اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۷ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۲

اعلام آمادگی ایران برای حضور در پروژه‌های نفت و گاز عراق

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران از آمادگی ایران برای حضور در پروژه‌های نفت و گاز عراق خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، رضا نوشادی، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در کنفرانس توسعه تجارت ایران و عراق اظهار داشت: در مناسبات میان کشورهای همسایه افزون بر روابط تجاری، تکیه بر پیوندهای فرهنگی و عاطفی همواره راه‌گشا بوده است و همسویی هرچه بیشتر دو کشور ایران و عراق با یکدیگر، نقشه‌های طمع‌ورزان برای ایجاد محدودیت در این ارتباطات ریشه‌دار تاریخی را نقش بر آب می‌کند.مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با بیان اینکه ایران صاحب بزرگ‌ترین شبکه گاز جهان است و مصرف گاز در کشورمان با ۶۵ درصد اتحادیه اروپا برابری می‌کند، این واقعیت را گواهی بر عظمت صنعت نفت و گاز ایران دانست و ادامه داد: سرمایه‌گذاری عظیم شرکت ملی گاز ایران در توسعه خط لوله ششم سراسری گاز از عسلویه تا مبادی صادراتی در نفت‌شهر و شلمچه اثبات کرد که ایران در گسترش روابط با کشور همسایه مصمم است؛ با وجود این شاهد بودیم که بیشتر شرکت‌های ایرانی پشت دروازه‌های عراق متوقف شدند و نتوانستند آن‌گونه که شایسته است استعداد و توان خود را در توسعه صنعتی کشور همجوار به کار گیرند.

راه‌اندازی خط انتقال برق کنگان به تلمبه خانه ۳

احداث یکی از سخت‌ترین خطوط انتقال برق در پروژه ایرانی گوره–جاسک

خط انتقال برق کنگان به تلمبه خانه ۳ به‌عنوان یکی از سخت‌ترین خطوط سال‌های اخیر کشور، در طرح گوره –جاسک راه‌اندازی شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی جعفرزاده، مجری طرح خط لوله انتقال نفت خام گوره–جاسک با اشاره به اتمام پروژه ۵۲ کیلومتری احداث خط انتقال برق تا تلمبه خانه شماره ۳این خط لوله، گفت: این پروژه ازجمله پروژه‌های بسیار پیچیده انتقال برق در سطح کشور بوده است که به‌واسطه آن تعدادی از روستاهای محروم در این مسیر نیز به شبکه سراسری برق متصل شده و یا دارای برق پایدار شده‌اند.

جعفرزاده با تاکید بر اینکه برق مورد نیاز تلمبه خانه شماره ۳ خط لوله گوره–جاسک از پست برق کنگان تامین می‌شود، افزود: تلمبه خانه شماره ۳ در روستای کورده و ۷۰ کیلومتری شهرستان جم واقع شده است.

وی ادامه داد: این خط انتقال برق به ۲ دلیل حایز اهمیت است. اولین مورد این است که برق منطقه‌ای سال‌ها به دنبال احداث آن برای برق رسانی به روستاهای منطقه بوده اما به دلیل صعب العبور بودن مسیر و دشواری کار یا مناقصه‌ای در این‌خصوص برگزار نمی شد و یا در همان مراحل ابتدایی پیمانکاران به دلیل عبور خط از کوه‌های صعب‌العبور از ادامه کار انصراف می‌دادند؛ و دومین مورد، طراحی و تامین کالا به طور کامل توسط پیمانکاران و سازندگان ایرانی صورت گرفته است و احداث آن در حدود یک سال به اتمام رسیده و برق‌دار شده که مدیران و کارشناسان سازمان برق منطقه‌ای این زمان را یک رکورد عالی دانسته و اعتقاد دارند که این پروژه بیش از ۳ سال زمان نیاز داشته که شرکت مهندسی و توسعه نفت موفق به انجام آن در چنین زمان کوتاهی شده است.

جعفرزاده بیان داشت: با توجه به نیاز روستاهای این منطقه به برق پایدار این خط انتقال برق کمک زیادی به رفاه مردم، بهبود وضعیت معیشت و کشاورزی منطقه به ویژه روستاهای دژگاه، دولت آباد و کورده و چند روستای دیگر می‌کند که پیش از این فاقد برق پایدار در فصول گرم بوده‌اند.

