



دوشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۸

اعلام آمادگی برای افزایش خطوط منظم کانتینری در دریای خزر؛ الحاق ۳ بندر دیگر به مقاصد صادراتی ناوگان کشتیرانی ایران در روسیه

در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر، سه بندر مآخاج کالا، علیا و وی تی اس در کنار بندر سالیانکا، به خدمات رسانی در حوزه تجارت خارجی ایران خواهند پرداخت که به این ترتیب، مقاصد صادراتی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر متنوع تر شدند.

به گزارش اقتصادسرامد از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست‌های کلان دولت مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه و کشورهای دریای خزر، مقاصد صادراتی ایران را متنوع تر کرده و هم اکنون علاوه بر بندر سالیانکا، سه بندر مآخاج کالا، وی تی اس و علیا نیز به جمع مقاصد صادراتی ایران در روسیه اضافه شده‌اند.

این تصمیم گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به منظور سرعت بخشی به انجام عملیات تخلیه و بارگیری و نیز افزایش تردد کشتی‌ها به بندر روسیه بوده تا بتوان هم‌زمان با استفاده بیشتر از ظرفیت‌های ناوگان کشتیرانی دریای خزر، حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را افزایش داد.

در این راستای یی مذاکرات مقامات ارشد کشتیرانی دریای خزر در سفر به آستاراخان روسیه و طی رایزنی و توافق با مسئولین بندار، مقرر شده تا امکانات بیشتری جهت استفاده از تمام ظرفیت‌های این بندار و انتقال حجم بیشتری از کالاهای ترانزیتی و صادراتی فراهم شود که بر همین اساس پیش‌بینی می‌شود سرعت کشتی‌ها، سرعت سفر و سرعت تخلیه و بارگیری افزایش پیدا کند.

به این ترتیب گروه کشتیرانی دریای خزر، شبکه بندار خود را در روسیه توسعه داده که با اضافه شدن این سه بندر، استفاده دکاترکی از بندار روسیه برای سرعت بخشیدن به صادرات صورت خواهد گرفت.

بر این اساس به نظر می‌رسد با توزیع متوازن و هوشمندانه اعزام کشتی‌ها به این بندار، ثرم تخلیه کالاهای صادراتی افزایش پیدا نماید و در نتیجه کشتیرانی دریای خزر می‌تواند با ظرفیت موجود، کالاهای بیشتری را به مقاصد روسیه حمل نماید که این اقدام در افزایش بهره وری ناوگان کشتیرانی خزر هم بسیار تأثیر گذار است.

این گزارش حاکی است: این فرایند هم اکنون شروع شده و در حال حاضر چندین فروند کشتی در بندار روسیه مشغول تخلیه کالای صادراتی هستند. همچنین در بندار ایرانی با مذاکرات و توافقاتی که با مسئولین سازمان بندار و دریانوردی صورت گرفته است این بندار نیز تا حدودی سرعت تخلیه و بارگیری را افزایش داده‌اند.

در کنار تلاش‌هایی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تنوع بخشی به بندار پذیرنده بار صادراتی ایران انجام داده، یکی از مسائل مهم در کانال ولگا مشکل عدم لایروبی و پایین آمدن سطح آب کانال است که به همین دلیل کشتی‌ها مجبور هستند با آبخو ۲۰۷ متر در این کانال تردد نمایند که همین مسئله باعث می‌شود تا ناوگان کشتیرانی دریای خزر نتواند به طور کامل از ظرفیت اسمی خود استفاده کند و کشتی‌ها تنها با ۷۰ درصد ظرفیت بارگیری نمایند؛ بنابراین لایروبی کانال ولگا و رساندن آبخو آن به ۴۰۵ متر برای تردد کشتی‌ها با ظرفیت کامل بسیار ضروری است.

