران تولید شده و لیسانس گرفته است؟ ما نمی‌توانیم دوباره چرخ را اختراع کنیم!

»قطعه سازان کشور این آمادگی را دارند که با تغییر خط تولید خود به همراهی صنایع دریایی کشور شتافته و این صنعت را در پیشبرد اهداف دریایی یاری رسان باشند

قطعه‌سازی کشور تمام قد در خدمت صنایع دریایی

محمدرضا نجفی‌منش، رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان در گفت و گو با اقتصادسرآمد، گفت: خوشبختانه صنعت قطعه سازی ایران نشان داد در ایام تحریم نیز می‌تواند تمام قد در کنار صنایع کشور از جمله صنایع دریایی باشد.

اعلام آمادگی انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان برای کمک به اهداف دریایی

وی ضمن اعلام آمادگی به منظور همراهی با سازندگان موتورهای دریایی کشور، ابراز داشت: قطعه سازان کشور این آمادگی را دارند که با تغییر خط تولید خود به همراهی صنایع دریایی کشور شتافته و این صنعت را در پیشبرد اهداف دریایی یاری رسان باشد.

همکاری صنایع، هدایت سفارش‌ها به سمت توان داخلی

وی با تاکید بر این مهم که ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در این راستا استفاده می‌شود و هر کار جدیدی که بخواهد در کشور آغاز شود با کمک این شرکت‌ها بوده و بدون وجود آن‌ها این کار امکان‌پذیر نیست، ابراز داشت: همکاری داخلی منجر به هدایت سفارش‌ها به صنایع داخلی شده است و در نتیجه ساخت شناور کمتری به خارج از کشور محول خواهد شد چرا که بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود داخلی کمک اشتغال داخلی خواهد بود.

احساس تبعیض بین خودرو سازان و صنایع دریایی صرفاً یک تلقی است، مورد مهمی بود که نجفی منش به آن اشاره داشت و گفت: اینگونه نیست که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت توجه کمتری به صنایع دریایی داشته باشند این نگاه در میان تمامی صنایع به طور یکسان وجود دارد.

نتیجه همکاری قطعه سازی با صنایع دریایی

وی به دانش فنی و فناوری توان تولید موتورهای دریایی در داخل کشور، جلوگیری از خروج ارز، اشتغالزایی، کمک و توسعه صنایع جانبی را از اهداف طراحی و ساخت این موتور دریایی، نیز پرداخت و افزود: با توجه به موتورهای دریایی در مناطق مختلف کشور با انبوه‌سازی این موتور می توان گام بلندی در توسعه دریایی کشور و رفع نیازهای آن برداریم.

سیستم رانش از اصلی ترین بخش های موجود در شناور ها بوده و اهمیت زیادی در بهره وری آن دارد و از آنجا که امروز دریا از محورهای اصلی توسعه به شمار می رود باید با مشارکت و همکاری همه نهادهای فعال در این حوزه بیش از پیش زمینه توسعه دریایی کشور را فراهم کنیم.

در این میان اما به‌رغم توصیه‌های مکرری که مقام معظم رهبری داشتند در اقتصاد دریا محور عقب هستیم، در این حوزه در تولید موتورهای دریایی و توسعه صنایعی از این دست با مشکلاتی روبرو هستیم. یکی از امیدواری‌های ما این است که صنایع دریایی و کشتی‌سازی رونق بیشتری پیدا کند. لذا لازم است تا مسئولان وزارت صمت برای برنامه هفتم توسعه از نظرات کارشناسان و صاحب‌نظران استفاده کند و برای این مهم اقدامت عاجلی را در دستور کار قرار دهد.

