اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۲آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۶

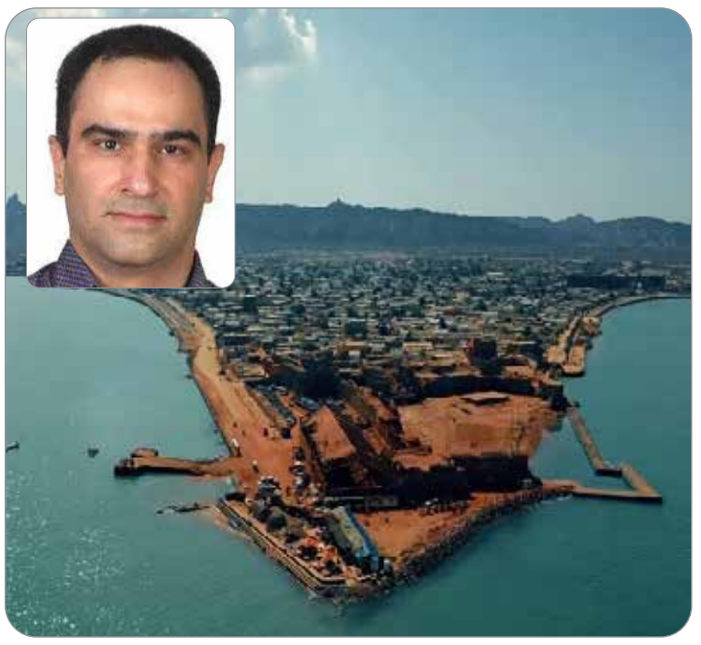
همه بنادر خزری با بحران کاهش تراز آب دریا روبرو هستند

عضو هیئت عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به کاهش تراز سطح آب دریای خزر گفت: همه بنادر حاشیه خزر با چنین بحرانی روبرو هستند.
به گزارش اقتصاد سرآمد، مجید علی نازی در نشست کمیته لایروبی بنادر شمالی در بندر نوشهر درباره بحران کاهش تراز سطح آب دریای خزر که از سال‌های گذشته آغاز شده است، گفت: این مشکل مختص به ایران نیست بلکه همه بنادر حاشیه خزر با چنین بحرانی مواجه هستند.وی افزود: برای برون رفت از این بحران نیازمند تقویت تجهیزات و امکانات در این حوزه هستیم که اقدامات اثربخشی در حال انجام است تا به اهدافمان که افزایش ایمنی تردد کشتی‌های تجاری است دست پیدا کنیم.نازی گفت: سازمان بنادر در سال‌های اخیر در زمینه ابنیه و تأسیسات در بنادر کشور اقدامات بسیار خوبی انجام داد و در بخش ناوگان و تجهیزات دریایی و لایروبی نیز برنامه‌های مدون و جامعی در دست اقدام است.وی با تأکید بر اینکه نگاه به مسائل دریایی باید ریشه ای‌تر باشد، افزود: با تجهیزات موجود در بنادر شمالی باید نسبت به رفع مشکلات آن‌ها به ویژه در بحث لایروبی تمهیدات لازم اندیشیده شود.

پژوهشگر و کارشناس اقتصادی به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: نیازمند تولید مسکن برای بومیان سواحل هستیم

ضرورت ورود جدی دولت در ساخت مسکن جزایر و سواحل

گروه دریامحور – پانزدهم اردیبهشت ماه بود که رئیس کمیسیون عمران مجلس از اعلام آمادگی مناطق آزاد برای حل مشکل مسکن در صورت واگذاری اراضی و املاک در اختیار دولت خبرداده بود اما خبرها حکایت از آن دارد که تا حال اقدامی ملی هر چند کوچک در این مناطق با وجود تغییر دو مسئول صورت واقعیت به خود ندیده است. باید مسکن در مناطق آزاد و جزایر کشور که سرمایه های اصلی کشور هستند مورد توجه ویژه قرار گیرد. گرانی مسکن در مناطق آزاد مشکلی است که بر آینده منطقه و کیفیت فعالیت منابع انسانی تاثیر منفی دارد و به همین دلیل ساخت مسکن ملی و ارزان قیمت در مناطق آزاد باید در دستور کار باشد.
به گزارش اقتصادسرآمد، فروش زمین که به‌عنوان یک کالا برای درآمدزایی سازمان منطقه آزاد درآمده بود ازیک‌طرف و سود ناشی از معاملات اراضی باعث بالا رفتن قیمت زمین در این مناطق شد و از سوی دیگر مردم ناچار شدند تا برای رفع این مشکل به راه‌هایی روی بیاورند که به‌زودی مشکلات دیگری را به وجود خواهد آورد.
بالا بودن نرخ زمین برای تهیه مسکن در برخی مناطق آزاد و نگاه تجاری به آن در نبود توجه به مقوله مسکن به ویژه جوانان بومی مشکلات زیادی را به همراه داشته است از طرفی با آماده شدن ده‌ها هکتار زمین مسکونی سازمان توفیق چندانی در این چندساله برای فروش آن نداشته و راه‌حل مناسبی نیز برای تأمین زمین باقیمت مناسب برای شهروندان نداشته است .این موضوع علاوه بر اینکه موجب اتلاف دارایی‌های شهروندان از طریق ساخت‌وسازهای غیراستاندارد و غیرقانونی شده، تأمین زیرساخت‌های موردنیاز آب، برق، فاضلاب را هم با مشکل مواجه کرده است .لذا ضروری است تا سازمان منطقه آزاد قشم با کاهش قیمت زمین در حدنصاب دیگر شهرستان‌ها مشکلات زمین مسکونی به ویژه برای نسل جوان را برطرف کند.