اعلام آمادگی برای افزایش خطوط منظم کانتینری در دریای خزر

بر اساس توافقاتی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بندار روسیه و ایران انجام داده است، کشتیرانی دریای خزر خطوط منظم کانتینری را راه‌اندازی نمود که همین امر باعث شد با هماهنگی‌های صورت گرفته با مدیران بندری مدت سفرها کوتاه‌تر و سرعت تخلیه و بارگیری افزایش یابد و این زمینه کانتینری خزر در بخش صادراتی و ترانزیتی، با بیشترین ظرفیت فعالیت کند. در عین حال، هم اکنون دو فروند از کشتی‌های کشتیرانی دریای خزر به صورت منظم در این زمینه فعالیت می‌کنند و در صورت استقبال مشتریان کشتیرانی خزر آماده است تا خطوط منظم کانتینری را افزایش دهد.

بهبود شرایط صادرات به قزاقستان

شرایط صادرات به بندر اکاتنو قزاقستان نیز بهبود پیدا کرده و به سرعت صادرات به این بندر هم متعارف شده است. به عبارتی تردد کشتی‌ها در دریا و مدت حضورشان به حالت متعارف بسیار نزدیک شده است و معطلی کشتی‌ها در بندار با همکاری کلیه بخش‌های دست‌اندرکار بسیار کاهش یافته است.

در حال حاضر مدت ماندگاری کالاهای صادراتی در بندار نسبت به گذشته کاهش و حمل‌آا بهبود یافته است، البته هنوز با شرایط ایده آل فاصله دارد.

کشتیرانی دریای خزر مقدار متناهی کانتینر یخچالی در اختیار دارد که صادرکنندگان می‌توانند از آن‌ها استفاده نمایند؛ این در حالی است که بیشترین بارهای صادراتی به سمت روسیه مصالح ساختمانی، سیمان و کالاهای کانتینری و کربدوری است که البته شرایط تابناشت کالاهای صادراتی نیز رو به بهبود بوده و سرعت حمل آن‌ها در حال تسهیل است.

رشد ۴۰ درصدی تعداد سفرهای ناوگان کشتیرانی دریای خزر طی یک ماه گذشته

کشتیرانی دریای خزر طی یک ماه گذشته با فعالیت در پنج بندر دریای خزر و با پیاده سازی تکنیک‌های بهره‌وری ناوگان، عملکرد خود را ۴۰ درصد افزایش داده است. کشتیرانی دریای خزر در آبان سال ۱۴۰۱ با رشد ۴۵ درصدی حمل کالاهای صادراتی، افزایش ۳۰ درصدی تناژ حمل و ۲۵۰ درصد رشد در عملکرد سبیلوی غلات نسبت به مدت مشابه ماه گذشته، عملکرد بسیار خوبی را ثبت نموده است.

برگزاری چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران به همت دانشگاه امام صادق(ع)

چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران، با محوریت حکمرانی و تأکید بر دیپلماسی و اقتصاد دریامحور برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با همکاری اندیشکده دیپلماسی اقتصادی به نمایندگی دانشگاه امام صادق علیه السلام و مشارکت کمیسئون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی، شورای راهبردی روابط خارجی، مجمع تشخیص مصلحت نظام، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تهران، صندوق توسعه ملی، مرکز مطالعات سیاسی و بین‌المللی وزارت امور خارجه، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش پنبان و مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری، چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران؛ با محوریت حکمرانی و تأکید بر دیپلماسی و اقتصاد دریامحور در اسفندماه ۱۴۰۱ در محل بندر راهبردی جاسک و با حضور مقامات عالی کشوری و لشگری برگزار خواهد کرد. این همایش ملی در ده محور موضوعی اقدام به دریافت و ارزیابی مقالات سیاستی (حداکثر ۴۰۰۰ کلمه) نموده و از سوی پایگاه استادی ISC و Civilica پشتیبانی و نمایه مقالات انجام می‌شود.



زنگه زور دام دریایی برای ایران است؟ یک عضو هیات علمی دانشگاه تهران به «اقتصادسرامد» پاسخ می‌دهد

نسخه ایران برای دالان زنگه زور چیست؟



خبرنگار اقتصادسرامد، گفت: کشورهای همسایه خزر در همکاری با انگلیس و امریکا در محدود کردن ایران در حوزه دریا تا زمانی که معاهدات بین‌المللی را نقض نکرده باشند اعتراضی بر کار آن‌ها مرتب نیست هرچند منافع ما را در دالان زنگه زور به خطر انداخته باشند. وی با استناد به حقوق بین‌الملل دریایی، افزود: الزامی وجود ندارد تا کشورهای روسیه و باکو و ترکیه در کشایش مسیرهای دریایی ایران را نیز دخیل کنند و این ایران است که باید از داشته‌های خود بر برابر چنین سیاست‌هایی با استراتژی موفق دفاع به عمل آورد.

