



یکشنبه ۱۳ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۷

بهره برداری از کشتی تفریحی و مسافرتی کارینا در کیش

کشتی بزرگ تفریحی مسافرتی کارینا در راستای بهبود توان ناوگان گردشگری جزیره با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در بندرگاه جزیره کیش به بهره برداری رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد،این کشتی در فضایی به وسعت ۱۵۰۰ متر مربع در ۴ طبقه به سفارش شرکت پیشگامان عروس دریای کیش و توسط کشتی سازی صدرا با هزینه ۲۰۰۰ میلیارد ریال در مدت سه سال ساخته شده است. این کشتی دارای سالتی با ظرفیت ۵۰۰ نفر جهت برگزاری انواع کنسرت، نمایش ها و جشنواره ها با دید عالی ساخته شده که به روزترین و جدیدترین تجهیزات نور، صدا و تصویر مجهز شده است.سالن vip ویژه برگزاری جشن های مختلف با ظرفیت ۵۰ نفر، فضای برگزاری گالری و نمایشگاه های مختلف، اتاق های vip هتلی مجهل با خدمات ۵ ستاره، اتاق نگهداری کودک، ماساژ،نمازخانه، خدمات درمانی و دارویی از دیگر امکانات این شناور است. علاوه بر امکانات فوق، این شناور دارای اتاق های ماینوتورینگ، صدا،تصویربرداری، سالن تشریفات vip و اتاق هایی برای مدیریت و خدمات رفاهی و عکاسی می باشد.این کشتی از متریال ضد حریق ساخته شده و علاوه بر آن، جدیدترین سیستم اعلام حریق و اطفاء حریق با موتورخانه مجزا و سیستم تخلیه دود خودکار در این شناور اجرا و جهت تأمین امنیت مسافران، قایق های نجات، جلیقه های نجات و تجهیزات ضروری در کشتی مهیا شده است.

توقیف یک فروند شناور حامل کالای قاچاق در اروندرود

فرمانده مرزبانی استان خوزستان از توقیف یک فروند شناور حامل بیش از ۵۰۰ قطعه لوازم یدکی شناورهای سبک و سنگین قاچاق در اروند رود خبر داده. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار لطفعلی پاکاز گفت: مرزبانان پایگاه دریابانی آبادان با اشراف و تسلط اطلاعاتی با اطلاع از قصد قاچاقچیان برای قاچاق لوازم یدکی شناورهای دریایی از طریق آبراه بین المللی اروند وارد عمل شدند.فرمانده مرزبانی استان خوزستان ادامه داد: ماوربان با تشکیل ۲ تیم عملیاتی با ۲ فروند شناور به محل مورد نظر اعزام و شناور حامل را با قاچاق را شناسایی و در یک عملیات ضربتی آن را توقیف کردند.سردار پاکاز با اشاره به دستگیری ۲ نفر از این رابطه تصریح کرد: در بازرسی از شناور کشف شد ۲ دستگاه موتور قایق ۲۵۰ اسب بخار و ۵۳۸ قطعه لوازم یدکی از جمله تسسمه تابل، مین لنگ، پستین شناورهای سبک و سنگین کشف شد.وی با اشاره به اینکه غلبه اقام کشف شده در بازار کمپاب هستند،اذعان داشت: کارشناسان ارزش محموله کشف شده را ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برآورد کردند.سردار پاکاز گفت: پس از تشکیل پرونده مقدماتی محموله کشف شده به همراه متهمان برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قانونی شد.

نجات جان خدمه کشتی تانکر در آب های عسلیوه

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشر گفت: امداد پزشکی به خدمه یک کشتی تانکر در آب های بندر عسلیوه با موفقیت انجام شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت خسروی اظهار کرد: پرو اعلام اضطرار شناور یاد شده به مرکز فرعی جست و جو و نجات دریایی عسلیوه مبنی بر مصدومیت یک نفر از خدمه، پس از هماهنگی لازم شناور ناجی ۲۰ ساعت و ۵۵ دقیقه از بندر عسلیوه به منطقه اعزام شد.به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشر،وی بیان کرد: ناجی ۲۰ پس از رسیدن به موقعیت و تحویل گرفتن فرد مصدم در ساعت ۱۰ و ۵۰ دقیقه به سمت پایگاهش بازگشت.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشر تصریح کرد: شناور ناجی ساعت ۵ و ۱۱ دقیقه پس از رسیدن به اسکله فرد مصدم را تحویل آمبولانس داد.