مناطق آزاد و مشکل مسکن

محسن سلطانی، پژوهشگر و کارشناس اقتصادی با بیان این مهم که کسانی در جزایر زندگی می کنند که از نظر اقتصادی شرایط مطلوبی نداشته و مفهوم توجه کمتر به اقتصاد دریا محوردر ایران بوده است و فرصت سوزی در این ارتباط بیش از سایر بخش‌ها بوده است، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: در جزایر و مناطق آزاد تجاری و با استفاده از ظرفیت زمین‌های دولتی و همراهی بخش خصوصی می‌توان نسبت به ساخت مسکن ارزان اقدامات موثری انجام داد.

گام دولت سیزدهم در ساخت مسکن جزایر

وی با تاکید بر این نکته که مناطق آزاد و جزایر کشور که سرمایه‌های اصلی کشور هستند، افزود: ساخت مسکن از سوی دولت از مهمترین ابزار برای کاهش و یا کنترل قیمت‌ها در حوزه مسکن جزایر و مناطق ویژه اقتصادی است. دولت سیزدهم دریکسال گذشته گام های موثری برای تحقق این مهم برداشته که با تامین زمین و فعال کردن بخش خصوصی گام‌های مهمی در رونق و توسعه بازار مسکن جزایر برداشته خواهد شد.

ردپای بنیاد مستضعفان در ساخت مسکن مناطق آزاد

ساخت مسکن ملی و ارزان قیمت در جزایر و مناطق آزاد و بندر آفتاب در دستور کار قرار بگیرد، مورد دیگری بود که وی به آن اشاره کرد و ابراز داشت: با سپری شدن یک فرایند طولانی، براساس رویکرد مسئولیت اجتماعی و با هدف ساخت مسکن ارزان‌قیمت برای بومیان کیش تفاهم‌نامه‌ای با بنیاد مستضعفان به امضا رسیده که شاید گره گشای مسکن در مناطق یادشده باشد.

بومی‌ها در ساخت مسکن مناطق آزاد فراموش نشوند

این پژوهشگر و کارشناس اقتصادی در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر این مهم که رفع نیاز جدی اقشار مختلف ساکن در مناطق آزاد و تجاری به مسکن با اولویت بومی‌ها باید شکل اجرا به خود بگیرد، ابراز داشت: علاوه بر مردم بومی، اقشار دیگر جامعه نیز در این مناطق حضور دارند که با گرانی مسکن و شرایط سخت اقتصادی دچار مشکلات جدی در تامین مسکن هستند.

مسکن کارگری مناطق آزاد و کسب سود

سلطانی تاکید داشت: در تخصیص زمین به منظورتامین مسکن کارگران در مناطق آزاد نباید در پی کسب سود بود، و تامین زمین مورد باید با کمترین قیمت واگذار شود.
بازار مسکن در جنوب کشور پتانسیل بسیار بالایی در کشور دارد که نباید از آن استفاده سیاسی شود. اقداماتی که دولت برای ثبت نام مسکن و تصویب سیاست های مختلف انجام می دهد، توان دولت را برای تولید کاهش خواهد داد، زیرا چالش‌های متفاوتی که در آینده برای بازار مسکن به ویژه در مناطق ازاد ممکن است اتفاق بیافتد، برای دولت دردسرساز خواهد شد. در ادامه دولت باید با نظارت و برنامه ریزی دقیق بسترسازی مناسبی را برای ساخت و ساز در کشور انجام دهد تا وضعیت این بازار پرطرفدار ساماندهی شود.
واضح است که در حال حاضر به تولید مسکن به ویژه در سواحل در کشور نیاز داریم و رقم نیاز نیز مشخص است، با توجه به این مهم یکی از تکالیف وزارت راه و شهرسازی باید مشخص کردن مسیر سرمایه گذاری برای تولید مسکن باشد. با راهکارهای عملی باید تدابیری اندیشیده شود که بخش خصوص با قدرت و قوت بیشتری در مناطق آزاد و تجاری برای ساخت مسکن کارگری حضور پیدا کنند.

