اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۷ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۲

## بررسی اصلاح آیین نامه واردات خودرو در کمیسیون صنایع و معادن

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از بررسی اصلاح آیین نامه واردات خودرو در کمیسیون صنایع با حضور وزیر صمت خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، روح الله عباسپور در تشریح جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی که با حضور سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، بیان کرد: جلسه کمیسیون در رابطه با بحث اصلاح آیین نامه واردات خودرو در خصوص موضوع اسقاط خودروها بود که پرداخت ۱,۵ درصدی که در صورت عدم گواهی تعیین شده بود، تبدیل به ۵ درصد شد.
وی افزود: موضوع دیگر نیز ابهامی بود که در خصوص این ۱,۵ درصد وجود داشت که تبدیل به یارانه شده بود و اول باید تسهیلات آن روشن می شد بعد یارانه پرداخت شود که قرار شد تبدیل به تسهیلات و یارانه برای کسانی شود که درخواست اسقاط خودرو را دارند.

### عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به وجود ۱۰ میلیون تن فولاد مازاد به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید:

# در فولاد خودکفا هستیم چرا قیمت‌های داخل، متعارف نیست

**» ۸۵ درصد در صنعت فولاد، خودکفا هستیم و ۱۵ درصد وابستگی وجود دارد. ما یکی از قطب‌های تولیدکننده فولاد هستیم. در بحث فولاد، نزدیک به ۳۰ میلیون تن تولید داریم و مصرف داخلی ما، ۱۸ میلیون تن است. یعنی بیش از ۱۰ میلیون تن مازاد داریم و فرصت مناسب برای صادرات است.**

**گروه صمت** – زنجیره فولاد ایران با چالش‌های متعددی روبرو است.
از جمله چالش‌های ساختاری این زنجیره می‌توان به عدم توازن زنجیره، ابهام در تحقق برنامه‌های توسعه صنعت فولاد، عقب ماندگی در زمینه اکتشافات معدنی و چالش تامین مواد اولیه، فراهم نبودن زیرساخت ها (تامین آب، بنادر، راه آهن و...)، ساختار معیوب تعیین قیمت حامل‌های انرژی، سیاست‌های نادرست تنظیم بازار، بهره‌وری پایین، بی‌توجهی به ارتقای فناوری و فقدان سامانه‌های آماری و اطلاعاتی جامع در زنجیره فولاد اشاره کرد.
یکی از گزارشات کمیسیون صنایع و معادن، عنوانش «توسعه، تولید و نظارت بر زنجیره فولاد» بود که بر مبنای اصلاح روندهای فعلی تنظیم بازار زنجیره فولاد تدوین شده است. از جمله نقاط قوت این طرح می‌توان به این نکته اشاره کرد که در طرح حاضر به کلیه حلقه‌های زنجیره ارزش فولاد توجه شده و برای حمایت و توسعه صادرات محصولات زنجیره فولاد پیشنهادهایی ارائه شده است که اجرای صحیح آن‌ها می‌تواند علاوه بر تامین نیاز داخل کشور، موجب صادرات پایدار محصولات زنجیره فولاد شود. از جمله ایرادهای این طرح می‌توان به الزام کلیه تولیدکنندگان زنجیره فولاد به عرضه محصولات خود در بورس کالا اشاره کرد که با توجه به واقعیات موجود، امکان عرضه محصولات زنجیره فولاد توسط کلیه تولیدکنندگان به ویژه تولیدکنندگان کوچک و متوسط و برخی واحدهایی که دارای قراردادهای بلندمدت تامین مواد اولیه هستند، امکان‌پذیر نخواهد بود و بازار زنجیره فولاد کشور با چالش روبرو خواهد شد. طرح حاضر با شناسایی برخی از آسیب‌های زنجیره فولاد، در صدد حل آن‌ها بوده است و تا حدی در این خصوص موفق بوده است.
سیدالبرز حسینی، عضو کمیسیون عمران مجلس در خصوص صنعت فولاد در ایران به اقتصاد سرآمد گفت: شاید ۱۵ درصد زنجیره تولید فولاد، برای ما ارزبری داشته باشد، جز آهن اسفنجی، همه آن در کشور تولید می‌شود و به دانش آن، واقف هستیم و خیلی وابستگی به خارج از مرزها نداریم.
وی افزود: تمام این محصولات در عرضه بازار سنجیده می‌شود، آن هم با قیمت جهانی. بر هر حال، ما منابع طبیعی آن را داریم. در این صنعت، در حیث دانش فنی و خط تولید و در برخی جاها از حیث ماشین آلات و کارخانجات، مشکلاتی داشته‌ایم و حتی داریم، ولی در کل ما نباید خیلی در این زمینه، گیر و گرفتاری داشته باشیم که متاسفانه داریم.

