اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۱۳ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۷

ادعای رویترز: تخلیه محموله نفتکش ایرانی در سواحل سوریه

خبرگزاری رویترز در گزارشی مدعی شد که نفتکش ایرانی که پیشتر توسط یونان توقیف شده بود محموله خود را در سوریه تخلیه کرده است.به گزارش اقتصادسرآمداز رویترز، یک شرکت ردگیری شناورهای تجاری اعلام کرد: نفتکش ایرانی که چند ماه پیش تحت فشارهای آمریکا در آب‌های یونان توقیف شـــده بود روز جمعه یازدهم آذر محموله خود را در یکی از بنادر سوریه تخلیه کرده است.نفتکش «لانا» که پیش از این به نام «پگاس» ثبت شده بود بهار سال جاری تحت فشار آمریکا توسط دولت یونان توقیف شد. جمهوری اسلامی ایران نیز در واکنش به این اقدام در ماه مه دو نفتکش یونانی را در آب‌های دریای عمان توقیف و به بنادر ایران منتقل کرپس از توافق دولت‌های ایران و یونان در روز ۲۵ آبان هر سه نفتکش به‌طور همزمان آزاد شدند.کلر جانگ‌من، رئیس گروه آمریکایی «اتحاد علیه ایران هسته‌ای» (UANI) که بر تردد نفتکش‌های مرتبط با ایران از طریق کشتی نظارت می‌کند، گفت که داده‌های ردیابی ماهواره‌ای نشان می‌دهد، نفتکش لانا محموله حدود ۷۰۰ هزار بشکه‌ای خود را در بندر بانیاس سوریه تخلیه کرده است.همچنین بر اساس اطلاعات شرکت «ایکون» که شناورهای تجاری را ردگیری می‌کند، آخرین موقعیت نفتکش لانا که روز ۲۹ آبان توسط تجهیزات مخابراتی الکترونیکی ثبت شده بود، لنگر انداختن این نفتکش در سواحل سوریه را نشان می‌دهد.

بررسی اما و اگرهای برقی شدن سوخت کشتی ها به در گفت و گوی «اقتصاد سر آمد» با یک کارشناس انرژی

از آلودگی‌های دریایی تا الزام بکارگیری کشتی برقی!

گروه انرژی دریایی – بر اساس مطالعات سازمان بین المللی دریانوردی، وسایل نقلیه آبی و دریایی عامل انتشار یک میلیارد تن گاز کربنیک در هر سال در آب های جهان هستند. شاید بخش زیادی از این آلودگی سهم شناورها باشد چرا که حدود ۸۰درصد از کالاهای جهان را حمل می کنند. بر اساس مطالعات اگر میزان حمل آبی و دریایی با رشد سالانه ۳,۸ درصد کنونی تداوم داشته باشد و برای جلوگیری از تولید آلاینده هایی مانند اکسید سولفور، اکسید نیتروژن، ذرات دود و گازکربنیک اقدامی نشـود، جهان در چند دهه آینده با فاجعه زیست محیطی روبرو خواهد بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، بیشتر کشتی های حامل بار یا کانتینری، مسافری، تانکر و شناورهای باری با سوخت سنگین دیزل قدرت حرکت پیدا می کنند. ۹۰ هزار از این نوع کشتی ها در جهان ۳۷۰ میلیون تن سوخت در سال مصرف و ۲۰ میلیون تن اکسید وارد هوا می‌کنند. طبق مطالعات انجام شده توسـط مجلس اتحادیه اروپا، ترافیک دریایی سال ۲۰۵۰ عامل تقریباً یک پنجم انتشار گازکربنیک در جهان خواهد شد. چرا که کم توجهی در کاهش آلودگی هوا در این بخش در میان تمام کشورها مشترک است.

در گذشـته نه چندان دورچنین تصور می‌شـد که دریاها آن قدر وسعت دارند که انسـان نمی‌تواند به آن‌ها آسـیب برساند. اما بر خلاف این نگرش امروزه دریاها به محل دفن ضایعات و زباله‌های ناشی از فعالیت‌های انسانی آلودگی ناشـی از سوخت نامناسب مبدل شده است. دو مشـکل آلودگی دریا و صید بی‌رویه ماهی‌ها حیات دریاها را به خطر انداخته است؛ به عنوان مثال، ۴۵٪ آلودگی دریا در شمال ناشی از موادی اسـت که رود راین در مسیر خود از کشـورهای اروپایی جمع‌آوری می‌کند و به دریا سرریز می کند. امروزه فعالیت مربوط به استخراج نفت از کف دریاها نیز آلودگی آن‌ها را تشدید کرده است که ضرورت برقی کردن کشتی ها را دو صد چندان می کند.