برگزیده‌ها

دریادار ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش

آمریکایی‌ها برای پس دادن قایق‌های توقیف شده در دریای سرخ به التماس افتاده بودند

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی با بیان اینکه نیروی دریایی با پیچیده‌ترین تجهیزات و بدون کسب اجازه از دیگران در حریم مجاز دریایی حضور پیدا می‌کند، گفت: آمریکایی‌ها پس از توقیف قایق‌هایشان در دریای سرخ به التماس افتادند تا قایق‌هایشان را پس دهیم و دیگر جرأت نکردند وارد این منطقه شوند.
به گزارش اقتصاد سرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در سخنرانی پیش از خطبه‌های نمازجمعه تهران گفت: امروز نیروی دریایی توانسته است با بهره‌گیری از توانمندی‌های داخلی جوانان، دانشمندان و صنعتگران کشور، پرچم نظام مقدس جمهوری اسلامی را همچون گذشته با صلابت بالا نگه دارد.
وی افزود: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی با بهره‌گیری از آخرین دستاوردها و تجهیزات در اختیار و تجاربی که در طول هشت سال دفاع مقدس و دوران سازندگی به دست آورده، می‌تواند در عمق دریاها حضور دائمی و شبانه‌روزی داشته باشد.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی تصریح کرد: امروز ناوگان نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در همه پهنه‌های اقیانوسی گسترش پیدا کرده است و اسکورت شناورهای تجاری و نفتکش را به‌عنوان شاهرگ اقتصادی کشور در دستور کار دارد و در حال اجرای مأموریت است.
وی با بیان اینکه سربازان این مرز و بوم گاه تا ۶ ماه دور از خانه و خانواده، هزاران کیلومتر دورتر از مرزهای کشور در حال انجام مأموریت هستند، ادامه داد: همین امروز دو ناوگروه، یکی حدود ۱۴ هزار و دیگری حدود ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر دورتر از مرزهای کشور در تنگه مالاگا در شرق و تنگه باب‌المندب در غرب، در شمال اقیانوس هند و دریای سرخ بیخ گوش دشمنان قسم خورده مشغول حفاظت از شناورهای تجاری و نفتکش هستند که مبادا دشمن چشم طمع یا سوءنظر به منافع و منابع مردم ایران داشته باشد.
دریادار ایرانی بیان داشت: امروز نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی این افتخار را دارد که از همه ظرفیت علمی و صنعتی کشور به ویژه نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده و تجهیزات خود را تأمین می‌کند و محتاج هیچ کشوری نیست.
فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به حوزه دیپلماسی دریایی گفت: فرمانده معظم کل قوا سال گذشته فرمانی را ابلاغ کردند و ما امسال باگسترش فعالیت‌هایمان در حوزه اقیانوسی از کشورهای دوست و همسو و کسانی که بر اساس احترام متقابل عمل کرده و شأن مردم ایران را حفظ می‌کنند، تعامل داشته و پیام صلح و دوستی همه ایرانیان عزیز را به مردم آن کشورها ابلاغ می‌کنیم.