ایران باید از حاکمیت دریایی خود دفاع کند

در محیط زیست دریایی اتفاق افتاده تا کشورهای

قطعه ناتمام و گمشده دارد و آن راه‌آهن رشت – آستاراست که تکمیل آن تا پیش از ۲۰۲۶ نیز پیش‌بینی نمی‌شود. تجاوز آذربایجان به ارمنستان نشان می‌دهد هدف اصلی آذربایجان ممانعت از راه مواصلاتی ارمنستان – ایران است که جزئی از کریدور شمال – جنوب محسوب می‌شود و هدف باکو نه تنها ایجاد تنگنایی جغرافیایی سیاسی برای ارمنستان بلکه به همان شکل ایجاد تنگنای جغرافیایی سیاسی و اقتصادی برای ایران

زنگه زور دام دریایی دیگر برای ایران
حسین روزبه، عضو هیات علمی دانشگاه تهران با صحنه گذاردن بر افزایش تلاش‌ها به منظور منوژی کردن ایران در سطوح مختلف دریایی،

گروه دریامحور – از اوایل قرن نوزدهم میلادی، قفقاز و آسیای مرکزی زمین بازی بزرگ دو

امپراتوری وقت یعنی بریتانیا و روسیه تزاری بودند. تحولات پیش از یک سده اخیر، نه تنها از اهمیت راهبردی این دو منطقه به‌ویژه قفقاز نکاسته است، بلکه با هر تحول جدیدی بر ابعاد عناصر جغرافیایی آن در مناسبات و معادلات حاکم بر روابط قدرت‌های بزرگ جهانی و بازیگران دریایی و زمینی درون منطقه‌ای و برون منطقه‌ای افزوده شده است. تلاش برای احداث دالان به اصطلاح زنگه زور از سوسی دولت آذربایجان که ترکیه نیز در پیشبرد آن همکاری و حمایت جدی دارد، در مرکز نقل تحولات حوزه قفقاز قرار دارد و منشأ اصلی تمام اختلافات و تنش‌های موجود در قفقاز جنوبی است. به گزارش اقتصادسرامد، واقعیت امر این است که نخجوان اهمیت اقتصادی زیادی برای باکو ندارد و ایجاد کریدور بین جمهوری آذربایجان و نخجوان برای ترکیه دارای اهمیت خاصی نیست. بیشترین تبادل تجاری نخجوان با ایران و ترکیه است و جمهوری آذربایجان کشوری بیش از ۸۰ درصد نیازهای خود را از طریق واردات کالا تأمین می‌کند بنابراین چیز زیادی برای صادر کردن به نخجوان ندارد که گفته شود باکو قصد دارد برای فروش کالاهای خود راه گشایی کند. اما چرایی اصرار آذربایجان بر گرفتن این کریدور از ارمنستان، طبق اطلاعات این اصرار از طرف آذربایجان نیست بلکه از سوسی روسیه است. در واقع این روسیه است که از منافع کریدور بهره‌مند خواهد شد چرا که مسئله اصلی برای روسیه کریدور شمال – جنوب است که بندر اقیانوسی چابهار ایران و کشورهای خلیج فارس را از طریق راه‌آهن به بندر سن پترزبورگ روسیه وصل می‌کند. این کریدور در حال حاضر به دلیل تحریم‌ها علیه ایران و تسایر ناکارآمدی‌ها یک

برگزیده ها

عضو هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران فرهنگ سازی عمومی نسبت به فرصت‌های اقتصادی دریا ضروری است



