اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱۴آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۸

امنیت کامل در خلیج فارس و تنگه هرمز برقرار است

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح گفت: در سایه اقتدار نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران، امنیت کامل در دریا و بر فراز آسمان در منطقه خلیج فارس برقرار است . به گزارش اقتصادسرآمد، سردار سرلشکر محمد باقری که به منظور بررسی وضعیت آمادگی نیروهای مسلح مستقر در استان به بوشهر سفر کرده است در حاشیه بازدید از پایگاه ششم شکاری شهید یاسینی بوشهر اظهار داشت: در منطقه خلیج فارس امنیت کامل برقرار است. بخش اعظم خلیج فارس منطقه مسئولیتی ایران است که ایران با اقتدار کامل امنیت نیمه شمالی آن را تامین می کند.وی افزود: اکنون در سطح دریا، زیر آب و در فضای هوایی خلیج فارس امنیت کامل برقرار است و گشت‌های دریایی و هوایی به طور کامل و مداوم شبانه روز انجام می‌شود و امنیت کامل برقرار است.سرلشکر باقری گفت: در مقایسه با گذشته که ناوگان‌های بزرگ فرامنطقه‌ای در خلیج فارس و تنگه هرمز حضور داشتند این حضور اکنون به حداقل رسیده است که این نشان از امنیت منطقه و اقتدار نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران است و هیچ مشکلی از این جهت وجود ندارد.رئیس ستاد کل نیروهای مسلح افزود: اکنون امنیت در انجام همه فعالیت‌ها اعم از فعالیت شناورهای صیادی و تجاری و حوزه‌های نفت و گاز و پتروشیمی در استان راهبردی بوشهر و سراسر خلیج فارس کاملاً برقرار است.

«اقتصاد سرآمد» راهبرد کلان دریایی را بررسی می کند

فقر مدیریت در اقتصاد دریا

گستره فعالیت های اقتصادآبی و فعالیت های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نوظهور از جمله انرژی های تجدیدپذیر، آبزی پروری، فعالیت های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست هواشناسی دریایی است .طبق آمارهای جهانی، ارزش دارایی های اصلی عرصه های آبی بیش از ۲٤ تریلیون دلار برآورد شده و در حال حاضر شیلات بیش از سایر زمینه ها مورد استفاده قرار دارد، به گونه ای که آبزی پروری با عرضه ۵۸ درصد ماهی به بازارهای جهانی سریع ترین و حیاتی ترین بخش بهره برداری از این عرصه ها است.

به گزارش اقتصادسرآمد؛ طبق آمارهای منتشر شده بین‌المللی هم‌اکنون در اکثر کشورها، سهم حوزه دریا در تولید ناخالص ملی کمتر از ۱۰ درصد نیست که این رقم در کشورهای ساحلی پیشرفته مانند بسیاری از کشورهای اتحادیه اروپا و حتی آسیا به ۵۰ درصد هم می‌رسد. مناطق ساحلی بستر فعالیت‌های عظیم اقتصادی و اجتماعی به شمار می‌رود، به طوری که حدود دو سوم جمعیت جهان در محدوده ٦۰ کیلومتری حاشیه دریاها استقرار یافته‌اند و بیش از ۸۰ درصد از شهرهای بزرگ جهان که امروزه به عنوان قطب‌های تجاری شناخته می‌شوند، در مناطق ساحلی قرار دارند.

این نقش را به طور کلی می توان در بخش های مختلف از جمله تجارت، حمل و نقل، گردشگری دریایی، شیلات و بهره برداری از منابع طبیعی، انرژی و همکاری های تجاری و اقتصادی در سطوح منطقه ای و بین المللی تقسیم بندی کرد. از طرف دیگر استفاده از سواحل دریا و امواج آن به عنوان منبع تولید برق یا ورزش های تفریحی، فعالیت‌های گردشگری در ساحل یا اعماق دریا و آب درمانی از مهم‌ترین منابع اشتغالزایی محسوب می شوند، به طوری که به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریایی، چهار شغل جانبی ایجاد می‌شود.