راه اندازی خط کشتیرانی جدید بین هند و امارات

اتلاف ONE،ژان خط جدید کشتیرانی بین هند و امارات را در تاریخ ۸ دسامبر از بندر جبل علی به بندر موندرای هند راه اندازی می کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد از ترکیب و اتلاف ONE با سرویس جدید "خلیج فارس -هند" بنادر موندرا،حزبر،ناوشاسیواری هند را بنادر جبل علی متصل می کند.قرار است کشتی کانیتیری GFSJ با ظرفیت TEU ۴۲۵۰ کانیتیر در تاریخ ۸ دسامبر از مبدأ جبل علی به مقصد هند حرکت کند.

مشکل تأمین رالی نهاده های باقی مانده در بنادر رفع شد

معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران از رفع شدن مشکل تریخ ۴.۷ میلیون تن نهاد های دامی باقی مانده در گمرک خیر داد و اظهار داشت: نیازمند تعداد بیشتری کامیون برای حمل این نهاده ها به کشور هستیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد جعفری اظهار داشت: مشکل تریخ نهاده های دامی دولت که در گمرک منته به رفع شده و در حال تریخص آنها هستیم.وی افزود: این نهاده ها در حال نیازمند افزایش تعداد کامیون هستیم تا بتوانیم با سرعت بیشتری این محصولات را به کشور بیاوریم.معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران ادامه داد: بخش قابل توجهی از این نهاده ها با اینکه مشکل تریخ آنها حل شده است اما هنوز در بنادر قرار داشته و در حال حمل به کشور هستند.بنابر این گزارش معاون شرکت بازرگانی دولتی نیز در این ماه سال جاری در گفتگو با خبرگزاری تسنیم از باقی ماندن ۴ میلیون و ۷۰۰هزار تن نهاده دامی دولتی در بنادر کشور به دلیل مشکل تأمین رالی با وجود تأمین ارز خبر داده بود.

ظرفیت های مناسبی برای گسترش روابط تجاری بین آبادان و عراق فراهم است

نماینده مردم آبادان در مجلس گفت: ظرفیت های مناسبی برای گسترش روابط تجاری بین آبادان و بندر واصلیه سببه عراق فراهم است که باید از این ظرفیت در راستای گسترش مبادلات تجاری بین ۲ کشور بهره گرفت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمد مولوی شنبه اظهار داشت: تاھم نامه میان بنادر آبادان و بندر واصلیه سببه عراق در راستای توسعه روابط متقابل تجاری و راه اندازی خط کشتیرانی تجاری و مسافری امضا شده است و بزودی این خط برقرار خواهد شد.وی افزود:در برنامه ششم توسعه و پیش نویس برنامه هفتم توسعه گسترش روابط بین المللی بخصوص با کشورهای همسایه از جمله عراق که حجج بالایی از تبادلات تجاری ، مسافری و زیارتی با ایران دارد در دستور کار قرار دارد. مولوی ادامه داد:این ظرفیت جدید با همکاری وزارت امور خارجه ، سازمان پنادر و گمرکات جمهوری اسلامی ایران و طرف عراقی در حال پیگیری است و تا چند ماه آینده فعال می شود.وی گفت: امکانات زیربنایی خوبی در بندر آبادان ایجاد و این بندر آماده تسهیل خدمات بندری برای صادرات کالا به عراق است ضمن اینکه در منطقه سببه و بندر واصلیه عراق نیز زیر ساخت های مشابه آبادان وجود دارد.



«اقتصادسراسرآمد» بررسی می کند؛ آیا اقتصادمان دریا گریزاست؟

سیاست های کلی توسعه در تضاد با شکل گیری اقتصاد دریا!



در حال حاضر در سطوح اقتصاد دریا از تمام توان و ظرفیت خود به صورت یکپارچه استفاده نمی کند و سهم دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۰.۱ درصد است.

عنصر قدرت سیاسی –اقتصادی در گلوگاه دریا برای ایران وی اشاره داشت: گستره های آبی در واقع به عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیت های دریا در اقتصاد ایران محسوب می شود و به همین جهت کشورمان همواره به عنوان قدرت تاثیر گذار در جهان مطرح بوده است و اکنون هم این نقش می تواند با برنامه ریزی و طرح های نو ظهور و روزآمد تقویت شود.