وی تصریح کرد: پست احداث شده در کنگان دو، ۵۰ مگاوات است و یک پست ۵۰ مگاواتی نیز در کورده احداث شده و در مجموع ظرفیت خط انتقال برق کنگان تا تلمبه خانه شماره ۳ حدود ۲۵۰ مگاوات است که ۵۰ مگاوات مصرف برق در این تلمبه خانه خواهد بود و ظرفیت باقیمانده خط برای توسعه مناطقی که تا کنون برق نداشتند و یا فاقد برق پایدار بوده‌اند مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

مجری طرح خط لوله انتقال نفت خام گوره–جاسک افزود: تلمبه خانه‌های شماره ۳ و ۴ در جنوب استان فارس واقع شده‌اند.

جعفرزاده با اشاره به ۲ «بی» (واحد دریافت برق در هر پست) در پست کنگان برای تلمبه خانه شماره ۳ و همچنین ۲ «بی» در پست لامرد برای برق دار کردن تلمبه خانه شماره ۴، گفت: بنا بر ظرفیتی که درخواست می‌شود خطوط انتقال را احداث کرده‌ایم و قسمتی که مربوط به پست برق است تحویل برق منطقه‌ای می‌شود و آن چیزی که به صورت اختصاصی است تحویل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران به عنوان بهره‌بردار خواهد شد.

وی تعداد تلمبه خانه‌های خط لوله گوره–جاسک را ۵ تلمبه خانه، دو ایستگاه توپکرانی و یک ترمینال انتهایی عنوان کرد و ادامه داد: تمام خطوط انتقال برق مربوطه که بیش از ۲۵۰ کیلومتر بوده احداث شده و اکثرا برق دار شده‌اند. مجری طرح خط لوله انتقال نفت خام گوره–جاسک تاکید کرد: طرح گوره – جاسک یک طرح تمام ایرانی بوده و دستاوردهای بسیار بزرگی بخصوص در حوزه حمایت از تولید داخل و استفاده از توانمندی‌های داخلی داشته و رکوردهای اجرایی زیادی را در پرونده این طرح بر جا گذاشته است که در پایان سال جاری با تکمیل بخش باقیمانده بخصوص تلمبه خانه‌های ۱ و ۳ به طور کامل به بهره‌برداری خواهد رسید.

ساخت انواع بزرگ‌ترین شیرآلات نفتی در طرح ملی گوره–جاسک

پیشتر در خبرها آمد که متخصصان ایرانی موفق به ساخت شیرآلات MOV با بزرگ‌ترین سایز در طرح ملی گوره – جاسک شدند.

در همین راستا، طراحی، محاسبه و تولید شیر نفتی موتوردار ۵۶ اینچ با عملگر MOV (اکچویتور) در شرکت دانش بنیان گسترش سازی تهران سوفا جهت استفاده در مگا پروژه انتقال نفت گوره به جاسک صورت گرفته است.

طبق این گزارش علی جعفرزاده مجری طرح گوره–جاسک گفت: این شیر با وزن بالغ بر ۱۵ تن و ارتفاع ۷ متر قادر به انتقال نفت با دبی سیال ۱۳۰۰ بشکه در دقیقه است و به علت بزرگی شیر ۵۶ اینچ، تُرک (گشتاور) آن بیش از ۱۵,۰۰۰ نیوتن–متر (NM) است.

جعفرزاده ادامه داد: کلیه مراحل مختلف طراحی، مدل‌سازی، ساخت و تست‌های مختلف در حضور بازرسین کارفرما (شرکت مهندسی و توسعه نفت) و منطبق با استانداردهای مربوطه توسط نیروهای جوان، نخبه و متعهد این شرکت انجام پذیرفته است.

وی گفت: همچنین، با توجه به بزرگی تجهیز، مقدار کل وزن قطعات ریخته‌گری قطعات آن بالغ بر ۲۸ تن است لذا عملیات ماشین‌کاری بسیاری سنگینی را نیاز دارد.

لازم به ذکر است، با جلوگیری از خروج ارز به میزان بیش از ۵ میلیون یورو، تولید این شیرآلات موجب توانمندسازی کشور در زمان تحریم‌های ظالمانه بوده است و جلوگیری از خروج این حجم ارز نیز منجر به قطع وابستگی در خصوص واردات این اقلام گردیده است.