عضو هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران با تأکید بر اینکه باید بسترهای لازم برای توسعه دریا در کشور فراهم شود، گفت: در عین حال تمامی دستگاه‌ها و ارگان‌ها به ویژه در حوزه دریایی و بندری باید نسبت به توسعه دریامحور، مکلف شوند. به گزارش اقتصادسرامد، حرمت الله رفیعی با اشاره به اینکه در شمال و جنوب کشور دوست می‌توانیم به کشورهای خوبی با کشورهای منطقه و آب‌های گرم و آزاد دنیا داریم، اظهار داشت: خوشبختانه از مسیر دریای خزر به چندین کشور متصل می‌شویم و می‌توانیم از این طریق مسائل ترانزیتی و صادراتی خود را به اروپا دنبال کنیم، همچنین در جنوب ایران به آب‌های آزاد و گرم بسیار متصل هستیم و می‌توانیم به کشورهای مختلف دنیا ترانزیت و صادرات داشته باشیم، وی با تأکید بر اینکه باید بستر لازم برای توسعه دریایی کشور فراهم شود، عنوان کرد: باید بتوانیم با برنامه‌ریزی مناسب بر پایه اقتصاد دریامحور، شرایط را به گونه‌ای تغییر دهیم که از ظرفیت‌های اقتصادی کشور به بهترین شکل استفاده شود. این عضو هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران با اشاره به اینکه باید تمامی دستگاه‌ها و ارگان‌های مختلف نسبت به توسعه دریا محور کشور مکلف شوند، گفت: همچنین باید بتوانیم از فرصت‌های اقتصادی متنوعی که دریا در اختیار کشور قرار می‌دهد اعم از ترانزیت، صادرات کالا، گردشگری و مسافری دریایی و ... به‌منظور بهره‌مند شویم. به گفته رفیعی: اروپایی‌ها و کشورهای توسعه یافته به خوبی توانسته‌اند از مزیت دریا استفاده کنند و متولیان امر در کشور ما نیز باید نگاه خود در بخش حمل و نقل دریایی را تغییر دهند و دولت با اهتمام ویژه فعالیت‌ها را پیش برد تا شاهد پویایی اقتصاد و حمل و نقل دریایی باشیم. عضو هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران با بیان اینکه باید شاهد فعالیت هرچه بیشتر اقتصادی کشور از مسیر کربدورهای شمال و جنوب و شرق غرب باشیم، تصریح کرد: باید جایگاه دریا در ریدور شمال جنوب اثر گذار باشد و از حمل و نقل دریایی در مسیر این کریدور و نیز کربدور شرق غرب و بالعکس به خوبی استفاده کنیم. رفیعی با اشاره به ظرفیت های دریایی و بندری اینچاد شده در کشور، اظهار داشت: علی‌رغم وجود ظرفیت‌های دریایی مناسب در کشور ما نتوانسته‌ایم ظرفیت‌های اقتصادی آن را بافعل کنیم و از مزیت های فوق العاده اقتصاد دریامحور که موجب کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمد‌ها می‌شود بهره‌مند شویم.

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و میراث گردشگری به زودی جلسات کمیته گردشگری دریایی از سر گرفته می‌شود



مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از ادامه برگزاری جلسات کمیته گردشگری دریایی در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، سید مصطفی فاطمی اظهار داشت: کمیته گردشگری دریایی مشکل از نمایند کار فعال در گردشگری اعم از بخش خصوصی و بخش دولتی است که همین امر باعث شده به یکی از بهترین کمیته‌های تشکیل شده در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تبدیل شود. مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: از ابتدای سال جاری مدتی امورات مربوط به کمیته گردشگری داخلی به معاونت سرمایه گذاری، زیر ساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث و اگافا شد. وی خاطر نشان ساخت: بر اساس بازنگری‌های صورت گرفته، مقرر شد فعالیت‌های این کمیته مجدداً زیر نظر و با مدیریت دفتر گردشگری داخلی برگزار شود. به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، جلسات کمیته گردشگری دریایی در آینده نزدیک از سر گرفته خواهد شد. فاطمی با اشاره به اینکه محوریت توسعه گردشگری دریایی در دولت جدید بر پایه فعالیت بخش خصوصی است، تأکید بر این امر مهم در جدی است که در نظر داریم حتی تصمیم‌گیری‌های کلان در این صنعت را به بخش خصوصی واگذار کرده و نقش دولت را کم رنگ کنیم. مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه در تلاش هستیم تا جلسات کمیته گردشگری دریایی به طور مرتب برگزار شود، بیان داشت: بر اساس چشم انداز تعیین شده و برنامه‌ریزی‌های در حال انجام، به زودی ساختار نظام‌مندی برای فعالیت این کمیته تعریف خواهد شد. به گفته وی، به زودی بر اساس ساختار تعریف شده، موضوعات زیر تخصصی که در حوزه گردشگری دریایی و آبی وجود دارد در قالب کمیته مذکور ساماندهی و مجوزهای هم قطعاً برای فعالیت‌های گردشگری دریایی صادر خواهد شد. وی هدف از تشکیل این کمیته‌ها را رفع محدودیت‌ها و عبوبی دانست که تاکنون در صنعت گردشگری دریایی کشور وجود داشت و اذعان داشت: کمیته تشکیل شده دارای برنامه‌های ویژه در بحث زیرساخت‌ها و تأسیسات، تولید محتوا و آموزش‌های تخصصی ویژه راهنمایان تور و دفاتر خدمات مسافرتی فعال در زمینه گردشگری دریایی و ساحلی است.

