

# اقتصاد سرامد

یکشنبه ۱۳ آذر ۱۴۰۱-شماره ۱۵۱۷

## شیلات

### حفظ ر تبه دوم ملایر در تولید ماهیان

#### زبنتی، در گرو تخصیص اعتبار

مدیر جهاد کشاورزی ملایر گفت: این شهرستان دارای رتبه سوم در تولید ماهیان سردآبی و گرم آبی و رتبه دوم در تولید ماهیان زبنتی است و در اجرای فعالیت‌های پرورش ماهی در کانال‌قنات، احداث مزرعه کروکودیل، احداث مرکز حد واسط تولید بچه ماهی قزل آلا و دریافت پروانه تأسیس نخستین مزرعه خاویاری جزء نخستین‌ها در سطح استان به شمار می‌رود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، یوسف کاکاوند، افزود: از طرف دیگر ملایر دارای تعدادی زیادی قنات، چشمه و چاه با دبی و شرایط فیزیکی – شیمیایی مناسب به منظور آبرزی پروری بوده و به علت موقعیت شهرستان و نزدیکی به بازار مصرفی چون استان مرکزی، امکان عرضه ماهی نیز فراهم است.وی اضافه کرد: متأسفانه در سال ۱۴۰۰ با پیگیری به عمل آمده صرفاً مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال اعتبار به صورت اوراق تخصیص یافت و در سال جاری میزان اعتبار عمرانی طرح توسعه آبرزی پروری شهرستان، صفر بوده است. کاکاوند ادامه داد: به منظور رشد و توسعه شیلات در شهرستان و ترویج فرهنگ تولید و مصرف آزیان، بااجرای دوره‌های آموزشی آبرزی پروری، طبخ آزیان، کمک در خرید و توزیع بچه ماهی، خوراک و تجهیزات مابین استخرداران و موارد دیگر، نیازمند مساعدت مسئولان نسبت به اصلاح موافقت‌نامه و تخصیص اعتبار مناسب برای اجرای پروژه‌های شیلات در راستای توسعه آبرزی پروری در ملایر هستیم.

### صادرات میگو به روسیه ۳.۵ برابر افزایش یافت

معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران با اشاره به تکمیل فرایند تولید و صادرات آزیان کشور گفت: صادرات میگو به روسیه در ابتدای امسال تاکنون نسبت به مدت مشابه قبل ۳۰۵ برابر بیشتر شد.به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سیدحسین حسینی تصریح کرد: مشکل صادرات میگوی گلستان به روسیه برطرف شده و این محصول از این پس به طور مستقیم به این کشور صادر خواهد شد.وی خاطر نشان کرد: با توجه به موقعیت جغرافیایی و نزدیکی گمشان به مرز آبی، می توان از این ظرفیت برای کشت فراسرزمینی با کشور همسایه و فعال کردن دیپلماسی اقتصادی استفاده کرد.حسینی با تاکید بر سرمایه گذاری برای کشت ۱۰ هزار هکتار از زمین های مستعد گمشان برای پرورش میگو و ماهیان خاویاری، گفت: با عملیاتی شدن این سطح از اراضی برای کشت آزیان، مشکل بیکاری منطقه برطرف می شود.وی خاطر نشان کرد: علاوه بر پیگیری برای تکمیل زیر ساخت مورد نیاز سبایت ۴ هزار هکتاری پرورش میگوی گمشان، اجرای طرح ۶ هزار هکتاری پرورش میگو و ماهیان خاویاری این منطقه هم نباید معطل بماند. رییس سازمان شیلات ایران همچنین سرمایه گذاری زنجیره تولید آزیان و پایداری تولید در حوزه میگوی گمشان را ضروری دانست و افزود: باید در این حوزه سرمایه گذاری پیش، حین و پس از تولید به دقت انجام شود تا ارزش افزوده و تولید ثروت را برای ساکنان منطقه و گلستان در پی داشته باشد.



