

بنادر دریانوردی

تسهیل صدور مجوزهای صیادی و تجارت پیله‌وری

مطالبه مردم شرق هرمزگان

استاندار هرمزگان گفت: تسهیل صدور مجوزهای صیادی و تجارت پیله‌وری و تسریع در احداث کريدور جنوب کشور مطالبه جدی مردم شرق هرمزگان است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در آئین دیدار رئیس جمهور با اقشار مختلف مردم در جاسک با تبیین عملکرد دولت سیزدهم در استان هرمزگان گفت: احداث ۵ سـد بزرگ، تسهیل صدور مجوزهای صیادی و تجارت پیله‌وری و تسریع در احداث کريدور جنوب کشور مهم‌ترین مطالبات مردم شرق هرمزگان است.استاندار هرمزگان ضمن خیر مقدم حضور آیت‌الله رئیسی در استان هرمزگان، جاسک را م‌روارید دریای عمان و کانون وحدت و برادری خواند و هفته بسیج و روز نیروی دریایی ارتش را تبریک گفت.وی اظهارداشت: آغاز دولت سیزدهم و دستور رئیس جمهور مبنی بر توجه به مناطق کمتر توسعه یافته و تذکرات مکرر مبنی بر توجه به محرومین، اقتصاد دریاییه و سواحل مکران، نورامیدی را در دل مردم شسریف ایران و هرمزگان روشن کرده است.استاندار هرمزگان تاکید کرد: حجج بالایی اعتبارات و تسهیلات تخصیص یافته به استان هرمزگان در سفر پیشین ریاست جمهوری، تشکیل ستاد ویژه توسعه بشاگرد، تمرکز بر توسعه شهرستان‌های سواحل مکران، آغاز پروژه‌های راهبردی نظیر فولاد، پتروپالایشگاه‌ها، مراکز تقویت ذخایر صیادی و شهر نساجی از نقاط امیدبخش عملکرد دولت در شهرستان جاسک و منطقه شرق استان است.دوستی تصریح کرد: مهم‌ترین مسئله این منطقه ابرسانی است که با دستور رئیس جمهور بخشی از پروژه‌های این حوزه در هفته دولت افتتاح و بخش دیگری نیز در دهه مبارک فجر به بهره‌برداری خواهد رسید.وی با تاکید بر ضرورت مهار آب‌های مرزی گفت: طرح احداث ۵ سد بزرگ در شرق هرمزگان، تسریع و تسهیل صدور مجوزهای صیادی، تجارت پیله‌وری و سرعت بخشیدن به عملیات اجرایی کريدور ساحلی جنوب کشور با هدف اتصال خرمشهر به بندرچابهار جزو خواسته‌های اصلی مردم منطقه است.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان خاطر نشان کرد: اقدامات درخشان رئیس‌جمهور محترم در ایستادگی در برابر زیاده‌خواهان و زورگوین بی‌المللی و اصلاحات اقتصادی به نفع مردم، توجه به محرومین و گسترش چند برابری ترانزیت، توسعه و پیشرفت مطلوبی را برای مردم به همراه داشته است.