مشاور معاون اول رئیس جمهور خبر داد توسعه تجارت خارجی ایران با تحقق اقتصاد دریامحور



مشاور معاون اول رئیس جمهور گفت: توسعه تجارت خارجی با ایجاد زنجیره‌ای از پروژه‌های زیرساختی که در برگیرنده توسعه سواحل خود بود به تحقق اقتصادی دریامحور منجر می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، محمد امینی رعییا با حضور در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) اظهار کرد: سواحل و بندار خوزستان نقش سرنوشت سازی در اقتصاد دریامحور دارد که باید به صورت کارشناسی به ظرفیت‌های کاربردی این استان توجه شود. وی با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری و همچنین پیگیری‌های جدی معاون اول رئیس جمهور برای ارتقای سهم جمهوری اسلامی در اقتصاد دریامحور افزود: قرار گرفتن ایران در جایگاه اصلی اقتصاد دریامحور نیازمند طرح کلان و کاربردی است. امینی رعایا اضافه کرد: تدوین این طرح با محوریت ارکان معاونت اول رئیس جمهوری در دست تهیه است که پیش از هر چیز باید نیازهای منطقه‌ای و ظرفیت‌های خوبی شناسایی و در کنار یکدیگر قرار گیرد. مشاور معاون اول رئیس جمهور تصریح کرد: به همین منظور، معاون اول رئیس جمهوری شورای توسعه سواحل مکران را تشکیل داده و متولی آن نیز مشخص شده است. وی بیان کرد: همچنین در راستایی تعیین متولی دیگر مناطق ساحلی کشور با هدف نهایی شدن طرح کلان اقتصاد دریامحور، باید در ظرفیت‌ها و نیازهای موجود در استان‌های هرمزگان، بوشهر و خوزستان نیز شناسایی و مورد بررسی قرار گیرد. امینی رعایا بیان کرد: سفر به استان خوزستان در همین راستا انجام شده تا با تعامل و همکاری که صورت می‌گیرد، برنامه ریزی‌های لازم در حوزه تدوین این طرح انجام شود. مشاور معاون اول رئیس جمهور افزود: قطعاً در راستای اجرایی شدن این چشم انداز (اقتصاد دریامحور) با پروژه‌های کاربردی و زیرساختی اولویت‌دار متعددی در استان‌های ساحلی از جمله خوزستان اجرا شود. وی با اشاره به اینکه دولت در حوزه منابع مالی با محدودیت‌هایی روبرو است، گفت: این در حالی است که بدون تکیه به منابع دولتی، ظرفیت‌های قانونی متعددی برای اجرا و بهره‌برداری از این پروژه‌ها وجود دارد. امینی رعایا، محدوده زمانی اجرای این پروژه‌ها تا سه سال عنوان کرد و گفت: باید توجه داشت که ارکان اجرایی معاونت اول رئیس جمهوری از ظرفیت تسهیل‌گری و رفع موانع احتمالی در پیشرفت پروژه‌های اولویت دار در حوزه تحقق اقتصاد دریامحور را بر خوردار است. امینی رعایا مشاور معاون اول رئیس جمهور بازدید از بندار هندپنجان، سواحل ماهشهر و همچنین بخش‌هایی از بندار تابعه استان خوزستان را در دستور کار دارد.