ایران و اقتصاد دریا گریز

ایران در زمره کشورهای است که از موقعیت اشغال ۷۰ درصدی های دریا کیش در پاییز امسال، گفت: این آمار در حالی است که سال گذشته شاهد اشغال ۹۰ تا ۱۰۰ درصدی هتل ها بودیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسیح الله صفا اظهار داشت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده هم اکنون شاهد اشغال ۷۰ درصدی هتل های کشور هستیم. گفت: این فعال بخش خصوصی در صنعت گردشگری جزیره کیش، هتل های اشغال شده، هتل های ارزان جزیره هستند. هتل های پنج ستاره ضربه اشغال بسیار پایینی دارند. وی دلیل این کاهش را به افزایش تمایل مردم به کشورهای خارجی نسبت داد و بیان داشت: سال گذشته که سال طلایی گردشگری کیش بود، مردم به دلیل کرونا و باز نبودن سفرهای خارجی به جزیره سفر می کردند، اما امسال دوباره سفرهای خارجی رونق گرفته است.صفا بیان داشت: امیدواریم در ادامه سال و با شروع فصل زمستان تا پایان نوروز شاهد افزایش روزافزون گردشگران به جزیره کیش باشیم.به گفته این مقام مسئول در جزیره کیش، در حال حاضر ۵۱ هتل در جزیره کیش وجود دارد و ۶۰ هتل در دست ساخت داریم که انتظاریم رود با اعمال سیاست های حمایتی انگیزه فعالان بخش خصوصی برای سرعت بخشیدن به روند ساخت هتل ها حفظ شود.رئیس جامعه هتلداران کیش تصریح کرد: از مجموع هتل های مذکور، تعداد ۹ هتل فقط به مسافران خارجی که برای تغییر روادید از کشورهای حاشیه خلیج فارس به کیش سفر می کنند، خدمات می دهند.وی هتل دریایی ترنج را یکی از پرچاینده ترین هتل های جزیره اعلام کرد و گفت: این هتل دریایی با دارا بودن سسویت های مختلف با ظرفیت های متفاوت خدمات بسیار منحصر به فردی را به گردشگران ورودی به جزیره ارائه می دهد.رئیس جامعه هتلداران کیش با اشاره به برگزاری سالیانه کلاس های آموزشی هتلداری در جزیره کیش گفت: برگزاری این کلاس های آموزشی که با هدف ارتقای سطح کیفی هتل ها انجام می شود، حداقل یک ماه به طول می انجامد.وی با اشاره به اینکه این کلاس ها نیز امسال برای کارکنان هتل ها برگزار شده است، هدف از این امر را افزایش کیفیت خدمات گردشگری به مسافران اعلام کرد تا به ایسن ترتیب روز به روز بر رونق توریسم جزیره افزوده شود.

گروه اقتصاد دریایی – مسئولان

دولتی هر روز ابعاد و دست اندازهای تازه ای را از وضعیت تجارت خارجی کشور رونمایی می کنند. چالش بازگشت ارزهای صادراتی، تبعات تخصیص ارز ترجیحی به واردات و عدم ایفای تعهدات مربوط به آن و یا ورود صادر کنندگان موقت به عرصه تجارت دریا، بخشی از چالش هایی بود که در روزها و هفته های اخیر از سسوی متولیان و فعالان اقتصادی مورد ارزیابی و واکاوی قرار گرفت و از آنها به عنوان عواملی نام برده شد که عملکرد تجارت خارجی در بخش دریای کشور را از مسیر درست و چشم انداز تعریف شده در افق سند چشم انداز، دور کرده است. اما این کار نازگی ندارد و دریا و مسائال مربوط به آن همواره در کش و قوس تصمیم گیریها با چالش همراه شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اما به غیر از انحراف هایی به آن اشاره شد، در جدیدترین سکناس از کج کارکردی های تجارت دریا، متولی تجارت خارجی کشور و رئیس صندوق ضمانت صادرات، دو چالش دیگری که رشد صادرات غیر نفتی را تحت تاثیر قرار داده و اعلام کردند. تکنولوژی پایین محصولات دریایی صادراتی و سهم اندک صادرات از تسهیلات بانکی به ویژه در این بخش دو چالشی است که به نازگی ابعاد مختلف آن از سوی متولیان تشریح شده است.