»طبق آمارهای منتشر شده بین‌المللی هم‌اکنون در اکثر کشورها، سهم حوزه دریا در تولید ناخالص ملی کمتر از ۱۰ درصد نیست که این رقم در کشورهای ساحلی پیشرفته مانند بسیاری از کشورهای اتحادیه اروپا و حتی آسیا به ۵۰ درصد هم می‌رسد

دریا و مدیریتی که جدی گرفته نمی‌شود

احسان عابدی، تحلیلگر اقتصاد دریا از نبود دانش کافی نزد برخی گردانندگان امور دریایی کشور خبر داد و گفت: در کشور ما عملا دریا و ظرفیت‌های این پهنه آبی رها شده است، ضروری است تا در اداره دریا و صنایع وابسته به آن بیش از گذشته اهتمام داشته باشیم.

مدیریت دریایی ناقص است

وی با بیان این مهم که در مهیا کردن شرایط مناسب مانند پرداخت تسهیلات و ایجاد زمینه پرورش آبزیان و حتی ماهی در قفس موفق نبوده‌ایم، افزود: عملا مدیریت در زنجیره تولید و تجارت و ... در ایران بسیار ناقص است بر همین اساس شاهد سبقت گیری بازار شیلات و سایر بخش‌های دریایی ترکیه از ایران هستیم.

نبود باور به اقتصاد دریا

این تحلیلگر اقتصاد دریا با اشاره به نبودهماهنگی میان بخشی سازمان‌ها و نهادهای مربوطه و عدم باور به بهره مندی از اقتصاد دریا در برابر طلای سیاه گفت: جدای از مبحث شیلات می‌توان از وجب به وجب سواحل دریایی کشورمان بهره گیری بهینه را داشته باشیم.

عابدی با تاکید بر این نکته که با آزادسازی سواحل که مقرر شده بود تا تمام منابع دریا برای منافع ملی بهره برداری شود اما چه میزان توانستیم به این مهم دست پیدا کنیم؟ نیز گفت: از شیلات گرفته تا توریسم و محیط زیست دریایی آیا به حداقل پیش بینی لازم برای بهره برداری آن رسیدیم.

عملکرد جزیره‌ای بلای جان مدیریت دریا

در حال حاضر نبود هماهنگی در مدیریت محیط زیست، توسعه منابع انسانی و سایر سازمان‌های دریایی منجربه این شده تا اهداف در دریا و صنایع وابسته به آن در مقایسه با دیگر کشورها دست نیافتنی باشد؛ باید با تبدیل عملکرد جزیره‌ای به تعامل‌ها میان تمام سازمان‌ها کنار یکدیگر بایستند.

وی معتقد است که فقر مدیریتی در شناخت از حوزه دریایی بزرگ‌ترین عامل در راه ایستایی توسعه این صنعت است. مشکل اصلی در این حوزه تحریم‌ها نیست بلکه برخی از مسائل اداره امور دریایی است که باعث می‌شود نتوان این حوزه را مانند کشورهای دیگر توسعه داد.

گفته شده در سال‌های گذشته، به دلیل تحریم امکان آموزش‌های به‌روز درخارج از کشور، ارتباط با دانش دنیا و شرکت در سمینارهای بین‌المللی برای ایران بسیار سخت و در برخی موارد غیرممکن شده است و بخش دریایی را به لحاظ سواد مدیریت دریایی، دچار فقر کرده است. از دیگر مشکلات حوزه دریایی، نبود متولی مشخص و یا مدیریت یکپارچه است چراکه در حال حاضر ارگان‌های متعددی در حوزه دریایی ذی‌نفع هستند، بنابراین حتی بخش خصوصی هم در بخشی که متولی ندارد و ارگان‌های موجود هم هماهنگ نیستند، سرمایه‌گذاری نمی‌کند.

با این تفاسیر در سال‌های گذشته، مجموعه دریایی کشور که فارغ از دولتی و غیردولتی به‌دلیل تحریم‌ها از علم و دانش روز دنیا عقب مانده در آینده‌ای نه چندان دوربا بروز بحران جدی مواجه می‌شود.

