

دوشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۸

گزارش

خیز ایران برای افزایش ظرفیت تولید گاز در خلیج فارس

ایران در سال‌های آینده تولید گاز خود از میادین گازی در خلیج فارس را با اجرای طرح‌های توسعه‌ای افزایش خواهد داد و آن‌گونه که سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس می‌گوید، توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، توسعه میدان کیش، میدان بلال و میدان فرژاد از مهم‌ترین این طرح‌ها خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پارس جنوبی یه عنوان بزرگ‌ترین میدان گازی جهان بین ایران و قطر مشترک است. ایران با بهره‌برداری از طرح‌های توسعه‌ای در این میدان اکنون ظرفیت برداشت روزانه تا ۷۰۵ میلیون مترمکعب گاز در روز را دارد و حدود ۷۵ درصد گاز کشور از این میدان تامین می‌شود.

بنابر گزارش ایرنا، با این حال در سال‌های آینده احتمال افت فشار در این میدان محتمل است و از اکنون ایران طرح‌هایی برای فشارافزایی و جبران کاهشش تولید برنامه‌ریزی کرده است.

همچنین از آنجا که مصرف گاز نیز در کشور رو به افزایش است، تولید گاز در کشور باید افزایش پیدا کند؛ بنابراین علاوه بر افزایش تولید از میدان مشترک پارس جنوبی، بهره‌برداری و توسعه سایر میادین گازی که اغلب در خلیج فارس متمرکز هستند، اولویت خواهد داشت. شرکت نفت و گاز پارس به عنوان متولی توسعه پارس جنوبی و همچنین میادین دیگر از جمله بلال، کیش، فرژاد و... به برنامه‌هایی را در دستور کار دارد.

۲ برنامه ایران برای فشارافزایی در پارس جنوبی اسماعیل امیری، سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به تأکید بر اینکه در شرکت نفت و گاز پارس طرح‌های متعددی در حال اجرا است، گفت: توسعه در دایای فاز ۱۱ پارس جنوبی، تکمیل ردیف‌های باقیمانده فاز ۴، ۴، طرح به تأکید بر اینکه در شرکت نفت و گاز پارس طرح‌های متعددی در حال اجرا است، گفت: توسعه در دایای فاز ۱۱ پارس جنوبی، تکمیل ردیف‌های باقیمانده فاز ۴، ۴، طرح توسعه میدان‌های کیش، بلال و فرژاد، تکمیل پایانه جاسک و بندر سیراف از مهم‌ترین طرح‌های در دست انجام توسط شرکت نفت و گاز پارس است.

وی ادامه داد: سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای این طرح‌ها از ۱۰ میلیون دلار تا ۵ میلیارد دلار خواهد بود. امیری با بیان اینکه اجزای این طرح‌ها به ظرفیت تولید گاز غنی کشور اضافه خواهد شد، افزود: اجرای این طرح‌ها، از ۴ میلیون متر مکعب تا ۵۶ میلیون متر مکعب در روز به ظرفیت فرآورش و یا تولید گاز غنی اضافه خواهد کرد.

وی به موضوع احتمال افت فشار گاز در میدان مشترک پارس جنوبی در سال‌های آینده اشاره کرد و گفت: در این زمینه ۲ سناریو و برنامه را هم‌زمان در دستور کار داریم. اولین برنامه حفر چاه‌های جدید برای تولید بیشتر و جبران کاهش فشار گاز خواهد بود. بحث فرآیند مناقصات را جلو برده‌ایم و به‌زودی حفر چاه‌های جدید آغاز می‌شود. به گفته سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس، در هر مرحله دوم بحث پروژه‌های فشارافزایی را در دریا و خشکی پیش می‌بریم که کارهای مقدماتی انجام شده و به دنبال آغاز برنامه‌های اجرایی آن هستیم و در خشکی بحث پایلوت در حال انجام است.

تولید زودهنگام از فاز ۱۱ ۴ چاه وی تأکید کرد: برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، برنامه در پیش رو داریم. در گام اول بحث تولید زودهنگام است که مقدمات کار انجام شده و کارهای اجرایی در دستور کار است. از ظرفیت‌های خالی موجود در سکوهای پارس جنوبی برای انتقال به موقعیت فاز B ۱۱ در آینده نزدیک استفاده خواهد شد و تولید زودهنگام از این فاز آغاز می‌شود.