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان بخش قابل ملاحظه ای از سبد کالاهای صادراتی دریایی ایران از فناوری و تکنولوژی های جدید بی بهره است؛ در این راستا، متولی تجارت کشور معتقد است برای آنکه کالاهای صادراتی کشور به آسانی توسط رقبا جایگزین نشود، باید به سمت تولید و صادرات محصولات تکنولوژیک و با ارزش افزوده به ویژه در حوزه دریا حرکت کنیم. مطابق آنچه از سوی کارشناسان عنوان شده سطح تکنولوژی به کار رفته در کالاهای صادراتی ایران، پایین تر از تکنولوژی سال ۱۹۹۸میلادی است. از سوی دیگر برای هایی از تبعات ممنوعیت های وارداتی کشور های هدف و همچنین حفظ بازارهای فعلی، حرکت به سمت



مدیر عامل اتحادیه ماهیان سردآبی خطر نشان کرد:

مسئله کاهش مصرف سیدپر و تئینی مردم بر تولید نیز تاثیر گذاشته است

مدیر عامل اتحادیه ماهیان سردآبی خاطر نشان کرد: مصرف سید پروتئینی مردم کاهش پیدا کرده و همین مسئله بر تولید نیز تاثیر گذاشته است. در سال جاری میزان تولید به خصوص بچه ماهی حدود ۳۰ درصد افت کرد و پیش بینی می شود که میزان تولید به ۹۰ هزار تن در سال رسد؛ این در حالیست که تولید قرل آلا ۲۰ سال پیش به ۱۲ هزار تن در سال رسیده بود؛ همچنین خشکسالی نیز روند کاهش تولید را تشدید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،ش نزهه در پاسخ به این پرسش که بعد از حذف ارز ترجیحی نهاده های مرغ گوشتی احتمال افزایش مصرف ماهی از سوی مصرف کنندگان تقویت شد چرا که فاصله معنadar نرخ این دو محصول کاهش پیدا می کرد آیا در عمل چنین اتفاقی رخ داد؟ گفت: این عامل می توانست تاثیر گذار باشد اما وضعیت اقتصادی مردم فاکتور مهم در رونق یک بازار محسوب می شود.وی با بیان اینکه بازار مرغ گوشتی ریزش قابل توجهی تجربه کرده است، تصریح کرد: قیمت ماهی را قیمت متعلق نزدیک شده و با ۱۰ هزار تومان افزایش نرخ به کیلویی ۷۳ هزار تومان در مرزعه رسیده است در حالی که هر کیلو گرم تولید برای تولید کنندگان ۹۰ هزار تومان تمام می شود و با ضرر می فروشد که تولیدشان متوقف نشود اما این عامل بر کاهش تولید تاثیر ملموس گذاشته است.به گفته مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی: مصرف سید پروتئینی مردم کاهش پیدا کرده است و همین مسئله بر تولید نیز تاثیر گذاشته است. در سال جاری میزان تولید به خصوص بچه ماهی حدود ۳۰ درصد افت کرد و پیش بینی می شود که میزان تولید به ۹۰ هزار تن در سال رسد؛ این در حالیست که تولید قرل آلا ۲ سال پیش به ۱۲ هزار تن در سال رسیده بود؛ همچنین خشکسالی نیز روند کاهش تولید را تشدید کرد.وی با بیان اینکه سیل اواخر تیر آسیب جدی به محصولات صادراتی وارد کرد، افزود: تسلی ۸ هزار تن محصول بالای یک و نیم کیلو را از بین برد و امسال توانستیم آنگونه که باید محصول صادراتی را تولید و بار برای صادرات هماهنگ کنیم.نزهه با اشاره به تلاش های تولید کنندگان برای دریافت استانداردهای بازارهای کشورهای اروپایی و چین، اذعان کرد: در حال حاضر قرل آلا تولیدی به کشورهای روسیه، آذربایجان، ارمنستان صادر می نشود.این فعال اقتصادی تصریح کرد: نهاده تولید آبران زودتر از سایر پروتئین ها حذف شد و از سوی دیگر دولت قول داد که برای تقویت بنبه تولید و جبران کسری نقدینگی تسهیلاتی در غالب شیلات کار به تولید کنندگان ارائه بدهد اما سقف این تسهیلات کم است؛ ۲۰۰ میلیون تومان شاید در سال ۹۵ می توانست بخشی از نقدینگی تولید کنندگان را تأمین کند اما این سقف برای مرزوعای در ۱۰۰ تن تولید دارد و به سرمایه در گردش نزدیک ۶ میلیارد تومان نیاز دارد قابل توجه نیست.