برگزیده‌ها

پیش بینی ورود گردشگران به سواحل بوشهر با شروع فصل سرما

ایجاد پایانه مسافربری دریایی در بوشهر تا پایان امسال

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از پیش بینی ورود چشمگیر گردشگران به سواحل استان بوشهر با شروع فصل سرما در کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل سجادی منش اظهار داشت: با توجه به اینکه هر ساله در نیمه دوم سال شاهد رونق گردشگری در سواحل و دریای استان بوشهر هستیم امسال نیز ورود گردشگران به استان آغاز شده است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر با اشاره به اینکه با ورود به فصل زمستان بر تعداد گردشگران ورودی به استان افزوده خواهد شد و این امر تا پایان نوروز با روند افزایشی همراه خواهد بود از پیش بینی ورود چشمگیر گردشگران به سواحل این استان خبر داد.وی خاطرنشان ساخت: به همین منظور برگزاری جلسات ستاد تسهیلات سفرهای استان باحضور مقامات استانی و اعضای کمیته‌های مختلف ستاد آغاز به کار کرده است.این مقام مسئول در استان بوشهر، هدف از تشکیل این جلسه را شناسایی مشکلات سال‌های قبل در حوزه گردشگری و نیز برنامه‌ریزی لازم برای به حداقل رساندن این مشکلات در سال جاری عنوان کرد و گفت: این موضوعات پس از ارزیابی، اجرایی و عملیاتی خواهند شد.سجادی منش تاکید کرد: با توجه به آغاز فصل گردشگری در استان و آب و هوای مطبوع این فصل، نیازمند ایجاد آمادگی لازم برای ارائه خدمات به گردشگران و مسافران هستیم که انتظار می‌رود کمیته‌های مربوطه بر اساس شرح وظایف محوله عمل کرده و زمینه لازم را فراهم کنند.وی یکی از ملزومات مهم ارائه خدمات مناسب به گردشگران را پایانه مسافری دریایی در بندر بوشهر عنوان کرد و بیان داشت: پایانه مسافربری دریایی برای استفاده گردشگران از گشت دریایی بسیار مهم بوده که امیدواریم این ظرفیت تا پایان سال ایجاد شود.سجادی‌منش با اشاره به اهمیت کنترل بازار در ایام پیک سفر نیز عنوان کرد: تامین و توزیع کالای اساسی با نظارت دقیق بر بازار به منظور جلوگیری از ایجاد تنش عرضه و تقاضا و موج گرانی بسیار در اولویت است و حتماً دنبال خواهد شد.مدیرکل اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر، یادآور شد: به منظور ارائه خدمات استاندارد به گردشگران ورودی، اداره کل میراث فرهنگی بوشهر از آمادگی پرداخت تسهیلات در حوزه گردشگری به بخش خصوصی برخوردار است.وی با تاکید بر اینکه جهت بهبود زیرساخت‌های این حوزه از هیچ کوششی دریغ نخواهیم کرد، اظهار امیدواری کرد: شاهد افزایش تعداد سرمایه گذاران بخش خصوصی در زمینه ایجاد انواع زیرساخت‌های گردشگری به ویژه در بخش سواحل و خلیج فارس باشیم.این مقام مسئول در استان بوشهر با بیان اینکه امسال ۳۱ پروژه گردشگری با اعتباری بالغ بر سه هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال تعریف شده است.