کشتی با موتور دیزلی یا برقی، کدام مناسب ایران

سیدحمید قریشی کارشناس انرژی در گفتگو با اقتصادسرآمد اما در خصوص لزوم چرخش سوخت کشتی ها از فسیلی به الکترونیکی به به خبرنگار ما گفت: برای رفع این معضل، یک راه حل استفاده از فیلتر در دودکش نفتکش‌ها است. کاتالیست‌هایی که اکسید نیتروژن را به نیتروژن و اکسـیژن تجزیه و ذرات دود را جذب می‌کنند نیز دیگر راهکاری است که نباید از آن غافل ماند اما ضروری است به جای مازوت، از نفت‌گاز استفاده شود.

آلودگی هوای دریایی اضافه بر آلایندگی ها

با بیان این مطلب که انرژی برق برای آب های داخلی کاملاً مناسب است ولی برای استفاده از آن در سفرهای اقیانوسی، باید دهه‌های دیگر منتظر دسترسی به فناوری های جدیدتر ماند، افزود: مهم‌تر از پرداختن به بحث آلودگی هوا در بستر دریاها، توجه سریع به برطرف کردن آلوگی هوا در کلان‌شهرها است که بیماری های زیادی را برای مردم ساکن در انها رقم زده است.

الزامی برای کشتی الکترونیکی نداریم

وی از نبود الزام برای کشـورمان در توجه به کاستن از آلودگی هوا در دریاها در پی نپیوسـتن ایران به معاهده پاریس، گفت: از آن جا که کاهش آلودگی هوا منفعت مستقیم برای ما ندارد، الزامی وجود ندارد که کشور ما برای الکترونیکی کردن شناورها ناچار از صرف هزینه هنگفت باشد.

قریشـی اسـتفاده از انرژی تجدید پذیر برق به منظور جایگزینی با سوخت فسیلی را مناسـب ترین راهکارکاهش الودگی هوا در سراسر دنیا دانست.

ایجاد ایستگاه شارژ باتری در سـواحل، به سرمایه گذاری بالا نیاز دارد و باتریهـا به لحاظ قیمت نیز گران ترین تجهیزات کشـتی‌ها شناخته شده است با این وجود کاربری باتری از طریق تعویض یا شارژ شدن شبانه در حال گسترش است اما تا دستیابی کشورمان به این تکنولوژی فاصله بسیار است و ایده آل نگری نیز راه به جایی نمی برد.

به گفته فعالان دریایی در راه اندازی ۸۰درصد کشتی ها نیمه برقی هستند اما این بدان معنا نیست که کشتی ها با انرژی برق حرکت می کنند بلکه بدین معنی می تواند باشد که موتورهای دیزلی، ژنراتورها را به حرکت در می‌آورند تا برق تولید کننـد. چرا که با این کار در مصرف انرژی ۳۰درصد صرفه جویی می‌شود اما نباید این نکته مهم را از نظر دور داشت که موتورهای برقی دارای قطعات، فرسایش و خرابی کمتری نسبت به موتورهای احتراق داخلی هستند ولی گذر از آن به این مستلزم صرف هزینه ملی بسیاری است که فی الحال بر اقتصاد کشور ما قابل تحمیل نیست.

کشـورهای آلمان، چین و انگلیس از جمله کشورهایی هستند که این فناوری دست یافته اند و راه شارژ انها را در حال حرکت بدست آورده‌اند و کشتی‌های برقی در انگلیس به لطف فناوری و تسهیلات جدید و به عنوان بخشـی از برنامه‌های انگلیس برای دستیابی به هدف انتشار صفر آلاینده تا سال ۲۰۵۰ می توانند شارژ شوند.

