

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۸

گزارش

ایران از برند حلال جاماند

مدیرکل دفتر تخصصی امور بین الملل و حلال سازمان ملی استاندارد گفت: ۸۰۰ میلیارد دلار ترنور مالی حلال مربوط به بخش غذای حلال بوده که سهم ایران در این حوزه فقط یک درصد است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محصولات غذایی حلال برای نخستین بار در مالزی پیگیری و انجام شد. در ادیان مختلف باورهایی نسبت به غذاهای مجاز و غیرمجاز وجود دارد که در اسلام با نام حلال و حرام از آنها نام برده می‌شود. اصطلاح حلال به عنوان برندی خاص و فراگیر شده در کشورهای مسلمان و غیرمسلمان قدمت زیادی ندارد. در چند سال اخیر علامت تجاری غذایی به صورت علامت جهانی از سوی کشورهای مسلمان معرفی شده است که کشورهای غیراسلامی هم استقبال خوبی از آن داشته‌اند.

بنابر گزارش منتشر شده ازمهر، ایران چند سالی است عضو مؤسسه استاندارد و اندازه شناسی کشورهای اسلامی (اسمیک) بوده و در هیأت مدیره این مؤسسه ۱۳ کشور از جمله ایران عضویت دارند. سیدابراهیم ابراهیمی، مدیرکل دفتر تخصصی اموربین الملل و حلال سازمان ملی استاندارد با اشاره به سفر کارشناسان سازمان استاندارد به ترکیه و نشست اعضای اسمیک به مهر گفت: در مجمع عمومی اسمیک ایران دو پیشنهاد ارائه داد که مورد موافقت اعضا بوده؛نخست اهدا جایزه کیفیت جهان اسلام و دیگری استاندارد حکمرانی خوب در اسلام که نیاز به پیگیری دارد. مقرر شد در نشست‌هایی با حضور دبیر کل اهدا جایزه کیفیت جهان اسلام نهایی و در دستور کار هیأت مدیره قرار گیرد. همچنین ایجاد کمیته فنی موقت برای بررسی پیشنهاد دوم ایران مبنی بر تدوین استاندارد در حوزه حکمرانی خوب نیز مورد استقبال قرار گرفته و پیشنهادت عملیاتی کردن آن به هیئت مدیره ارائه خواهد شد.

او افزود: براساس قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، معصوب سال ۹۶ مجلس شورای اسلامی سازمان ملی استاندارد تنها مرجع رسمی اعطای نشان حلال در کشور است. متأسفانه با وجود شفاف سازی قانون، نهادهایی بوده‌اند که نشان حلال کشورهایمانی مانند مالزی را اعطا می‌کردند. ایسن امر خلاف قانون بوده و با رونق نشان حلال سازمان ملی استاندارد جلو آنها گرفته می‌شود.

وی در ادامه سخنان خود به برگزاری نهمین نمایشگاه محصولات حلال در ترکیه اشاره کرد و گفت: ایران برای نخستین بار در این نمایشگاه حضور داشت و به هماهنگی سازمان توسعه تجارت ۱۲ شرکت دانش بنیان نیز هیأت ایرانی را همراهی می‌کردند.

برنامه‌های آینده غذای حلال

ابراهیمی درباره برنامه‌های آینده ایران در حوزه غذای حلال اظهار کرد: در نمایشگاه استانبول پیشنهاد شد دهمین نمایشگاه محصولات حلال در ایران برگزار شود. در این باره باید از امروز فعالیت آغاز شود. با همکاری سازمان توسعه تجارت، بخش اقتصادی وزارت امور خارجه و اتاق‌های بازرگانی، سازمان ملی استاندارد خود را برای تدارک نمایشگاه آماده می‌کند.