برگزیده انرژی

پتروشیمی پارس، پیشگام در صیانت از محیط زیست

ارائه آموزش‌های محیط زیستی به ۹ هزار دانش آموز در ختکاری در سطح ۳۵ هکتار

شرکت پتروشیمی پارس با دریافت گواهینامه های متعدد جهانی و همچنین لوح‌های تقدیر و نشان‌های افتخار آفرین گوناگون زیست‌محیطی توانسته در ارتقای جایگاه صنعت ارزش آفرین پتروشیمی در عرصه داخلی و بین‌المللی نقش‌آفرینی کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، فهیمی کیا مدیر سلامت محیط زیست و ایمنی پتروشیمی پارس گفت:یکی از مهمترین اقدامات این شرکت برای صیانت از محیط موضوع فلرینگ و انتقال لاین بخار به فلر خارجی سازمان بوده است اقدامی که باعث شده که هیچ آلاینده‌ای به وارد محیط زیست نشود.

وی با اشاره به اینکه انجمن مدیریت سبز اروپا رویکرد انتقال بخار به فلر توسط پتروشیمی پارس را به عنوان یک طرح برتر انتخاب کرده است ، افزود: این شرکت موفق به کسب لوح تقدیر در سطح ۲ جایزه سبز مدیریت اروپا شد. مدیر سلامت محیط زیست و ایمنی پتروشیمی پارس همچنین با اشاره به فعالیت‌های پتروشیمی پارس در خصوص مسئولیت اجتماعی گفت :در این زمینه، در چهار سال اخیر، با همکاری وزارت آموزش و پرورش و سازمان محیط زیست به بیش از ۹ هزار دانش‌آموز و ۹۰۰ محیط یار آموزش های ضروری ارائه شد.

فهیمی کیا افزود در سال آتی نیز همگام با مدارس ،برنامه‌های آموزشی ادامه خواهند یافت و برنامه‌های آموزشی ویژه‌ای پیش بینی شده است.

مدیر سلامت محیط زیست و ایمنی پتروشیمی پارس افزود: این شرکت از سال ۹۳ در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و صیانت از محیط زیست اقدام به انجام پروژه درختکاری در بیرون از مجتمع در کنار سد روستای بستانو در زمینی به مساحت حدوداً ۳۵ هکتار با استفاده از درختان بومی منطقه و سازگار با اکوسیستم منطقه کرد.

وی گفت: با کارهای کارشناسی که انجام شد، تاکنون ۱۳ هزار اصله درخت بومی کاشته شده و برای امسال نیز برنامه‌ای برای گسترش فضای پارک و کاشت درختان طراحی شده است.

مدیر سلامت محیط زیست و ایمنی پتروشیمی پارس، تصریح کرد: این دو طرح مورد اجرا در حوزه پتروشیمی پارس اقدام جدیدی است که مورد عنایت بسیاری از سازمان‌ها از جمله آموزش و پرورش هم قرار گرفته است. در این رویکردها، هدف اصلی پتروشیمی پارس توجه به مردم منطقه بوده است.