عملیات پایش دریای خزر تا پایان امسال انجام می‌شود

مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر گفت: انجام عملیات پایش دریای خزر به‌منظور دیدهبانی شرایط آن به‌ویژه تغییرات دوره‌ها، آثار ناشی از شرایط تغییر اقلیم و فعالیت‌های انسانی تا پایان امسال در دستور کار است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیده‌مجموعه‌بنی‌هاشمی‌افزود: برنامه‌ریزی انجام پایش فصل زمستان در کل سواحل جنوبی دریای خزر شامل پایش و مطالعه کیفیت آب در دریا و معب رودخانه‌ها، مطالعات رسوب‌شناختی و بررسی تغییرات سواحل و تعیین میزان سی‌و‌ری دریا در ۱۶ ایستگاه‌شاصح دریاپی و نصب رودخانه اصلی، تالاب‌انزلی و خلیج گرگان تا پایان سال در حال انجام است.وی ادامه داد: سال گذشته نیز این پایش در کل سواحل جنوبی خزر انجام شد.مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر ابراز امیدواری کرد: با حمایت از این اقدام و مطالعات میدانی که تنهاپایش دوره‌ای منظم ملی درباره منابع دریای بخش ساحل خزر است و ارائه گزارش‌های تحلیلی از وضعیت منابع آب دریا که در ادامه تهیه می‌شود، بتوان در راستای شناخت این ظرفیت منحصربه‌فرد و دیدهبانی‌ای آن به‌ویژه تغییرات دوره‌ها و آثار ناشی از شرایط تغییر اقلیم و فعالیت‌های انسانی، مستندات علمی و تخصصی مناسب و قابل قبولی برای مدیریت و برنامه‌ریزی پایدار سواحل شمالی کشور و منابع آب دریایی ارائه کرد.بنی‌هاشمی اضافه کرد:این مرکز گزارش‌های مستمر در خصوص منابع آب خزر و رصد نوسان‌های سطح آب دریا و ارائه پیش‌بینی شرایط آبی و آثار کاهش سطح آب مرتبط ارائه می‌دهد.وی افزود:دو گزارش سال ۱۴۰۱ در فصل بهار و تابستان، توسط وزیر نیرو به دفتر ریاست‌جمهوری ارسال و بر اساس دستور وی همه دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها مکلف به ارائه برنامه اقدام درباره مسائل مبتلا به کاهش سطح آب خزر و تداوم این روند شدند و این اقدام‌ها در حال پیگیری است.

مجوز بهره‌برداری از سه پست اسکله به منطقه وبژه انرژی‌بر پارسیان واگذار شد

مجوز بهره‌برداری از سه اسکله بندر انرژی بر پارسیان به نمایندگی از سازمان بنادر و دریانوردی به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعطا شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در نشستی با مدیرعامل منطقه وبژه اقتصادی انرژی بر پارسیان، مجوز بهره‌برداری اسکله‌های شماره پنج، هف و هشت بندر انرژی بر پارسیان به نمایندگی از سازمان بنادر و دریانوردی به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) را اعطا کرد.مرتضی سالاری با بیان اینکه منطقه وبژه اقتصادی انرژی بر پارسیان نزدیک‌ترین منطقه به پایتخت انرژی ایران، پارسیان جنوبی به منظور قرار گرفتن صنایع انرژی بر اعم از فولاد و پتروشیمی است، بیان کرد: اعطای مجوز بهره‌برداری از این سه اسکله در راستای نگاه سازمان بنادر و دریانوردی در راستای کمک به توسعه بنادر خصوصی در ایجاد اشتغال و توسعه صادرات و رونق بیشتر منطقه صورت گرفت که با توجه به اتمام الزامات فنی و ایمنی ساخت و بهره‌برداری توسط متقاضی می‌تواند نقش مهمی در منطقه غرب استان ایفا نماید.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در بیان دیگر مزیت‌های این مجوز گفت: منطقه وبژه انرژی بر پارسیان با وسعت ۱۰ هزار هکتار با اعطای این مجوز می‌تواند میزان شرکت‌های درشت‌بینان در حوزه پتروشیمی و فولاد و صنایع پایین دست برای جلوگیری از خام‌فروشی و تحقق اهداف مدنظر اقتصاد دریا محور، باشد.سالاری با اشاره افزایش صادرات در این منطقه اقتصادی بر ابراز امیدواری کرد: با بهره‌برداری از این سه پست اسکله و افزایش صادرات در این مجتمع اقتصادی، بحث آمایش سرزمینی و توزیع متناسب بنگاه‌های اقتصادی در این نوار ساحلی در هرمزگان رونق پیدا کند.مدیرعامل منطقه وبژه اقتصادی انرژی بر پارسیان نیز در این نشست با اشاره به کسب مجوز بهره‌برداری از این سه پست اسکله، گفت: این بندر می‌تواند به روند صادرات پتروشیمی و واردات تجهیزات پتروشیمی موثر و می‌تواند به صادرات غیر نفتی نیز در شرایط کنونی کمک شایانی کند.