او اظهار کرد: برگزاری کارگاه‌های آموزشی و ترویج حلال در کشورهای غیرمسلمان که اقلیت‌های اسلامی دارند مانند هند از دیگر پیشنهادی ایران بود. در این باره کشورهای غیراسلامی به نشان حلال اعتماد کرده و نسبت به آن اقبال داشته‌اند.

وی گفت: قرار است ایران با دانشگاه آقیون ترکیه برای همکاری در حوزه آموزش حلال برای هتلداران و آژانس‌های مسافرتی و گردشگری حلال در آینده‌ای نزدیک تهاقمه‌اند امضا کنند.

ترنور مالی بالای غذای حلال

مدیرکل دفتر تخصصی امور بین الملل و حلال سازمان ملی استاندارد با اشاره به برگزاری مسابقات آشپزی حلال عنوان کرد: ایران به طور مستقل ۱۰ شرکت کننده حضور داشتند که موفق شدند مدال برنز را دریافت کنند. ابراهیمی تاکید کرد: ترنور مالی غذای حلال بسیار بالاست و از ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد دلار ترنور مالی حلال ۸۰۰ میلیارد دلار مربوط به بخش غذای حلال بوده که سهم ایران در این حوزه فقط یک درصد است.

او تصریح کرد: در حال حاضر شرکت سوئیسی نستله با برند حلال و درآمد سالانه بیش از ۴ میلیارد دلار تبدیل به بزرگترین تولیدکننده غذای حلال شده است.

وی یادآور شد: این شرکت توانسته با تأسیس مجمع مشاوره اسلامی در این حوزه موفق عمل کرده است.

تسهیل صدور مجوز

مدیرکل دفتر تخصصی امور بین الملل و حلال سازمان ملی استاندارد در ادامه سخنان خود اعلام کرد:حلال در دو بخش محصولات و خدمات مطرح است. در حوزه محصولات، کالاهای به بخش غذایی و غیر غذایی دسته بندی شده و در بخش خدمات هم دو گروه مواد غذایی و خدمات آشپزخانه‌ای و خدمات گردشگری و بانکداری و بیمه و... وجود دارد.

ابراهیمی درباره سایر برنامه‌های آینده به تسهیل صدور نشان حلال اشاره کرد و گفت: سسازمان ملی استاندارد درصدد است برای تمام کسانی که درخواست خدمات و محصولات در سطح منطقه و جهانی نشان حلال دارند در کوتاه‌ترین زمان ممکن صادر شود.



حمایت جدی و قطعی استاندارد ایران از تولید کیفی و پایدار داخلی

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: به عنوان سازمان ملی استاندارد ایران، حمایت های جدی و قطعی خود را از تولید کیفی و پایدار داخلی از جمله تولیدات شرکت هیکو انجام خواهیم داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی اسلام پناه در حاشیه بازدید از شرکت هیکو در جمع خبرنگاران اظهار کرد: شرکت هیکو یکی از شرکت های قدیمی و دارای فناوری سنگین پایه در کشور است. وی افزود: این شرکت در دولت جدید در مسیر تولید قرار گرفته و امیدواریم با حمایت هایی که از تولید داخلی به صورت کیفی انجام می شود، شاهد درخشش و به اوج رسیدن هیکو به عنوان یک برند و نشان ملی باشیم.رئیس سازمان ملی استاندارد ایران تصریح کرد: در حوزه ماشین آلات معدنی اتفاقات خوب و درخوری در این شرکت رخ داده که ناظر بر نیاز کشور است و استراتژی تولید این واحد صنعتی، بر مبنای سفارش و نقدینگی قرار گرفته و لازم است در سطح ملی نیز به طور ویژه از این شرکت حمایت شود.