رئیس مرکز تحقیقات و مطالعات استراتژیک نداجا

در زمینه دانش تخصصی دریایی به خودکفایی رسیده‌ایم

رئیس مرکز تحقیقات و مطالعات استراتژیک نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با بیان این‌که در زمینه دانش تخصصی دریایی به خودکفایی رسیده‌ایم، گفت: در تهیه برخی از تجهیزات دریایی مثل رادار که صرفه اقتصادی برای تولید داخلی ندارد نیز از طریق کشورهای دوست هم‌چون روسیه اقدام می‌کنیم.به گزارش اقتصاد سرآمد ،امیر دریادار جواد داداش زاده با اشاره به قدرت نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران در دوران پس از انقلاب اسلامی، اظهار کرد: یکی از مواردی که باعث وسوسه رژیم بعث برای حمله به ایران شد، در دسترس بودن بنادر و خطوط مواصلاتی جمهوری اسلامی برای واردات کالاها و یگان‌های سنگین نیروی دریایی بود.به گزارش ایسنا، وی با بیان این‌که بنا بر فرمایش مقام معظم رهبری، نیروی دریایی یک نیروی علمی، نظامی، سیاسی و بین المللی است، افزود: علمی بودن این بخش از نیروی مسلح مربوط به ابعاد تجهیزاتی و فناورانه و مدیریتی است.وی با بیان این‌که نیروی دریایی در ابتدای جنگ تحمیلی، راهبردهایی را اتخاذ کرد، ادامه داد: نیروی دریایی جمهوری اسلامی، شش ماه پیش آغاز جنگ تحمیلی یک گروه رزمی به نام ۴۲۱ را برای مقابله با تحرکات رژیم بعث در مرزها در شهر بوشهر ساماندهی کرد و تمامی یگان‌های شناور و ناوها و ناوشکن‌های قوی را از ماهشهر و دیدرس دشمن به بندرعباس منتقل کرد. داداش زاده گفت: به محض شروع جنگ، تنها یک گردان از گروه ۴۲۱ به فرماندهی ناخدا صمدی در خرمشهر مستقر شد و ضمن مقاومت در برابر دشمن، گروه‌های مردمی و بسیجیان را سازماندهی می‌کردند.
وی افزود: دشمن ادعا می‌کرد که می‌خواهد یک روزه خرمشهر را اشغال کند اما با مقاومت ۳۴ روزه مواجه شد و رژیم بعث در نهایت دست به دامن مستشاران مصری شد؛ هم‌چنین اثرات خروج ناوها از تیررس دشمن هم در عملیات مروارید دیده شد.وی افزود: در دو ماه نخست جنگ تحمیلی انواع عملیات‌های دشمن از زمین و هوا بر کشور متحمل می‌شد و تنها در دریا خبری از دشمن نبود زیرا نیروی دریایی عراق قدرت خروج از بنادرش را نداشت.رئیس مرکز تحقیقات و مطالعات استراتژیک نداجا با اشاره به جزئیات عملیات مروارید که یک ناوچه ایرانی پیکان با فرماندهی شهید همتی توانست دو سکوی مهم عراق را که ۹۵ درصد نفت این کشور از آن صادر می‌شد را منهدم کند و ۱۷ فروند شناور عراقی را از بین ببرد، گفت: نیروی دریایی عراق عملا در این عملیات به کلی از بین رفت.

به منظور تحقق توسعه تجارت دریامحور

بیش از ۳۱ هزار میلیارد ریال در بنادر خوزستان سرمایه گذاری شد

معاون امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: برای تحقق توسعه تجارت دریامحور در خوزستان، برای ۸۶ پروژه زیرساختی بیش از ۳۱ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری دولتی صورت گرفت.به گزارش اقتصاد سرآمد، علی فتحی ضمن بازدید میدانی از پروژه‌های عمرانی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این بندر به عنوان بزرگترین بندر ناحیه جنوب غربی کشور علاوه بر همجواری با ۷۰ درصد از مراکز مهم صنعتی و جمعیتی کشور نیز نقش مهمی را در زنجیره ترابری و تأمین کالاهای اساسی کشور دارد.وی افزود: سازمان بنادر و دریانوردی در حال حاضر تعداد ۸۶ پروژه با اعتباری بالغ بر ۳۱ هزار و ۴۰۸ میلیارد ریال در بندر امام و بنادر تابعه آن در دست مطالعه و اجرا دارد.عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در سال جاری بالغ بر ۸ هزار و ۲۷۰ میلیارد ریال به این پروژه‌های زیرساختی اختصاص داده شده است، افزود: هم اکنون بیش از ۵ هزار میلیارد ریال از این اعتبارات جذب شده که پیش‌بینی می‌شود با تلاش‌هایی که در جریان است، مابقی این اعتبار به زودی جذب ۱۰۰ درصدی شود.فتحی یادآور شد: سازمان بنادر و دریانوردی آمادگی دارد تا در صورت نیاز با تعریف پروژه‌های کاربردی دیگر، سهم اعتبارات عمرانی بنادر خوزستان را افزایش دهد.وی به بخشی از تعهدات سازمان بنادر و دریانوردی در قالب مسئولیت‌های اجتماعی در خوزستان اشاره کرد و افزود: با وجود محدودیت‌های شدید اعتباری اما این سازمان پروژه‌های مختلفی را در حوزه جاده و ایجاد زیرساخت‌های دریامحور در مناطق کم برخوردار تعریف کرده تا زمینه ایجاد فرصت‌های پایدار شغلی فراهم شود.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: در این راستا، سه پروژه اجرایی، عمرانی و تأمین تجهیزات با اعتباری بالغ بر ۹۵۴ میلیارد ریال در بندر شادگان و و در بندر سجافی نیز سه پروژه دیگر عمرانی و تجهیزاتی با اعتبار ۸۸۴ میلیارد ریالی در دست مطالعه یا اجرا است.فتحی در ادامه احداث جاده کمربندی بندر امام خمینی (ره) به آبادان را در ردیف پروژه‌های مهم سازمان بنادر و دریانوردی با محوریت مسئولیت‌های اجتماعی عنوان کرد و گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر یک هزار و ۲۸۳ میلیارد ریال به اتمام رسیده که در کاهش بار ترافیک شهری منطقه، نتیجه تأثیرگذاری داشته است.عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به مطالعه و احداث شبکه گازرسانی به مجتمع بندری امام خمینی (ره) اشاره کرد و افزود: این پروژه با ۹۶۰ میلیارد ریال اعتبار از پیشرفت فیزیکی ۸۶ درصدی برخوردار است.