معاون برنامه‌ریزی سازمان بنادر

استفاده از ظرفیت‌های دریایی طی یک دهه، ۷ برابر شد

عضو هیات عامل و معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادرودریانوردی، در میزگرد برنامه تلویزیونی جریان، به بررسی راهبرد استفاده از ظرفیت‌های دریایی و حرکت به سمت اقتصاد آبی و توسعه دریامحور، پرداخت.به گزارش اقتصادسرآمد، حسن بیک‌محمدلو با بیان اینکه ٦ابَر روند جهانی باعث توجه ویژه جهان نسبت به دریا و ظرفیت‌های دریایی شده است، تاکید کرد: ابَر روندهایی مثل پیشرفت فناوری، افزایش مصرف، موضوعات ژئوپلیتیک، کاهش منابع خشکی، مسائل رشد جمعیت و تغییرات اقلیمی مهم‌ترین عوامل حرکت کشورها به سمت استفاده از دریا محسوب می‌شود.وی با بیان اینکه طی سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۳، استفاده از ظرفیت‌ها و منابع دریایی در بیشتر کشورهای پیشرفته صاحب دریا، ۷ برابر شده است، اظهار داشت: طبق آمار، سهم ایران از اقتصاد دریا کمی بیشتر از ۲ درصد است که نشان می‌دهد ما نتوانسته‌ایم از این ظرفیت فزاینده به درستی بهره ببریم.عضو هیات عامل سازمان بنادرودریانوردی با اشاره به تاکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر برنامه‌ریزی و مدیریت اقتصاد دریامحور در برنامه‌های کلان اقتصادی کشور در ادوار مختلف، خاطر نشان کرد: مقام معظم رهبری در بیانه گام دوم انقلاب و همچنین در بند ۱۱ سیاست‌های ابلاغی برنامه هفتم، بر بهره‌مندی کامل از همه ظرفیت‌های دریایی و اقتصاد مبتنی بر دریا و توسعه پایدار بر اساس اقتصاد آبی تاکیدات موکد داشته‌اند.بیک محمدلو با بیان اینکه در برنامه هفتم توسعه برخی از موضوعات و پیشران‌های کلیدی درج شده است که یکی از آنها اقتصاد دریامحور است، گفت: محور بودن دریا در اقتصاد به معنی تغییر نگاه در برنامه‌ریزی اقتصادی کشور و جبران غفلت تاریخی در استقرار صنایع مختلف در پسکرانه دریا است.معاون برنامه‌ریزی و توسعه مدیریت و منابع با بیان اینکه اجرای بی‌کم‌وکاست راهبرد اقتصاد دریا پایه به یک نهاد فرابخشی و فراستگاهی نیاز دارد؛ چراکه موضوع اقتصاد دریایی با مشارکت همه بخش‌های ذیربط معنا پیدا می‌کند و منحصر در یک سازمان یا یک وزارتخانه نیست.بیک‌محمدلو در خصوص اقدامات دولت سیزدهم در خصوص اجرایی سازی راهبرد اقتصاد دریامحور، اظهار داشت: هم‌اکنون در رویکرد حمل‌ونقلی کشور، مفهوم لجستیک، بروز و ظهور جدی‌تری پیدا کرده است و بندر به عنوان قطب اصلی در کنار سایر پشتیبان‌ها قرار دارد.وی افزود: نگاه ما به دریا به عنوان عنصر راهبردی برای تبدیل شدن به قدرت باید تغییر کند.

رئیس فراکسیون اقتصاد دریامحور مجلس

اقتصاد دریاپایه به راحتی می‌تواند جایگزین اقتصاد نفتی شود

رئیس فراکسیون اقتصاد دریامحور وعضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در میزگرد بررسی راهبرد استفاده از ظرفیت‌های اقتصاد دریاپایه در برنامه تلویزیونی جریان، تاکید کرد: یکی از رویکرد جدی در کشورهای صاحب دریا، ساحل و کشتیرانی، ارتقای سهم دریا در تولید ناخالص داخلی آن کشور است.

به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آرامی اظهار داشت: دریا به عنوان یکی از نعمت‌های تجدید پذیر، بخش‌ها و شقوق مختلفی دارد که با پیشرفته‌های صورت گرفته تکنولوژی، نحوه استفاده از ظرفیت‌های متنوع دریایی نیز متنوع‌تر و گسترده‌تر شده است.

آرامی با بیان اینکه هم‌اکنون تنها از ٤۰ درصد ظرفیت سواحل طولانی کشور استفاده می‌شود، خاطر نشان کرد: برای اجرای درست راهبرد اقتصاد دریامحور، ابتدا باید دریا و ظرفیت‌های دریایی را به درستی بشناسیم.

رئیس فراکسیون اقتصاد دریامحور مجلس با بیان اینکه دریا و اقتصاد دریاپایه به راحتی می‌تواند جایگزین اقتصاد وابسته به نفت باشد، افزود: یقینا یکی از آلترناینوهای جدی در مفهوم اقتصاد غیرنفتی پایدار، اقتصاد دریامحور است.

آرامی افزود: اجرای راهبرد اقتصاد دریامحور به یک سازمان یا یک وزارتخانه برنمی‌گردد. از این رو فراکسیون اقتصاد دریامحور با برپایی جلسات متعدد و رایزنی با کلیه دستگاهای ذی‌ربط در اقتصاد کلان کشور، در نظر دارد توجه همه دستگاه‌ها و سازمان‌ها را به موضوع اقتصاد دریامحور جلب کند.