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: ما با عنوان «ثروت بدون زحمت» در بین جوانان مواجه‌ایم

چرا دولت‌ها در مسیر اشتغال‌زایی موفق نیستند؟



کارآفرینی، کاری که شایان ذکر و قابل ملاحظه باشد، اتفاق نخواهد افتاد.
وی در ادامه بیان کرد: پیشنهاد من به وزیر تعاون، کار و رفه‌ا اجتماعی، ایجاد یک معاونت آمار است تا بانک اطلاعاتی در کشور یک بار برای همیشه ایجاد و سپس به مرور و فراخور زمان، بروزرسانی شود.
نماینده زن افروز: باید برای شهروندان ایرانی کارت صادر شود تا وقتی کار و را وارد کردیم مشخص شود، اگر کار می‌کند و اساساً وضعیت شغلی‌اش به چه صورت است. از طرفی باید سامانه‌ای ایجاد شود که افراد بتوانند علاقه کاری خود را در آن ثبت کنند. یعنی باید علایق و سلایق افراد را هم منظور کنیم و نسبت به این موضوع بی تفاوت نباشیم و نگوئیم هر کسی سر هر کاری رفت، خوب است.

لطیفی گفت: به نظر من، نه تنها برای ایجاد سامانه علایق و سلایق کاری مردم، اراده و عزمی نیست که حتی در ذهن مسئولان احتمالاً چنین چیزی نمی‌گذرد.
سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس تصریح کرد: اگر آماری از سلایق و تجربه مردم داشته باشیم، بهتر می‌توانیم برای کشور برنامه‌ریزی کنیم، اما نه آمار داریم و نه زیرساخت‌ها را مهیا کردیم.
اینکه کار باشد، اما مورد علاقه جمع زیادی نباشد، جای تامل دارد. باید علمی کار کرد و با خردجمعی تصمیم گرفت. این همه رشته در دانشگاه تدریس می‌شود، اما بازار کار برای تعداد خاصی از رشته‌ها هست، حال چه کسی باید پاسخگوی این وضعیت باشد و چه افرادی باید این مسیر را برای همیشه تغییر دهند؟
وی اظهار داشت: دولت‌ها باید به مردمان‌شان

برگزیده ها

مدیرعامل شرکت دخانیات خبرداد

آمادگی دخانیات ایران برای کشت فراسرزمینی توتون و صادرات محصولات دخانی به ونزوئلا



مدیرعامل شرکت دخانیات ایران از آمادگی این شرکت برای همکاری های چندجانبه در حوزه سرمایه گذاری مشترک، همکاری توتون و صادرات محصولات دخانی به ونزوئلا خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شیخان با مسئولین کشور ونزوئلا جلسه دکتر آرتو گالیندز فرماندار ایالت کوئدس، رئیسوزی و زمین ونزوئلا، کارلوس کائلسو رئیس کنفایگن ایالت کوئدس، دکتر خوزه آگوستین رئیس کنفایگن و برخی دیگر از مسئولین این کشور در جلسای ۲ ساعته که به صورت ویدئو کنفرانسی برگزار شد درباره همکاری‌های چندجانبه در حوزه کشت فراسرزمینی، سرمایه گذاری مشترک و صادرات به ونزوئلا با یکدیگر بحث و گفت‌وگو کردند.شیخان در این جلسه با مسئولین این کشور برای ایجاد زمینه‌های همکاری بین ایران و ونزوئلا تشکیل شد. شیخان با اشاره به روابط دوستانه بین ایران و ونزوئلا گفت: مردم ایران پیوند و روابط دوستی عمیقی با مردم ونزوئلا دارند و همکاری ۲ کشور می‌تواند موجب ایجاد اشتغال و درآمد خوبی شود. در ادامه حمید قره‌شیخ معاون بازرگانی و اقتصادی و عضو هیئت مدیره شرکت دخانیات ایران نیز همکاری بین ایران و ونزوئلا را مثبت ارزیابی کرد و گفت: اگرگروه تخصصی برای ایجاد زمینه‌های همکاری بین ۲ کشور و کشت فراسرزمینی توتون در دستور ما قرار خواهد گرفت. در ادامه این جلسه مسئولین کشور ونزوئلا ضمن استقبال از همکاری با ایران در زمینه کشت توتون و بیان نظرات و دیدگاه‌های خود پرداختند.