تاکید بر تسریع در اجرای طرح اسکله صیادی گروگ در سیریک

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، با تاکید بر تسریع در اجرای طرح اسکله صیادی گروگ در سیریک، گفت: تا یک ماه آینده طرح مطالعاتی اسکله صیادی بندر گروگ به طور دقیق انجام شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمد جواد عسکری در مورد طرح اسکله صیادی گروگ در شهرستان سیریک گفت: رئیس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان و مدیرکل شیلات هرمزگان تا یک ماه آینده طرح مطالعاتی اسکله صیادی بندر گروگ را به طور دقیق انجام دهد. تا در بودجه ۱۴۰۲ بتوانیم تأمین اعتبار آن را انجام دهیم.عسکری اظهار کرد: در راستای مطالبه مردم یک طری در دست و عاقلانه‌ای صورت بگیرد، به طوری که نظر مردم بومی منطقه در این طرح دیده شود.وی افزود:مدل پیشنهادی طرح مطالعاتی اسکله صیادی بندر گروگ طوری باشد که نظر مردم بومی منطقه در اولویت باشد و اشتغال صورت بگیرد.

امداد پزشکی به لنج صیادی در آب‌های بوشهر

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات امداد پزشکی به خدمه یک موتور لنج صیادی در نزدیکی بندر بوشهر با موفقیت انجام شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،حجت خسروی اظهار کرد: پیررو اعلام اضطرار شناور شده به مرکز هماهنگی و جستجو و نجات دریایی بوشهر مبنی بر بیماری یک نفر از خدمه، پس از هماهنگی لازم شناور ناجی ۱۸ ساعت ۱۰ و ۵دقیقه‌امروز از بندر بوشهر به منطقه اعزام شد.وی تصریح کرد: ناجی ۱۸ پس از رسیدن به موقعیت و تحویل گرفتن فرد بیمار در ساعت ۳۰ و ۱۰دقیقه به سمت پایگاهش بازگشت.خسروی افزود: شناور ناجی ساعت ۱۱ پس از رسیدن به اسکله فرد بیمار را تحویل آمبولانس داد.



۶ پروژه بزرگ بنادر گیلان آماده جذب سرمایه‌گذار است

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان از آمادگی ۶ پروژه مهم و بزرگ در حوزه بنادر استان برای سرمایه‌گذاری خبر داد و گفت: این پروژه‌ها شامل احداث کارخانه کشتی‌سازی، ایجاد و توسعه گردشگری دریایی، مخازن نگهداری روغن خام، سیلوی غلات، احداث ترمینال کانتینری و کانتینر یخچالی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یوسنی در بازدید از ایرنا در رشت گفت: مجتمع بندری انزلی در حال حاضر یک مخزن ۱۶ هزار تنی نگهداری روغن دارد که با احداث مخزن ۳۰ هزار تنی ظرفیت این مجتمع بندری در بخش نگهداری روغن مایع به مقدار قابل توجهی افزایش می‌یابد.وی گفت: در موج‌شکن انزلی پنج هکتار زمین برای ایجاد اسکله تفریحی – گردشگری وجود دارد که با انعقاد قرارداد برای ایجاد هتل، رستوران و سایر زیرساخت‌ها در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌گیرد و با بهره‌برداری از این پروژه برای حدود ۳۰۰ نفر شغل ایجاد می‌شود.یوسنی تاکید کرد: با راه‌اندازی این اسکله زمان هفت ماهی مجتمع بندری انزلی تا مارینای کاسپین منطقه آزاد انزلی به حداقل ممکن می‌رسد.وی در ادامه به رشد ترانزیت کالا از بنادر گیلان اشاره کرد و افزود: بنادر گیلان از ابتدای سال جاری تاکنون با ترانزیت ۷۸ هزار تن کالا رشد ۳۵۹ درصدی را تجربه کرده درحالی‌که این رقم در سال گذشته ۱۷ هزار تن بود.

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از موانع پیش روی پرورش دهندگان ماهی و گفت وگوبا کارشناس آبرزی پروری

صادرات دریچه‌ورودایران به بازار جهانی آبریان

را با چالش جدی مواجه کرده است.