تحلیلگر موسسه بین‌المللی کپلر

سقف قیمت بر نفت روسیه؛ طلای سیاه ایران را ارزان‌تر می‌کند

تحلیلگر موسسه بین‌المللی کپلر گفت: طبیعتاً تشدید رقابت در بازار آسیا باعث خواهد شد تا ایران وادار شود تخفیف‌های بیشتر پیشنهاد دهد تا سهم خود را در بازار چین حفظ کند. هند تا موقعی که تحریم‌های آمریکا بر صنعت نفت ایران برداشته نشود به احتمال زیاد نفت از ایران وارد نخواهد کرد و اگر قیمت‌ها ثابت بمانند به معنای درآمد کمتر برای ایران است.به گزارش اقتصادسرآمد، همایون فلکشاهی در ارزیابی تعیین سقف قیمت برای نفت روسیه به میزان ۶۰ درصد کمتر از نرخ بازار اظهار داشت: فعلا حرف و حدیث زیادی در باره تعیین تکلیف این آرزوی سقف قیمت برای نفت روسیه وجود دارد، البته هیچ جزئیاتی منتشر نشده است. اخیرا جانت لوییز یلن وزیر خزانه‌داری آمریکا گفته است که هند می‌تواند بدون محدودیت از روسیه نفت خریداری کند به شرطی که از خدمات کشتیرانی و بیمه‌ای آمریکا و اروپا استفاده نکند. البته در حال حاضر تمامی حمل و نقل نفت روسی که به هند صادر می‌شود از طریق شرکت‌های دولتی روس بیمه می‌شود، اما برخی از این معامله با کشتی‌های با پرچم یونان حمل می‌شوند. بنابراین اصلی‌ترین موضوع این پروژه سقف قیمت تکلیف شرکت‌های کشتیرانی یونان خواهد بود. به نظر بنده این سقف قیمت بیش از آنکه تاثیر واقعی بر بازار نفت داشته باشد یک هدف سیاسی در آمریکا و اروپا است.وی ادامه داد: اما مسلما تحریم نفت روسیه از طریق اتحادیه اروپا، روسیه را وادار به دادن تخفیف‌های بیشتری می‌کند. روسیه هنوز حدود یک میلیون بشکه در روز به کشورهای عضو اتحادیه اروپا از طریق نفتکش‌ها صادر می‌کند و با تخفیف بین ۱۰ و ۲۰ دلار هر بشکه به خریداران آسیایی عرضه می‌شود. انتظار داریم که این تخفیف به ۳۰ دلار و حتی شاید بالاتر برسد. با توجه به کیفیت مشابه نفت روسیه و نفت ایران، احتمالا ایران مجبور می‌شود تخفیف‌های خود را بیشتر کند تا سهم خود را در بازار چین نگهدارد، این یعنی تحریم‌های اروپا علیه روسیه به ایران هم ضربه غیرمستقیم خواهند زد. تحلیلگر موسسه بین‌المللی کپلر تصریح کرد: اصلی‌ترین نکته در این باره که می‌تواند بر قیمت نفت تاثیر بگذارد حجم کلی صادرات نفت روسیه و نوساناتی که در این حجم بعد از تحریم‌های اتحادیه اروپا ایجاد می‌شود. سوال اصلی این است که آیا روسیه می‌تواند تمام صادرات فعلی به اروپا را با خریداران غیراروپایی جایگزین کند؟ فکر می‌کنم که صادرات نفت روسیه به احتمال زیاد کاهش پیدا خواهد کرد، اما نه آنقدر که پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

کارخانه نوآوری در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ایجاد می‌شود

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با بیان اینکه به‌دنبال ایجاد پیوند ناگسستنی میان صنعت پتروشیمی و دانش‌بنیان‌ها هستیم، گفت: کارخانه نوآوری را به‌منظور رفع نیازهای فناورانه منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی از سوی شتاب‌دهنده‌ها و دانش‌بنیان‌ها ایجاد خواهیم کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، در نشست مشترک پیام برزگر، مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با آقای مهدی صفری، معاون مرکز توسعه فناوری راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، آقای یحیی میرزایی، معاون فناوری و نوآوری پارک علم و فناوری خوزستان و شرکت‌های دانش‌بنیان بررسی شد.مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در این نشست با اشاره به ویژگی‌های منحصربه‌فرد نخستین قطب پتروشیمی ایران بیان کرد: منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با مساحت ۲ هزار و ۸۵۰ هکتار امروز ظرفیت بیش از ۲۶ میلیون تنی دارد، پارسال بیش از ۱۸ میلیون تن تولیدات پتروشیمی داشتیم و حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن از تولیدات این منطقه به خارج از کشور صادرات شد.پیام برزگر، با بیان اینکه در ۶ ماه نخست امسال نزدیک به ۲ میلیارد دلار ارزش صادرات منطقه بوده است، اظهار کرد: پارسال بیش از ۳ میلیارد دلار صادرات داشتیم و ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن هم به بازارهای داخلی محصول ارائه دادیم که از طریق بورس کالا و دیگر مسیرهای فروش به دست تولیدکنندگان کشور رسیده است.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی اضافه کرد: این منطقه، قطب صنعت پتروشیمی و یکی از مبادی اصلی ارزآوری و رفع نیازهای داخل در عرصه صنعت پتروشیمی است؛ ظرفیت بسیار بالایی که به همت جوانان غیور، توانمند و جسور میهن اسلامی در سراسر کشور و به‌ویژه جوانان شریف و توانمند استان خوزستان و شهرستان‌های بندرماهشهر، بندر امام خمینی (ره) و چمران شکل گرفته است.برزگر افزود: منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی امروز در مسیر اقتدار صنعتی قرار دارد؛ مدیریت آن در همه زمینه‌ها به‌طور کامل درون‌زا و بدون وابستگی به خارج از کشور، با همت جوانان غیور ایرانی رو به پیشرفت حرکت می‌کند.وی با بیان اینکه می‌خواهیم مسیر پیشرفت را با سرعت و جهش بیشتر ادامه دهیم، بیان کرد: در این مسیر نیازمند دانش روزآمدتر و روش‌های مناسب‌تری هستیم که همه این‌ها در ابزار دانش‌بنیان و اقتصاد دانش‌بنیان متبلور می‌شود.