**در حوزه فولاد ۱۰ میلیون تن مازاد داریم و فرصت مناسبی است برای صادرات**

نماینده خدابنده تصریح کرد: حوزه‌های مختلف ما به شدت درگیر صنعت فولاد هستند و صنایع ما به شدت، وابسته به آن است. مدت‌ها پیش، فولاد را به بورس بردیم که از حیث قیمت، شفافیت ایجاد شود، ولی ایراداتی است که اکنون ما با آن روبرو هستیم و برمی‌گردد به نوع رفتار و مدیریت‌مان. بخشی از آن کشف قیمت می‌شود و بخش مهمی، در بازار به صورت خارج از بحث بورس، عرضه می‌شود که یک رانتی در آن است که باید حل شود تا صنایع وابسته ما و زنجیره زیرمجموعه آن، آسیب نبینند. ولی باید بپذیریم که در این حوزه، مشکل داریم. وقتی جایی مشکل است، حتماً یک بخشی از آن برمی‌گردد به روابط ناسالم و غیرمتعارف.حسینی اظهار داشت: ۸۵ درصد در صنعت فولاد، خودکفا هستیم و ۱۵ درصد وابستگی وجود دارد. ما یکی از قطب‌های تولیدکننده فولاد هستیم. در بحث فولاد، نزدیک به ۳۰ میلیون تن تولید داریم و مصرف داخلی ما، ۱۸ میلیون تن است. یعنی بیش از ۱۰ میلیون تن مازاد داریم و فرصت مناسبی است برای صادرات.

**از آنجایی که در فولاد خودکفا هستیم باید قیمت‌ها در داخل، متعارف باشد**

عضو مجمع نمایندگان استان زنجان یادآور شد: از آنجایی که در فولاد خودکفا هستیم باید قیمت‌ها در داخل، متعارف باشد، مخصوصاً در حوزه مسکن؛ مابقی هم با یک قیمت مناسب جهت حمایت از سرمایه‌گذاران این حوزه، صادر کنیم. این روند دنبال شود، بخشی از مشکل ما هم حل خواهد شد.وی در پاسخ به اینکه نحوه مدیریت ما بر این صنعت چطور بوده است؟ گفت: در سال‌های مختلف، سیاست‌های مختلفی در پیش گرفته شد و برای همین نمی‌توان برای ۴۳ سال مدیریت این حوزه در انقلاب، یک ارزیابی داشت. این صنعت بالا و پایین زیاد داشته است. در سه، چهار سال گذشته که بیشتر مربوط به دولت آقای روحانی می‌شود، فولاد آزاد و همه صادر می‌کردند و به تبع آن، صادرات بالا و ارزآوری داشتیم.حسینی در پایان خاطرنشان کرد: در ایامی، قیمت داخلی میلگرد و مشتقات آن بالا رفت، چون قیمت فولاد را آزاد کردیم. الان، کمی قیمت‌ها تثبیت شده است. باید به شرایط داخلی و نیازمان و همچنین شرایط جهانی توجه کرد و سپس روی به سیاست‌گذاری آورد. فولاد، محصولی استراتژیک است و نباید نسبت به آن بی‌تفاوت بود. از لوازم خانگی گرفته تا حوزه مسکن، به شدت به این صنعت وابسته هستیم و نگاه مردم به سیاست‌گذاری‌ها مسئولان امر است.