صادرات دریچه ورود ایران به بازار جهانی آبریان

اسفندیاری در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ضرورت تولید آبریان و نقش آن در سبب غذایی خانوارها بر کسی پوشیده نیست، اگر بتوان تولید و بازارهای مصرف در حوزه آبریسان را افزایش داد، قطعاً می‌توان شاهد رونق در این حوزه بود همچنان‌که شرایط صادرات آبریان فراهم شود می‌تواند منجر به ارزآوری در این حوزه نیز امیدوار بود، قطعاً بازار فروش داخلی و خارجی نیز موجب رغبت تولیدکنندگان به افزایش تولید در این حوزه خواهد شد.

یکی از دغدغه‌های پرورش‌دهندگان آبریان در کشور بحث بازار فروش است، مورد دیگری بود که وی به آن پرداخت و به اقتصادسراسرآمد، گفت: چنانچه بحث بازارهای صادراتی توسط مسئولان سیاست خارجی، اتاق‌های بازرگانی مورد توجه دولتمردان ما قرار بگیرد، سرمایه‌گذاران با رغبت بیش‌تری وارد عرصه آبرزی‌پروری خواهند شد و در آینده رونق این بخش را شاهد خواهیم بود.

در حال حاضر کشورهای صنعتی و پیشرفته با سرعت زیادی به توسعه زیرساخت‌های صنعت آبرزی‌پروری خود اقدام کرده‌اند و طی سال‌های اخیر کشورهایی مانند آلمان، کانادا، فرانسه، امریکا توانسته‌اند ضمن توسعه کمی سطح تولید توجهی به تقسیت تسهیلات و نبود اشمهال‌بدهی از دیگر مشکلاتی است که این روزها بر سر راه تولید در مزارع پرورش ماهی قرار دارد.

متأسفانه کشورمان با وجود برخورداری از سابقه بسیار طولانی در صنعت پرورش ماهی در حال حاضر بدترین شرایط این صنعت قرار دارد. متأسفانه نگاه شیلات بیشتر برای ارائه آمار صادرات است و هیچ سیاست‌گذاری برای بهروری در تولید ندارد چرا که نظامات تولید با بهروری بالا با هدف تولید اقتصادی، صادراتی و رقابتی در دنیا به این ترتیب تنظیم شده است.

بانک‌ها مشکل اصلی پرورش دهندگان ماهی در کشور

در توضیح مسائل و مشکلات پیش روی پرورش دهندگان ماهی، افزود: در اختیار قرار نگرفتن سرمایه در گردش برای واحدهای تولیدی، بی‌توجهی به تسهیلات تسهیلات و نبود اشمهال‌بدهی از دیگر مشکلاتی است که این روزها بر سر راه تولید در مزارع پرورش ماهی قرار دارد.

ساماان اسفندیاری، کارشناس پرورش آبریان در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد با اشاره به برخی مشکلات به‌وجودآمده در پی شیوع ویروس کرونا به خبر نگار ما گفت: در سال‌های اخیر و در پی سیل‌های پارسال و مشکلات در وجود آمده بر اثر شیوع ویروس کرونا، این فعالان اقتصادی صدمات بسیاری دیده‌اند که تولید و عرضه محصولات آنها از شرایط خشک غیر عادی است دوام زیادی