گزارش

بهره‌برداری از طرح انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور تا ۱۴۰۵

طرح انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور از جمله طرح‌های کلان تعریف شده برای تامین بخشی از کسری آب دالان شرقی کشور است که اجرای آن از آبان سال ۱۴۰۰ آغاز شده است. طبق تفاهم نامه‌های منعقد شده، آب انتقالی به استان‌های خراسان رضوی و جنوبی در بخش صنعت به مصرف خواهد رسید، اما این آب در سیستان و بلوچستان، برای تامین مصرف آشامیدنی نیز پیش بینی شده است و بر اساس برنامه زمان‌بندی شده، این طرح تا پایان سال ۱۴۰۴ و یا اوایل ۱۴۰۵ آماده بهره‌برداری می‌شود.

به‌گزارش اقتصادسرآمد، اجرای طرح انتقال آب از دریای عمان به استان‌های شرقی کشور شامل سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی در دستور کار قرار دارد، شهریورماه سال ۱۳۹۸، تفاهمنامه انتقال آب دریای عمان به استان‌های خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان در مشهد امضا و سال ۱۴۰۰ عملیات اجرایی آن آغاز شد.

بنابر گزارش ایسنا ،با اجرای این طرح ۲۸۰ میلیون مترمکعب آب به استان سیستان و بلوچستان منتقل می‌شود، ۱۰۰ میلیون متر مکعب از این آب در بخش آشامیدنی و ۱۸۰ میلیون متر مکعب نیز در بخش صنعت و خدمات مصرف خواهد شد. در واقع طرح انتقال آب دریای عمان با هدف رفع کمبود آب مناطق مختلف استان سیستان و بلوچستان و با اولویت شهرهای ساحلی و همچنین شمالی استان تعریف شده، اجرای این طرح تا کنون ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته اما پیشرفت طرح در خراسان رضوی بیشتر بوده و به ۲۵ درصد رسیده است.پیشرفت این طرح در بخش مشهد به چابهار پررنگ تر از سایر بخش‌هاست و در مسیر مشهد تا تربت حیدریه حدود ۸۰درصد از مسیر جاده سرویس(مسیری با عرض ۱۸۷ متر که برای عبور دستگاه‌های سنگین خاکبرداری و لوله گذاری ایجاد می‌شود) اجرا شده و خاکبرداری نیز به مراحل پایانی رسیده است.

عبداللهی، مجری مطالعات طرح انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور در این رابطه اعلام کرد: برای انتخاب پیمانکار اجرای لوله گذاری در این مسیر، مناقصه در حال برگزاری است و ساخت لوله‌های مورد نیاز در کارخانه مربوطه آغاز شده و برای اجرای این طرح در مسیر تربت حیدریه به گناباد نیز پیمانکار در مرحله انتخاب است و در مسیر سنگان خواف به گناباد نیز جاده سرویس اجرا شده و پیمانکار لوله گذاری نیز انتخاب و عملیات لوله گذاری به طول ۱۳۰ کیلومتر در حال اجراست.

وی اضافه کرد: در چابهار نیز ساخت آبگیر با ۴۰ درصد پیشرفت در حال اجرا بوده و قراردادهای مربوط به سرمایه گذاری و خرید تاسیسات آب شیرین کن منعقد شده، زمین مورد نیاز برای ساخت تصفیه خانه، آب شیرین کن و آبگیر نیز در اختیار قرار گرفته و همه مجوزهای لازم اخذ شده است.