حریری : تکلیف مان با چین مشخص نیست

درباره چین نمی‌توان به بسیاری از سوال‌ها پاسخ داد



رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین می‌گوید تا زمانی که تکلیف ایران و افکار عمومی با نحوه همکاری و تعامل اقتصادی با چین روشن نشود، نمی‌توان به بسیاری از سوال‌ها پاسخ داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجیدرضا حریری اظهار کرد: یکی از معضلاتی که ما در سال‌های گذشته با آن مواجه بودیم، نامشخص بودن تکلیف ما با چین است. وقتی خبری از همکاری‌های تازه به چین مطرح شده یا سرمایه‌گذاری شرکت‌های این کشور در ایران نهایی می‌شود، ناگهان موج منفی رسانه‌ای راه می‌افتد که کشور را به چین فروختیم و امثال ایسن حرف‌ها، ولی در مقابل ما وقتی خبر می‌آید که چین در کشورهایمانند عربستان سعودی، قطر یا سایر کشورهای منطقه سرمایه‌گذاری کرده، این بار تیر می‌زند که چین، ایران را رها کرده یا قصد همکاری با ما را ندارد در چنین شرایطی باید برسیم تکلیف چیست؟وی با بیان این‌که برای جذب سرمایه گذاری نیاز به فراهم کردن مقدمات و زیرساخت‌های لازم است توضیح داد: امروز اقتصاد چین و شرکت‌های بزرگ فعال در آن با نقاط مختلف دنیا کار می‌کند. سطح گسترده‌ای از همکاری را فراهم کرده، برخی از شرکت‌های چینی نیز می‌تسند که در صورت ورود به ایران با محدودیت مواجه شوند.رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین ادامه داد: در صورتی که ما این امنیت سرمایه‌گذاری را تأمین کنیم، قطعاً شرکت‌های چینی نیز به حضور در ایران علاقه نشان خواهند داد. البته نباید نیست که در این حوزه انحصار ایجاد شود و در صورت فراهم‌شدن شرایط، از دیگر کشورها نیز امکان جذب سرمایه خواهیم داشت؛ اما در حال حاضر همانطور که اروپایی‌ها محدودیت‌هایی دارند، قطعاً نگرانی برای شرکت‌های چینی نیز وجود دارد. حریری با بیان این‌که ایران امروز پنجمین کشور منطقه خلیج فارس در همکاری با چین است بیان کرد: ما در سال ۲۰۱۴ شریک اول تجاری چین در منطقه بودیم اما امروز این جایگاه را عربستان سعودی از خود کرده است. برای چین تأمین پایدار انرژی یک اولویت اساسی به شمار می‌رود و قطعاً در این راستا با کشورهای منطقه همکاری خواهد کرد اما این به معنی کنار رفتن ایران نیست. وی خاطر نشان کرد: همکاری با ایران برای چین یک موضوع مهم است و ما همواره جزو تأمین‌کنندگان اصلی انرژی چین بودیم. در صورتی که مقدمات لازم فراهم نشود، ما برخی فرصت‌ها را از دست می‌دهیم اما این به معنای کنار گذاشتن ایران از سوی چینی‌ها نخواهد بود و در صورت فراهم شدن شرایط، امکان رشد جدی همکاری و سرمایه گذاری جدید وجود خواهد داشت.