شیلات

صید سالانه بیش از ۱۱۰ هزار تن ماهی در بندر کنارک

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: یک‌هزار لنج و یک‌هزار و ۵۰۰ فروند قایق صید و صیادی با حدود ۲۵ هزار نفر صیاد دائمی و فصلی در قالب ۳۴ تعاونی صیادی در حوزه این اداره‌کل فعالیت دارند که حدود یک‌هزار لنج و قایق در حوزه شهرستان کنارک فعالیت و سالانه بیش از ۱۱۰ هزار تن ماهی صید می‌کنند.به گزارش اقتصادسرآمد،عطااله رئیسی در بازدید از بنادر صیادی کنارک افزود: ۱۰۷ واحد صنایع شیلاتی در نوار ساحلی وجود دارد که از جمله آنها ۲۹ کارخانه تولید کنسرو ماهی است که نقش مهمی در بسته بندی و صادرات تون ماهیان دارند.وی خاطرنشان کرد: وضعیت تخلیه و بارگیری آبزیان در بنادر رمین و کنارک بصورت مکانیزه شده که این امر سبب تسریع در تخلیه و از افت کیفیت ماهی جلوگیری می‌شود.مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان افزود: بیش از ۸۰ درصد شناورهای صیادی دریای عمان متعلق به شهرستان کنارک است.وی بیان کرد: کنارک با داشتن ظرفیت‌های شیلاتی جایگاه ویژه در تولید و صادرات آبزیان دارد و یکی از بزرگترین بنادر صیادی کشور بوده و جزو ۵۰ بندر کد دار صید تون ماهیان جهان محسوب می‌شود.رئیسی با اشاره به اینکه یکی از بزرگترین شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان در کنارک قرار دارد و با بیش از ۳۰ واحد تولیدی سالانه با تولید ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون قوطی کنسرو نیاز کشور را تامین می‌کند، ادامه داد: بندر این شهرستان علاوه‌بر صیادی، بندری زیبا و توریستی با دسترسی به آب‌های اقیانوس و داشتن سواحل منحصر بفرد است.وی بیان کرد: افزایش ظرفیت گسترش صیادی و صید در راستای توسعه آن با توجه به ظرفیت منحصر بفرد اسکله کنارک در جنوب استان بعد از چابهار آن هم تا سه برابر ظرفیت، علاوه‌بر تحول در صنعت شیلات باعث ثمربخشی قابل توجهی در توسعه سواحل مکران می‌شود.مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه در سفر سال گذشته رییس جمهور مصوبات خوبی برای بندر کنارک داشتیم افزود: پیش‌بینی می‌شود با برنامه تحولی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان شیلات ایران، در این فصل صید(پاییز) بیش از ۲۵۰ هزار تن صید داشته باشیم.