برگزیده انرژی

سخنگوی صنعت برق: برنامه‌های صادرات برق از پاکستان تا عراق

در صورتی که نیاز داخل را تامین کنیم برای صادرات اقدام می‌کنیم

سـرآمد سـخنگوی صنعت برق با بیان اینکه قطعـا باید برق در اولویت صادرات قرار گیرد، گفت: با کشـورهایی مثل روسیه هم یک بار سنکرون شـدیم و آنها هم شرایط را برای تبادل دارند، در صورتی که در مرحلـه اول نیاز داخل را تامین کنیم، حتما قدم‌هایی برای صـادرات داریـم.وی افزود: بیشـتر اولویت ما تامین نیاز داخل است، شرایط باید به گونه‌ای باشد که بتوانیم برق داخل را تامین کنیم، مشکلی پیش نیاید و متناسـب با قرارداد و تعهدات‌مان نیز روند صادرات را دنبال می‌کنیم.سـخنگوی صنعت برق تصریح کرد: ما ارتباطات خوبی با کشـور ترکیه برقرار کردیم و اکنون با این کشور تهاتر انرژی داریم، یعنی انرژی را ۳,۵روز دریافت و ۳,۵روز به این کشـور صادرات داریم و این سازوکار نیز فراهم می‌شود که بتوانیم از طریق ترکیه برق را به کشورهای اروپایی هم صادر کنیم. وی تاکید کرد: با کشورهایی مثل روسیه هم یک بار سنکرون شدیم و آنها هم شرایط را برای تبادل دارند، در صورتی که در مرحله اول نیـاز داخل را تامین کنیم، حتما قدم‌هایی برای صادرات هم برمی‌داریم .رجبی‌مشهدی بیان داشت: حدود ۴۰۰ مگاوات می‌توانیم از مسـیر ترکیه صادرات داشته باشیم البته تا ۱,۵ برابر این میزان هم امکان صادرات داریم اما باید شـرایط داخل کشور را هم در نظر بگیریم. از مسـیر روسیه هم خطی داریم که از طریق ارمنستان برقرار اسـت و حدود ۴۰۰ مگاوات هم از این مسیر امکان صادرات داریم.وی درباره اسـتفاده از کابل زیردریایی برای تبادل برق با کشورهای آسیای میانه گفت: ما با کشور آذربایجان تبادل انـرژی داریم، در تابسـتان ۱۵۰ مگاوات از این کشـور برق دریافت کردیم فعلا با توجه به شرایط از این کشور واردات داشته‌ایم و در صورتی که سازوکار فراهم شـود امکان صادرات هم خواهیم داشت.سخنگوی صنعت برق درباره اولویت صادرات برق و یا گاز گفت: محدودیت اصلی برای صادرات برق شبکه‌های برق هستند که باید با کشورهای همسایه این بخش را توسعه دهیم تا امکان صادرات بیشتر فراهم شـود، در سیاسـت‌های کلی برنامه هفتم توسعه قطعا پیش‌بینی شده که ایران بعنوان هاب انرژی باشد و بتوانیم حامل‌های انرژی از جمله برق و گاز را به کشورهای همجوار و منطقه صادر کنیم و این در دستور کار قرار گرفته است.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی پیشنهاد داد