این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یکی از رویکرد جدی در اجرایی سازی اقتصاد دریاپایه در برنامه هفتم توسعه، توسعه زیرساخت ها است، گفت: برای استفاده بهینه و پایدار از ظرفیت‌های دریا و منابع آبی، توسعه زیربناها در تمام حوزه وابسته به دریا باید به طور جد پیگیری و انجام شود. رئیس فراکسیون اقتصاد دریامحور مجلس با بیان اینکه دریا و اقتصاد دریاپایه به راحتی می توانند جایگزین اقتصاد وابسته به نفت باشد، افزود: یقینا یکی از آلترناینوهای جدی در مفهوم اقتصاد غیرنفتی پایدار، اقتصاد دریامحور است.

شیلات

تولید ۳۷۲ میلیون قطعه تخم چشم‌زده ماهی در سال جاری

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: تاکنون به تجاری‌سازی و معرفی آبزی‌پروری به عنوان یک کار اقتصادی کمتر پرداخته شده که با ایجاد شورای راهبری تحقیقات در حوزه‌های تکنولوژی، فرصت های زیادی وجود دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی، با اشاره به تولید ۳۷۲ میلیون قطعه تخم چشم زده ماهی در کشور در سال جاری اظهار کرد: ۹۰ درصد از این تولیدات تخم‌های تک جنسی ماده هستند که در افزایش تولید تأثیر بسزایی دارد.وی با بیان اینکه بیشتر این تخم‌های چشم زده از گونه قزل‌آلا هستند، افزود: در چند سال اخیر به هر دلیلی ساختار مجزایی از تحقیقات و اجرا داشتیم و با وجود افراد کاربلد در حوزه شیلات با چالش‌هایی مواجه شدیم. حسینی با بیان اینکه تحقیقات شیلات بسیار گران، پیچیده و دقیق است، گفت: مدیریت هزینه و زمان در تحقیقات به دلیل هزینه‌بر بودن و زمان‌بر بودن امکان‌پذیر نبود مگر اینکه بتوانیم پژوهش را در راستای نیاز اجرا قرار دهیم که اکنون انجام شده است.وی با بیان اینکه میزان آبزی‌پروری در کشور یک میلیون و ۹۵۹ تن و میزان ۷۰۲ هزار تن صید را باید پایدار نگه داریم، اظهار داشت: همیشه پایش‌ها باید با نیاز مجاز برداشت انجام شود.حسینی گفت: گام اول در پایش‌ها، ارزیابی ذخایر برداشت شده یا کمتر برداشت شده است که زیربنای تلاش صیادی است و پژوهش و تحقیقات را باید کنار اجرا قرار داد.رئیس سازمان شیلات کشور ادامه داد: همچنین در بازسازی ذخایر و پایداری برداشت که در شمال با تکثیر و رهاسازی و در جنوب با زیستگاه‌های مصنوعی برای حفظ اکوسیستم و حفاظت از دریاها انجام می‌شود باید پژوهشگران در کنار بخش اجرا قرار گیرند و بتوانند کار پایدار را در دستور کار خود قرار دهند.وی با تاکید بر اینکه افزایش بهره‌وری امکان‌پذیر نیست مگر اینکه وثوق دانش در حوزه برداشت اتفاق بیافتد، اضافه کرد: باید از ۵۵۷ هزار تن ظرفیت آبزی‌پروری ۳۰ درصد در افزایش راندمان انجام شود.حسینی با اشاره به اینکه در تنوع گونه‌ای آبزی‌پروری کار زیادی انجام شده است، گفت: تاکنون به تجاری‌سازی و معرفی این بخش به عنوان یک کار اقتصادی کمتر پرداخته شده است که با ایجاد شورای راهبری تحقیقات در حوزه‌های تکنولوژی، فرصت، ظرفیت و پتانسیل زیادی برای این بخش وجود دارد