رهاسازی حدود ۸ میلیون بچه ماهی در منابع آبی خوزستان

مدیر کل شیلات خوزستان از رهاسازی حدود ۸ میلیون قطعه بچه ماهی در تالاب‌ها، رودخانه‌ها و برکه‌های استان از ابتدای امسال تاکنون خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی با اشاره به حفظ ذخایر ماهیان با ارزش ژنتیکی بومی در منابع آبی خوزستان اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون حدود ۸ میلیون قطعه بچه ماهی در تالاب‌ها، رودخانه‌ها، برکه‌های استان رهاسازی شده است.وی افزود: این طرح سالانه با هدف بازسازی ذخایر آبزیان، حفظ ذخایر ماهیان با ارزش ژنتیکی بومی در منابع آبی، افزایش تولید، بهبود اکوسیستم آبی، ایجاد اشتغال پایدار برای افراد بومی و بهبود معیشت آن‌ها، رونق صنعت توریسم، گردشگری و ماهیگیری تفریحی و جلوگیری از مهاجرت افراد محلی به شهرها اجرایی می‌شود.ابوعلی ادامه داد: ماهیان رهاسازی شده از گونه‌های بومی شیربت، برزم، عنزه، گطان و بنی بوده و این عملیات با نظارت کارشناسان شیلات و محیط زیست استان صورت گرفته است.وی به صدور ۲۴ هزار فقره مجوز صید جهت شناورهای صیادی اشاره و بیان کرد: بیش از ۲۰ هزار تن انواع آبزیان دریایی در شش ماهه اول امسال استحصال شده است.ابوعلی از استقرار ۱۴۵ سازه زیستگاه مصنوعی در صیدگاه‌های استان با هدف حفظ معیشت صیادان و همچنین تقویت و پایداری ذخایر استراتژیک آبزیان خبر داد و گفت: همچنین تامین اعتبار جهت مطالعات مکان‌یابی زیستگاه‌های مصنوعی در صیدگاه بوسیف با همکاری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر و اتحادیه تعاونی‌های خدماتی صیادی در حال پیگیری است.

افزایش تغذیه آب کشاورزی با پرورش ماهی در سدها و بندها

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی گفت: برای استفاده بهینه از آب‌های موجود و افزایش میزان تولید آبزیان و تغذیه آب برای کشاورزی، پرورش ماهی از اهمیت خوبی برخوردار است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی سورگی اظهار کرد: مدیریت امور شیلات به صورت مستقیم فعالیتی در بخش پرورش ماهی در سد و آبندان‌ها ندارد، چرا که سدها و آبندان‌ها زیر نظر سازمان آب منطقه‌ای قرار دارد.وی ادامه داد: به همین دلیل نیاز به قرارداد به صورت اجاره‌ای است و از طریق واگذاری بچه ماهی به متقاضیانی که با اداره آب منطقه‌ای قرارداد دارند، این اقدام انجام می‌شود.به گفته وی در استان هشت سد و آب بندان زیر پرورش ماهیان گرم آبی است که در شهرستان‌های درمیان، قائنات، سرایان، سربیشه و طبس قرار دارند.مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی بیان کرد: با توجه به اینکه خرید بچه ماهی و غذای مورد نیاز پرورش ماهی توسط بخش خصوصی انجام می‌شود، مدیریت شیلات نظارت بر خرید و توزیع و پرورش ماهیان را دارد و هیچ قرارداد فروش آبزیان با پرورش دهندگان را ندارد.سورگی در پاسخ به وضعیت پرورش ماهی تیلاپیا در استان هم اعلام کرد: تعداد ۲۳ استخر دارای پروانه پرورش ماهی تیلاپیا از سازمان نظام مهندسی داریم، که در سال‌های اخیر به دلیل ممنوعیت پرورش ماهی تیلاپیا توسط سازمان محیط زیست استان، هیچ گونه پرورش ماهی تیلاپیا در استان انجام نشده است.مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان جنوبی هم در این باره به خبرنگار مهر گفت: آب منطقه‌ای با توجه به آب سدها در دو سد قاین و درمیان قرارداد با بخش خصوصی برای پرورش ماهی منعقد کرده است.سعید سروری تصریح کرد: قرارداد برای پرورش ماهی در سدهای کشاورزی است و حجم آب آنها نیز باید مناسب باشد.به گفته وی پرورش ماهی در سدهای کشاورزی به نفع بخش خصوصی و کشاورزان است و توجیه اقتصادی خوبی برای بهره‌برداران دارد.

گزارش

بخش پایانی

رونق اشتغال و ارزآوری در تنها بندر کُددار سواحل مکُران

از «کنارک» بزرگترین بندر صیادی کشور چه می‌دانیم؟

بندر صیادی کنارک واقع در دهانه آب‌های اقیانوس هند، همجوار سواحل مکران جزو ۵۰ بندر کُددار تون ماهیان در جهان است و به عنوان بزرگترین اسکله صیادی کشور شناخته می‌شود که نقش مهمی در تولید، اشتغال و ارزآوری برای ایران دارد.