بندار دریانوردی

خریداری چهار دستگاه مکنده تخلیه غلات

برای بندر شهید رجایی

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: چهار دستگاه مکنده تخلیه غلات با ظرفیت‌های ۳۰۰ و ۶۰۰ تن بر ساعت با تکنولوژی پنوماتیک با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ویژه پایانه کالاهای فله بندر شهید رجایی خریداری شده است. به گزارش اقتصادسرامد، حسین عباس نژاد در حاشیه بازدید از اسکله‌های کالای فله کالای اساسی بندر شهید رجایی و بررسی نمونه‌های مکنده‌های غلات، سرمایه‌گذاری صورت گرفته برای خرید این تعداد دستگاه مکنده را بیش از هشت میلیون یورو اعلام کرد و ادامه داد: از این چهار دستگاه مکنده دو دستگاه با ظرفیت ۳۰۰ تن بر ساعت برای مونتاژ و بهره‌برداری وارد بندر شهید رجایی شده و دو دستگاه مکنده دیگر هرکدام با ظرفیت ۶۰۰ تن بر ساعت پس از اتمام عملیات ساخت در ماه‌های آینده وارد بندر شهید رجایی می‌شود. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با بیان اینکه سرعت بخشی در زنجیره تأمین انواع کالای اساسی به منظور افزایش سلامت و امنیت غذایی مصرف کنندگان نهایی همواره در اولویت اول بندار کشور است، هدف از خریداری این تعداد دستگاه مکنده با مشارکت بخش خصوصی را ارتقا ثرم عملیاتی در تخلیه انواع کالای اساسی و تجهیز زیرساخت‌های بندری به دستگاه‌های مدرن تخلیه کالای فله خشک در بندر شهید رجایی عنوان کرد. بندر شهید رجایی بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین پایانه‌های کانتینری کشور را در اختیار دارد، همچنین حجم قابل قبولی از عملیات جابه‌جایی کالاهای عمومی به خصوص محصولات فولادی، فله خشک (غله و سنگ آهن)، فله مایع (روغن‌های خوراکی) و فرآورده‌های نفت خام در این بندر انجام می‌گیرد. این بندر به عنوان یکی از مهم‌ترین مبدای ورودی کالای اساسی کشور دارای ۱۸ باب انبار مسقف، شش پایانه فله و ظرفیت ۱۰۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی فله خشک، ۹۰ هزار متر مربع محوطه بارانداز و همچنین تعداد سه پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی به ظرفیت ۳۷۰ هزار تن است.

حمل بیش از یک میلیون تن کالای اساسی از بندر اقیانوسی چابهار به سایر نقاط کشور

رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راه‌آنداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب سیستان و بلوچستان از حمل یک میلیون و ۳۴ هزار و ۹۸۹ تن کالای اساسی از بندر اقیانوسی چابهار به سایر نقاط کشور در ۸ ماهه نخست سالجاری خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مهرا الله دموغ افزود: در هشت ماهه نخست سالجاری یک میلیون و ۳۴ هزار و ۹۸۹ تن کالای اساسی از بندر اقیانوسی چابهار توسط ناوگان حمل و نقل باری به سایر نقاط کشور حمل شده است. وی در ادامه تصریح کرد: این حجم از کالا توسط ۴۱ هزار و ۷۵۵ سفر باری به سایر نقاط کشور حمل شده است. رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راه‌آنداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب سیستان و بلوچستان با اشاره به اهمیت بندر چابهار در تأمین کالاهای اساسی کشور گفت: این بندر استراتژیک کشور با توجه به موقعیت و جایگاه ویژه و اتصال به آب‌های آزاد و اقیانوس هند یکی از بهترین بندار مهم ایران برای ورود انواع کالاهای اساسی محسوب می‌شود.