اخبار

لغو الزام خودروهای وارداتی به رعایت استاندارد روز اروپا

هیات وزیران با اصلاح آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها، الزام خودروهای وارداتی با استاندارد یورو (۶) یا یورو (۵) EEV به رعایت استاندارد روز اروپا، از مفاد این آیین‌نامه را حذف کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، اصلاح تبصره ۳ ماده ۴ آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها که با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور حذف الزام خودروهای وارداتی با استاندارد یورو (۶) یا یورو (۵) EEV به رعایت استاندارد روز اروپا به هیأت وزیران ارائه شده بود، در جلسه روز چهارشنبه ۹ آذرماه به ریاست آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور به تصویب رسید.بر اساس این مصوبه و با توجه به نوع سوخت توزیع شده در جایگاه‌های سوخت برای خودروهای سواری زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها را با تصویب رساند.به موجب این اصلاحیه، تبصره (۳) ماده (۴) آیین‌نامه مذکور مبنی بر الزام خودروهای وارداتی با استاندارد یورو (۶) یا یورو (۵) EEV به رعایت استاندارد روز اروپا، از مفاد این آیین‌نامه حذف شد.

مجلس قوانین لازم‌رأبرای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تصویب کرده‌است

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مجلس کار خود را در زمینه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان انجام داده است، گفت: مجلس تأکیدها و توصیه‌های لازم را داشته و قوانینی که باید را در حوزه حمایت از این شرکت‌ها و رفع موانع تولید و حمایت از دانش‌بنیان‌ها را تصویب کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد مرادی در حاشیه بیست و سومین نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی، فناوری و فن بازار هرمزگان ضمن گرامی‌داشت هفته پژوهش اظهار کرد: این نمایشگاه دستاوردهای خیلی خوبی از نتایجان و پژوهشگران را به نمایش گذاشته است. سال نیز سال دانش‌بنیان است و باید حمایت‌های لازم از نتایجانی که در این حوزه فعال هستند، صورت بگیرد. وی با بیان اینکه ارتباط صنعتی با نتایجان و پژوهشگران استان خرم، تصریح کرد: در روزهای اخیر جلسه‌ای با استاندار هرمزگان در خصوص حمایت از فناوری استان داشتیم تا بتوانیم بسترها و زیرساخت‌ها را برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم کنیم. نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه حمایت از نتایجان و پژوهشگران را به شرکت‌های دانش‌بنیان انجام داده است، عنوان کرد: مجلس تأکیدها و توصیه‌های لازم را داشته و قوانینی که باید را در حوزه حمایت از این شرکت‌ها و رفع موانع تولید و حمایت از دانش‌بنیان‌ها تصویب کرده است. مرادی اضافه کرد: در خصوص مسائل مربوط به فعالیت‌های دریایی استان جلساتی را با مجموعه دانشگاه کشتی‌سازی، امیرکبیر تهران و استان برگزار کردیم و باید نشست با حضور تمامی دستگاه‌های مرتبط با دریا برگزار کرده و یکپارچه کرد. به حوزه توسعه دریامحور در استان هرمزگان ایجاد کنیم. وی بیان کرد: غفلت‌های بسیار زیادی در حوزه پژوهش، اقتصاد، اشتغال‌زایی و سیاست‌های دریامحور در هرمزگان وجود دارد و برای پرورن‌رفت از این وضعیت نیازمند همکاری و استفاده از دانش تمامی پژوهشگران، صنایع و دستگاه‌های استان هستیم. نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: خوشبختانه هیئت‌مدیره فراکسیون توسعه دریامحور مجلس نیز در دست نمایندگان مردم هرمزگان است اما متأسفانه دستگاه‌ها از این ظرفیت بهره‌برداري لازم را نداشته‌اند.