تولید یک میلیون تُن آبزیان پرورشی در افق سال ۱۴۱۱ در خوزستان

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به چشم انداز توسعه شیلات و آبزی پروری در استان بیان کرد: تولید ۳۰۰ هزار تُن آبزیان طی چهار سال آینده و یک میلیون تُن آبزیان در افق ۱۰ ساله هدف گذاری شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی افزود: برای رسیدن به افق تولید سال ۱٤۱۱ فرصت‌های سرمایه گذاری شیلاتی زیادی در سواحل خوزستان شناسایی شده و در حال هدایت سرمایه‌گذاران به این بخش هستیم که فراخوان پرورش ماهی در قفس در دریا و خوریات اعلام عمومی شده است.وی بهره‌مندی بیشتر از سواحل را راهکار توسعه فعالیت‌های شیلاتی عنوان کرد و افزود: طرح شش هزار هکتاری پرورش میگو در منطقه ساحلی هندیجان در آینده نزدیک به فراخوان گذاشته می شود و عملیات اجرایی طرح پنج هزار و ۲۰۰ هکتاری پرورش ماهی در آب‌های نامتعارف خرمشهر به زودی آغاز می‌شود.ابوعلی با اشاره به پایین بودن سطح تولیدات شیلاتی در استان‌های ساحلی نسبت به استان‌های داخلی کشور و لزوم توسعه فعالیت‌های شیلاتی در سواحل خوزستان گفت: برنامه تحولی وزیر جهاد کشاورزی در دولت سیزدهم عمدتاً بر روی رشد تولیدات در استان‌های ساحلی کشور بخصوص خوزستان تدوین شده است.مدیرکل شیلات خوزستان اظهار داشت: با توجه به محدودیت منابع آب شیرین در کشور و از سویی دیگر عدم امکان توسعه فعالیت‌های صید و صیادی به دلیل محدودیت ذخایر آبزیان در صیدگاه‌ها بهره‌مندی بیشتر از دریا و سواحل یکی از راهکارهای اساسی توسعه فعالیت‌های شیلاتی در استان خواهد بود.ابوعلی گفت: خوزستان در میان استان‌های ساحلی و غیرساحلی در حوزه آبزی پروری جایگاه اول و دوم را داشته است.

تحول در صنعت پرورش ماهی استان اردبیل با مکانیزه شدن مزارع

طرح توزیع رایگان دستگاه هواده در استان اردبیل در راستای حمایت از تولید و افزایش بهره وری هم زمان با هفته بسیج و با حضور فرماندار اردبیل، مدیرکل شیلات استان و فرمانده بسیج سازندگی استان اردبیل برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر اله بخش در حاشیه این مراسم گفت: مجهز کردن استخرهای پرورش ماهی به دستگاه های هواده از جمله اهداف و رویکردهای جدید اداره کل شیلات استان اردبیل مبنی بر اقتصادی کردن فعالیت های شیلاتی، مکانیزه کردن استخرهای پرورش ماهی و استفاده از فناوری های جدید است. وی با اشاره به مزیت دستگاه های هواده تصریح کرد: در استخرهای پرورش ماهی با تراکم بالا، میزان اکسیژن کاهش می یابد به همین سبب و برای ایجاد حرکت دورانی داخل استخر و تولید اکسیژن این دستگاه ها نصب می شود.وی با بیان اینکه در دنیا نیز موفقیت بخش‌های خصوصی در تولید آبزیان متکی به مکانیزاسیون است، گفت: قطعا با استفاده از تجهیزات و دستگاه های مدرن، سعی بر این است تا تولید آبزیان با روش مکانیزه شکل متفاوتی گرفته و ارتقا تولید را شاهد باشیم.مدیرکل شیلات استان افزود: در اردبیل ظرفیت بزرگی برای توسعه اقتصادی در بستر شیلات وجود دارد؛ توسعه شیلات در استان دارای توجیه اقتصادی بسیار زیادی است و با انجام برنامه‌ریزی منسجم و دقیق می توان بهره‌وری حداکثری از مزارع پرورش ماهی و مجتمع های آبزی‌پروری داشت.

استراتژیک

بندر چابهار؛ دروازه ورود کالاهای اساسی و سهمی برای اشتغالزایی

بندرچابهار با توجه به موقعیت راهبردی، اتصال به آب‌های آزاد اقیانوس هند و دسترسی و فاصله نزدیک به بازارهای هدف، دروازه ورود کالاهای اساسی به کشور به شمار می رود و در سال جاری حدود ۲ میلیون تن کالا در این بندر راهبردی تخلیه شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بندر چابهار به عنوان بندر استراتژیک، راهبردی و مهمترین بندر تجاری ایران در خارج از حوزه خلیج فارس، قابلیت تخلیه و انتقال ۵۰ درصد از کالاهای اساسی مورد نیاز کشور مانند گندم، جو، شکر، ذرت و سویا را دارد.