## برگزیده ها

وزیر صنعت، معدن و تجارت

### ایجاد شفافیت در معاملات خودروهای وارداتی با کمک بورس کالا

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به‌دلیل عدم واردات خودرو در سال‌های گذشته، اگر خودرو در شرایط غیرحرفه‌ای و بدون برنامه عرضه شود شاهد افزایش قیمت‌ها خواهیم بود و به همین دلیل با عرضه اتومبیل‌های وارداتی در بورس، به دنبال شفافیت در معاملات هستیم.
به گزارش اقتصادسرآمد،سید رضا فاطمی امین در گفت و گویی با بیان اینکه در بحث واردات خودرو تدابیری اندیشیده شده که از رانت احتمالی جلوگیری شود، افزود: به واسطه عدم واردات خودرو در سال‌های گذشته، اگر خودرو در شرایط غیرحرفه‌ای و بدون برنامه عرضه شود شاهد افزایش قیمت‌ها خواهیم بود.
وی بیان‌داشت: وزارت صمت برای از بین رفتن این رانت احتمالی دو تدبیر اندیشیده است، نخست آنکه خودروهای وارداتی در بورس کالا که قیمت‌ها به صورت شفاف کشف شده و قابل رصد است، عرضه شوند و دوم، اینکه سود بازرگانی حالت متغیر داشته باشد و به خزانه دولت بازگردد؛ با دو تدبیر فوق، رانتی که ممکن بود برای واردکنندگان ایجاد شده و باعث ایجاد تقاضای کاذب شود کاملا از بین خواهد رفت.
فاطمی امین با تاکید بر اینکه یکی از دو اصل اساسی در رهایی از رانت احتمالی واردات خودرو و شفافیت بازار، عرضه خودروها در بورس کالاست، ادامه‌داد: تجربه گذشته نشان می‌دهد همه کالاهایی که در بورس کالا عرضه شده‌اند از وضعیت مطلوب تری برخوردارند که برای مثال می‌توان فولاد یا سیمان را در این حوزه نام برد.وزیر صمت تصریح کرد: عرضه در بورس کالا چند ویژگی دارد، یکی از این ویژگی‌ها فضای کاملا شفاف بورس و کشف نرخ‌ها براساس مکانیزم عرضه و تقاضا است. این شفافیت در اعلام میزان عرضه، تقاضا و قیمت پایانی فروش کمک می کند که بتوان وضعیت را به صورت دقیق تر رصد و برای بهبود شرایط بازار برنامه ریزی و اقدام کرد.وی خاطرنشان‌کرد: همچنین در بورس کالا می توان از ابزارهایی استفاده کرد که بازار را متعادل کند. برای مثال در حوزه مس یا فولاد مشاهده کردیم که با استفاده از ابزارهای بورس در کوتاه ترین زمان، التهاب بازار رفع شد.به گفته فاطمی امین، بورس کالا هم به لحاظ شفافیت برای خریداران و فروشندگان، هم از نظر تولید داده برای حاکمیت و هم به دلیل ابزارهایی که در آن وجود دارد، برای بازار موثر است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