۵۰ درصد ظرفیت سی‌ان‌جی خالی است خودروی دوگانه‌سوز وارد کنید

سـرآمد رئیس هیات مدیـره انجمن صنفی سـی‌ان‌جی با اشـاره به صحبت‌های وزیر صمت مبنـی بر نبود مانع برای واردات خوردو، گفت: در شرایط فعلی که مصرف بنزین رو به افزایش و بیـش از ۵۰ درصد ظرفیت سی‌ان‌جی کشور خالی است، پیشنهاد می‌شود دولت، واردات خودرو با کیفیت دوگانه‌سـوز را در دستور کار خود قرار دهد و خودروسـازان داخلی نیز موظف شـوند ۷۰ تـا ۸۰درصد تولیدات خود را به دوگانه سوزها اختصاص دهند.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن جوهری با تاکید بر اینکه در حال حاضر پتانسیل افزایش عرضه سی‌ان‌جی از ۲۰ میلیون به ۴۰ میلیون متر مکعب در روز وجود دارد، اظهار کرد: علت اینکه این موضوع تحقق پیدا نمی‌کند، نبود تقاضا است، دولت طی سال‌های اخیر خودروسازان را موظف به تولید خودروهای دوگانه‌سوز نکرده و برای تبدیل خودرو بنزینی به سی‌ان‌جی نیز اقدام موثری انجام نشده است.وی با اشاره به اقداماتی که در دهه ۸۰برای توسعه صنعت سی‌ان‌جی صورت گرفت، گفت: در آن زمان حدود یک میلیون خودرو بنزینی کشور به سی‌ان‌جی تبدیل شد اما بعد از آن یا دولت مصوبه‌ای نداشت و یا اگر مصوبه‌ای نیز وجود داشت، کارساز نبود و یا اینکه مشـکلاتی وجود داشت، که در نهایت توسعه محقق نشد.رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی ادامه داد: بنابر ایـن در حال حاضر با توجه بـه اینکه واردات خودرو آزاد شده و طبق گفته‌های وزیر صمت هیچ مانعی برای واردات خودرو وجود ندارد، پیشنهاد ما به دولت این است که خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت بالا را وارد کند و از این طریق باعث شود که افزایش تقاضا در حوزه سی‌ان‌جی اتفاق بیفتد و به این صورت ما می‌توانیم کاهش مصرف بنزین هم در کشور رقم بزنیم.جوهری با بیان اینکه اگر دولت طرح خوبی برای واردات خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت بالای خارجی با تعرفه پایین گمرکی داشته باشد هم در کاهش مصرف بنزین و هم در افزایش تقاضا برای سی‌ان‌جی موثر خواهد بود، گفت: بزرگترین معضل کشور مصرف بالای بنزین است، اینکه در تابستان مصرف بنزین بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر در روز بود یک فاجعه برای کشور تلقی می‌شـود.به گفته وی در حال حاضر چهار میلیون خودرو در کشور گازسوز است و ظرفیت همین میزان نیز در کشور وجود دارد یعنی به‌راحتی می‌توانیم سوخت سی ان جی حدود هشت میلیون خودرو را بدون اینکه یک ریال دولت سـرمایه گذاری کند عرضه کنیم و صرفه جویـی روزانه حداقل ۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور محقق خواهد شد.

معاون تحقیقات و منابع انسانی وزیر نیرو تاکید کرد

اختصاص دو درصد از درآمد شرکت‌های وزارت نیرو به دانش‌بنیان‌ها

سـرآمد معاون تحقیقات و منابع انسانی وزیر نیرو اقدامات وزارت نیرو بـه منظور اجرای طرح‌ها و توسـعه شـرکت‌ها و اشـتغال دانش‌بنیان را تشریح کرد و گفت: بدین منظور دو درصد از درآمدهای عملیاتی و غیرعملیاتی شرکت‌های تابعه و وابسته وزارت نیرو به این امر اختصاص می‌یابد.به گزارش اقتصادسرآمد، مریم کارگر نجفی با اشـاره به اقدامات وزارت نیرو به منظور تحقق شـعار سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۱ و همزمان با اعلام شعار سال از سوی مقام معظم رهبری، جلسات مشـترکی میان وزیر نیرو و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و مدیران حوزه تحقیقات و فنـاوری وزارت نیرو برگزار و ستاد راهبری و هماهنگی شکل گرفت.معاون تحقیقات و منابع انسانی وزیر نیرو با اشاره به تدوین پیش‌نویس مصوبه هیئت‌وزیران بر اساس نگاه تحلیلی به رهنمودهای مقام معظم رهبری و تأکیدات رئیس‌جمهور افزود: افزایش ۱۰۰ درصدی شرکت‌های دانش‌بنیان و اشتغال مستقیم ناشی از آن و همچنین تمرکز بر فرآیندها و زیرساخت‌ها برای حمایت از شکل‌گیری فعالیت‌های دانش بنیان در صنعت آب و برق، از نتایج جلسات فشرده‌ای اسـت که در این راستا شـکل گرفت.کارگرنجفی، اسـتخراج محورهای شـکل گیری فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان با عنوان طرح‌های پیشـران آب، آبفا، برق و انرژی و درج در ماده (۱۲) آیین‌نامه حمایـت از تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین در صنعت آب و برق را از دیگر اقدامات برشمرد و گفت: همچنین مصوبه هیئت‌وزیران با عنوان «آئین‌نامه حمایت از تولید دانش‌بنیان و اشـتغال آفرین در صنعـت آب و برق» بر اساس پیشـنهاد اولیه وزارت نیرو به عنوان دومین دستگاه اجرایی پیشرو در زمینه تحقق شعار سال، در انتهای تیرماه ابلاغ شد.معاون تحقیقات و منابع انسانی وزیر نیرو ادامه داد: بر اساس این مصوبه زیرساخت‌های توسعه زیسـت‌بوم نوآوری نیرو ایجاد خواهد شد که راه‌اندازی پارک علم و فناوری نیرو با هدف حمایت از تجاری‌سازی و بازارسازی شرکت‌های دانش‌بنیان رشـد یافته، کارخانجات نوآوری در جوار محیط‌های صنعتی و پژوهشی، تقویت صندوق پژوهش و فناوری صنعت برق و انرژی و ارتقای آن به صندوق پژوهش و فناوری نیرو به عنوان نهاد مالی پشتیبان، بهره‌گیری از ظرفیت مجتمع‌های آموزشی و پژوهشی وزارت نیرو تحت عنوان «پردیس‌های علم و فناوری» به عنوان کانون‌های منطقه‌ای زیست‌بوم نوآوری نیرو در ۸استان برخی از این زیرساخت‌ها است.