بنابر گزارش ایرنا ،با توجه به توسعه زیرساختی و تجهیزاتی بندر چابهار، با اختصاص سهمیه واردات کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از سوی ۲ شرکت بزرگ بازرگانی دولتی ایران و پشتیبانی امور دام از سال ۱۳۹۸به این بندر استراتژیک، ورود این نوع کالاها از طریق دروازه ملل (بندر چابهار) با رشد خوبی همراه شده است.

بندر چابهار با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه هشت و نیم میلیون تن مقصد جدید ورود کالاهای اساسی کشور است به‌طوریکه هم اینک رفت‌وآمد و پهلوگیری کشتی‌های حامل انواع کالای اساسی رواج دارد و با همت و توجه دولت و ورود به موقع کالا در شرایط تحریم هیچ کمبودی در کشور احساس نخواهد شد.

حمل و جابه‌جایی کالا با حجم زیاد تاثیر بسزایی در اشتغالزایی بخش حمل و نقل سیستان و بلوچستان دارد و توسعه این استان پهناور را شتاب می‌دهد.

بندر چابهار به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد بین المللی از طریق اقیانوس هند از موقعیت استراتژیک در کریدورهای بین‌المللی برخوردار بوده و یکی از مهمترین بنادر ایران و با صرفه‌ترین مسیر برای صادرات، واردات و ترانزیت کالا محسوب می‌شودبندر چابهار به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد بین المللی از طریق اقیانوس هند از موقعیت استراتژیک در کریدورهای بین‌المللی برخوردار بوده و یکی از مهمترین بنادر ایران و با صرفه‌ترین مسیر برای صادرات، واردات و ترانزیت کالا محسوب می‌شود.

ورود کشتی‌های حامل کالاهای اساسی نشان دهنده رشد چشمگیر واردات کالا از مسیر این بندر بزرگ اقیانوسی است و به گفته مسوولان اداره‌کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان روند واردات کالاهای اساسی به کشور از طریق بندر چابهار تداوم دارد.

زیرساخت‌های پیشرفته و تجهیزات مدرن تخلیه و بارگیری غلات در این بندر مهم زمینه را برای تخلیه سریع کشتی‌ها پس از پهلوگیری فراهم کرده است.

بندر چابهار با توجه به موقعیت مناسب جغرافیایی، تجاری و اقتصادی و اتصال به آب‌های آزاد اقیانوسی خارج از تنگه هرمز دروازه ورود کالاهای‌اساسی به کشور شده است.

رهبر معظم انقلاب از بندر چابهار و سواحل مکران به عنوان گنج پنهان یاد کردند که این بیانات نشان دهنده وجود ظرفیت‌های بی‌نظیر در این منطقه است.

جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی، تکمیل زیرساخت‌های باقی‌مانده خط ریلی و بندری از ضرورت‌های اساسی برای توسعه چابهار است که این مهم با تکمیل فاز نخست بندر شهیدبهشتی چابهار اهمیت مضاعفی پیدا کرده و زمینه ساز توسعه و گسترش بازاریابی، جذب سرمایه‌گذار و ورود کشتی‌های مختلف است. افتتاح خط آهن زاهدان به خاش در آبان ماه امسال توسط معاون اول رییس جمهور، بندر چابهار را برای توسعه محور شرق یک قدم نزدیک‌تر کرده است.

مشوق‌های تعرفه‌ای و غیر تعرفه‌ای در بندر چابهار

بندرچابهار برای جذب سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف و حضور سرمایه گذاران و صاحبان کالا و بار، مشوق‌هایی در نظر گرفته که توسعه همه جانبه این بندر راهبردی را بیش‌از پیش فراهم کرده است.

مشوق‌های تعرفه‌ای قابل اعطا به خطوط لاینر در بخش حقوق و عوارض وارد بر کشتی‌ها ٦۰ درصد تخفیف، هزینه توقف در کنار اسکله ۸۰ درصد، هزینه‌های راهنمایی، یدک کشی و لایروبی ٦۰ درصد، هزینه‌های تخلیه و بارگیری کالا (THC) حدود ۹۰ درصد و انبارداری کانتینر خالی ۹۰ درصد تخفیف دارد.