### ممنوعیت واردات خودرو از فرانسه گل به خودی بود

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خاطر نشان کرد: صنایع خودروسازی در به‌دست آوردن بازار موفق بودند اما در نگه‌داشت آن نتوانستند کاری از پیش ببرند. بحث خدمات پس از فروش در کشورهای هدف صادراتی ما به فاجعه نزدیک است به عنوان مثال بعد از فروش خودرو دوگانه‌سوز به روسیه چه اتفاقی رخ داد؟ خریداران روسی خودروها را مقابل سفارتخانه ایران پارک کردند و شعار دادند چراکه نتوانسیم به تعهد خود در زمینه ۳ سال فروش گاز مجانی عمل کنیم.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دادفر با بیان اینکه از ابتدای سال بحث واردات خودرو از سوی وزارت صمت مطرح شد، گفت: بانک مرکزی اعلام کرد به محض آغاز ثبت سفارش خودرو، ارز آن را تامین خواهد کرد این در حالیست که وزارت صمت از آغاز ثبت سفارش‌ها خبر داده است؛ بین این دو گفته فاصله وجود دارد و باید منتظر بمانیم که چه پیش خواهد آمد.وی با طرح دیدگاه خود در زمینه واردات خودرو، اضافه کرد: فضای کلی کشور از جمله ارز و نحوه واردات دارو، به‌گونه‌ای است که نمی‌توان چندان به آغاز روند واردات خودرو تا پایان سال امیدوار بود و به نظر می‌رسد که مسئولان وزارت صمت نتوانند موفق به این مهم شود. اما اینکه آقایان می‌خواهد ثابت کنند که امثال من اشتباه می‌کنیم و آگاهی چندانی از موضوع ندارم بحث دیگری است و امیدواریم که امثال بنده اشتباه کنیم و در نهایت واردات خودرو به نفع مردم تمام شود.این فعال حوزه واردات خودرو ادامه داد: فعالان حوزه واردات اینگونه سخن می گویند تا شاید مسئولان مربوط به خود بیایند و کاری انجام دهند اما به نظر می‌رسد که مسئولان وزارت صمت چندان در این زمینه دغدغه‌ای ندارند و در نهایت موفق به واردات خودرو نخواهند شد.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه واردات باید در دسترس همگان باشد، گفت: واردات خودروی موثر است زمانیکه که منجر به کاهش قیمت و تعادل در عرضه شود؛ واردات ۵ تا ۱۰ هزار خودرو و عرضه آنها در بورس باعث خواهد شد قیمت آن از خودرو داخلی و خودروهای موجود در بازار بالاتر برود و در نهایت منجر به افزایش قیمت خودرو در کشور شود، با این شرایط چه مطلوبیتی می‌تواند داشته باشد؟این کارشناس حوزه واردات ادامه داد: وارداتی موثر است که انحصاری و برای چند شرکت خاص نباشد و در نهایت بتواند کاهنده قیمت خودرو در کشور را کاهش بدهد.

رئیس اتاق ایران

### افتتاح حساب ویژه چالش تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی را رفع می‌کند

رئیس اتاق ایران می گوید: افتتاح حساب ویژه برای تأمین پایدار سرمایه در گردش بنگاه‌های اقتصادی، یکی از تکالیف قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و مطالبه جدی بخش خصوصی است که می تواند گره از کار بنگاه‌های اقتصادی باز کند.به گزارش اقتصادسرآمد، شافعی گفت: اجرای ماده ۲۱ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور که بر ایجاد «حساب ویژه» در شبکه بانکی کشور به‌منظور فراهم کردن سرمایه در گردش پایدار برای واحدهای تولیدی و اقتصادی تأکید می‌کند، مطالبه جدی بخش خصوصی است و این اقدام می‌تواند گره از چالش تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی بگشاید.غلامحسین شافعی در نود و هشتمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، با اشاره به مشکلات جدی واحدهای تولیدی برای اخذ تسهیلات بانکی در ماه‌های اخیر، افزود: قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب سال ۱۳۹۴ بوده که به‌طور کامل اجرا نشده است و در ماده ۲۱ این قانون، بانک مرکزی موظف شده تا به‌منظور تأمین سرمایه در گردش پایدار برای واحدهای صنعتی، معدنی، کشاورزی، حمل‌ونقل، صنوف تولیدی، بنگاه‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های صادراتی در حال کار، افتتاح حساب ویژه تأمین سرمایه در گردش را (که به‌اختصار «حساب ویژه» نامیده می‌شود) در چهارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا، به شبکه بانکی کشور ابلاغ کند.او ادامه داد: این مهم که مطالبه جدی بخش خصوصی است، تا امروز محقق نشده و در حال حاضر نیز بنگاه‌های اقتصادی ما با بحران اخذ تسهیلات و تأمین سرمایه در گردش مواجه هستند؛ ازاین‌رو از شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی درخواست کرده‌ایم تا اجرای این ماده‌قانونی را بررسی کرده و از مراجع مربوطه مطالبه کند.رئیس اتاق ایران در بخش دیگری از اظهارات خود، به موضوع مخالفت اتاق‌های سه‌گانه (بازرگانی، اصناف و تعاون) با انتقال کمیته اقدام ارزی به بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: این کمیته، به‌منظور اجرایی کردن بسته سیاستی برگشت ارز حاصل از صادرات و حل مشکلات صادرکنندگان در حوزه ایفای تعهدات ارزی تشکیل شده است. در گام‌های آغازین، این کمیته در بانک مرکزی استقرار داشت که مشکلات متعددی را برای بخش تجارت خارجی ما رقم می‌زد؛ اما با انتقال آن به سازمان توسعه تجارت، تحولات مثبتی در عملکرد آن رقم خورد که ماحصل آن، توسعه بخش صادرات بود.