عبداللهی افزود: اعتبار پیش بینی شده برای اجرای طرح انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بود که با مهندسی ارزش و پیش بینی تونل‌های حفاری در مسیر انتقال، طول طرح از ۱۵۱۲ کیلومتر به ۱۳۵۰ کیلومتر تقلیل یافت که این موضوع منجر به کاهش هزینه‌ها تا سقف ۸۵ هزار میلیارد تومان شده است.از سوی دیگر ششم شهریور ۱۴۰۱ و در اجرای تکلیف مقرر در ماده واحده قانون انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان مبنی بر فراهم کردن زمینه سرمایه گذاری داخلی یا خارجی برای برداشت آب، نمک زدایی، انتقال آب و استفاده از نمک و فلزات بازمانده از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان، هیأت وزیران آیین نامه اجرایی این ماده را به تصویب رساند.به موجب این آیین نامه، علاوه بر همکاری همه دستگاه‌های اجرایی برای صدور مجوزهای مورد نیاز در چارچوب قوانین و مقررات و تسهیل فرآیند اجرای طرح، وزارت نیرو برای مناطقی از استان که از منابع آب انتقالی طرح برخوردار می‌شوند، از طریق فرآیند بازتخصیص آب، سهم آب سطحی و زیرزمینی تخصیص یافته به صنایع را با منابع آب انتقالی طرح جایگزین خواهد کرد.

وزارت نیرو همچنین حداکثر دو ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، نقاط مصرف اولویت‌دار را برای انتقال آب به منظور تأمین آب شرب و میزان نیاز آبی مربوط تعیین و به شرکت تأمین آب صنایع و معادن به عنوان شرکت سرمایه گذار و مجری طرح اعلام کند و با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور، برای تأمین آب شرب از محل طرح، قرارداد خرید تضمینی آب شرب با شرکت مذکور منعقد می شود.با توجه به همین موضوع نیز عملیات اجرایی طرح ملی نمک‌زدایی و انتقال آب از دریای عمان به سیستان‌وبلوچستان در ۴ جبهه ایجاد آب‌گیر، تاسیسات شیرین‌سازی، خرید تجهیزات و سامانه خط انتقال در حال اجرا است. در این باره حسین مدرس خیابانی استاندار سیستان وبلوچستان با اشاره به اینکه به طرح هایی که برای تامین آب سیستان وبلوچستان در دستور کار است اعلام کرد: در راستای اجرای طرح انتقال آب دریای عمان تاکنون برای ۱۴۰ کیلومتر لوله تامین و عقد قرارداد با پیمانکاران انجام شده همچنین در حوزه انتقال آب دریای عمان گودبرداری به صورت کامل انجام شده و آماده بتن ریزی است.

به گفته وی با هدف تأمین آب زاهدان ده چاه حرمک به صورت کامل احداث و وارد مدار شده و انتقال آب از چاه نیمه ها با هدف تأمین آب شهری و روستایی سیستان صد درصد انجام شده است.

با اجرای طرح های انتقال آب از دریای عمان، بازتخصیص آب و بازچرخانی آن، نیاز آبی در بخش صنعت به صورت پایدار تامین خواهد شد، همچنین به تامین آب بخشی از سیستان و بلوچستان نیز کمک می‌شود.

اخبار

ارزآوری ۴۰ میلیون دلاری از صدور خدمات و فروش قطعات نیروگاهی

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران گفت: سالیانه حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون دلار از صدور خدمات دانش فنی و مهندسی و حدود ۷ تا ۱۰ میلیون دلار نیز بابت فروش قطعات به کشورهای دیگر به دست می آوریم.به گزارش اقتصادسرآمد،مسعود مرادی با بیان اینکه درحال حاضر در سوریه و عراق تعمیرات نیروگاهی از سوی ایران انجام می‌شود، اظهار کرد: در برهه‌ای از زمان انجام این تعمیرات در ترکیه نیز انجام می‌شد و اکنون نیز برنامه‌هایی را برای ورود به بخش تعمیرات نیروگاهی کشور ونزوئلا در دستور کار داریم.وی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای انجام تعمیرات نیروگاهی در ونزوئلا گفت: باتوجه به پتانسیل های ایران در حوزه تعمیرات نیروگاهی این توانایی وجود دارد که ۱۰ هزار مگاوات نیاز تعمیرات ونزوئلا را به طور کامل انجام دهیم.مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران با بیان اینکه تاکنون پیشنهادی برای حضور در کشورهای اروپایی به دلیل اینکه این دانش وجود دارد، تا کنون تقاضایی برای حضور نداشته‌ایم اما اکنون تعمیرات نیروگاهی توسط متخصصان در داخل کشور انجام می‌شود و در کشورهای دیگر نیز توانسته‌ایم موفقیت‌های متعددی را بدست آوریم.مرادی با بیان اینکه در حال حاضر ۹۵ درصد قطعات صنعت برق ساخت داخل هستند، گفت: توانایی تعمیر ۹۵ درصد قطعات در نیروگاه‌ها وجود دارد، پنج درصد باقی مانده بعضا قطعات اصلی محصول به حساب می آیند و نیازی به ساخت داخل آن‌ها نیست چراکه این قطعه خرابی ندارد، مگر اینکه حوادث خاصی برای نیروگاه ایجاد شود، البته باید توجه داشت که ساخت آن صرفه اقتصادی ندارد. خرید خارجی این قطعات هم انجام می‌شود.وی با بیان اینکه حتی نیروگاه هایی که از گذشته و توسط کشورهای دیگر در ایران ساخته شده نیز قابلیت تعمیر دارند، گفت: قبل از ورود مپنا تمام نیروگاه‌هایی که در کشور ساخته می‌شد با فناوری زیمنس بود و توانایی تعمیر تمام آن قطعات نیز وجود دارد. ضمن اینکه اکنون هیچ توربین خارجی در نیروگاه ها نصب نمی‌شود.