تخصیص تسهیلات از محل وجوه اداره شده به بخش‌های غیر دولتی برای خرید و تأمین شناورهای حمل مسافر و خودرو، ساخت مخازن نفتی، انبار، سیلو و سایر محوطه‌های نگهداری کالا در بندر شهید بهشتی چابهار، عدم اعمال رشد اجاره بهای ثابت قرارداد، اجاره اراضی به مدت پنج سال در مدل‌های مالی، احتساب نرخ بازگشت داخلی ۳۰ درصد برای قراردادهای سرمایه گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار در مدل‌های مالی، اعطای معافیت پرداخت سهم درآمدی سازمان در تمامی قراردادهای سرمایه گذاری شامل اجاره بهای متغیر، سهم باربری، انبارداری، خن کاری و THC در خصوص کالاهای مازاد بر تعهد تناژ به مدت پنج سال از زمان بهره برداری از معافیت‌های غیر تعرفه‌ای در بندرچابهار است.

تخلیه و بارگیری حدود ۲ میلیون تن کالا در بندر چابهار

معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار شهرستان ویژه چابهار گفت: امسال حدود ۲ میلیون تن کالا شامل کالاهای اساسی، نفتی، غیرنفتی و کانتینری در بندرچابهار تخلیه و بارگیری شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳۰ درصد افزایش یافته است.

جواد سپاهی اظهارداشت: این حجم تخلیه و بارگیری کالا، ضرورت و تسریع در تکمیل زیرساخت‌های حمل نقل ریلی و جاده‌ای را بیشتر می‌کند. بندر چابهار امن‌ترین و کم هزینه‌ترین مسیر برای صادرات و واردات و همچنین ترانزیت کالاهای متعلق به سایر کشورها نظیر هند، افغانستان و کشورهای حوزه CIS است.

چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران و متصل به آبهای آزاد بین المللی در چند سال اخیر با همت و توجه نظام بویژه تاکید رهبر معظم انقلاب بر توسعه سواحل مکران به گنجی بزرگ برای ایران و کشورهای منطقه تبدیل شده است.

وی افزود: بندر چابهار با داشتن منطقه آزاد و ۲ بندر بزرگ شهید کلانتری و شهید بهشتی پس از تکمیل تمامی فازها و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری، مزیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری فراوانی را برای فعالان اقتصادی بخش خصوصی داخلی و خارجی فراهم می‌کند و می‌تواند به عنوان قطب تجارت و توسعه عمران و آبادانی را به شرق و جنوب شرق کشور هدیه کند.

فرماندار چابهار گفت: چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران و متصل به آبهای آزاد بین المللی در چند سال اخیر با همت و توجه نظام بویژه تاکید رهبر معظم انقلاب بر توسعه سواحل مکران به گنجی بزرگ برای ایران و کشورهای منطقه تبدیل شده و می‌تواند برخی کشورهای همسایه و محصور در خشکی را از طریق دریا به دنیا متصل کند.

وی بیان کرد: فراهم شدن زیرساخت‌ها و میلیاردها ریال سرمایه‌گذاری‌های کلان دولت و تاکید رهبر معظم انقلاب بر توسعه سواحل مکران، بندر چابهار را به یکی از مراکز مهم اقتصادی تبدیل کرده بطوریکه هم‌اینک آماده سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی داخلی و خارجی شده و آینده درخشانی را برای سیستان و بلوچستان و استان های شرقی و جنوب شرقی کشور نوید می‌دهد.

فرماندار چابهار تصریح کرد: ورود و تخلیه کشتی‌ها در بندر چابهار هیچ محدودیتی ندارد بطوریکه در برخی مواقع همزمان چندین کشتی حامل کالای اساسی مورد نیاز کشور در بندر شهید بهشتی پهلوگیری می کنند.

وی خاطرنشان کرد: بندر چابهار امروز با مدرن‌ترین و به روزترین تجهیزات تخلیه و بارگیری نقش بسزایی در حمل و نقل و تخلیه کالا در کشور ایفا می‌کند و این توانایی باعث شده تا هم‌اینک هیچ محدودیتی درخصوص تخلیه و بارگیری انواع کالاها نداشته باشد