## توسعه

### زغال سنگی‌ها در مسیر توسعه قدم بردارند

معاون خرید ذوب آهن گفت: تولیدکنندگان زغال سنگ بخشی از سود خود را به توسعه دانش و محصول در این حوزه اختصاص دهند.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمدجعفر صالحی افزود: انجمن زغال سنگ باید نسبت به این مسئله پاسخگو باشد که حاشیه سود ۵۰ تا ۶۰ درصدی را که در سال‌های اخیر به دست آورده اند صرف چه هزینه‌ای کرده اند که هنوز هم در تأمین زغال سنگ با مشکل مواجه هستیم و این مسئله منجر به کاهش تولید زغال سنگ در کشور شده است.
بنابر گزارش صداوسیما ،معاون خرید ذوب آهن اصفهان در پاسخ به این مسئله که ایران تبدیل به بزرگترین وارد کننده زغال سنگ شده است، افزود: در مسئله واردات زغال یکی از جوسازی‌های خبری بر این مبناست که حجم و ارزش زغال وارداتی را با کک وارداتی جمع کرده و اعلام می‌شود که زغال کک وارد شده است، اما کل تولید زغال ایران تا به امروز از یک میلیون و ۸۰۰هزار تن کنسانتره تجاوز نکرده است و حسب برنامه جامع تولید زغال سنگ و همچنین دستورالعمل‌های اولیه، ۲۵ تا ۳۰ درصد زغال سنگ کیفی الزاماً باید با زغال تولید داخل ترکیب شود تا کک در حداقل کیفیت مطلوب کوره بلند تولید شود.
وی درباره ظرفیت کک سازی موجود در کشور گفت: از مجموع ظرفیت کنونی ۳میلیون و ۵۰ هزار تنی کک سازی در کشور یک میلیون و ۷۰۰هزار تن مربوط به ذوب آهن، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن مربوط به زرند و ۱۵۰ هزار تن آن هم متعلق به طبس است.
صالحی ادامه داد: اگر این ۳میلیون را در ۱.۴ ضرب کنیم این یعنی ما ٤ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کنسانتره زغال فارغ از کیفیت آن باید تولید کنیم تا نیاز داخل تأمین شود که متأسفانه چنین ظرفیتی برای تولید زغال سنگ برنامه ریزی نشده و حاشیه سودی که سال‌های پیش تولید کنندگان زغال به دست آوردند باید در این زمینه صرف می‌شد.
وی با بیان این که کل استخراج مکانیزه معادن ما به طبس بازمی گردد، گفت: در طبس هم با وجود استخراج مکانیزه کل تولید در سال به ۶۰۰ تا ۷۰۰تن کنسانتره زغال سنگ می‌رسد. یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن دیگر از تولید ما به روش نیمه مکانیزه و سنتی انجام می‌شود.
معاون خرید ذوب آهن با تاکید بر این که آمار و ارقام ارائه شده از واردات زغال سنگ به هیچ عنوان صحیح نیست، افزود: شرکت ذوب آهن اصفهان که بزرگترین وارد کننده زغال سنگ است در بدترین شرایط بیش از ۳۰درصد و در شرایط مطلوب بیش از ۲۵ درصد زغال مورد نیاز را از طریق واردات تأمین نکرده است.
صالحی درباره ارزش دلاری واردات زغال سنگ ذوب آهن گفت: واردات ٤۷۵ میلیون دلاری زغال سنگ در شش ماه ابتدایی سال به این معناست که اگر متوسط قیمت زغال تحویل بندرامام را ۳۵۰دلار در نظر بگیریم حجم واردات یک میلیون و ۳۵۷هزار تن زغال می‌شود که اساساً منطقی نیست.
وی با تاکید بر این که ذوب آهن مجاز و ناچار است در سال ٥٤۰ هزار تن زغال وارد کند، افزود: ما حتی اگر بتوانیم از سقف واردات زغال عبور کنیم قطعاً مجاز به واردات بیش از ۶۰۰هزار تن نخواهیم بود چرا که این حجم هم براساس بودجه و حساب انجام گرفته و نمی تواند بیش از این باشد.
صالحی ادامه داد: در عین حال تجمیع واردات زغال سنگ ذوب آهن با میدکو هم به این حجم نمی‌رسد و در حال حاضر میدکو در بالاترین مقیاس حدود ۱۰۰ هزار تن واردات زغال انجام می‌دهد چرا که کوره بلند میدکو اخیراً راه اندازی شده و با توجه به این که این شرکت دو باتری دارد، هم این رقم قطعاً بیش از ۱۰۰ هزار تن نخواهد بود.
وی با بیان این که اعداد و ارقامی که مطرح می‌شود صحیح نیست و تنها فرافکنی است، گفت: حاشیه سود تولیدکنندگان زغال سنگ در سال گذشته بیش از ٤۰ درصد بوده است در حالی که حاشیه سود ذوب آهن در سال گذشته ٦ درصد بوده و بدون شک در چنین شرایطی این انجمن زغال سنگ و تولید کنندگان زغال سنگ هستند که باید برای توسعه آن برنامه ریزی و هزینه کنند
معاون خرید ذوب آهن با تاکید بر این که باید برای ساماندهی شرایط فاصله قیمتی کنسانتره و زغال خام را به حداقل برسانیم، افزود: در حال حاضر قیمت‌ها واقعی نیست و زغال داخلی در بهترین شرایط ۳۵ تا ٤۰ درصد زغال پرمیوم وارداتی می‌ارزد و نمی‌توان آن را برابر با زغال‌های برند جهانی دانست. این زغال با خاکستر بسیار بالا، گوگرد بالا و بسیاری موارد کیفی دیگر قابل مقایسه با زغال‌های وارداتی نیست.
صالحی درباره ارزش دلاری واردات زغال سنگ ذوب آهن گفت: واردات ٤۷۵ میلیون دلاری زغال سنگ در شش ماه ابتدایی سال به این معناست که اگر متوسط قیمت زغال تحویل بندرامام را ۳۵۰دلار در نظر بگیریم حجم واردات یک میلیون و ۳۵۷هزار تن زغال می‌شود که اساساً منطقی نیست
صالحی ادامه تاکید کرد: در رابطه با واردات زغال سنگ و موارد این چنینی انتظار می‌رود مباحث تخصصی حوزه تولید به اهلش واگذار شود تا از تشویش اذهان و ایجاد نگرانی جلوگیری شود.