برگزیده ها

صفایی: در حوزه نیروی دریانوردان با کمبود مواجه شده‌ایم

نیروهای متخصص بومی جذب حمل‌ونقل دریایی می‌شوند

مدیرعامل سازمان بنادر، چندی پیش گفته بود که در حوزه نیروی دریانوردان با کمبود مواجه شده‌ایم و حالا این سازمان اعلام آمادگی کرده که با تایید رئیس سازمان اداری و استخدامی، نیروهای متخصص بومی در صنعت حمل و نقل دریایی کشور را جذب کند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای سیاست‌های دولت سیزدهم و توسعه اقتصاد دریامحور و استفاده از ظرفیت‌های مناسب در حوزه دریایی برای تجارت خارجی و ارتباطات اقتصادی با کشورهای همسایه اقدام کرده و در ابعاد بین‌المللی نیز، این کار با جدیت در دستور کار قرار داده است. وی ادامه داد: نگاه مردمی دولت به طرح‌هایی که می‌تواند توسعه اقتصاد محلی، اقتصاد شهرهای ساحلی و حتی اقتصاد برخی از استان‌هایی که پسکرانه استان‌های ساحلی هستند را فراهم کند، نیز در دست اجرا است و برای بنادر کوچک تا دهه فجر امسال خبرهایی خوبی خواهیم داشت.براساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص بهره‌گیری از نیروهای کارآمد و متخصص در بنادر شرق استان نیز گفت: ظرفیت‌هایی جدیدی که در دولت سیزدهم چه در حوزه دریا و بندری صورت می‌گیرد، تحولات بزرگی ایجاد خواهد کرد.صفایی توضیح داد: در حوزه بنادر مسافری نیز پروژه‌هایی شروع شده و ۹ اسکله جدید در بنادر مسافری ایجاد خواهد شد و سازمان بنادر این آمادگی را دارد که با تایید رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، نیروهای متخصص بومی در صنعت حمل و نقل دریایی کشور جذب و بکارگیری کند.به گزارش ایسنا، در شرایطی که رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی هفته گذشته استعفای خود را به رئیس جمهوری تقدیم کرده و با استعفای او موافقت شد و اکنون وزارتخانه در انتظار معرفی وزیر جدید است و در عین حال دولت به زودی بودجه ۱۴۰۲ را به مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌کند، باید دید تغییراتی که مدیرعامل سازمان بنادر برای توسعه اقتصاد دریامحور تقاضا کرده بود، تا چه اندازه جامه عمل می‌پوشد یا آنطور که صفایی پیش‌بینی کرده بود، در سال‌های آینده با مشکلات حوزه دریایی مواجه خواهیم شد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین از وزیر راه و شهرسازی درخواست کرده بود که در برنامه هفتم توسعه یا بودجه سال ۱۴۰۲ این تدبیر را داشته باشند تا دانشگاه‌های دریایی بتوانند با ظرفیت کامل دریانورد تربیت کنند، زیرا سالانه می‌توان ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ نفر نیروی دریایی جذب کرد.

اشتغال دریایی وابستگی به فروش نفت را کاهش می دهد

۹۰ درصد تورهای خارجی متعلق به کشورهای نزدیک دریاست

یک فعال حوزه کار ۹۰ درصد تورهای خارجی را متعلق به کشورهای نزدیک دریا دانست و با بیان اینکه اشتغال دریایی وابستگی به فروش نفت را کاهش می دهد، گفت: اگر سالها قبل از منابع طبیعی به شکل بهتری استفاده می‌کردیم، امروز به چاه‌های نفتمان قفل زده بودیم و صادرات غیرنفتی را در بالاترین سطح توسعه می‌دادیم.به گزارش اقتصادسرآمد، ناصر چمنی درباره استفاده از مرزهای آبی و فعال کردن ظرفیت‌های اشتغال دریایی اظهار کرد: بسیاری از کشورهای دنیا از جمله ژاپن و حتی ترکیه به دلیل نزدیکی به دریا صادرات خود را توسعه بخشیده و ارزآوری بالایی نصیب خود کرده‌اند.وی ادامه داد: ایران کشوری چهار فصل است و دارای تنوع آب و هوایی است و باید از منابع طبیعی و خدادادی خود به نحو شایسته استفاده کنیم و آبها و دریاها از جمله مزیت‌هایی هستند که سالها از آن غافل بوده‌ایم. این فعال حوزه کار تاکید کرد: اگر سالها قبل از منابع طبیعی به شکل درست بهره‌برداری می کردیم و به چاه‌های نفتمان قفل زده بودیم، امروز صادرات غیرنفتی را در سطح بالایی توسعه بخشیده و نفت را برای نسل های آینده نگه می‌داشتیم.چمنی با اشاره به اشتغالزایی بالای اقتصاد دریامحور اظهار کرد: مشاغل زیادی در حوزه دریا از ماهیگیری و صیادی گرفته تا کشتی سازی و شیلات داریم که می توان آنها را فعال کرد. در بخش دریا همچنین می توان با ساخت کشتی های تفریحی، گردشگری دریایی را رونق داد و علاوه بر جذب گردشگر، درآمدزایی کرد.۹۰ درصد تورهای خارجی در حوزه کشورهایی است که یا با دریا احاطه شده‌اند یا دسترسی به دریا دارند لذا معتقدم اگر در این مسیر حرکت کنیم ارزش افزوده و اشتغالزایی بسیاری نصیب کشور می شود.وی از ترکیه به عنوان کشوری نام برد که از ظرفیت گردشگری دریایی برای توسعه اقتصاد و ارزآوری استفاده کرده است و گفت: یکی از درآمدهای اصلی این کشور از راه جذب گردشگر است و کشتی‌های بزرگ گردشگری را به این امر اختصاص داده است. ترکیه نفت و گاز ندارد و برنامه اصلی خود را کسب درآمدهای گردشگری در بودجه قرار داده و همه ساله برای افزایش این درآمد تلاش می‌کند. در دوران کرونا که مسافران و گردشگران به دلیل پروتکل‌های بهداشتی از سفر خودداری می‌کردند، ترکیه به شدت دچار مشکل شده بود لذا ما باید از ظرفیت دریاهای خود به شکل شایسته استفاده کنیم و مجموعه‌های خدمات دریایی و صنایع دریایی را توسعه بدهیم.این فعال حوزه کار در پایان با تاکید بر فراهم کردن زیرساخت‌های اقامتی و هتلینگ در کشور و شهرهای منتهی به دریا اظهار کرد: برای آنکه از طریق اقتصاد دریا به توسعه اشتغال و ایجاد درآمد برسیم.

حسینی: آغاز مذاکرات برای صادرات میگو به چین

از ۵۷ هزار تن میگو تولید شده ۳۲ هزار تن آن به چین صادر شد

رئیس سازمان شیلات خاطر نشان کرد: امیدواریم که در سال جاری صادرات میگو به چین رشد قابل توجهی داشته باشد. در حال حاضر میگو به روسیه، امارات، قطر، عمان و بخشی به چین صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین حسینی در پاسخ به این پرسش که سازمان شیلات از توافق‌های اولیه برای صادرات میگو به چین خبر داد آیا در سال جاری توانستیم میگو به این کشور صادر کنیم؟ گفت: سال گذشته از ۵۷ هزار تن میگو تولید شده در کشور ۳۲ هزار تن آن به چین صادر شد؛ از آنجایی که میگو تولید شده سایر کشورها در بازار چین موجود است ما منتظر هستیم که قیمت این محصول به نرخ مطلوب نزدیک شود سپس میگوهای تولیدی را به چین صادر کنیم.معاون وزیر کشاورزی از مذاکرات تجار چینی با تولیدکنندگان ایرانی خبر داد و افزود: امیدواریم که صادرات میگو به چین هر چه سریع‌تر انجام شود. برنامه صادرات میگو در افق ۱۴۰۴ حدود ۱۶۰ هزار تن است که امسال حدود ۶۸ هزار تن میگو تولید کردیم.وی در پاسخ به این پرسش که آیا بازارها خارجی بیشتر متمایل به خرید میگو صیدی هستند یا میگو پرورشی؟ اذهان کرد: میگوی صیدی ایران محدود است و محصولات صادراتی ما بیشتر از نوع پرورشی هستند.حسینی با بیان اینکه در ماه‌های پایانی سال میگو به چین صادر می‌شود، گفت: امیدواریم که در سال جاری صادرات میگو به چین رشد قابل توجهی داشته باشد. در حال حاضر میگو به روسیه، امارات، قطر، عمان و بخشی به چین صادر شده است.این مقام مسئول با اشاره به حمایت‌های سازمان شیلات ایران بعد از حذف ارز ترجیحی از تولیدکنندگان، اضافه کرد: سازمان شیلات در غالب تسهیلات ارزان قیمت به خصوص طرح شیلات کارت از تولیدکنندگان حمایت کرد؛ بنا به این طرح دولت به تولیدکنندگان سود ۱۲ و ۱۵ درصد اعطا کرد. خوشبختانه تولیدکنندگان از این تسهیلات استقبال کردند. همچنین شیلات کاران می‌توانند از تسهیلات بند الف تبصره ۱۸ با سود ۱۸ درصد بهره بگیرند تا بتوانند تولید پایداری داشته باشند.رئیس سازمان شیلات تیلاپیا را محصول قابل تولید و ارزان قیمتی دانست و افزود: سازمان شیلات مقدمات دریافت مجوز تولید تیلاپیا در ۴ استانی که آب‌های آنها دسترسی به آب‌های آزاد ندارند را صادر کرده است و به‌صورت پایلوت مزرعه آب گردشی در یزد کار خود را آغاز کرده است و امیدواریم با برطرف شدن حواشی اطراف تولید این محصول تا ۳ سال آینده ۸۰ هزار تن تیلاپیا در کشور تولید کنیم.