فعالیت ۱۵ تعاونی صید در کنارک

فرماندار کنارک گفت: این شهرستان ۷۸ هزار نفر جمعیت و هشت هزار کیلومترمربع وسعت دارد و هر لنج برای ۱۵ تا ۲۵ نفر و هر قایق ۲ تا سه نفر ایجاد اشتغال می‌کند بنابراین اگر صدور مجوز جدید انجام و امور تسهیل شود میزان صید آبزیان و رونق تولید و اشتغال را در این بندر شاهد خواهیم بود.وی با بیان اینکه مساحت شهر کنارک ۷۴۹ هکتار و جمعیت شهری آن ٤٤ هزار نفر است، خاطرنشان کرد: شهر کنارک از چهار طرف به دریا، شهرک صنعتی، نیروی دریایی و نیروی هوایی متصل بوده و لازم است هر چه سریعتر قایق‌های صیادی ساماندهی و وسعت شهر بیشتر شود.
حوت افزود: هم‌اینک شهرستان کنارک سه اسکله صیادی، ۱۵ تعاونی صیادی، ٤٦٠ فروند قایق، ٤٤٧ فروند شناور لنج و ۱۵هزار صیاد دارد که سالانه حدود ۱۱۰ هزار تن صید انجام می‌دهند.

نگاه ویژه دولت سیزدهم به حل مشکلات بندر کنارک

رییس اداره شیلات کنارک نیز در این زمینه به خبرنگار ایرنا گفت: رییس جمهور سال گذشته از بندر صیادی کنارک بازدید کرد و قول داد که مشکلات آن بررسی و پیگیری ویژه می‌شود.بهزاد امیری افزود: موضوع صدور موافقت اصولی ساخت شناور، تخصیص ردیف اعتباری به منظور استانداردسازی بنادر صیادی با تاکید بر زیرساخت‌های ایمنی و خرید تجهیزاتی که برای اجرای سامانه اطفای حریق در بنادر صیادی بویژه بندر صیادی کنارک مورد نیاز است، همچنین توسعه بندر کنارک و تامین اعتبار برای بازسازی ذخایر آبزیان و مقابله با صید غیر مجاز از جمله موارد در دست پیگیری است.علاوه بر ظرفیت‌های صید ماهی در کنارک یک سایت پرورش میگو، سه مرکز تکثیر میگو و بیش از ۵۰ واحد صنایع شیلاتی از مهمترین شاخص های اقتصادی این شهرستان به شمار می‌رود.رییس اداره شیلات کنارک با اشاره به اینکه از لحاظ میزان صید در کشور ۱۵ درصد از مجموع کل صید آبزیان کشور و ٤٢ درصد میزان صید آبزیان سیستان و بلوچستان را به خود اختصاص داده است، افزود: در زمینه آبزی پروری نیز با توجه به مطالعات انجام شده در خصوص توسعه صنعت تکثیر، پرورش میگو و پرورش ماهی در قفس، ظرفیت‌های بسیار خوبی در کنارک وجود دارد که می‌بایست سرمایه گذاری قابل توجهی صورت پذیرد.وی بیان کرد: علاوه بر ظرفیت‌های صید ماهی در کنارک یک سایت پرورش میگو، سه مرکز تکثیر میگو و بیش از ۵۰ واحد صنایع شیلاتی از مهمترین شاخص های اقتصادی این شهرستان به شمار می‌رود.وی ادامه داد: توسعه آبزی پروری بویژه میگوی پرورشی می‌تواند نقش مهمی در افزایش اشتغال، ارزآوری و توسعه روستایی در مناطق ساحلی ایفا کند؛ در زمینه صنایع شیلاتی نیز سهم شهرستان حدود ۵۰ درصد واحدهای صنایع شیلاتی استان است که زمینه ایجاد اشتغال قابل توجهی را فراهم کرده است.