برگزیده‌ها

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی

ایران باید سهم خود را از حمل‌ونقل دریای خزر افزایش دهد



رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه زمان مناسب برای رفع نقاط ضعف و سرمایه‌گذاری در بنادر شمالی کشور فرارسیده است، گفت: ایران باید سهم خود را از حمل و نقل دریای خزر افزایش دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سیدعلی حسینی با اشاره به نقش کلیدی سازمان بنادر و دریانوردی در توسعه حمل و نقل دریایی اظهار داشت: این سازمان به‌طور مشخص نقش کلیدی در توسعه حمل و نقل دریای خزر دارد و همان‌طور که در جنوب شاهد توسعه حمل و نقل دریایی هستیم در شمال کشور نیز با توجه به ظرفیت‌های موجود باید تغییرات بسیاری شاهد باشیم و در مسیر توسعه گام برداریم.وی ادامه داد: یکی از نکات بسیار مهم در توسعه حمل و نقل دریای خزر توجه به توسعه ترانزیت از مسیر کريدور شمال جنوب در مسیر ایران است و این اتفاق ترافیک کالا در بنادر شمالی کشور را افزایش خواهد داد و به این ترتیب می‌توانیم از فضای ایجاد شده به نحو مطلوب بهره‌مند شویم و سهم خود را از حمل و نقل دریای خزر ارتقاء بخشیم.رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه اتصال بنادر شمالی به ریل، خط آهن رشت–استارا و تأمین شناورهای رور–در جمله مسائلی است که در راستای توسعه حمل و نقل دریای خزر از سوی ایران باید در دستورکار قرار گیرد، عنوان کرد: متأسفانه در حمل و نقل دریای خزر سهم پایینی داریم و اگر واقعاً هدف کشور توسعه بنادر و حمل و نقل دریای خزر است باید هر چه سریع‌تر به موارد مختلفی که زمینه‌ساز این توسعه و رشد است، توجه کنیم.وی با اشاره به اینکه زمان رفع نقاط ضعف و سرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقل دریای خزر فرا رسیده است، اظهار داشت: در مقطع زمانی فعلی که به‌طور مثال روسیه قصد دارد ۱۰ میلیون تن کالا را از مسیر ایران جابجا کند، باید نقاط ضعف بنادر شمالی و حمل و نقل دریای خزر را برطرف کنیم و با سرمایه‌گذاری مناسب و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بخش خصوصی در این راستا در صورت بهر دهی، به گفته حسینی، در شمال ایران با کمبود شناورهای و رور–مواجه هستیم و بخش خصوصی در این حوزه می‌تواند به‌طور جدی ورود کند و با حمایت‌های مادی و معنوی سازمان بنادر و دریانوردی در این حوزه شاهد تأمین تجهیزات باشیم.رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران خاطر نشان کرد: علاوه بر این در بخش ریلی باید شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نسبت به قبل نگاه خود را تغییر دهد و تمامی بنادر شمالی از مزیت ریلی بهره‌مند شوند.

رئیس‌جمهور در بندر جاسک

سواحل مکران به مرکز اقتصادی کشور تبدیل شود



رئیس‌جمهور با تاکید بر رونق اقتصاد دریا در کشور گفت: امروز یکی از برنامه‌های مهم دولت تبدیل کردن سواحل مکران به مرکز اقتصادی، رونق تولید و داد و ستد برای کشور است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی در اجتماع مردم شهرستان جاسک بیان داشت: فرمایشات مقام معظم رهبری در اجتماع بسیجیان کافی بود که مشخص شود جایگاه بسیج جایگاهی ارزنده برای امنیت، منطقه و مردم است.وی با اشاره به اینکه بسیج در سختی‌ها کنار مردم است گفت: همه شاهد حضور مؤثر بسیج در دفاع مقدس، سیل، زلزله و سایر مشکلات در کنار مردم هستیم.رئیس‌جمهور با بیان اینکه از سپاه پاسداران و بسیج بابت خدمات ارزنده شان باید تقدیر و تشکر کنیم، اظهارداشت: باید از دلاور مردان نیروی دریایی ارتش هم در دفاع از مرزها تقدیر و تشکر کرد، شما مردان و زنان نشان داده‌اید در دوران دفاع مقدس و این زمان مرزداران سرفراز جمهوری اسلامی ایران هستید.رئیس‌جمهور با اشاره به مشکلات جاسک گفت: در حال حاضر مهم‌ترین مسئله اشتغال و کار است، صیادی یکی از کارهای جدی در اقتصاد منطقه و ایجاد درآمد در جاسک محسوب می‌شود که بایستی با جدیت مشکلات در این بخش پیگیری و رفع شود.وی ادامه داد: اقتصاد دریا مسئله بسیار مهمی است می‌توان کارهایی انجام داد که اقتصاد دریا فعال شود، امروز یکی از برنامه‌های مهم دولت تبدیل کردن سواحل مکران به مرکز اقتصادی، رونق تولید و داد و ستد برای کشور است.رئیس‌ی با تاکید بر اینکه اقتدر استعداد در سواحل مکران وجود دارد که می‌تواند این نقطه را به نقطه مهم راهبردی اقتصادی توریستی و تجاری تبدیل کند، با دعوت از سرمایه‌گذاران برای حضور در منطقه جاسک گفت: امنیت سرمایه‌گذاری را در این منطقه تضمین می‌کنیم. حجت الاسلام رئیسی گفت: من به عنوان طلبه‌ای خدمتگزار در این منطقه سفر کرده‌ام که در کنار مردم مشکلات منطقه را حل کنیم به نحوی که روستایی وجود نداشته باشد که آب آشامیدن نداشته باشد.وی با تاکید بر حمایت از صیبادان در چارچوب قانون گفت: من از استاندار، فرماندار، عزیزان در ارتش و سپاه و بسیج و کارآفرینان و بنادر ایران حساب ویژه‌ای باز کرده و برای توسعه صادرات و واردات باید زیرساخت‌ها را در بندر امیرآباد را آماده کنیم. رضایی خاطر نشان کرد: از استاندار مازندران می‌خواهم طرحی به میزان ۱۰ میلیون تن تجارت کالا در سال از بندر امیرآباد را آماده کند و دولت برای تحقق این امر در سطح ملی پیگیری و اقدامات لازم را انجام خواهد داد.