## اخبار

### افزایش ۹۰ درصدی ارزش صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان

رئیس کل گمرک ایران عملکرد شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه تجارت خارجی که در فهرست فعالان مجاز اقتصادی گمرک قرار دارند را اعلام کرد که بر اساس آن، ارزش صادرات این شرکت‌ها ۹۰ درصد افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا مقدسی در خصوص عملکرد تجارت خارجی شرکت های دانش بنیان در هفت ماهه سال جاری گفت: میزان تجارت خارجی شرکت های دانش بنیان که در فهرست فعالان مجاز اقتصادی گمرک (AEO) قرار دارند، در این مدت بیش از ۵۲ هزار و ۹۳۹ تن و به ارزش بیش از ۲۴۹ میلیون و ۳۳۷ هزار دلار بوده است.رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه در حال حاضر تعداد ٦٤ شرکت دانش بنیان در فهرست فعالان مجاز اقتصادی گمرک (AEO) قرار دارند، که از این تعداد ۳۳ شرکت در حوزه صادرات غیرنفتی و ٥٤ شرکت در رویه واردات دارای فعالیت تجاری بوده اند، در خصوص میزان صادرات و واردات این شرکت ها در هفت ماهه اظهار کرد: در این مدت از مجموع تجارت خارجی توسط شرکت های دانش بنیان ١٤ هزار و ۹۷۵ تن و به ارزش حدود ٤۳ میلیون و ۱۷۲ هزار دلار به صادرات غیرنفتی و ۳۷ هزار و ۹٦٤ تن به ارزش ۲۰٦ میلیون و ١٦٥ هزار دلار به واردات اختصاص داشت.طبق اعلام گمرک، مقدسی افزود: در این مدت میزان صادرات این شرکت ها به لحاظ وزنی یک درصد کاهش داشته اما از حیث ارزش ۹۰ درصد افزایش یافته است و میزان واردات هم در این مدت به لحاظ وزن پنج درصد و از نظر ارزشی ۱۲.۵ درصد کاهش داشته است.گفتنی است؛ هم اکنون گمرک ایران با هدف تسریع و تسهیل در انجام تشریفات گمرکی شرکت‌های دانش بنیان و حمایت حداکثری از این شرکت ها، تسهیلات ۱۸ گانه برای شرکت های دانش بنیان در قالب فعالان اقتصادی مجاز ارائه می کند.