اخبار

فروش نفت از مرز ۱میلیون بشکه در روز گذشت

رئیس کمیسـیون اقتصادی مجلس گفت: فروش نفت کشور از مرز یک‌میلیون بشکه در روز گذشت و امروز به حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا پورابراهیمی گفت: فروش نفت کشـور از مرز یک میلیون بشـکه در روز گذشت و به حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه رسید. وی افزود:فروش نفت در شـش ماهه نخست امسال، افزایش ۲۰ درصدی را نشـان می‌دهد و از طرف دیگر، فروش فرآورده‌های نفتی که مشمول تحریم نیستند نیز در دستورکار قرار گرفته است.رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشت: نکته قابل توجه در شرایط کنونی این اسـت که دسترسـی‌های ما به منابع ارزی‌مان در خارج از کشور بیش از گذشته شده است.پورابراهیمی خاطرنشـان کرد: تکیه بر فـروش فرآورده‌های نفتی می‌توانـد درآمدهای ارزی قابل توجهـی را برای ما به همراه داشته باشد.

با احداث نیروگاه کارون، کشور در تولید برق به خودکفایی می‌رسد

اسـتاندار خوزسـتان گفت: با احداث نیـروگاه ۳۰۰ مگاواتی کارون، کشـور در تولید برق از انرژی هسته ای به خودکفایی می رسـد.به گزارش اقتصادسرآمد، صادق خلیلیان در حاشیه عملیات احداث نیروگاه ۳۰۰ مگاواتی «کارون» با حضور رییس سازمان انرژی اتمی ایران، با بیان اینکه خوزستان به عنوان قطب تولید انرژی کشور مطرح است، اظهار کرد: تولید ۳۰۰ مگاوات برق از انرژی هسته ای از امروز در خوزستان کلید خورد و این میزان تولید برق مرحله به مرحله با اجرای فازهای بعدی افزایش می یابد.وی افزود: مرحله اول طرح تولید برق از انرژی هسته ای در خوزستان طی ۷ سال اجرایی خواهد شود و بعد از دهه ها انتظار که قرار بود فرانسوی ها برای خوزستان برق هسته ای تولید کنند و از پیش از انقلاب مانده بود، اکنون توسط نیروهای متخصص داخلی شاهد تحقق آن هستیم.استاندار خوزستان با بیان اینکه امروز عملیات اجرایی احداث نیروگاه ۳۰۰ مگاواتی «کارون» در دارخوین آغاز شـد، گفت: به امید خدا خوزستان به عنوان قطب تولید انرژی، نیازهای اسـتان و کشـور را تامین خواهد کرد و امیدواریم پس از این صادرات برق و ارز آوری داشته باشـیم.خلیلیان عنوان کرد: گسترش صنایع تولید کننده انرژی در خوزسـتان باعث می شود تا صنایع جانبی آن ها نیز رشـد و گسترش داشته باشند و باعث ایجاد اشـتغال شـوند.وی افزود: بخش عمده ای از این نیروگاه با اسـتفاده از ظرفیت های داخلی و برای اولین بار در کشور اجرایی خواهد شد. با احداث این نیروگاه کشـور در تولید برق از انرژی هسته ای به خودکفایی می رسد.