دستور رییس جمهور برای تخصیص اعتبار ۱۰ میلیارد تومانی

مدیر بندر صیادی کنارک به خبرنگار ایرنا اظهارداشت: بعد از سفر رئیس جمهور ۱۰ میلیارد تومان به بندر کنارک تخصیص داده شد که توانستیم بخشی از مشکلات از جمله روکش آسفالت، خرید برج نوری و اجرای سیستم موتور پمپ اطفای حریق را انجام دهیم.
امیر کردی با اشاره به اینکه لایروبی بنادر، بهسازی، برق‌رسانی و آسفالت محوطه و مسیر راه، سیستم اطفای حریق و ساماندهی اصولی و توسعه بنادر با توجه به رشد تعداد شناورها از مهمترین نیازهای صیادان و بنادر صیادی است، افزود: در بندر صیادی شهر کنارک ۲۵۰ فروند لنج وجود دارد که علاوه‌بر اینها ۳۰ تا ٤٠ لنج دیگر مهمان –لنج هایی که از یک بندر صیادی دیگر برای صید برای مدت کوتاهی به یک بندر دیگر می آید را لنج مهمان می گویند –و همچنین ۸۰۰ فروند قایق مشغول به صید هستند. وی با بیان اینکه شناورهای یخی(شناورهایی که برای نگهداری ماهی از یخ استفاده می کنند) سه تا ۱۰ تن صید می کنند و با اقدامات انجام شده این رقم تا ۳۰ تن قابل افزایش است، گفت: شناور قایق نیز روزانه تا ۵۰ تا ۲۰۰ کیلوگرم صید می کنند.مدیر بندر صیادی کنارک به اقدامات انجام شده در راستای توسعه بندر اشاره کرد و افزود: ۲۵۰ متر فضای پهلوگیری و ۲۸ هزار مترمربع حوضچه آرامش است و حداقل سه حوضچه دیگر با ۸۰۰ متر فضا نیاز است که در زمان طوفان مانع برخورد شناورها با هم و ایجاد آتش سوزی احتمالی شود.مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: توسعه نیافتن برخی زیرساخت‌های بنادر صیادی کنارک با توجه به افزایش شمار ناوگان صیادی در این حوزه، عدم بهسازی و لایروبی بنادر صیادی با توجه به متوسط عمر بالای این بنادر، افزایش تعداد و شدت طوفان‌های حاره‌ای در سال‌های گذشته و رسوب گذاری های ایجاد شده و نداشتن تجهیزات ایمنی و سیستم اطفاء حریق مناسب در برخی بنادر صیادی از جمله مشکلاتی است که باید با برنامه ریزی و تامین اعتبار لازم برای حل آن چاره اندیشی شود.وی فعالیت شناورهای فاقد مجوز و افزایش تقاضای ساحل نشینان برای بهره‌برداری از منابع آبزی به دلیل عدم ایجاد اشتغال کافی در دیگر بخش‌ها، استفاده از روش‌های صید سنتی توسط صیادان، افزایش آمار صید غیرمجاز و برداشت بی‌رویه از ذخایر دریایی و خطر انقراض برخی گونه‌ها، تکمیل نشدن زیرساخت‌های لازم برای موج شکن هایی که مردم از آن استفاده می کنند، نبود زیرساخت‌های مخابراتی در بنادر صیادی، نداشتن پایگاه امداد و نجات، اورژانس و ایستگاه آتش نشانی در بنادر صیادی و استقرار نیافتن ادارات مرتبط با خدمات مورد نیاز بهره‌برداران از دیگر مشکلات حوزه صید و صیادی در سواحل مکران بویژه کنارک است.

پیشنهاداتی برای تحقق توسعه

رئیسی تصریح کرد: اجرای طرح ساماندهی شناورهای صیادی فاقد مجوز و ترویج روش‌های نوین صید در راستای مدیریت صید پایدار، حفظ ذخایر آبزیان و ایجاد ارزش افزوده پیشنهادات برای توسعه بنادر صیادی است.
وی بر توسعه صید در آبهای بین المللی و دور، تامین اعتبار مناسب برای بازسازی ذخایر آبزیان، احیاء زیستگاه‌های طبیعی و توسعه زیستگاه‌های مصنوعی در راستای حفاظت از ذخایر آبزیان، تامین اعتبار مناسب برای تقویت یگان حفاظت منابع آبزی شیلات به منظور مقابله با صید غیرمجاز، ممنوعیت فعالیت کشتی‌های ترال در منطقه و راه‌اندازی مرکز آموزش صیادی و هنرستان شیلات به منظور افزایش مهارت بهره‌برداران و تربیت نیروی ماهر مورد نیاز را از دیگر پیشنهادات برای تحقق توسعه در حوزه شیلات عنوان کرد. مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان ادامه داد: بهره‌گیری از مناطق ساحلی و بنادر صیادی جهت اکوتوریست، استفاده از ظرفیت‌های موجود در بنادر صیادی به منظور ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، ایجاد زیرساخت‌های مخابراتی و اجرای شبکه فیبر نوری، راه‌اندازی پایگاه‌های امدادرسانی در بنادر صیادی شهرستان و پیگیری استقرار ادارات صادر کننده پروانه‌های مورد نیاز بهره‌برداران در شهرستان (بنادر و دریانوردی، شرکت نفت) از دیگر مواردی است که در این زمینه باید مورد توجه قرار گیرد.