#### گروه دریا محور – این روزها سسؤال

مهم مردم سرزمین این است؛ با اینترنت قرار است چه کنند؟ برای آنها که سال‌ها سابقه کسب و ستنی اقتصاد را دارند، سه عنصر «زمین، نیروی کار و سرمایه» مهم ترین نهاده‌های تولید کالا و خدمات محسوب می‌شود اما تغییرات شگرف در عرصه تکنولوژی باعث شده این ترکیب شکل کاملاً متفاوتی پیدا کند.برای فعالان عرصه اقتصاد ساده، دیگر داشتن زمین و نیروی کار فراوان الزاماً به کسب‌وکار موفق و ارزش آفرین منجر نمی‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد؛ کسب و کارهای دریایی، هوایی و زمینی ادارای سال‌ها است تکیه بر اینترنت داده و پیش می‌روند اما گاهی برخی اتفاقات موجب می‌شود این جریان قطع و سکون و ضرر بر بخش‌های یاد شده و حاکم شود و وی بر آن وز که این قطع و وصل ادامه دار شود.همه می‌دانیم که امنیت برای رشد اقتصادی اهمیت فوق‌العاده دارد اما از امنیتی سخن می‌گوییم که رسانانش ایجاد رشد اقتصادی بیشتر است نه امنیتی که رشد اقتصادی را کاهش داده و بیکاری را تشدید کرده و به بهای تضییع حقوق بخشی از جامعه فراهم آمده باشد.

بسیاری از کارشناسان و کاربران بر این عقیده هستند که قطع کردن اینترنت ضمن اینکه به منزله تضییع حقوق مدنی و سیاسی جامعه‌است، حقوق اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مردم را نیز زیر پا می‌گذارد و می‌تواند کسب و کارهای زیادی را از نفس بیندازد و از همه مهم‌تر اینکه می‌تواند اعتماد کارآفرینان و سرمایه‌گذاران را به بازار و محیط کسب‌وکار مخدوش کند و از بین ببرد. با این اتفاق خطر انزوا در تمامی بخش‌های حمل و نقل از جمله مهم‌ترین آنها دریا بیخ گوش ایران است و لذا دولت‌مردان باید برای چنین روزهایی چاره دیگری بیندیشند چرا که اقتصاد کشور را خواسته

بسیاری از کارشناسان و کاربران بر این عقیده هستند که قطع کردن اینترنت ضمن اینکه به منزله تضییع حقوق مدنی و سیاسی جامعه‌است، حقوق اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مردم را نیز زیر پا می‌گذارد و می‌تواند کسب و کارهای زیادی را از نفس بیندازد و از همه مهم‌تر اینکه می‌تواند اعتماد کارآفرینان و سرمایه‌گذاران را به بازار و محیط کسب‌وکار مخدوش کند و از بین ببرد. با این اتفاق خطر انزوا در تمامی بخش‌های حمل و نقل از جمله مهم‌ترین آنها دریا بیخ گوش ایران است و لذا دولت‌مردان باید برای چنین روزهایی چاره دیگری بیندیشند چرا که اقتصاد کشور را خواسته



#### نوبت اول

### شناسه آگهی: ۱۴۲۱۲۳۲۷

## آگهی مناقصه عمومی

با توجه به اینکه شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد پروژه برون سپاری خدمات امور حمل و نقل شهرداری بندر بوشهر، شهرداری های مناطق و سازمانهای وابسته به شرح ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمانهای ذیربط را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد واگذار نماید لذا:از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مربوطه و با مجوزات و شرایط اعلام شده هستند دعوت می گردد مطابق جدول زمانبندی ذیل به سامانه مذکور به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام نمایند. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع	برآورد اولیه به صورت ماهیانه (ریال )	شماره فراخوان	محد قرارداد	آخرین مهلت خرید اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت	تاریخ بازگشایی پاکتها	صلحایت مورد نیاز	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال )
برون سپاری خدمات امور حمل و نقل شهرداری بندر بوشهر ، شهرداری های مناطق و سازمانهای وابسته	۷/۸۷۸/۳۶۱/۷۰۰	۴۰۰۱۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۶۹	۱۲ ماه	۱۴۰۱/۰۹/۱۹	۱۴۰۱/۰۹/۲۹	۱۴۰۱/۰۹/۳۰	صلحایت اداره کل و راه اندازی عملی در محل و نقل	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