امیری با اشاره به اینکه کارهای مقدماتی برای حفر چاه‌ها در فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شده، افزود: در برنامه تولید زودهنگام از ۴ بهره‌استاده خواهیم کرد. وی برای توسعه لایه نفتی پارس جنوبی به انجام مطالعات طراحی پایه و تفصیلی اشاره کرد و به ادامه داد: مناقصات برای انتخاب پیمانکار در حال انجام است. سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس به تأکید بر هر چه معظم انقلاب برای استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در صنعت نفت اشاره کرد و گفت: در بحث تولید گاز هلیوم با دو شرکت دانش‌بنیان وارد مذاکره شدیم که یکی از آنها تا مرحله پایلوت پیش رفته‌اند و نتایج آن رضایت‌بخش بوده و به دنبال آن هستیم که صنعتی سازی آن را پیگیری کنیم.

ساخت ۲ گوی شناور ایرانی طرح گره- جاسک امیری با اشاره به اینکه وزیر نفت بر اتمام طرح گره- جاسک تا پایان سال تأکید کرده، افزود: طرح گره- جاسک در سال ۱۴۰۰ بهره‌برداری رسید و چند محموله نفت نیز از طریق این خط لوله صادر شد. برای ادامه کار و ۲ گوی شناور در دست ساخت داریم که مراحل نهایی در یارد خرمشهر در حال انجام است.

وی ادامه داد: اسکله و موج شکن پایانه جاسک نیز در حال ساخت است و درصدد هستیم هر چه سریع‌تر این کار را انجام دهیم.

سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس تأکید کرد: هر کدام از این طرح‌ها، هر چه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد، منفعت بیشتری برای کشور به دنبال خواهد داشت و به درآمد‌های کشور اضافه خواهد کرد.



اوپک پلاس به توافق کاهش عرضه نفت پایبند می‌ماند

پنج منبع عضو اوپک پلاس پیش‌بینی کردند که کشورهای این ائتلاف در سی و چهارمین نشست وزارتی خود به برنامه کاهش روزانه ۲ میلیون بشکه‌ای تا پایان سال ۲۰۲۳ پایبند می‌مانند. به گزارش اقتصادسراسر آمداز روترز، پنج منبع ائتلاف سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک پلاس) روز شنبه (۱۲ آذر) یک روز پس از توافق گروه هفت برای اعمال طرح سقف قیمتی نفت روسیه، گفتند احتمال می‌رود اوپک پلاس به اهداف تولید نفت خود پایبند بماند. اوپک پلاس در ماه اکتبر با توافق بر سر کاهش عرضه روزانه ۲ میلیون بشکه (حدود ۲ درصد از عرضه نفت جهان) از ماه نوامبر تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی، خشم آمریکا و دیگر کشورهای غربی را برانگیخت. واشینگتن ائتلاف اوپک پلاس و در رأس آن عربستان را به حمایت از روسیه در جریان تنش‌های بین مسکو و کی‌یف متهم کرد. استدلال اوپک پلاس درباره تصمیمش این است که به‌دلیل چشم‌انداز اقتصادی ضعیف‌تر، تولید خود را کاهش داده و قیمت نفت از اکتبر امسال هم به‌دلیل شدن رشد اقتصادی چین و جهان و نرخ بهره بالاتر کاهش یافته است. کشورهای عضو گروه هفت و استرالیا با هدف تعیین سقف قیمت ۶۰ دلار برای محموله‌های دریایی نفت خام روسیه به توافق رسیدند.

آیا با گذشت زمان منحنی تولید گاز نزول می‌کند؟

قطر در سودای تسخیر پارس جنوبی، ایران در آستانه واردات

بهبینه‌سازی و انرژی‌های نو سرمایه‌گذاری جدید صورت گیرد، مجلس باید بودجه در نظر بگیرد و از محل ماده ۱۲، بهینه‌سازی مصرف جدی گرفته شود.