فعلا خبری مبنی بر کاهش گاز پتروشیمی‌ها وجود ندارد

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی گفت: در شرایط فعلاً پتروشیمی‌ها نه کمبود گاز دارند و نه محدودیت استفاده گاز ابلاغ نشده است. به گزارش اقتصادسرآمد، احمد مهدوی ابهری در رابطه با این موضوع به مهر می‌گوید: در شرایط فعلاً پتروشیمی‌ها نه کمبود گاز دارند و نه محدودیت استفاده گاز ابلاغ نشده است.وی در رابطه با وضعیت پتروشیمی مبین گفت: در هفته جاری پتروشیمی مبین وارد مدار می‌شود.به گفته دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران مشکل پتروشیمی مبین مشکل فنی بوده و برای اورهال کردن پتروشیمی نبوده است.

واگذاری هلدینگ خلیج فارس قطعی شد

رئیس سازمان خصوصی سازی با اعلام واریز بخش نقدی بزرگترین مزایده تاریخ یعنی بلوک ۱۲ درصدی هلدینگ خلیج فارس، از نهایی شدن این معامله خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین قربانزاده گفت: ۳۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان حصه نقدی بزرگترین معامله تاریخ خصوصی سازی توسط شرکت خریدار به حساب سپرده گذاری مرکزی واریز و بدین ترتیب معامله بلوک ۱۲ درصدی شرکت هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس قطعی شد.وی افزود: فروش این سهام در راستای تکالیف بند الف تبصره دو قانون بودجه ۱۴۰۱ است که وظیفه سازمان خصوصی سازی است. قربانزاده گفت: البته همواره این دغدغه مورد توجه است که نباید در فروش سهام شرکت های دولتی نگاه درآمدی صرف داشت و به همین دلیل در این مزایده ابتدا اهلیت و صلاحیت متقاضیان شرکت در مزایده یعنی پالایشگاه نفت تهران و شرکت اهداف در کارگروه پایش اهلیت بررسی و مورد تایید قرار گرفت و ضمنا ملاحظات بازار سرمایه نیز درنظر گرفته شد چنانکه اتفاقا فروش بلوکی این سهام بیش از سه برابر قیمت تابلو، رونق را به بازار سرمایه برگرداند. طبق اعلام سازمان خصوصی سازی، رئیس این سازمان تصریح کرد: خوشبختانه این تامین مالی غیر تورمی صرفا محدود به امسال نیست و هر شش ماه یکبار تا چهار سال حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان از محل اقساط این معامله به حساب خزانه دولت واریز می شود.گفتنی است؛ نهم آبان ماه بلوک ۱۲ درصدی شرکت هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس با قیمت پایه ۱۳۹۷ تومان به ازای هر سهم، پس از سه روز رقابت نفس گیر و ۲۷۰ مرتبه تغییر قیمت، نهایتا در قیمت ۱۸۵۱ تومان به فروش رسید و ارزش کل شرکت از حدود ۸۲ هزار میلیارد تومان به حدود ۱۰۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان معادل ۲۰۰ درصد اضافه ارزش بلوکی بالغ شد و بدین ترتیب، بزرگترین معامله تاریخ خصوصی‌سازی کشور به ثبت رسید.