### نظارت سازمان ملی استاندارد بر خدمات پس از فروش لوازم خانگی

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: در شورای عالی استاندارد تکمیل زنجیره استاندارد اجباری لوازم خانگی انرژی بر مصوب شد و ما بعد از این می‌توانیم بر خدمات پس از فروش لوازم خانگی هم نظارت کنیم. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلام پناه، افزود: هر کدام از لوازم خانگی که با نشان سازمان ملی استاندارد وارد بازار می‌شوند از نظر خدمات پس از فروش ارزیابی و مورد تضمین قرار می گیرند.وی ادامه داد: سازمان ملی استاندارد بر کنترل کیفیت کالاهای اساسی نظارت جدی دارد و کالاهایی که از نظر صلاحیت‌های قانونی و حدود مجاز آلایندگی تأیید نشوند، نمی‌توانند بصورت رسمی وارد کشور شوند.اسلام پناه گفت: ما سرشماره ۱۰۰۰۱۵۱۷ را برای بررسی نشان استاندارد کالاها داریم و مردم می‌توانند هنگام خرید کالا، با ارسال کد استاندارد روی کالاها وضعیت صحت استاندارد را استعلام بگیرند.

### رشد ۳۰ درصدی صادرات ایران به قطر

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: صادرات به قطر در مهرماه امسال در هم‌سنجی با پارسال ۳۰ درصد رشد داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، امید قالیباف در تشریح اقدامات تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت با قطر افزود: روند تجاری دو کشور مسیر رو به رشدی را طی می‌کند، به‌طوری‌که در هفت ماهه امسال صادرات اقلامی نظیر محصولات نیمه تمام فولادی، انواع شیشه، میگو و ماهیان زنده، گوجه فرنگی گلخانه ای، سیمان سفید، شیرینی و شکلات و انواع فراورده های غلات از رشد ۱۰۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردار شده است.سخنگوی وزارت صمت گفت: سازمان توسعه تجارت به‌عنوان بازوی این وزارتخانه در حوزه تجارت خارجی علاوه بر استفاده حداکثری از ظرفیت تجاری جام جهانی، در بلندمدت نیز با ایجاد بستر و ساختار لازم برای توسعه تجارت با قطر برنامه ریزی کرده است.وی خاطرنشان‌کرد: طبق توافق دو کشور قرار است حجم تجارت از رقم اندک ۲۰۰ میلیون دلار در سال به سه میلیارد دلار در چهار سال آینده افزایش یابد.مشاور وزیر صمت از اعزام رایزن جدید بازرگانی به دوحه، تاسیس مرکز تجاری در پایتخت قطر، برگزاری نمایشگاه اختصاصی و توافق بر سر سازوکار تسویه مالی به‌عنوان مهمترین اقدامات ساختاری برای توسعه مناسبات بازرگانی ایران و قطر نام برد.وی گفت: در نمایشگاه اخیر جمهوری اسلامی ایران در دوحه توافق شد ماهانه ۲۵۰ تن انواع مواد غذایی به قطر صادر شود و با تجهیز «بندر دیر» به ایکس ری، صادرات از این بندر از روزی ۳۰ کانتینر به ۸۰ کانتینر افزایش یافت.قالیباف، همچنین از معافیت ۷۰ درصدی کالاهای صادراتی به قطر از تعهد ارزی به‌عنوان مشوقی برای صادرکنندگان خبر داد.