#### توضیحات:

- محل و آخرین مهلت تحویل اسناد کلیه پاکت می بایست در مهلت مقرر به شرح جدول فوق در سامانه الکترونیکی دولت ( ستاد ) باز گذاری گردد . ضمناً اصل پاکت الف) تضمین شرکت در مناقصه در مهلت مقرر به اداره امور قراردادهای شهرداری مرکزی تحویل و رسید دریافت نمایند - پانتهای مناقصه در ساعت ۹ نه مورخ درج شده در جدول گشوده می شود.
- تضمین شرکت در مناقصه می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از مؤسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا واریز وجه نقد به حساب سیرده شماره ۱۸۱۳۵۶۹۰۷-۱۰۰۰ پست بانک ارائه گردد.
- ضمناً متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس: [www.Bushehir.ir](http://www.Bushehir.ir) درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه میباشد.
- مدت اعتبار پیشنهادها سه اسه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد می باشد.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است در این صورت سیرده ها مسترد خواهد شد.
- سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
- محل دریافت و تحویل اسناد سامانه تدارکات الکترونیک دولت ( ستاد ) و محل گشایش پیشنهاد ها سالن جلسات واقع در طبقه چهارم ساختمان مرکزی شهرداری بندر بوشهر می باشد .
- اطلاعات دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف آدرس : بوشهر – میدان شهرداری – شهرداری مرکزی – طبقه دوم – اداره امور پیمان تلقن: ۰۷۷۳۳۴۴-۰۵۷۱
- اطلاعات تملس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۲۶۸

**تاریخ نشر آگهی نوبت اول:** ۱۴۰۱/۰۹/۱۲
**تاریخ نشر آگهی نوبت دوم:** ۱۴۰۱/۰۹/۱۹

#### روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر

#### کمیسسیون انرژی وضعیت سوخت رسانی به کشتی ها را بررسی می کند

نمایندگان کمیسیون انرژی هفته جاری روند سوخت رسانی به کشتی ها (بانکرینگ) را بررسی خواهند کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دستور کار کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی به شرح ذیل اعلام شد:نمایندگان این کمیسیون از ساعت ۱۰ الی ۱۲ روز دوشنبه بررسی روند اجرای تکالیف قانونی دستگاه‌های اجرایی در سوخت رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) در دستور کار دارند.بانکرینگ (Bunkering) یا سوخت گیری و سوخت رسانی، به عملیاتی گفته می‌شود که در آن یک ایستگاه ساحلی، سوخت مورد نیاز برای روشن شدن در موتورهای اصلی و کمکی شناورها را در اختیارشان قرار می‌دهد، صنعت سوخت دریایی، شبکه گسترده‌ای از سازمان و مراودات تجاری را در بر می‌گیرد. زنجیره تأمین این صنعت از پالایشگاه و انبارهای نفت آغاز میشود. مرحله نهایی زنجیره سوخت دریایی، عملیات سوخت رسانی است که با از اسکله‌های مخصوص یا به طور مستقیم یا در لنگر گاه و دریا از طریق برج‌های سوخت رسان به کشتی عرضه می‌شود. صنعت سوخت رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) مزایای بسیاری دارد که از بین آنها می‌توان به رونق اقتصادی منطقه، ارتقای جایگاه جهانی به ویژه در حوزه های اقتصاد و سیاست، کاهش میزان قاچاق سوخت، ارزآوری و کاهش نرخ بیکاری، اشاره کرد.

«اقتصادسراسرآمد» در گفت و گو با یک کارشناس اقتصاد دیجیتال بررسی کرد

# اقتصاد در یاد ر سایه قطعی اینترنت چگونه می گذرد



یا ناخواسته با رکود همه جانبه مواجه می‌کنند.

مهدی صبورى ، کارشناس اقتصاد دیجیتال در پاسخ به پرسش قطعی و محدودیت اینترنت چه آسیب‌هایی به مشاغل دریایی زد؟ به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: تداوم محدودیت و اختلال در شبکه‌های مجازی، نه تنها اعتبار صنعتگران و تاجار در بازارهای دریایی جهانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد که این تحدید اینترنت خود باعث تهدید اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مردم را نیز زیر پا می‌گذارد و می‌تواند کسب و کارهای زیادی را از نفس بیندازد و از همه مهم‌تر اینکه می‌تواند اعتماد کارآفرینان و سرمایه‌گذاران را به بازار و محیط کسب‌وکار مخدوش کند و از بین ببرد. با این اتفاق خطر انزوا در تمامی بخش‌های حمل و نقل از جمله مهم‌ترین آنها دریا بیخ گوش ایران است و لذا دولت‌مردان باید برای چنین روزهایی چاره دیگری بیندیشند چرا که اقتصاد کشور را خواسته

#### اقتصاد صنایع دریایی متاثر از قطع اینترنت

وی با بیان این مطلب که نباید با دست خودمان بر سسنگینی تحریم‌های خارجی بیفزاییم و بر سر راه تجارت کشور مانع آفرینی کنیم، افزود: بخش صنایع دریایی در شرایط بحرانی کنونی انتظار حمایت، ایجاد زیرساخت و راهکارهایی مناسب و



## برگزیده ۱

رییس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان

## باید فرصت‌های اقتصادی دریاشناسایی شوند



رییس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان با تاکید بر لزوم شناسایی فرصت‌های اقتصادی دریا در کشور، گفت: نیازمند ایجاد جذابیت‌های مالی، رفاهی و معیشتی در شهرهای ساحلی هستیم تا بیکونه شاهد مهاجرت مردم از استان‌های مرکزی کشور به نوار ساحلی باشیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاپیتان آرمان جهان بیکلاری با اشاره به اینکه کشور ما در شمال و جنوب از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی برخوردار است و باید بتوانیم به بهترین شکل از ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور در نوار ساحلی خود استفاده کنیم، اظهار داشت: باید با برنامه‌ریزی مناسب و طرح‌های توجیهی اقتصادی شرایطی را رقم بزنیم که حمل‌ونقل دریایی کشور متحول شود.وی ادامه داد: خوشبختانه از نظر ظرفیت دریایی و بندری کمبودی نداریم و از اسکله‌های مناسبی برخوردار هستیم اما باید بتوانیم با ایجاد زیرساخت‌های لازم و توسعه پیکرانه بنادر شرایط فعالیت در حوزه دریایی و بندری را تغییر دهیم.رییس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان با تاکید بر اینکه متأسفانه مردم ما دریا و ظرفیت‌های دریایی کشور را به خوبی نمی‌شناسند، عنوان کرد: باید با فرهنگ سازی عمومی نسبت به فعالیت‌های دریایی و مشاغل مرتبط با دریا شناخت مردم از این ظرفیت تعدادی کشور را ارتقا بخشیم. کاپیتان بیکلاری با بیان اینکه کشورهای توسعه یافته، به‌بود وضعیت اقتصادی دریا و بندر را برای کشور رقم بزنیم و خود قرار داده‌اند و جمعیت اصلی این کشورها در شهرهای ساحلی و بندری متمرکز شده است، اظهار داشت: باید در شهرهای ساحلی کشور برای مردم جذابیت ایجاد کنیم تا شاهد مهاجرت آنها از شهرهای مرکزی به نوار ساحلی باشیم؛ متأسفانه شرایط در کشور ما به گونه‌ای رقم خورده است که به دلیل وجود امکانات در شهرها و استان‌های مرکزی و نیز محرومیت و نبود امکانات در نوار ساحلی، شاهد مهاجرت معکوس مردم هستیم.وی با تاکید بر اینکه باید فرصت‌های اقتصادی دریا، شناسایی شود، گفت: باید با الگو برداری از کشورهای توسعه یافته و بومی سازی در برخی موارد، بهبود وضعیت اقتصادی دریا و بندر را برای کشور رقم بزنیم و شاهد رونق اقتصاد کشور از طریق حمل‌ونقل دریایی باشیم.رییس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان با تاکید بر اینکه نقطه قوت کشور نسبت به همسایگان و بسیاری از کشورهای دنیا، نیروی انسانی جوان و متخصص است، اظهار داشت: باید بتوانیم از نیروی جوانان ایرانی در حوزه دریایی و بندری به بهترین شکل بهره ببریم و بتوانیم با امضای تفاهم‌نامه با کشورهای همسایه حتی شاهد اشتغال جوانان ایرانی در خارج از کشور در حوزه دریایی باشیم.به گفته کاپیتان بیکلاری؛ علاوه بر نیروی انسانی کشور ما از ظرفیت ترانزیتی فوق‌العاده‌ای برخوردار است و با توجه به جنگ روسیه و اوکراین و شرایطی که در منطقه در حال وقوع است می‌توانیم به عنوان پل ترانزیتی عمل کنیم تا به بهترین شکل از ظرفیت‌های دریایی و بندری خود در کریدور شمال جنوب و شرق غرب استفاده کنیم. گفتنی است، به تازگی حضرت آیت‌الله خامنه‌ای فرمانده معظم کل قوا در دیدار با تعدادی از فرماندهان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، بیان کردند: استفاده از فرصت دریا و ظرفیت‌های عظیم آن باید به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل شود. با وجود این سابقه و سواحل طولانی دریایی در شمال و به خصوص جنوب ایران، فرهنگ استفاده از فرصت‌های دریا در کشور مورد غفلت واقع شده و باید به فرهنگ عمومی مردم تبدیل شود. ایشان همچنین با اشاره به سواقی دریانوردی ایرانیان در گذشته که باعث انتقال فرهنگ و تمدن اسلامی و ایرانی به مناطق دیگر دنیا شد، خاطر نشان کردند: در چند سال گذشته بحث توسعه سواحل مکران مطرح شد و دولت‌ها هم از آن استقبال کردند اما پیشرفت جدی در این موضوع نیازمند فرهنگ‌سازی است.

است و در هر رشته فعالیت یا حتی واحد صنعتی، عمق و دامنه متفاوتی دارد. اینترنت هزینه مبادله را در اقتصاد دریا به شدت کاهش می‌دهد موضوع مهمی بود که صبوری به آن پرداخت و گفت: کاهش هزینه مبادله منجر به افزایش حجم مبادلات می‌شود و همه می‌دانیم که مبادله اساس پیشرفت اقتصاد دریا است. پس اگر اینترنت قطع شود، کمترین نتیجه‌اش این است که هزینه مبادلات افزایش خواهد یافت.

به نظر می‌رسد تداوم شرایط موجود و ادامه محدودیت‌های اینترنتی علاوه بر ایجاد اختلال در ارتباطات مجاری، ضرر چشمگیری به کسب و کارهای دریایی و اینترنتی وارد می‌کند که ممکن است بعضی از آنها جبران‌ناپذیر باشند. این وضعیت، علاوه بر زیان اقتصادی مستقیم، می‌تواند اشتغال بسیاری از افراد را هم تحت تأثیر قرار دهد. بر اساس برخی از گزارش‌ها یک میلیون شغل تنها در اینستاگرام ایجاد شده است.

عملی را برای حفظ وضعیت و ماندگاری در بازار تجارت بین‌الملل دریا به ویژه در زمینه دریایی که از ارکان اقتصاد کشور است، دارد. محدودیت‌های اینترنتی موجب سلب اعتماد کارشناس فضای مجازی در پاسخ به پرسش دیگر که آیا ممکن است محدودیت‌های اینترنتی موجب سلب اعتماد بیشتر و کوچک‌تر شدن لیست مشتری‌ها و یا طرف‌های تجاری دریایی به پیام رسانی‌های خارجی کمتر مورد استقبال باشند، اگر وزارت ارتباطات اجازه فعالیت پیام رسان های خارجی و داخلی را با هم بدهد مردم تمایل بیشتری به استفاده دارند.

قطع اینترنت اگر چه این روزها به اعتقاد برخی به منظور صیانت از امنیت کشور است و امری پسندیده اما محدودیت های اعمال شده بسیاری از کاربران در مجموعه های دریایی را با چالش مواجه کرده که جبران آن تقریباً سخت است.

مکانیزم قطع اینترنت بر اقتصاد دریا

وی تاکید داشت: مکانیزم اثر قطع اینترنت بر واحدهای صنایع دریایی بسیار متنوع و پیچیده

### جاذبه های دریا ۱

#### پروانه ماهی ها، جاذبه های زیبای آبسنگ های مرجانی جزیره قشم



پروانه ماهی ها در اکثر آبسنگ های مرجانی جزیره قشم یافت می شوند، باله های ظریف آنها در هنگام شنا همانند بال های پروانه ها ظریف و نازک هستند، این گونه از ماهی ها، جاذبه های زیبای حوضچه های مرجانی و مناطق کم عمق صخره ای سرزمین آب و آفتاب برای جذب گردشگران داخلی و خارجی هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نام پروانه ماهی تداعی کننده رنگ ها و نقش های چشم نواز این گونه ماهی ها است که همچون پروانه ها در اطراف باغچه های مرجانی در زیر آب در حال گردش و چرخش هستند. بدن باریک و فشرده، آنها را قادر می سازد به راحتی از لای به لای شاخه های مرجان ها و شکاف صخره ها عبور کنند.بنابر گزارش اینرنا، پروانه ماهی ها در اکثر آب سنگ های مرجانی دنیا یافت می شود. باله های ظریف آنها در هنگام شنا همانند بال های پروانه ظریف و نازک هستند. دهان بسیار کوچک و نوک دراز بعضی گونه ها مناسب برای تغذیه در لایه لای مرجان ها است. این ویژگی ها، سبب می شود که این ماهیان در شمار زیرباینر ماهی های صخره های مرجانی باشند و مورد توجه علاقمندان به ماهی های زینتی قرار گیرند.در خلیج فارس و آب های اطراف قشم و جزایر همجوار این ماهیان را به فراوانی می توان مشاهده کرد، این ماهی های زیبا جاذبه ای ی نظیر و بی دلیل برای جذب گردشگران و ایرانگردان برای مسافرت به جزیره قشم نگین خلیج فارس هستند

#### زیست شناسی پروانه ماهیان

پروانه ماهیان (Butterfly fishes) به خانواده (CHAETODONTIDAE) تعلق دارند و به علت شباهت شان با فرشته ماهیان، زمانی در یک گروه طبقه بندی می شدند اما بدن دیسکی شکل این ماهی ها که به طور کامل از طرفین فشرده شده است او را از فرشته ماهیان متمایز می کند.اگر پروانه ماهیان را از روبرو مشاهده کنیم، پیش از چند سانتی متر عرض ندارند. دهان کوچک و پوزه باریک آنها، که به دندان های ریز و ظرفی مسواکی مانند مجهز است، این ماهیان را قادر می سازد به آسانی از کرم ها، لارو نرم تنان و سخت پوستان موجود در صخره ها و همچنین پولپ های مرجان ها تغذیه کند.باله های پشتی و مخرجی قرینه هم شده و در بعضی از جنس ها باله پشتی برآمده و یا شعاع اول آن بسیار دراز است. چشم های بزرگ متناسب با شکار آنها تکامل یافته و بیشتر یک نوار چشمی از بالای سر روی چشم ها را می گیرد. این در حالی است که برخی از پروانه ماهی ها بر روی قسمت انتهایی بدن خود یک لکه که موسوم به خال چشمی کاذب دارند که باعث می شود ماهی های مزاحم – که در آن کار به چشم ماهی حمله می کنند – را به اشتباه انداخته و ناکام گذارند.

#### تولید مثل پروانه ماهی ها

نر و ماده پروانه ماهی ها قابل تشخیص نیستند و تنها در زمان تخم ریزی ماده ها به واسطه به رجسته شدن بدنشان، از نر ها قابل تشخیص هستند، روش های تولید مثل این ماهیان پیچیده و بسیار متفاوت است. مشاهدات نشان داده است که این ماهیان بعد از جفت یابی به صورت جفت جفت در ستون های مابانی آب و حرکت در می آیند و با تحریک ماهی نر، ماهی ماده در این زمان تخمک ها را رها و ماهی نر نیز آنها را بارور می کند. اما، بعضی از گونه ها در هنگام تخم ریزی تشکیل گروه های بزرگ تر را می دهند و ماهی های نر به دنبال ماهیان ماده آماده تخم ریزی می شوند و با حرکت به دنبال او و تحریک ماهی ماده را تشویق به تخم ریزی می کند که ماده تخم ها را رها و نر ها نیز آنها را بارور می کند.

مشاهدات و تجربیات تجربیات دقیق تر در بعضی دیگر از پروانه ماهیان به این گونه بیان شده که این ماهیان در یک دوره نقش نر را ایفا کرده و در دوره بعد نقش ماهی ماده را به عهده می گیرد و این حاکی از آن است که سلول های جنس نر و ماده در هر ماهی وجود دارد. تجربیات نشان داده ماهیان ماده به طور معمول از نر ها بزرگترند.تخم های این ماهیان در ستون های مابانی آب ها می شوند و پس از لقاح و رشد مراحل اولیه در لایه های پلانکتونیک دریا و گذراندن چند دهه، به سمت صخره های مرجانی می آیند و زندگی جدید شان را در لایه لای مرجان ها آغاز می کنند.امروزه فعالیت برای تکثیر این ماهیان در شرایط آکواریوم ادامه دارد و گزارش هایی مبنی بر تخم ریزی چند گونه خاص در آکواریوم های عمومی در کشورهای پیشرفته وجود دارد اما به علت حساس بودن دوران رشد بچه ماهیان، هنوز موفقیتی برای تکثیر انواع آنها در شرایط حاصل نشده است.

#### نگهداری و پرورش

پروانه ماهی ها، به رغم زیبایی، ماهی بسیار حساسی هستند و نگهداری آنها به مبتدیان توصیه نمی شود. مهم ترین نگرانی پرورش دهندگان این ماهیان، تغذیه بعضی از آنها است. چرا که دهان باریک و رژیم خواص غذایی و دیر قبول کردن شرایط آکواریوم باعث می شود تا غذایی را که در اختیارشان قرار می دهید قبول نکنند.

امروزه با بررسی عادات غذایی و فراهم آمدن غذاهای مناسب، پروانه ماهیان را می توان در آکواریوم نگهداری کرد. با این حال، پروانه ماهیان به لحاظ تغذیه و نگهداری به چهار گروه اصلی تقسیم می شوند. نخست آنهايي که به گونه غذایی که در اختیارشان قرار دهید قبول می کنند که تغذیه و نگهداری آنها آسان است و دوم گروهی دیگر تنها در روز یکبار غذا قبول می کنند و به علت کوچک بودن جثه و فضای احتشایی داخلی، در اصطلاح کم غذا هستند و اغلب است زئوپلانکتون ها و کرم ها تغذیه می کنند.سوم برخی دیگر نیازمند غذای زنده و جلبک های دریایی هستند و از پولپ های مرجان ها تغذیه می کنند که می چو چر خیللی در محیط آکواریوم را می پذیرند و نگهداری آنها مشکل است و چهارم پروانه ماهیانی که به غذای خاص از غذا نیاز دارند و تنها از یک گونه نرم تن یا پولپ مرجانی خواص تغذیه می کنند.(به اصطلاح غذا خور می شوند) و نگهداری آنها بسیار تخصصی، مشکل و پر دردسر است.

هم اکنون انواع غذاهای منجمد، خشک و فریز شده، آماده و کنستانتزه (مثل پلیت ها و غذاهای پولکی) و سایر غذاهای تخصصی مثل قرص های مخصوص و یا کرم های قرمز، کریل های دریایی و نظایر آن تولید شده است. علاوه بر آن، پروانه ماهیان از اسفنج ها، تخم خرچنگ، انرتمیا، میگوی خُرد شده و یا قطعات کوچک ماهی مرکب نیز تغذیه می کنند.

این ماهیان پس از مدتی به حضور پرورش دهنده عادت کرده و به او اُنس گرفته و به راحتی از دستش غذای می گیرند. پروانه ماهیان، به خصوص آنهایی که در گروه اول نگهداری قرار دارند در آکواریوم های عمومی و بزرگ بین ۹ تا ۱۸ سال عمر می کند و در آکواریوم های خانگی طول عمر معادل سه ماهی ها که متعلق به آب های خلیج فارس، اطراف قشم و جزایر همجوار ماهیان در آکواریوم های خانگی به اندازه آب دریا سریع رشد نخواهند کرد و به آن اندازه نمی رسند. در محیط دریا این ماهیان به راحتی در دسته های کوچک و یا گروه های بزرگ گروه می آیند ولی نگهداری آنها به صورت گروهی در آکواریوم های خانگی برای مدتی طولانی امکان پذیر نیست و به غیر از چند گونه، پس از مدتی نزاع های سختی بین آنها به وقوع می پیوندد که باعث مرگ و یا جراحت سخت در آنها خواهد شد.