صادرات ۱.۴ میلیون تن کالای غیر نفتی از منطقه آزاد اروند

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند از صادرات یک میلیون و ۴۱۲ هزار تن کالای غیرنفتی به ارزش ۲۴۰ میلیون دلار در هفت ماه نخست امسال خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، محمد رضا اسکندری افزود: این میزان صادرات از نظر وزنی ۴۹ درصد و از نظر ارزشی هشت درصد در هم سنجی با مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. وی گفت: تار، بهر مصالح ساختمانی، آهن آلات، کلتیک، میوه تازه، آبیان و وسایل خانگی و مکانیکی از مهمترین کالاهای صادراتی از منطقه آزاد اروند بوده است. اسکندری مقصد اصلی کالاهای صادراتی از منطقه آزاد اروند را عراق بیان کرد و افزود: کالاهای صادراتی از مرز زمینی شلمچه که از مبدای خروجی منطقه آزاد اروند محسوب می‌شود به عراق صادر شده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند در ادامه افزود: در پنج ماه پایانی امسال، روند صادرات کالا به عراق از منطقه آزاد اروند افزایش خواهد یافت. وی فروش کردن و ویروس کرونا و رفع برخی محدودیت‌ها را در افزایش صادرات کالا از منطقه آزاد اروند مؤثر عنوان کرد. منطقه آزاد اروند در محدوده‌ای از شهرهای بندری آبادان، خرمشهر و جزیره مینو واقع شده و از طریق آبراه اروند به آب‌های خلیج فارس متصل می‌شود.

واردات بیش از یک میلیون و ۵۵۰ هزار تن کالا از بندار مازندران

رئیس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی اداره کل راه‌آنداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران عنوان کرد: در هشت ماه سال جاری یک میلیون و ۵۱۵ هزار و ۵۸۸ تن کالا از بندار استان وارد کشور شده است. به گزارش اقتصادسرامد، محمد باکری اظهار داشت: طی مدت مذکور عمده‌ترین بخش کالاهای وارداتی، ذرت دامی، چودامی، گندم و انواع روغن بود. است. رئیس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی مازندران همچنین اعلام نمود: در مدت ۸ ماهه امسال بیش از ۷۲۸ هزار تن کالا از مبدأ مازندران به کشورهای اطراف صادر گردید که اکثر آن سیمان، مواد معدنی و فرآورده های لبنی، بوده است و نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است. باکری میزان ترانزیت کالا در طی این مدت را بیش از ۱۸۲ هزار تن عنوان کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱/۹ برابر رشد داشته است. وی همچنین خاطر نشان ساخت: در مدت یاد شده از میان بندار استان، بندر امیرآباد فائزترین بندر از این نظر است.

سفرش ساخت کشتی با متانول از سوخت LNG جلوگیری از سوخت

سفرش ساخت کشتی با سوخت متانول برای اولین بار در اکتبر ۲۰۲۲ از سفرش ساخت کشتی با سوخت LNG جلوگیری از سوخت. به گزارش اقتصادسرامد، مؤسسه DNV در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد با سفرش ساخت ۱۸ فروند کشتی کانتینری با سوخت متانول که اخیراً امضا شد همراه با کشتی‌هایی که به ماه اکتبر با سوخت متانول توسط شرکت‌های کشتیرانی COSCO و Maersk و OOCL سفارش داده شد، تعداد این نوع کشتی‌ها به ۴۷ فروند رسید که برای اولین بار از زرو کشتی‌ها با سوخت LNG پیشی گرفت. بر اساس گزارش DNV علاوه بر این امضای قرارداد ۲۵ فروند تاکنرکفی و شیمیایی با سوخت متانول در حال مذاکره و امضا است. گزارش DNV حاکی است گرایش به سمت استفاده از سوخت‌های پاک با متانول، LNG و همچنین کشتی‌های مجهز به اسکراپر روزبه‌روز شرایط بهتری به خود می‌گیرد و به نظر می‌رسد تعداد کشتی‌هایی که با سوخت پاک در سال ۲۰۲۵ میلادی فعالیت خواهند کرد به حدود ۴۹۸۴ فروند کشتی خواهد رسید. در پایان این گزارش آمده است اطلاعات دریافتی این مؤسسه حاکی است برخی از مالکان اخیراً از طرح سفارش کشتی‌های نوساز دو گانه‌سوز با سوخت LNG خارج شده و کشتی‌هایی را با سوخت معمولی همراه با اسکراپر و با سوخت‌های دیگر مانند متانول و ... سفارش می‌دهند.



eghtesadsaramadonlin.ir