توسعه صنایع پایین‌دستی نفت‌خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی

در پی درخواسـت تعـدادی از متقاضیان اسـتفاده از تسهیلات قانون حمایت از توسـعه صنایع پایین‌دستی نفت‌خام و میعانات گازی با اسـتفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، معاونت برنامه‌ریـزی وزارت نفت مهلت ارائه درخواسـت اولیه و بارگذاری مدارک و مستندات در درگاه ملی مجوزها را به‌مـدت یک ماه (پایان آذرماه) و برای آخرین بار تمدید کرد.به گزارش اقتصادسـرآمد، رضا نکوئی در این رابطه اعلام کرد: شرکت‌های مجری این طرح باید حداقل ۱۵ درصد از منابع لازم برای اجرای طرح را متناسـب با پیشـرفت فیزیکی طرح و مراحل تأمین مالی، از طریق آورده خود تأمین کنند.وی افزود: همچنین شرکت‌های مجری طرح موظف‌اند حداکثر دو سال پس از دریافت مجوز، نسبت به واگذاری حداقل ۳۰ درصد از سهام شرکت مجری طرح از طریق عرضه سهام یا از طریق صندوق سرمایه‌گذاری پروژه در چارچوب قوانین مربوط با انتشـار اوراق بهادار قابـل تبدیل به سهام اقدام کنند و تمامی منابع حاصل از این واگذاری باید فقـط در اجرای طـرح مذکور هزینه شـود.مدیر سرمایه‌گذاری شـرکت ملی صنایع پتروشیمی تصریح کرد: این شرکت‌ها از زمان شروع تولید طرح با حداقل ۸۰درصـد ظرفیت تولید محصـولات در مجوز طرح از دوره تنفس خوراک اسـتفاده خواهند کرد.براساس اعلام معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت، مهلت ارسال درخواست و بارگذاری مدارک و مستندات متقاضیان طرح‌های پتروشـیمی (بـا خوراک پروپان یـا بوتان) برای بهره‌مندی از تسـهیلات قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دسـتی نفت و میعانات گازی با استفاده از سـرمایه‌گذاری مردمی در درگاه ملی مجوزهای کشور (mojavez.ir یا G٤B.ir)، تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۱ برای آخرین بار تمدید شد.

تکذیب حمله سایبری به سامانه هوشمندسوخت

مدیر سامانه هوشـمند سـوخت گفت: اختلال پیش آمده در توزیع سوخت در برخی جایگاه‌های سوخت، مربوط به سـامانه هوشمند سـوخت نبود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد صادقی درباره علت اختلال پیش آمده از حوالی ظهر امروز در برخی جایگاه‌های سوخت کشور گفت: این اختلال، مربوط به سامانه‌های پشتیبان کارتخوان‌های بانک ملت در جایگاه‌های سوخت بوده است و ارتباطی به سـامانه هوشمند سوخت ندارد.وی با تاکید بر این که حمله سـایبری به سـامانه هوشمند سوخت صورت نگرفته است، افزود: اختلال در توزیع بنزین تنها مربوط به برخی جایگاه‌های سوخت کشور بوده و سراسری نیست که البته این موضوع نیز، تنها نیم ساعت زمان برده و اکنون توزیع سوخت بدون مشکل ادامه دارد.

میدان گازی

توسعه ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی در گام پایانی

ردیف دوم از پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی در حالی در آبان سال جاری به بهره‌برداری رسید که به گفته مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی این پالایشگاه که آخرین پالایشگاه پارس جنوبی است، ایرانی‌ترین پالایشگاه گازی کشور نیز به شمار می‌رود.

به گزارش اقتصادسـرآمد، پارس جنوبی بزرگ‌ترین میدان مشترک گازی جهان اسـت. برای بهره‌بـرداری از منابع موجود در این میـدان علاوه بر سکوهای دریایی، نیاز است تا پالایشگاه‌هایی نیز برای پالایش گاز ساخته شود. از همین رو، در سال‌های گذشته، ساخت پالایشگاه و توسعه دریایی این میدان به موازات هم پیش رفته تا گاز تولیدی در جنوب کشـور حبس نشود.بنابر گزارش ایرنا ،با این حال سـاخت پالایشگاه فاز ۱۴ در مقایسه با توسـعه بخش دریایی آن با شـتاب کمتری همراه بوده، زیرا این تصور وجود داشـت که می‌توان گاز تولیدی از این فاز در بخش دریا را در سایر پالایشگاه‌های پارس جنوبی فراورش کرد.