### ایمیدرو به دنبال اشتغالزایی با توسعه زیرساخت‌ها در استان کرمانشاه

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: باتوجه به نیاز مبرم استان کرمانشاه به اشتغالزایی، به دنبال توسعه زیرساخت‌های این استان به منظور ایجاد اشتغال هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، وجیه اله جعفری در نشست با محمد رشیدی نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی به اشاره به تفاهم‌نامه بین ایمیدرو و استانداری کرمانشاه، افزود: اگرچه ایجاد زیرساخت‌ها به تنهایی منجر به اشتغال‌زایی بالا نمی شود، اما تقویت این بخش به منظور کمک به توسعه صنعتی استان ضروری بوده و زمینه ایجاد اشتغال را فراهم خواهد کرد.رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام‌کرد: در حوزه فعال‌سازی معادن کوچک دو بسته سرمایه گذاری در قالب ١٤ محدوده معدنی در شهرستان‌های کرمانشاه، سنقر، کرندغرب و اسلام آباد غرب برای برگزاری مزایده های عمومی در حال آماده سازی است.وی ادامه‌داد: ایمیدرو در راستای جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد ارزش افزوده در حوزه بیتومین در استان‌های کرمانشاه و ایلام، آگهی فراخوان خواهد داد.جعفری بیان‌داشت: همچنین در مرحله دوم پتانسیل‌یابی معدنی در استان کرمانشاه چهار محدوده امیدبخش در شهرستان های پاوه، سنقر، هرسین و صحنه، شناسایی شده است.رشیدی، نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست با تشکر از اقدامات ایمیدرو برای پیگیری اجرای تفاهم نامه یادشده، تصریح کرد: نیازمند عدالت در توزیع زیرساخت ها، امکانات و اشتغال هستیم. کرمانشاه با بیشترین آمار بیکاری در کشور نیاز به توسعه زیرساخت ها و رشد نرخ اشتغال دارد.

### آزمون‌های ایران خودرو با همکاری دانش بنیان‌ها بومی سازی می‌شود

آزمون‌های ایران خودرو با همکاری دانش بنیان‌های فعال در حوزه آزمون‌های خودرویی، بومی سازی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، در بازدید مسئولان ایران خودرو از یک شرکت دانش بنیان فعال در زمینه آزمون‌های خودرویی از جمله EMC و آزمون‌های کیفیت و امنیت بر بومی سازی آزمون‌های خودرو در فرآیند تکوین و توسعه تاکید شد.بر اساس این گزارش؛ گروه صنعتی ایران خودرو قرار است در زمینه آزمون‌های کیفی و امنیت نرم افزارهای مورد استفاده در خودرو با این شرکت دانش بنیان که از قابلیت آزمون هرگونه تجهیز نرم افزاری برخوردار است همکاری کند.به زودی برخی آزمون‌های خودرویی ایران خودرو که در حوزه امنیت و ایمنی قرار دارد، در این شرکت دانش بنیان برخوردار از توان آزمون در گروه‌های مختلف خودرویی از جمله خودروهای سواری و سنگین در هرگونه ابعاد، اندازه و وزن، انجام خواهد شد.بر اساس این گزارش؛ این آزمون‌ها که جزو الزامات استانداردهای ۸۵ گانه تعیین شده برای خودروهاست، پیش از این با صرف سالانه چندین میلیون یورو هزینه در خارج از مرزهای کشور انجام می‌شد، اما با بومی سازی آن، صرفه جویی قابل توجهی در انجام فرآیند آزمون‌ها رقم خواهد خورد.هم اکنون شرکت‌های قطعه ساز نیز برای آزمون قطعات و تجهیزاتی که دارای برد الکترونیکی هستند از امکانات آزمون این شرکت دانش بنیان استفاده می‌کنند.