۵

اقتصاد دریایی



دوشنبه ۱۳ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۳

کشتیرانی

رشد ۱۲۵ درصدی حمل بار صادراتی کانتینری در دریای خزر

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر گفت: باتوجه به شرایط روسیه و مجموعه تحولاتی که در حوزه مسیرهای حمل بار رخ داد، حجم تقاضا برای صادرات به این کشور با رشد مواجه و کشتیرانی دریای خزر در هفت ماهه امسال در بخش حمل کالاهای مربوط به کريدورهای شمال-جنوب نسبت به سال گذشته افزایش ۳۵۰ درصدی را تجربه کرده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، «کامیاب جهانپانیسی» با تاکید بر اینکه ناوگان کشتیرانی دریای خزر با ۱۰۰ درصد ظرفیت و بارگیری کامل بارهای صادراتی و بارهای کريدور شمال-جنوب از اسکله‌های بنادر شمال کشور مشغول به فعالیت است، ایرنا خاطر نشان کرد: کشتیرانی دریای خزر به عنوان یکی از شرکت‌های گروه، تلاش دارد تا نقش، سهم و وظیفه خود را در زمینه حمل کالای صادراتی به‌ویژه در مسیر کريدور شمال-جنوب به صورت کامل ایفا کند. وی با بیان اینکه نزدیک به ۲۸ درصد از بارهای صادراتی کشور توسط کشتیرانی دریای خزر حمل می‌شود، تصریح کرد: این در حالی است که فقط ۲۰ درصد از ناوگان در حال ترده به بنادر شمالی، متعلق به کشتیرانی دریای خزر بوده و بقیه مربوط به کشتی‌های خارجی می‌شود.مدیر کشتیرانی بخش خصوصی ایران است.مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر ادامه داد: کشتیرانی دریای خزر در سال‌های اخیر با توسعه حمل‌ونقل کانتینری که بیش از این در دریای خزر متداول بوده، ۸۳ درصد حمل کالاهای کانتینری از بنادر شمالی کشور به بنادر روسیه و قزاقستان را انجام می‌دهد و امسال نیز در این زمینه نسبت به مدت مشابه سال قبل، در بخش حمل بار صادراتی کانتینری ۱۲۵ درصد رشد را به ثبت رسانده است.وی تاکید کرد: در بخش واردات نیز سهم کشتیرانی دریای خزر نسبت به صادرات متناسب است؛ در حالی است که کشتیرانی‌های بخش خصوصی و خارجی متدایل به حمل کالاهای دریای هند و سهم بیشتری در حمل بار وارداتی دارند. جهانپانیی تمرکز کشتیرانی دریای خزر را صادرات و حمایت از صادراتکنندگان ایرانی اعلام کرد و گفت: اگرچه با توجه به شرایط روسیه و مجموعه تحولاتی که در حوزه مسیرهای حمل این کشور به دلیل مناقشات با اوکراین انجام شده، حجم تقاضا برای صادرات به روسیه با رشد فزاینده‌ای مواجه است، اما کشتیرانی دریای خزر در هفت ماهه سال جاری در بخش حمل کالاهای مربوط به کريدورهای شمال-جنوب نسبت به سال گذشته افزایش ۲۵۰ درصدی را تجربه کرده است؛ بنابراین به‌طور تقریبی غالب سهم حمل کالا از کريدور شمال-جنوب به عنوان یک مأموریت ملی، در اختیار کشتیرانی دریای خزر است؛ ضمن اینکه در حال تکمیل زیرساخت‌ها و توسعه ناوگان در این مسیر هستیم.