با توجه به این مهم، در سایت ۲ پارس جنوبی که در منطقه کنگان قرار دارد، اغلب پالایشگاه‌ها با خط لوله به هم متصل هسـتند تا در صورت نیاز گاز در سایر پالایشگاه‌ها پالایش شـود. بر همین اساس اگر چه اولین ردیف از پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی اسفند سال گذشته و در دولت سیزدهم وارد مدار تولید شد اما تولید گاز از بخش دریا در سال‌های قبل از آن آغاز شده بود.حالا به فاصله چند ماه، ردیف دوم این پالایشـگاه نیز به بهره‌برداری رسیده و آن‌گونه که مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرده، ۲ ردیف باقیمانده نیز تا پایان امسـال به بهره‌برداری خواهد رسـید و ظرفیت این پالایشگاه به ۵۶ میلیون متر مکعب در روز می‌رسد.با این حال، بهره‌برداری از ردیف دوم این پالایشگاه آن هم در آستانه افزایش مصرف گاز، به پایداری بیشتر شبکه و تامین مستمر گاز کمک خواهد کرد.

تامین پایدار گاز برای مصارف کشور

در این رابطه اسماعیل امیری، سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه طبق برنامه تکلیفی شرکت ملی نفت برای تامین سوخت زمستانی و همترازی تولید و مصرف گاز در کشور تلاش کردیم، گفت: تکمیل و راه‌اندازی پالایشگاه فاز ۱۴ در همین راستا انجام شد و در مراحل ابتدایی یک ردیف اواخر سال گذشته به مدار تولید آمد و در هفته‌های اخیر نیز برای تامین پایدار گاز برای مصارف کشور ردیف دوم به بهره‌برداری رسید.وی تاکید کرد: در ادامه برای همترازی گاز مصرفی در کشور به دنبال آن هستیم تا ردیف‌های بعدی شیرین سازی را تکمیل و گاز را فرآوروش کرده و به شبکه تزریق کنیم.

امیری با اشـاره به اقدامات انجام شـده برای تامین گاز زمسـتان، افزود: برنامه‌های متعددی در این زمینه داشتیم که یکی از این برنامه‌ها بهره‌برداری از پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی است.

وی ادامه داد: با راه‌اندازی ردیف جدید شیرین سازی مجموعاً در پالایشگاه فاز ۱۴، ۲۸ میلیون متر مکعب به ظرفیت فرآورش کشور اضافه شده که به خطوط انتقال گاز تزریق می‌شود و با راه‌اندازی ردیف‌های جدید شیرین سازی ظرفیت این پالایشگاه به ۵۶ میلیون متر مکعب خواهد رسید.

سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس گفت: با توجه به اینکه به زمستان نزدیک می‌شویم، تلاش بر این شد تا با راه‌اندازی فاز ۱۴ پارس جنوبی به بحث فرآورش و همترازی کمک کنیم.

وی یکی دیگر از اقدامات را تولید زودهنگام گاز از فاز ۱۱ دانست و افزود: تولید زودهنگام از این فاز پارس جنوبی با ٤ چاه آغاز خواهد شد.

امیری تاکید کرد: بحث افزایش ظرفیت برداشت از چاه‌های موجود پارس جنوبی نیز در برنامه مدیریت عملیات نفت و گاز مطرح شده و در این زمینه برنامه‌هایی نیز آماده شده است.

استفاده از ظرفیت پالایشی با اجرای پروژه‌های فشارافزایی

با راه‌اندازی این پالایشگاه، تمام پالایشگاه‌های پارس جنوبی در مدار تولید خواهند بود و برای توسعه مرحله اول این میدان، تنها بهره‌برداری از فاز ۱۱ باقی خواهد ماند.البته توسعه در این مرحله متوقف نمی‌شود و فشارافزایی از میدان مشترک پارس جنوبی در دستور کار قرار دارد.

در گام اول قرار است چاه‌های جدید حفاری شود تا با افت فشار در چاه‌های قبلی، تولید گاز از پارس جنوبی کاهش پیدا نکند.

در ادامه نیز فشار افزایی در خشکی و دریا انجام خواهد شد تا تولید فعلی ایران از این میدان مشترک حفظ شود و در گام بعد به دنبال افزایش برداشت باشیم.با بهره‌برداری از این طرح‌ها، استفاده از ظرفیت موجود پالایشی در پارس جنوبی به استمرار تولید کمک خواهد کرد.