گزارش

انتقال لایروب از ولگا به گرگانرود دولت دست بردار توسعه گمیshan نیست



انتقال لایروب از رود ولگای روسیه برای لایروبی گرگانرود، توسعه ۶ هزار هکتاری سایت میگو، اجرای طرح پرورش ماهی در قفس و راه اندازی مراکز پرورش ماهیان خاویاری، بخشی از تلاش مستمر دولت سیزدهم برای محرومیت زدایی از شهرستان مرزی و اهل سنت نشین گمیshan است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، گمیshan که پس از سیل فروردین ۹۸ بر سر زبان ها افتاد جزو ۳۱ شهرستان کم برخوردار کشور است اما همین منطقه محروم در حدود یک قرن قبل به واسطه صنعت دریانوردی و ارتباط تجاری ایران با روسیه تزاری در زمره شهرهای پر رونق شمال کشور محسوب می شد. بنابر گزارش ایرنا در گذشته بیشتر ساکنان گمیshan ملاح و صاحب قایق های بزرگ بودند و حمل بار بین بنادر ایران و روسیه قبل از تشکیل اتحاد جماهیر شوروی بوسیله آنان انجام می گرفت اما ظلم خاندان پهلوی در تخریب تجهیزات بندری این شهر به بهانه ساخت بندری جدید و برخی رخدادهای طبیعی مانند خشکسالی و پسروی آب خزر سبب شد گمیshan در مسیر پسرقت و افول قرار بگیرد تا جایی که محرومیت و کم برخورداری موجب مهاجرت اهالی بومی به سمت سایر شهرها و مناطق استان گلستان و کشور شد. از اواخر دهه هفتاد با حمایت دولت و نهادهای حاکمیتی، پرورش میگو و احیای فعالیت های بندرگاهی در گمیshan در دستور کار قرار گرفت تا بخشی از محرومیت منطقه برطرف شود.

حمایت سینوسی و فراز و فرودهای ناشی از تغییر مدیریت و دولت ها اجازه تحقق صد درصدی چشم اندازهای ترسیمی برای شکوفایی این منطقه را نداد اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم توجه به اقتصاد دریا پایه و فعالیت های شیلاتی به عنوان یک رویکرد مهم اقتصاد مقاومتی در دستور کار جدی مدیران قرار گرفت. سفر سال گذشته آیت الله رئیسی به استان گلستان و تاکید وی مبنی بر افزایش بهره وری از خلیج گرگان و دریای خزر و احیای خلیج گرگان فصل جدیدی در فعالیت دریا پایه در گلستان را رقم زد. اختصاص میلیاردها تومان اعتبار برای لایروبی گرگانرود در شهرستان گمیshan ، بهسازی کانال های آب-رسان سایت میگو و توسعه مزارع پرورش میگو، اختصاص اعتبار ویژه برای پرورش ماهی در قفس در مناطق فراساحلی روستای چارقلی گمیshan و مشارکت نهادهای حاکمیتی و سرمایه گذاری در این بخش، اجرای مطالعات فاز صفر احیای بندر گمیشتپ و بندر صیادی در روستای خواجه نفس بخشی از برنامه های دولت برای تسخیر بخشیدن به توسعه و رونق گمیshan است.

مدیر کل شیلات گلستان اظهار داشت: در کنار توسعه سایت میگو در گمیshan تلاش می کنیم بهره وری و ارزش افزوده ایجاد شده در مزارع پرورش میگو گمیshan را با روش های مختلف مانند پرورش همزمان و ترکیبی سایر آبزیان افزایش دهیم. اسماعیل جباری افزود: جلساتی را با معققان حوزه دانش بنیان برگزار کردیم تا در این خصوص به یک راهکار عملیاتی برسیم و بتوانیم همزمان با پرورش میگو در استخر، سایر ماهیان پرورشی را هم تولید کنیم. به به اقدامات انجام شده در این زمینه، دیگر فعالیت های شیلاتی در گمیshan اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به تاخیم نهادهای و استانداری گلستان با استناد اجرایی فرمان امام (ره) و سرمایه گذاری ۷۰۰ میلیارد تومانی این نهاد برای پروژه های آبزی پروری در قفس تلاش شد تا زیرساخت های لازم فراهم شود. جباری گفت: یکی از دغدغه های رسیدن به این اهداف، بسته بودن مسیر گرگانرود به دریای خزر بود که با اعتبارات مصوب سفر رئیس جمهور مصب گرگانرود لایروبی و امکان انتقال ادوات صیادی و مزارع پرورش ماهی در قفس فراهم شد. وی از احداث اسکله صیادی در آیندهای نزدیک خبر داد و گفت: این اسکله به اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومانی ساخته خواهد شد و پس از آن توسعه پرورش ماهی در قفس و پن و بهبود اقتصاد مردم منطقه شتاب بیشتری خواهد گرفت. رودخانه گرگانرود، حدود ۲۰۰ کیلومتر طول دارد و از کوه های آلااغ باجنورد سرچشمه می گیرد و پس از گذر از اطراف گرگان، کنبد کالوس و دشت گرگان در نهایت در خواجه نفس به دریای خزر می ریزد. جباری گفت: روند پسروی دریای خزر همچنان ادامه دارد و برای افزایش کارایی کانال های ایران و لایروبی آن ها باید اعتبارات مکفی در نظر گرفته شده تا دغدغه تولید کنندگان و سرمایه گذاران برطرف گردد.