پیش‌بینی واردات ۱۰۰ هزار خودرو در سال ۱۴۰۱

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تا سقف یک میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو تخصیص داده شده است که با این رقم می‌توان ۷۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی اسلام پناه افزود: قانون ساماندهی خودرو در خرداد امسال ابلاغ شد و مصوبه هیئت وزیران نیز برای آیین‌نامه اجرایی واردات، در شهریور ماه به تصویب رسید. هم‌اکنون مانع خاصی برای واردات خودرو وجود ندارد و حتماً امسال واردات انجام می‌شود. وی با بیان اینکه میزان خودروهای وارداتی به توان مالی شرکت‌های واردکننده بستگی دارد تأکید کرد: پیش‌بینی می‌کنیم تا ۱۰۰ هزار دستگاه وارد شود. توکلی ادامه داد: اهرم افزایش کیفیت در صنعت خودروسازی، بحث رقابت پذیری است و هر چقدر ما صنعت را بسوی رقابت پیش ببریم می‌توانیم به افزایش کیفیت برسیم. توکلی گفت: زیرساخت‌های لازم برای واردات خودرو فراهم و رازیونی‌های لازم در حوزه‌های استاندارد، محیط زیست و سایر دستگاه‌های مرتبط نیز انجام شده است. در حال حاضر خودروسازان برای انتقال فناوری نیز با شرکای خارجی خود در تعامل هستند و در آینده‌ای نزدیک شاهد حضور خودروهای وارداتی خواهیم بود تا بازار خودروی کشور به سمت رقابت پیش برود.

فاز دوم توسعه زرشوران، تولید طلا را دوبرابر می‌کند

مدیرعامل شرکت طلای زرشوران زیرمجموعه ایمیدرو گفت: فاز دوم توسعه زرشوران تولید ششمین طلا را در این مجموعه به دو برابر میزان فعلی افزایش خواهد داد و اشتغال‌زایی ۵۰۰ نفری را به دنبال خواهد داشت. به گزارش اقتصادسرآمد، ایوب‌ز ششک‌رئیس شرکت افروز: با کشفیات اخیر انجام شده در زرشوران، میزان ذخیره ماده معدنی آن به ۴۲ میلیون تن رسیده و اجرای شش فاز دوم توسعه آن ظرفیت تولید را به دو برابر خواهد رسانید. وی گفت: تا یک ماه آینده فاز دوم توسعه زرشوران به منقاصه خواهد رفت و منقاصه آن آگهی خواهد شد. شش کنگ آن تا آینده نزدیک خواهد گشت. رئیس شرکت یادآور شد: تولید طلای زرشوران ۱.۵ تن در سال است، اما حدود یک تن در سال تولید می‌کند و با فاز دوم توسعه به سالیانه سه تن خواهد رسید. وی یادآور شد: سال ۹۱ فاز دوم توسعه زرشوران به مناقصه رفته بود، اما به دلیل عدم پرداخت پیش پرداخت آن از اجرای شرکت طلای زرشوران خودداری شد و مطالعات اسنشی مجموعه چهارم پس از کشف، استخراج و فرآوری، تبدیل ششم طلا به زیورآلات و به عبارتی finish product شد که در قالب شهرک طلا با مجمع طلارازی در منطقه تکاب برنامه‌ریزی شده و مطالعات اسنشی آن در حال انجام است. شکری اظهار داشت: چنانچه طرح مذبور در تکاب اقتصادی بود، در این منطقه اجرایی خواهد شد و در غیر این صورت در مناطق همچون تهران که توجه اقتصادی دارد به اجرا خواهد رسید و منطقه ویژه اقتصادی فرودگاه امام خمینی (ره) نیز برای این مهم در نظر گرفته شده است. وی در ادامه گفت: اکنون ششمین طلای تولیدی این مجموعه هر دو هفته یک بار در بورس کالا عرضه و قیمتگذاری می‌شود و به‌ویژه با مدل‌های جدید اعتباری که این خریداران در نظر گرفته‌اند، در دو ماه اخیر فروش طلا در بورس کالا ۱۰ برابر شده است. مدیرعامل شرکت طلای زرشوران بیان‌داشت: اکنون ششم طلا به صورت سه ماهه و اعتباری در اختیار مقتضیان قرار می‌گیرد و این مدت برای کارگاه‌ها و تولیدکنندگان زیورآلات ۶ ماهه و اعتباری در قبال ارائه تضمین معتبر خواهد بود.