وی با اشاره به سفارش ساخت کشتی با تولیدکنندگان داخلی از سوی گروه کشتیرانی دریای خزر، افزود: بر این اساس تلاش داریم تا با توسعه ناوگان، سهم حمل دریایی بارهای صادراتی از ایران به کشورهای حاشیه دریای خزر را افزایش دهیم؛ این در حالی است که این حرکت توسعه‌ای هم اکنون آغاز شده و در حوزه‌های مختلف مشهود است، به نحوی که کشتیرانی دریای خزر در بحث ترانزیت خودره نیز با ثبت رکوردی تازه در سال جاری نسبت به سال گذشته ۲۷۰ درصد رشد را شاهد شده است.

کمبود زیرساخت در بنادر شمالی و مشکل نبود شرکت‌های لجستیک

جهانبانیی گفت: با وجود افزایش تقاضا برای صادرات از بنادر شمال کشور، این بنادر به لحاظ زیرساخت‌هایی که باید از سوی نهادهای ذی‌ربط و دستگاه‌های دولتی مهیا گردد، به روزرسانی نشده و نیازمند تکمیل و توسعه تجهیزات جدید در این بنادر هستیم؛ به همین علت در برخی بنادر، شاهد انباشت کالاهای صادراتی هستیم که امیدواریم با تدبیر عاجل سازمان بنادر و دریانوردی این محدودیت‌های به زودی رفع شوند و ی تجهیزات بندری و شیوه تخلیه و بارگیری در بنادر یاد شده را سستی خواند و ادامه داد: امید امید این است که اسپن روند و نگرش از سوی دست اندرکاران متحول شود؛ ضمن اینکه فقدان شرکت‌های لجستیک قوی در سامان دادن به نوع و شکل بارهای صادراتی برای صادرات از طریق دری و به خصوص به صورت حمل کانتینری معضل دیگری است که باید مورد توجه وبژه قرار گیرد.مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر یکی از ضرورت‌های توسعه صادرات از بنادر شمال کشور را کانتینری شدن این کالاهای بازرایی کرد و در رابطه با تدابیر اتخاذ شده کشتیرانی دریای خزر نیز تصریح کرد: کشتیرانی دریای خزر افزایش بهره‌وری ناوگان را از طریق برنامه ریزی دقیق سفرها، تسریع در عملیات بندری، دریایی، پایش سفرها و ... به صورت جزء به جزء را دستور کار قرار داده است.مدیرعامل روسیه ناوگان در کشتیرانی دریای خزر با سفارش ساخت به کشتی‌سازی‌های داخلی آغاز شده است ضمن اینکه در راستای افزایش ظرفیت ناوگان و هماهنگ با توسعه تجارت به دنبال خرید کشتی دست دوم با رعایت منافع ملی و بهره‌وری این کشتی‌ها نیز هستیم.جهانبانیی عرضه شناور نو یا با سن کم در دریای خزر، منطقه برای فروش را بسیار دلی و دانستن و افزود: همین امر، موافعی را بر سر راه خرید کشتی‌های دست دوم ایجاد کرده به خصوص اینکه کشتیرانی دریای خزر استانداردهای بالایی را برای خرید شناور در نظر دارد.وی با اشاره به مناقشات روسیه و اوکراین در منطقه، به توسعه روابط تجاری ایران و روسیه طرف ماماهای گذشته پرداخت و خاطر نشان کرد: در راستای تقویت این روابط همزمان با توسعه ناوگان از سوی کشتیرانی‌ها، بنادر نیز نیاز به بازنگری دارند تا قادر باشند به وظایف خود در قالب کالاهای صادراتی و کريدور شمال-جنوب به خوبی عمل کنند که به همین منظور بنادر باید نیازسنجی بازارهای هدف را از هم اکنون در دستورکار قرار دهند.