مدیر کل شیلات گلستان با اشاره به برنامه دولت سیزدهم برای حمایت از بخش شیلات، اظهار داشت: امسال هزار میلیارد تومان برای گسترش پرورش میگوی گمیshan و ۲۰۰ میلیارد تومان هم برای پرورش ماهی در قفس در نظر گرفته شده است. فرماندار شهرستان گمیshan هم گفت: سایت میگو باعث اشتغال ۲ هزار و ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم شده و باید حمایت از سرمایه گذاران بخش خصوصی افزایش یابد.

امید سفلی افزود: به علت همجواری با خزر و وجود اراضی مل یزرع ساحلی امکان توسعه سایت میگو فراهم است و مردم انتظار دارند برای رفع مشکل بیکاری منطقه پشتیبانی از صنعت پرورش میگو بیشتر شود. وی اظهار داشت: رهبر معظم انقلاب امسال را به نام تولید و اشتغال آفرینی و دانش بنیان نامگذاری کردند و سرمایه گذاری در میگوی پرورش گمیshan مصداق تحقق شعار سال است. سفلی گفت: دولت تلاش می کند از همه ظرفیت ها برای احیای بنادر منطقه بهره بگیرد و در آخرین اقدام شاهد انتقال لایروب از مسیر ولگا برای لایروبی خلیج گرگان و مشارکت در لایروبی گرگانرود و مجموعه بندرگاهی گمیshan هستیم. نماینده مردم گرگان، بندر ترکمن، بندرگز و گمیshan در مجلس شورای اسلامی هم گفت: سرمایه گذاری در سطح ۶ هزار هکتار برای پرورش میگوی گمیshan یکی از مطالعات جدی اهالی منطقه است و نباید زمان را برای سرمایه گذاری و بهره برداری از آن از دست داد.

لایروبی خلیج گرگان

عبد الجلال ایری بیان کرد: با بهره برداری از این شهرک، ۳ هزار و ۷۰۰ نفر صاحب شغل شده و سالانه نزدیک به ۱۸ هزار تن میگو و ۳۶۰ تن ماهی خاویاری تولید می شود. نماینده مردم کردکوی، بندر ترکمن، بندرگز و گمیshan در مجلس شورای اسلامی از لایروبی بندر گمیshan با مشارکت قرارگاه خاتم خیر داد و گفت: این بندر بعد از گذشت ۷۰ سال دوباره احیا شده و در راستای توسعه این شهرستان محروم و مرزی مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت. ایری ادامه داد: روسوب برداری مصب و بخش انتهایی گرگانرود در محدوده بندرگاه میگو و ماهیان خاویاری مشکل بیکاری منطقه برطرف می شود. سیدحسین حسینی افزود: علاوه بر پیگیری برای تکمیل زیرساخت مورد نیاز سایت ۴ هزار هکتاری پرورش میگوی گمیshan، اجرای طرح ۱۰ هزار هکتار پرورش میگو و ماهیان خاویاری این منطقه هم نباید معطل بماند. رئیس سازمان شیلات ایران همچنین سرمایه گذاری زنجیره تولید آبزیان با پایدار تولید در حوزه میگوی گمیshan را ضروری دانست و افزود: باید در این حوزه سرمایه گذاری پیش، حین و پس از تولید به دقت انجام شود تا ارزش افزوده و تولید ثروت را برای ساکنان منطقه و گلستان در پی داشته باشد.