مجلس و دولت باید با جدیت روی این موضوعات تمرکز کنند چون پروژه‌های گازی بلندمدت هستند

مدیر عامل اسبق شرکت ملی گاز خاطر نشان کرد: مجلس و دولت باید با جدیت روی این موضوعات تمرکز کنند چون پروژه‌های گازی بلندمدت هستند، باید بین تصمیم سخت و تصمیم بد مردم را آگاه کنند به انرژی گاز متصل است، در دنیا تورکی مثل ایران وجود ندارد و خطوط انتقال و ایستگاه‌های تقویت فشار زیادی داریم. اگر بنا بر این است که صنعت در کشور ما توسعه پیدا کند با تعطیلی صنعت این اتفاق نمی‌افتد، با رفتن نیرو گاه‌ها به سوخت دوم تنها هوا را آلوده‌تر می‌کنیم و با اعمال محدودیت خوراک برای پتروشیمی‌ها، صنایع و سیمان توسعه را به تعویق می‌اندامیم.

وی درباره گزینه واردات گاز برای حل مشکل گفت: در مقاطعی اگر گاز را از شمال کشور دریافت کنیم رویت خوبی است اما واقعیت این است انرژی را بحسran آب خواهد بود و باید به فکر باشند، یعنی روی مخازن جدید، فشارافزایی مخازن موجود و هم بهینه‌سازی مصرف تمرکز کنند. عراقی با بیان اینکه بحران گاز در کشور جدی است، ادامه داد: مثلاً زمستان امسال بسیاری از صنایع باید محدود شوند که گاز منازل قطع شود زیرا اگر گاز منازل قطع شود بحران اجتماعی بوجود می‌آید و این در حالی است که گاز صنایع هم قطع شود بحران اقتصادی بوجود می‌آید و پتروشیمی، فولاد و نیرو گاه‌ها به مشکل بر می‌خورند و مجبور روی سوخت دوم بروند و هو آلوده‌تر شود.

وی بیان داشت: در گذشته فازهای مختلف مورد بهره‌برداری قرار گرفت، خطوط انتقالی که تعطیل شده بود با تزریق بودجه و بر اساس ماده ۱۲ وارد مدار شدند و ایستگاه تقویت فشار را راه‌اندازی کردیم و طی چند سال بحران حل شد و اکنون باید روی دولت باید باند سرمایه‌گذاری در پروژه‌های گازی باید اولویت اول کشور باشد بحران آینده بدتر از بحسran آب خواهد بود و باید به فکر باشند، یعنی روی مخازن جدید، فشارافزایی مخازن موجود و هم بهینه‌سازی مصرف تمرکز کنند. عراقی با بیان اینکه بحران گاز در کشور جدی است، ادامه داد: مثلاً زمستان امسال بسیاری از صنایع باید محدود شوند که گاز منازل قطع شود زیرا اگر گاز منازل قطع شود بحران اجتماعی بوجود می‌آید و این در حالی است که گاز صنایع هم قطع شود بحران اقتصادی بوجود می‌آید و پتروشیمی، فولاد و نیرو گاه‌ها به مشکل بر می‌خورند و مجبور روی سوخت دوم بروند و هو آلوده‌تر شود.

وی بیان داشت: در گذشته فازهای مختلف مورد بهره‌برداری قرار گرفت، خطوط انتقالی که تعطیل شده بود با تزریق بودجه و بر اساس ماده ۱۲ وارد مدار شدند و ایستگاه تقویت فشار را راه‌اندازی کردیم و طی چند سال بحران حل شد و اکنون باید روی دولت باید باند سرمایه‌گذاری در پروژه‌های گازی باید اولویت اول کشور باشد بحران آینده بدتر از بحسran آب خواهد بود و باید به فکر باشند، یعنی روی مخازن جدید، فشارافزایی مخازن موجود و هم بهینه‌سازی مصرف تمرکز کنند. عراقی با بیان اینکه بحران گاز در کشور جدی است، ادامه داد: مثلاً زمستان امسال بسیاری از صنایع باید محدود شوند که گاز منازل قطع شود زیرا اگر گاز منازل قطع شود بحران اجتماعی بوجود می‌آید و این در حالی است که گاز صنایع هم قطع شود بحران اقتصادی بوجود می‌آید و پتروشیمی، فولاد و نیرو گاه‌ها به مشکل بر می‌خورند و مجبور روی سوخت دوم بروند و هو آلوده‌تر شود.



یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: برای بهینه‌سازی مصرف انرژی قوانین متعددی در کشور وجود دارد که در چرخه معیوب افزایش روز به روز میزان مصرف و تلاش برای افزایش تولید مغفول واقع شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی ننجی درباره راهکارهای مدیریت ناترازی گاز در سطح کشور، بیان کرد: متأسفانه چند سالی است که کشور با ناترازی گاز مواجه شده است و میزان مصرف از تولید در فصل سرد سال پیشی گرفته است. در این شرایط هم باید میزان تولید را افزایش داد و هم میزان مصرف را کنترل کرد تا بتوانیم ناترازی را مدیریت کنیم. تمرکز مسئولان در این چند وقت بیشتر بر روی مدیریت مصرف بوده است. امروز گفته می‌شود بخش خانگی خط قرمز ما است، متأسفانه مصرف گاز در سایر بخش‌ها محدود می‌شود، حتی به جای گاز در برخی از حوزه‌ها فرآورده نفتی می‌سوزانند. وی در ادامه اظهار کرد: فرآورده نفتی که ما می‌توانیم به راحتی صادر کنیم تا عایدی اقتصادی برای کشور داشته باشد در فصل سرد سال در اختیار می‌ماند و این موضوع تولیدی می‌سوزانیم که هم درآمذ ارزی را از بین می‌برد و هم آلودگی زیست محیطی برای کشور ایجاد می‌کند و هم هزاران خسارت به کشور وارد می‌شود. این عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: متأسفانه امروز ما با چرخه معیوب افزایش روز به روز مصرف و سرمایه گذاری برای افزایش تولید مواجه هستیم، تا کی قرار است مدام مصرف بالا برود و ما نیز به دنبال افزایش سرمایه گذاری در تولید باشیم. نماینده مردم نهندان در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: لازم است که بهینه‌سازی مصرف انرژی در سطح کشور جدی گرفته شود. ما برای این موضوع قانون هذافمند ی بارانه ها، قانون هوای پاک، قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر داریم اما به آن‌ها عمل نمی‌شود. علت اصلی آن این است که یک موضوع در سطح کشور متولی مشخصی ندارد. بهینه‌سازی به یک موضوع چند بخشی و بین‌وزارتخانه‌ای است. اتفاقاً بخش زیادی از انرژی در واحدهای تولید کننده انرژی یعنی پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها به هدر می‌رود. وی در ادامه تأکید کرد: خود پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها خودشان انرژی را هدر می‌دهند، راندامان خیلی از نیروگاه‌ها با پائین است و با راندامان ۲۰ تا ۲۵ درصد در حال فعالیت هستند در حالی که نرم دنیا بالای ۵۰ درصد است. فکر نمی‌کنم که در کوتاه مدت بتوانیم این ناترازی را با افزایش تولید جبران کنیم. کار منطقی این است که ما با بهینه‌سازی میزان مصرف را کنترل کنیم.



اما سمت ایران چاه‌ها افت می‌کنند، سرمایه‌گذاری صورت نمی‌گیرد و امکان واردات تکنولوژی جدید را نیز نداریم.

در حال حاضر منحنی تولید گاز در ایران رو به نزول است

مدیر عامل اسبق شرکت ملی گاز گفت: در حال حاضر منحنی تولید گاز در ایران رو به نزول است و هر قدر زمان بیشتری می‌گذرد شدت کاهش تولید تشدید می‌شود و تا چند سال آینده افت می‌کند. وزارت نفت، دولت و مجلس از هم اکنون باید به فکر تکنولوژی و سرمایه‌گذاری باشند و هم فشارافزایی صورت گیرد.