گزارش

تنها جزیره ایرانی دریای خزر در حسرت حضور گردشگران

احیای آشوراده با تکیه بر جاذبه‌های طبیعی و رونق گردشگری، تاکید رییس جمهور در سفر اسفند پارسال به گلستان بود اما با گذشت حدود ۲۰ ماه از انجام این سفر، تنها جزیره ایرانی دریای خزر همچنان در حسرت حضور گردشگران است.به گزارش اقتصادسرآمد، آیت الله رییسی در اسفند سال گذشته در سفر به گلستان به جزیره آشوراده رفت و به طور صریح اجرای طرح بومگردی در این جزیره را مورد تاکید قرار داد.بنابر گزارش ایرنا ، هرچند اکنون برای ورود به آشوراده مشکلات سال های قبل وجود ندارد و با لایروبی محل پهلوگیری قایق‌ها به راحتی می‌توان به این جزیره سفر کرد اما به جز آن، اتفاق دیگری برای فراهم‌کردن زیرساخت‌های گردشگری نیفتاده است.در مسیر حرکت به جزیره آشوراده تردد کامیون و ادوات راه‌سازی در خشکی روبروی جزیره مشهود است و هر چند دقیقه یکبار صدایی رسا به گوش می رسید که راننده قایق آن را ناشی از صدای بسته‌شدن کامیون جابه‌جاکننده رسوبات پروژه لایروبی خلیج گرگان مربوط می‌داند .با وجود این صدای مهیب که هر چند دقیقه به گوش می رسید، ده‌ها هزار قطعه پرنده زمستان‌گذران آبزی منطقه عکس العملی به این صدا گوشخراش نداشتند و گویا پذیرفتند که فصل سرد امسال را باید در مامنی پرسر و صدا سپری کنند.پس از چند دقیقه قایق‌سواری به آشوراده رسیدیم. اندک برگ‌های رنگی بوته‌های انار ترش به استقبال ما آمده‌اند گویا پاییز رخت سفر را زودتر بسته و با زردشدن بخش زیادی از درختان و بوته‌های منطقه قصد رفتن دارد.بوته‌های انار ترش در جزیره آشوراده پرشمار است و رژه خرگوش‌های بازیگوش لابه‌لای آن‌ها تماشایی ندارد.آسمان آشوراده مملو از فلامینگوها و مرغ‌های آتش است و رقص آنها در فضا جذابیتی سحرانگیز به این جزیره داده است.با همه این همه جذابیت بصری و چشم‌اندازهای بکر، آشوراده هنوز معطل تصمیم‌گیری نهادهایی است که هر یک بارها و بارها مدعی بلامانع بودن اجرای این طرح شدند اما هنگام اجرا، از سوی کمیسیون و مجامع مختلف پیام دیگری صادر می شود.نماینده حوزه انتخابیه غرب گلستان در خصوص اجرای طرح گردشگری آشوراده به خبرنگار ایرنا گفت: این پروژه از همان ابتدا در ۲ قالب بخش پشتیبان در بندرترکمن و بخش بومگردی در جزیره آشوراده طراحی شده بود. عبدالجلال ایری افزود: در ساحل بندرترکمن در راستای طرح گردشگری جزیره آشوراده حدود ۱۳۸ هکتار محدوده گردشگری وجود دارد همچنین ۲۲ هکتار طرح گردشگری در داخل جزیره آشوراده قرار گرفته که در قالب طرح گردشگری مصوب شورای عالی معماری و شهرسازی بدون هیچ محدودیت قانونی قابلیت اجرا دارد.وی گفت: ظرفیت‌های استان گلستان در سواحل بندرترکمن، بندرگز و گمیشان باید بیشتر مورد توجه قرار بگیرد تا مردم بتوانند در قالب ایجاد اسکله‌های گردشگری از این ظرفیت‌ها بهره‌مند شوند.ایری با بیان اینکه پیشنهادی در خصوص تشکیل سازمان مدیریت گردشگری جزیره آشوراده توسط رئیس جمهور مصوب شده است، افزود: بر اساس این پیشنهاد ساختار سازمانی و مدیریتی جزیره آشوراده مورد تاکید قرار می گیرد و موانع پیش‌روی این پروژه برطرف خواهد شد.وی اظهار امیدواری کرد: موضوعات مربوط به جزیره آشوراده و لایروبی خلیج گرگان که طی سال‌های اخیر در حد شعار باقی مانده بود و به تازگی جنبه عملیاتی و اجرایی گرفته با شکل‌گیری ساختار سازمانی به سرانجام برسد.

جزیره آشوراده

استاندار گلستان هم چند ماه قبل با اشاره به تاکید رییس جمهور برای اجرای طرح توسعه گردشگری جزیره آشوراده گفت: برخی افراد و مدیران مانع اجرای این طرح هستند.علی‌محمد زنگانه اظهارداشت: اگر این افراد همچنان به مانع تراشی و ایستادگی مقابل اراده دولت و دستور صریح رییس جمهور ادامه دهند اسامی آنان را به مردم خواهم گفت تا بدانند چه کسانی مانع توسعه گلستان هستند.وی بیان کرد: اجرای طرح طبیعت‌گردی آشوراده بدون شک توسعه استان را شتاب خواهد بخشید و کسانی که در استان مسوولیت دارند باید برای به سرانجام رسیدن این طرح تلاش کنند.با گذشت حدود ۱۰ ماه از سفر رییس جمهور به جزیره آشوراده و دستور صریح وی، همچنان این پروژه معطل بر زمین مانده است. هفته ای نیست که مدیران اجرایی یا نمایندگان مجلس سخن از صدور مجوز نهایی این پروژه بر زبان نیاورند اما گویا فقط به دنبال گفتار درمانی هستند .طرح گردشگری در تنها جزیره ایرانی دریای خزر از اصلی‌ترین مطالبات مردم و مسوولین گلستان در دهه‌های اخیر بود که سال ۹۳ در سفر استانی هیات دولت به گلستان تصویب شد.با امضای قرارداد بین استانداری گلستان و سازمان حفاظت از محیط زیست، تحقق آرزوی دیرینه مردم استان برای بهره مندی از مزایای اقتصادی و معیشتی آن وارد فاز جدیدی شد و با زدن کلنگ عملیات اجرایی این طرح در سال ۹۷ تکاپو و تقلا برای اجرای مصوبه دولت آغاز شد.پس از مراسم افتتاحیه این پروژه کش و قوس میان حامیان محیط زیست و مدیران اجرایی گلستان آغاز شد که در نخستین گام و با پیگیری های تشکل‌های محیط زیست، مساحت طرح گردشگری در آشوراده از ۳۸۰ هکتار به ۳۸ هکتار کاهش یافت.در طرح جدید قرار شد، کل طرح گردشگری در ۳۸ هکتار اجرا شود و فقط ۲۲ هکتار آن به صورت زون متمرکز گردشگری در مجاورت بافت مسکونی و متروک فعلی آشوراده قرار داشته باشد تا آسیبی به این زیستگاه وارد نشود.طرح طبیعت گردی در ۲۲ هکتار از جزیره آشوراده فروردین امسال در ستاد ملی تالاب‌ها به تصویب رسیده بود.همزمان با عملیات اجرایی توسط سازمان همیاری شهرداری‌های گلستان، علاقه‌مندان محیط زیست با طرح شکایت های متعدد از مدیران استان و محیط زیست کشور، خواستار توقف اجرای این طرح شدند.در این بازه زمانی مدیران گلستان با هدف شتاب دادن به روند انتقال مصالح به جزیره ، یک سایت پشتیبان را در اراضی ساحلی بندرترکمن انتخاب و جاده‌ای به طول ۷۰۰ متر و عرض ۱۰ متر به سوی خلیج گرگان احداث کردند تا با پهلوگیری شناور در خلیج گرگان، انتقال مصالح به آشوراده تسهیل شود اما با دستور مراجع قضایی ادامه ساخت این جاده متوقف شد. پس از صدور دستور توقف جاده دسترسی، شکایت حامیان محیط زیست همچنان ادامه داشت تا اینکه در خرداد پارسال معاونت قضایی دادستان کل کشور دستور توقف کامل طرح گردشگری آشوراده را صادر کرد.پروژه ملی گردشگری و طبیعت گردی جزیره آشوراده شامل ساخت اسکله، مسیر دسترسی، آلاچیق، رستوران و دیگر زیرساخت های مورد نیاز حضور گردشگران است.جزیره آشوراده که تمام سال میزبان انواع پرندگان بومی و مهاجر است در سال ۵۴ جزو نخستین مناطق زیست کره جهان معرفی و ثبت شد.همچنین ۴۰ درصد خاویار ایران در نزدیکی این جزیره به دست می آید.در سال ۱۸۳۷ میلادی جزیره آشوراده با وجود اعتراض ایران، به دست نیروهای شوروی سابق اشغال شد و این کشور تا چند دهه بعد یک پاسگاه نظامی در آن داشت.این جزیره قبل از وقوع سیل سال ۱۳۷۲ با امکاناتی همچون پاسگاه ژاندارمری، شرکت تعاونی روستایی، مدرسه، مغازه، مسجد و حسینیه بیش از هزار نفر سکنه داشت که به مشاغل دامداری، کارگری، پیشه وری و ماهیگیری مشغول بودند اما با طغیان رود ولگا در روسیه و وقوع سیلاب این جزیره ایرانی خالی از سکنه شد.تنهایی؛ سرنوشت محتوم تنها جزیره ایرانی دریای خزر از گذشته‌های دور تاکنون است که پایان این انزوای تاریخی به ساماندهی و تدوین طرح تفضیلی کارآمد و معرفی جاذبه‌های این منطقه بکر به گردشگران داخلی و خارجی همراه با تلاش برای جذب سرمایه‌گذاران و فراهم کردن زیرساخت‌های لازم احتیاج دارد.

بنادر دریانوردی

نجات جان ۶ دریانورد ایرانی در آب‌های تحت حاکمیت کویت

سرپرست امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت:به دنبال رصد و پایش مستمر مرکز جستجو و نجات دریایی بندر امام خمینی و همکاری مراکز فرعی جستجو و نجات دریایی و پیگیری‌های بین المللی، ۶ نفر از سرنشینان یک فروند موتور لنج باری مغروقی ایرانی در آب‌های تحت حاکمیت کویت در شمال غرب خلیج فارس نجات یافتند.به گزارش اقتصادسرآمد، سجاد سبزیوند با اعلام این خبر افزود: به دنبال غرق شدن یک فروند موتور لنج ایرانی در آب‌های تحت حاکمیت کویت پس از رصد و پایش لحظه به لحظه مرکز جستجو و نجات دریایی بندر امام خمینی (ره) و مراکز فرعی در اروند رود و همچنین پیگیری از مبادی بین‌المللی، ۶ خدمه این شناور نجات از خطر مرگ نجات یافتند.وی در ادامه افزود: با پیگیری مدیریت بندر و دریانوردی خرمشهر از سفارت ایران در کویت و انجام هاهنگی لازم جهت اعزام، از طریق مرکز جستجو و نجات دریایی بندر امام خمینی (ره) و ایستگاه راهنمایی خورموسی و اروند چندین نوبت پیام در خواست کمک از شناورهای عبوری خوانده شد تا سرانجام با مشارکت گارد ساحلی کویت امکان امدادرسانی به نفرات مضطر در دریا فراهم شد.سبزیوند افزود: مجموعه هماهنگی و پیگیری‌های صورت گرفته در سطوح مراکز اصلی و فرعی جستجو و نجات دریایی استان خوزستان و بین‌المللی، منجر به گسیل گارد ساحلی کویت به موقعیت شناور مغروقه و نجات جان ۶ نفر سرنشینان آن شد.

سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان اظهار داشت: حفظ ایمنی عبور و مرور کشتی‌ها از وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی بوده و بخش دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با برخورداری از شناورهای تخصصی جستجو و نجات و مرکز پاسخگویی به اضطرارهای دریایی، نسبت به پایش شبانه‌روزی ایمنی دریانوردی در ۱۱۸۶ کیلومتر آب‌های تحت حاکمیت اقدام می‌کند.