بهره‌برداری از آخرین پالایشگاه پارس جنوبی

محمدمهدی توسـلی پور، مجری طرح توسـعه فاز ۱۴ پارس جنوبی در گفت‌وگو با ایرنا با تاکید بر اینکه فاز ۱۴ طی سال‌های ۹۷ و ۹۸ در فراساحل با تکمیل ساخت ٤ سکوی دریایی با ظرفیت ۱۴.۲ میلیون متر مکعب در روز در هر سکو و در مجموع با حدود ۵۶ میلیون متر مکعب گاز غنی کار خود را به سرانجام رسانده، گفت: گاز تولیدی از این ٤ سکو از طریق ۲ خط لوله ۳۲ اینچ وارد پالایشگاه خشکی فاز ۱۴ می‌شود.

وی ادامه داد: در بخش پالایشگاه با تکمیل واحدهای یوتولیتی و تاسیسات جانبی شامل آب، برق، بخار، نیتروژن، هوا، ابزار دقیق، آبگیر و آب شیرین کن این بخش‌ها تکمیل شد و در انتهای سـال ۱۴۰۰ اولین ردیف شیرین سازی که ردیف ٤ پالایشگاه بود، وارد مدار تولید شد و در آبان ماه، دومین ردیف شـیرین سـازی با ظرفیت ۱۴ میلیون متر مکعب و در مجموع ۲۸ میلیون متر مکعب، گاز شیرین را به خط لوله سراسری تزریق می‌کنیم.

توسلی پور با بیان اینکه این اقداماتی بوده که اخیراً انجام شده و تمام تلاش بر این است ۲ ردیف باقیمانده تا انتهای سـال جاری به سرانجام برسانیم، افزود: فاز ۱۴ پارس جنوبی و پالایشگاه آن آخرین پالایشگاه پارس جنوبی است و ایرانی‌ترین فاز و پالایشگاه را نسبت به سایر طرح‌های پارس جنوبی داریم که نزدیک ۷۰ درصد سهم ساخت داخل بوده است.

سرمایه گذاری ۵.۲ میلیارد دلاری برای توسعه فاز ۱۴

وی با تاکید بر اینکه کالای سفارش گذاری شده برای تکمیل فعالیت‌های پالایشگاه نداریم و تمامی کالاهای مورد نیاز تامین شده است، گفت: بخشی توسط سازندگان داخلی با اولویت ۲ ردیف اول ارسال شده و برای ۲ ردیف بعدی پالایشگاه هم یا تجهیزات مورد نیاز ارسال شدند و یا در حال ارسال هستند و با برنامه‌ریزی انجام شده خدشه‌ای برای تکمیل ۲ ردیف باقیمانده وجود ندارد.مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی تاکید کرد: اقداماتی که انجام شده برای انعطاف پذیری بین پالایشگاه‌ها زیاد بود. فازهایی که در منطقه کنگان هستند از طریق خطوط انتقالی به صورت رابط مرتبط هستند و از ظرفیت فرآورشی آزاد این فازها استفاده کردیم.

وی با اشاره به اینکه تا پیش از بهره‌برداری از پالایشگاه فاز ۱۴، گاز تولیدی از این فاز به پالایشـگاه فاز ۱۲ در مجاورت فاز ۱۴ و فاز ۱۹ ارسال می‌شد و شیرین سـازی انجام می‌گرفت، افزود: این اقدام باعث شد تا تولید گاز غنی به صورت حداکثری از میدان مشترک پارس جنوبی ادامه داشته باشد.

توسلی پور ادامه داد: به صورت میانگین در شرایط ساخت پالایشگاه ۷۵۰۰ تا ۸ هزار نفر از کارگران، متخصصین و مهندسین مشغول به فعالیت بودند و با تکمیل عملیات سـاخت در زمان عملیات اجرایی این تعداد نفرات به یک هزار تا ۱۱۰۰ نفر می‌رسد.وی گفت: سرمایه گذاری در فاز ۱۴ حدود ۵.۲ میلیارد دلار بوده که سهم فراساحل ۲.۶ میلیارد دلار و پالایشگاه نیز ۲.۶ میلیارد دلار بوده است.