پتروشیمی مبین به مدار تولید بازگشت

بزرگترین عملیات تعمیرات اساسی خطوط ارتباطی آب دریا و تعویض ولوهای عظیم واحد آبگیر شرکت مبین انرژی خلیج فارس با صرف ۱۶۰ هزار نفر ساعت کار مداوم و شبانه روزی و بدون حادثه با موفقیت پایان یافت. به گزارش اقتصادسرآمد، چندی پیش شرکت مبین انرژی خلیج فارس برای تعمیرات اساسی بخشی از آن از مدار خارج شد و همچنان وارد مدار نشده است. روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس در رابطه با این موضوع به مهر می‌گوید: بزرگترین عملیات تعمیرات اساسی خطوط ارتباطی آب دریا و تعویض ولوهای عظیم واحد آبگیر شرکت مبین انرژی خلیج فارس با صرف ۱۶۰ هزار نفر ساعت کار مداوم و شبانه روزی و بدون حادثه با موفقیت پایان یافت.رئیس روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس افزود: این عملیات سنگین‌ترین عملیات اورهال واحد آبگیر شرکت از بدو تأسیس تاکنون به شمار می‌رود که از ویژگی‌ها و پیچیدگی‌های زیادی برای هماهنگی و اجرا برخوردار بود.در اثنای اجرای این عملیات لوله‌ها و کلکتور خروجی پمپ‌های عظیم ۱۰۴ که به صورت همزمان آب کولینگ مورد نیاز ۵ شرکت منطقه شامل پتروشیمی نوری، پتروشیمی جم، پتروشیمی پردیس، پتروشیمی آریاساسول و واحد ASU را تأمین می‌کند، مورد ترمیم و تعمیر قرار گرفت و شیرهای روی این خطوط نیز تعویض شد.وی ادامه داد: طی این عملیات تعمیراتی که به دلیل لزوم همکاری شرکت‌های سرویس گیرنده، بعد از ۱۷ سال به انجام رسید، پس از تخلیه خط، از هدر و کلکتور آب گیر مبین که شش متر ارتفاع داشته و در نوع خود بزرگترین خط در ایران و دنیا می‌باشد، بازدید به عمل آمد و با تعیین میزان خوردگی، اقدامات لازم از قبیل رفع زنگ زدگی‌ها و خوردگی‌ها و رنگ آمیزی مجدد و تعویض و یا تعمیر ولوها و اتصالات عظیم این خطوط به انجام رسید.

مردم و دولت در مسیر بهینه‌سازی مصرف انرژی گام بردارند

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: برنامه ریزی برای بهینه سازی مصرف گاز، آب و سوخت از اولویت های امروز کشور است که لازم است هم مردم و هم دولت در این مسیر گام بردارند.به گزارش اقتصادسرآمد، منصور شکراللهی با اشاره به مطرح شدن احتمال قطع گاز صنایع و اعمال محدودیت بیشتر برای نیروگاه ها از سوی شرکت ملی گاز، بیان کرد: بارها در خصوص ناترازی گاز در سطح کشور هشدار داده شده است و ما در این حوزه با مشکل مواجه هستیم. در وهله اول مردم باید در مصرف صرفه جویی کنند چراکه امروز مصرف گاز خانگی بیشتر از صنایع است. متاسفانه ما برای برخی از مناطق گاز کشی بی رویه کردیم در حالی که نیاز واقعی در این مناطق وجود نداشت.این عضو کمیسیون انرژی مجلس در ادامه با بیان اینکه فرهنگ استفاده صحیح از گاز بسیار مهم است، اظهار کرد: صنایع محور تولید در کشور است و باید منابع انرژی برای این حوزه تامین شود. قطعی گاز در سال گذشته برای برخی از صنایع کشور مشکل ایجاد کرد که از نظر بنده باید در این حوزه فرهنگ سازی صورت گیرد تا مردم در مصرف رعایت کنند.نماینده مردم کهنوج در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: امروز حتی در موضوع آب نیز ما با مشکل مواجه شده ایم یا در بحث سوخت نیز با ادامه این روند به مشکل برخواهیم خورد. با ادامه این روند ممکن است ما مجبور به واردات بنزین شویم در حالی که تا به امروز ما بنزین را کلا در داخل کشور تولید می کردیم پس فرهنگ سازی برای صرفه جویی در مصرف بسیار حائز اهمیت است.