بیش از ۴۱۳ هزار تن کالا از بندر بوشهر به قطر صادر شد

ناظر گمرک‌های استان و مدیرکل گمرک بوشهر گفت: در هشت ماه گذشته، ۴۱۳ هزار و ۵۲۸ تن کالا از گمرکات این استان به کشور قطر صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد،علی سلیمانی افزود: در این مدت ۱۶۰ قلم کالا به ارزش ۶۱ میلیون و ۸۲ هزار و ۳۱۴ دلار از گمرک‌های استان بوشهر به قطر صادر شده است.وی عنوان کرد: بیشترین صادرات از استان بوشهر به مقصد کشور قطر به ترتیب از گمرک ویژه اقتصادی بوشهر شماره یک با بیش از ۲۵۲ هزار تن، بندر دیر با بیش از ۱۳۳ هزار تن، کنگان بیش از ۱۸ هزار و ۵۰۰ تن و گناوه بیش از ۸ هزار تن بوده است.سلیمانی گفت: محصولات کشاورزی و صنایع غذایی یکی از گروه‌هایی است که با ۱۳۲ هزار و ۸۱۰ تن و ارزش بیش از ۴۴ میلیون و ۵۴۱ هزار دلار بیشترین صادرات را از گمرک های بوشهر به مقصد قطر داشته و ۷۳ درصد از ارزش کل صادرات بوشهر به این کشور را شامل می‌شود.وی اضافه کرد: در این مدت ۲۷۴ هزار و ۴۳۲ تن مواد و صنایع معدنی با ارزش بیش از ۱۵ میلیون دلار نیز از این استان به قطر صادر شده که ۲۵ درصد از ارزش کل صادرات بوشهر به این کشور است.سلیمانی افزود: ۲ درصد باقی مانده نیز مربوط به گروه کالایی صنعت است. ناظر گمرک‌های استان و مدیرکل گمرک بوشهر گفت: سیمان و کلینگر، هندوانه و خربزه، گوجه فرنگی، انواع سبزیجات تازه، انواع کلم، انواع سنگ ساختمانی، شیشه ساختمانی، کاهو و میگوی دریایی و پرورشی امسال بیشترین صادرات را از گمرکات بوشهر به قطر داشته اند.

تبریک امیر دریادار سیاری برای روز نیروی دریایی

هفتم آذرماه؛ حماسه‌ای از جنس عشق است

معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی با صدور پیام به امیر دریادار شهرام ایرانی، هفتم آذر ماه روز نیروی دریایی ارتش را تبریک گفت.به گزارش اقتصادسرآمد، امیردریادار حبیب‌الله سیاری، معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی با صدور پیام به امیر دریادار شهرام ایرانی، هفتم آذر ماه روز نیروی دریایی ارتش را تبریک گفت.متن پیام به شرح ذیل است: همرزم ارجمند امیر دریادار ستاد شهرام ایرانی، فرمانده محترم نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران سلام علیکم؛هفتم آذرماه؛ حماسه‌ای از جنس عشق است که راست قامتان میهن عاشقانه نجوا کردند و طنینش، نیلگون دریاها را به تلاطم و خروش واداشت. مردان رزم و دریا که حفظ سیادت و تفوق دریایی ایران اسلامی وجهه همت بلندشان است و با دمیدن روح حماسه و ایثار بر کالبد میهن، پرچم "انافتحنا" را بر بلندای شرف و عزت به اهتزازی جاویدان درآورده و انا ربکم الاعلی‌ها را به دست اعماق سپردند و گوهر امنیت و اقتدار را به ارمغان آوردند. بی تردید این رشد و بالندگی راهبردی، اقتدار و سیادت دریایی در آب‌های فرامرزی و بین‌المللی، مرهون روحیه جهادی، عزم و اراده انقلابی آحاد فرماندهان، مدیران و کارکنان ولایتمدار نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران است که به فضل الهی تداوم آن همچنان دشمنان و بدخواهان میهن اسلامی را بیمناک و در صورت هرگونه خطا، مقهور پاسخ سخت، ضربتی توفانی، ویرانگر و پشیمان کننده آنان خواهد ساخت.فرا رسیدن هفتم آذرماه "روز نیروی دریایی راهبردی" را با یاد شهیدان والامقام، به جنابعالی و آحاد کارکنان ولایی و شجاع آن نیرو و خانواده‌های صبور و فهیم آنان صمیمانه تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم و از درگاه خداوند متعال، توفیق و موفقیت روزافزون آن نیرو را در دستیابی به پیشرفت‌های بزرگ متناسب به الزامات و مقتضیات روز و تداوم خدمت صادقانه به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را در ظل توجهات حضرت ولی عصر (ص) و تحت زعامت فرماندهی معظم کل قوا حضرت امام خامنه‌ای (مدظله‌العالی) مسئلت می‌نمایم.

معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران
دریادار حبیب‌الله سیاری