۱۱ کند جلوی می‌رود، برداشت آفتی، سرمایه‌گذاری جدید و فشارافزایی نداریم، در هر صورت روند کار ایده‌آل نیست، قطر سرمایه‌گذاری می‌کند، تکنولوژی جدید بکار می‌گیرد، با شرکت‌های بزرگ قرارداد منعقد می‌کند، می‌تاز دنیا را برآورده می‌کند و هم اینکه در آینده گاز بیشتری برداشت می‌کند.

برگزیده انرژی

راهکارهای مدیریت ناترازی گاز چیست

بهبینه‌سازی مصرف انرژی در کشور متولی مشخصی ندارد



دیریکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران گفت: سقف قیمتی ما ۵ هزار تومان است و حالی که همین قیمت در آمریکا یعنی ۲۲ سنت وجود دارد به همین دلیل پتروشیمی‌های متانولی دچار مشکل هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، چانه‌زنی بر سر قیمت گاز پتروشیمی‌ها مسأله‌ای است که هر ساله با نزدیک شدن به فصل بودجه بندی مطرح می‌شود، اما ریزش‌های سال جاری قیمت خوراک پتروشیمی‌ها به چه منوال است؟ احمد مهدوی ابهری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران در رابطه با این موضوع به مهر گفت: در تلاشیم تا قیمت گاز پتروشیمی‌ها نه تنها افزایش پیدا نکند، بلکه به قیمت منطقی نیز برسد؛ زیرا در شرایط فعلی قانون اجرا نمی‌شود.

وی ادامه داد: سقف قیمتی ما ۵ هزار تومان است در حالی که همین قیمت در آمریکا یعنی ۲۲ سنت وجود دارد به همین دلیل پتروشیمی‌های متانولی دچار مشکل هستند، زیرا قیمت فروش محصول کمتر از قیمت تمام شده است به عنوان مثل در کشور چین که عمده فروش ما به این کشور انجام می‌شود قیمت متانول طوری استست که قیمت تمام شده محصول را جبران نمی‌کند.

ابهری با اشاره اینکه شرایط فعلی کمی متفاوت از شرایط قبل از است در این زمینه توضیح داد: قیمت ما در متانول به دلیل شرایط خاصی است که جنگ اوکراین و روسیه برای ما رقم زده است و چین به استفاده و تولید می‌کند.

دیریکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران اضافه کرد: پیشنهاد ما این است که به صورت مقطعی از قیمت فروش محصول به قیمت خوراک برسیم؛ از دیگر مباحثی که با وزارت نفت در میان گذاشتیم بحث پلکانی را مطرح کردیم که اگر سرمایه گذاری نباشد می‌تواند پتروشیمی‌های متانولی را نجات دهد.

وی در پاسخ به این سوال که قیمت پیشنهادی شما برای بودجه ۱۴۰۲ در عددی است، گفت: ما قیمتی را پیشنهاد نداده‌ایم بلکه راهکار جدیدی پیشنهاد شده این است که قیمت خوراک گاز پتروشیمی‌ها براساس هاب اروپا تعیین نشود و ۷۵ درصد میانگین مصرف داخلی به علاوه صادرات و واردات و ۲۵ درصد هاب آمریکا باشد و هاب اروپا حذف شود زیرا اروپا تولید کننده انرژی نیست.

اخبار

تأمین و توزیع سوخت با کیفیت با وجود تعمیرات پالایشگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اعلان استمرار مصرف بالای ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در روز، گفت: با ورود به فصل تعمیرات پالایشگاه‌های کشور، تأمین سوخت مورد نیاز در اولویت قرار دارد و در صورت کنترل مصرف، تولید بنزین سوپر نیز از سر گرفته خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل سالاری معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تا کنون با مصرف روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین، تراز تولید و مصرف آن منفی شده است، افزود: مصرف بنزین در حالی بالای ۱۰۰ میلیون لیتر در روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپر موقتاً متوقف شود، اما با پایان روز است که در نیمه دوم سال معمولاً با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین می‌بایست نسبت به ۱۶ماه اول سال کاهش پیدا می‌کرد، ولی متأسفانه کماکان مصرف بنزین بالاست. سالاری تأکید کرد: استمرار بالای مصرف بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان