

سه‌شنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۹

## گفت و گو

### چرا سرمایه‌گذاری چینی‌ها در انرژی ایران دشوار شده است؟

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین گفت: تا زمانی که در حوزه بالادستی نفت در تحریم قرار داریم هیچ شرکت بین‌المللی نفتی نمی‌تواند در ایران سرمایه‌گذاری کند و تبعات آن را ببذیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجیدرضا حریری دربارۀ احتمال اینکه قرارداد گازی قطر با چین سند همکاری ۲۵ ساله تهران-پکن در حوزه نفت و گاز را تحت تأثیر قرار دهد، اظهار داشت: ما یک سند ۲۵ ساله با چین به امضا رساندیم که تمایل همکاری دو کشور را در حوزه‌های مختلف از جمله نفت و گاز تعریف کرده است، اما اینکه چرا چین در قطر سرمایه‌گذاری کرده و در ایران کاری نکرده دو موضوع مطرح می‌شود: ابتدا ما باید تکلیف جامعه را با چین مشخص کنیم، اگر سرمایه‌گذاری نکند گفته می‌شود که چرا چین در قطر و غربستان سرمایه‌گذاری کرده و در ایران کاری نکرده است، اگر هم سرمایه‌گذاری کند انتقادات مطرح می‌شود که ایران را به چین فروخیزیم.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در گفتگو با ایلنا تصریح کرد: موضع جامعه ما نسبت به چین بلا تکلیف است، از سوی دیگر تا زمانی که در حوزه بالادستی نفت در تحریم قرار داریم هیچ شرکت بین‌المللی نفتی نمی‌تواند در ایران سرمایه‌گذاری کند و تبعات آن را ببذیرد. شرکت‌هایی که در حوزه بالادست نفت و گاز سرمایه‌گذاری می‌کنند شرکت‌هایی هستند که در کل دنیا پروژه دارند مثل خرید و فروش کالانیست که اگر در یک کمپانی توانستیم کالای درجه یک را تهیه کنیم سراغ کمپانی دیگر هم برویم. این پروژه‌ها نیاز دارند که شرکت‌ها توان فنی برای اجرا را داشته باشند، تعدادشان هم بسیار محدود است و اصولا در تمام دنیا سرمایه‌گذاری می‌کنند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین گفت: بر اساس قانونی که امریکا در مورد تحریم‌ها وضع کرد و در سال ۲۰۱۶ هم به مدت ۱۰ سال تمدید کرده،ورود به بازار ایران برای کمپانی‌ها کار سختی است زیرا امکان است سایر بازارهایشان را نیز از دست بدهند، بنابراین متأسفانه شرایط داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در کشور ما فراهم نیست.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین خاطر نشان کرد: در داخل برای سرمایه‌گذاری و هر حرکت اقتصادی با چینی‌ها جو منفی وجود دارد و هیاهو بوجود می‌آید که ایران را فروخته، اجاره دادند و جزایر را بخشیدند. این موضوعات در جامعه طرح و فراگیر می‌شود بنابراین ما باید ابتدا در داخل تکلیف‌مان را با چین مشخص کنیم، در حوزه خارجی هم تحریم‌ها مانع بزرگی برای سرمایه‌گذاری و پروژه در حوزه بالادست نفت و گاز است.

حریری توضیح داد: واقعیت این است که بدینال سندی که بین تهران و پکن امضا شد هیچ قراردادی وجود ندارد، فقط یک سند در زمینه تمایل دو کشور برای همکاری بلندمدت است که طی دو سال علی‌آه جوسازی شد، در این شرایط چین هم باید ریسک خارجی‌ها و هم اینکه ریسک داخلی را ببذیرد. ایران تنها کشوری در دنیا نیست که چین می‌تواند روی پروژه‌های آن سرمایه‌گذاری کند، هر سرمایه‌گذار خارجی که بنا دارد به کشوری برود محاسباتی دارد و جایی سرمایه را وارد می‌کند که ریسک کمتری دارد ولی متأسفانه در ایران برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی بخصوص چینی‌ها ریسک بالایی داریم.

وی تأکید کرد: اگر شرایط ایران به لحاظ داخلی و خارجی فراهم باشد چین به دنبال تأمین انرژی پایدار از منابع مختلف است و اتفاقا ایران منبع مطمئن‌تری برای چین است زیرا کشوری است که منابع فراوان نفت و گاز دارد و تنها ایران و روسیه کشورهایی هستند که از راه زمینی به چین متصل می‌شوند بنابراین جایگاه ایران به لحاظ اولویت‌هایی که برای نفت و گاز دارد همیشه برای چین محفوظ است، به‌طور کلی ایران همواره در اولویت چین بوده اما در هر حال باید زمینه همکاری هم فراهم باشد که فعلا اینگونه نیست.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در ادامه درباره اعمال سقف قیمت روی نفت روسیه و تأثیر آن بر ورود نفت ایران به بازار چین گفت: در مورد سقف قیمت نفت روسیه و ورود به بازار چین ابتدا باید منتظر شویم که تصمیمی که اتحادیه اروپا گرفته قابلیت اجراء دارد یا خیر، سپس با توجه به تبعات آن تحلیل شود. طبق منابعی که در دنیا بازار نفت را رصد می‌کنند اکثریت قریب به اتفاق نفتی را که ما صادر می‌کنیم روانه بازار چین می‌شود، ما در روزهای ۸۰ تا ۸۵ هزار بشکه نفت می‌فروشیم که مشتری اول آن هم چین است.

وی یادآور شد: کشورهای اتحادیه اروپا سقف ۶۰ دلار را برای نفت روسیه تعیین کرده‌اند اما اینکه آیا روسیه تن به این ۶۰ دلار می‌دهد یا خیر، باید منتظر بشویم و نتیجه را ببینیم.

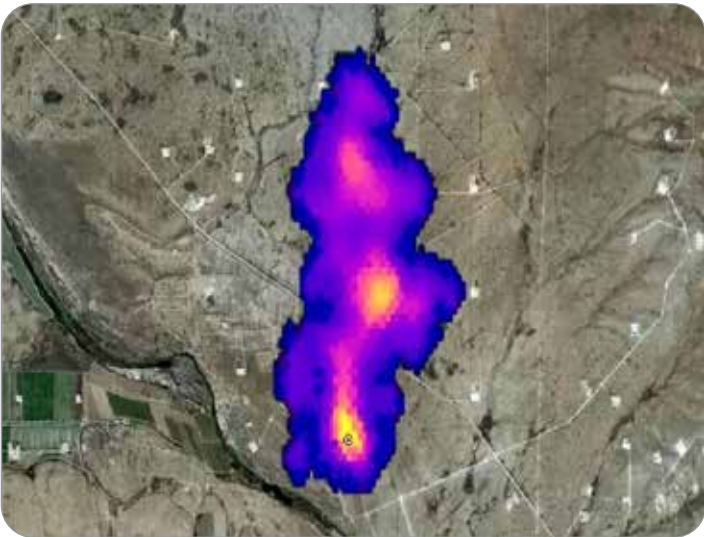


### تراز تولید و مصرف بنزین در ایران منفی شد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته مشکل توزیع بنزین سوپر طی روزهای آینده برطرف می‌شود، اما مشکل اساسی مصرف بالای بنزین در کشور است چراکه اکنون تراز تولید و مصرف منفی شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل سالاری، با اشاره به میزان مصرف بنزین اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین مصرف شده و تراز تولید و مصرف منفی شده است.وی با بیان اینکه علت نبود بنزین سوپر تعمیرات پالایشگاه‌های کشور بود در صورتی که مصرف کنترل شود این موضوع نیز حل خواهد شد، اظهار کرد: اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی شازند و اصفهان، موجب توقف تولید بنزین سوپر شد که با اجرای تمهیداتی می‌توان روند را مانند سابق کرد.سالاری با بیان اینکه کیفیت بنزین توزیعی استاندارد است و مشکلی از این بابت وجود ندارد، گفت : تمهیدات لازم برای توزیع بنزین با کیفیت در نظر گرفته شده است.

### اما واگرهای رسیدگی به معضل پنج کیلومتری گاز متان در جنوب تهران

# متولی رسیدگی به ابر متانی جنوب پایتخت کیست؟



### گروه نفت و گاز –

که ناسا گزارشی مبنی بر تشکیل ابر پنج کیلومتری گاز متان در جنوب تهران بر فراز آرادکوه منتشر کرد و در واکنشش به این خبر محمد مهدی عزیزی – مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند تهران گفت : این موضوع صرفا در حد یک گزارش خبری منتشر شده و پرسش ما از دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران و محیط زیست تهران با این پاسخ مواجه شد که هنوز به صورت مکتوب از دستگاه‌های بالادستی در این خصوص چیزی منتشر نشده و این مسئله تنها در حد یک خبر است که نیاز به بررسی دارد.

### شهرداری تهران متولی رسیدگی به موضوع ابر متانی جنوب تهران است

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سسمیه رفیعی رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شهرداری تهران را متولی رسیدگی به موضوع ابر متانی جنوب تهران دانست و اظهار کرد: تکنولوژی مورد نیاز برای استحصال گاز متان مراکز پسماند فرآیند پیچیده‌ای نیست و چنانچه دستگاه متولی یا شرکت‌های دانش بنیان وارد بحث شود، می‌تواند نیازهای خود را بر طرف نماید.

وی درباره سرنوشت ابر متان تشکیل شده در جنوب تهران با تأکید بر اینکه در محل‌های دفع پسماند و کارخانجاتی که کار پردازش پسماند انجام می‌شود، تولید گاز متان (CH۴) بدیهی و انکار ناپذیر است به ایسنا گفت: در کنفرانس تغییرات اقلیمی سازمان ملل متحد که در سال ۲۰۲۱ در اسکاتلند برگزار شد، محل‌های دفع پسماند و همچنین اماکن تولید و نگهداری کودهای حیوانی نظیر دامداری‌ها به عنوان منابع آلاینده تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای و گاز وی با بیان اینکه «امروز دیگر وجود ابر متان در منطقه آرادکوه تهران مورد تأیید همه است»، اظهار کرد: بیش از یک ماه قبل ناسا با انتشار تصاویر اعلام کرد که در بررسی‌هایی که انجام داده، در ۵۰ نقطه از دنیا ابرهای غول پیکری از گاز متان را شناسایی کرده است که یکی از این نقاط در آسمان جنوب تهران

و حوالی مجتمع پرداش و بازیافت زیاله آرادکوه است. در این زمینه بر اساس استعلامات انجام شده از مرکز تحقیقات فضای ایران، در بازه ۱۰ مهر تا ۱۰ آبان وجود این ابر متان تأیید شد؛ حال اینکه ممکن است این ابر در هر زمانی طی ۶۰ تا اخیر در منطقه وجود داشته است.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی همچنین با بیان اینکه «بعد از ۵ سال از هر زمان که زیاله در هر محلی دفن شود، تولید گاز متان در آن محل به اوج خود می‌رسد»، ادامه داد: مجتمع پردازش و بازیافت زیاله آرادکوه از سال ۱۳۴۲ برای بازیافت و دفع زیاله‌های تهران فعالیت خود را آغاز کرده و امروز روزانه حدود ۶ الی ۷ هزار تن پسماند وارد این مجتمع می‌شود که حدود ۳ هزار تن از این میزان را مواد آلی تشکیل می‌دهند.

رفیعی با اشاره به وجود ۳ منبع به عنوان منابع اصلی تولید گاز متان در جنوب تهران، تأکید کرد: علاوه بر مجتمع آرادکوه که عمده‌ترین منبع تولید گاز متان

است، دامداری‌های موجود در اطراف فرودگاه امام(ره) از دیگر منابع انتشار گاز متان در جنوب تهران محسوب می‌شود. نماینده تهران در مجلس با تأکید بر اینکه بهترین اقدام جهت جلوگیری از تولید ابوه گاز متان، تفکیک زیاله در مبداء و منازل شهروندان است، اظهار کرد: اگر بتوانیم تفکیک زیاله از مبداء را به خوبی اجرا کنیم به گونه‌ای که مواد آلی از مصاد غیر آلی جدا و حتی یکسری پردازش‌های اولیه داخل منازل انجام دهیم، حجم کمتری از مواد آلی به سایت‌های دفع پسماند منتقل می‌شود.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس با تأکید بر اینکه دستگاه اجرایی متولی مدیریت پسماند‌های شهری، شهرداری‌ها هستند، گفت: در تهران مشخصا سازمان مدیریت پسماند شهرداری متولی مدیریت پسماند و موضوع ابر متان است؛ با این حال شهرداری می‌گوید که ۶۰ سال است که در آرادکوه پسماند دفن می‌شود و گازی که الان تبدیل

## برگزیده انرژی

### وزیر نیرو اعلام کرد

## مجلس با گرانی گازوئیل و گاز شهری مخالف است



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: با توجه به اینکه نمایندگان در میان مردم حضور دارند و همچنین با جامعه محترم ما در آراءندگان کامیون و هاینظور صنایعی که از گازوئیل به عنوان سوخت اصلی استفاده می‌کنند و صنایعی که صرف کار دارند، در ارتباط هستیم با مشکلات این حوزه آشنایی داریم و مطلع هستیم که هرگونه افزایش قیمت در ایم حوزه چه مشکلاتی در پی دارد و قطعاً مجلس با هر گونه افزایش قیمت به ویژه در این دو محصول مخالف است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احسان ارکانی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در رابطه با برخی شایه‌ها پیرامون گرانی گاز شهری و گازوئیل و اینکه آیا احتمال گرانی در این مقطع از سال وجود دارد، گفت: بنده هم این مساله را در حد همین شنیده‌ها و شایه‌ها شنیده‌ام که از جمع‌بندی و تصمیم‌گیری کنیم.وی تأکید کرد: ما در انتخاب قیمت در این حوزه چه مشکلاتی در پی دارد و قطعاً مجلس با هر گونه افزایش قیمت به ویژه در این دو محصول مخالف است.عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس افزود: اما طبیعتاً با توجه به اینکه تا این لحظه مساله گرانی به صورت جدی مطرح نشده است، باید منتظر بمانیم و ببینیم در بودجه سال آینده، دولت قیمت قطعی فروش بنزین، گازوئیل و گاز را چه مبلغی پیش‌بینی خواهد کرد و روی آن جمع‌بندی و تصمیم‌گیری کنیم.وی تأکید کرد: اما درخصوص گرانی در این مقطع زمانی تا الان خبری به صورت رسمی اعلام نشده و مسئولان هم این مساله را تکذیب می‌کنند.نماینده مردم تهرانپارو در مجلس در رابطه با افزایش بهای گاز واحدهای تولیدی و صنعتی طی سال‌های اخیر و اینکه چه حمایتی در ازای این افزایش چند برابری صورت می‌گیرد، عنوان کرد: هیچ حمایتی در قبال واحدهای صنعتی و تولیدی صورت نمی‌گیرد، ببینید الان در بحث گاز برای مثال مجتمع فولاد خراسان را داریم که در حوزه انتخابیه بنده است، بر اساس توfoقات انجام شده یکی از تمهیدات شرکت ملی گاز این است که ۹ ماه از سال باید به این مجتمع گاز به عنوان سوخت اصلی تحویل دهد اما عملاً شاید در سال به زور ۱۳ ماه این کار را انجام می‌دهد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه

### تمدید توافق اوپک پلاس قیمت نفت را افزایش داد

قیمت‌های جهانی نفت خام در پی تمدید توافق کاهش عرضه روزانه ۲ میلیون بشکه‌ای اعضای اوپک پلاس تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی و کاهش محدودیت‌های چین برای مقابله با شیوع ویروس کرونا افزایش یافت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، قیمت نفت پس از تثبیت اهداف تولید تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک و متحدانش (اوپک پلاس) در آستانه تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه نفت روسیه و اعمال طرح سقف قیمتی برای محموله‌های دریایی نفت خام روسیه، قیمت‌های جهانی نفت خام افزایش یافت.تمدید توافق اوپک پلاس قیمت نفت را افزایش دادههم‌زمان ظهور نشانه‌هایی مثبت از تقاضای سوخت در پی کاهش محدودیت‌های کرونایی در شهرهای چین در آخر هفته به بهبود قیمت‌های جهانی نفت خام در معاملات روز دوشنبه کمک کرد.در حالی که قیمت‌ها در ساعات اولیه معاملات تا ۲ درصد افزایش یافت، هر دو شاخص نفت خام برنت و وست تگزاس اینترمدیت (WTI) از آن زمان تا حدی افزایش یافتند. قیمت نفت خام برنت در ساعت هفت به وقت گرینویچ با ۴۹ سنت یا ۰.۶ درصد افزایش ۸۶ دلار و ۱ سنت برای هر بشکه معامله شد.قیمت نفت خام دبیولتی آی با ۵۱ سنت یا ۰.۶ درصد افزایش به ۸۰ دلار و ۴۹ سنت به ازای هر بشکه رسید.وزیران نفت و انرژی ائتلاف اوپک پلاس در نشست روز یکشنبه (۱۳ آذرماه) با تصمیم ماه اکتبر این ائتلاف مبنی بر کاهش روزانه ۲ میلیون بشکه‌ای تولید از ماه نوامبر (آبان‌ماه – آذرماه) تا دسامبر سال ۲۰۲۳ موافقت کردند.بدان مور، رئیس بخش تحقیقات کالا در بانک ملی استرالیا گفت: در حالی که اوپک پلاس به توافق خود پایبند ماند، انتظار می‌رود به روند تعادل بخشی به بازار ادامه دهند.لئون لی، تحلیلگر شرکت‌های در مؤسسه سی‌ام‌سی مارکترز (CMC Markets) گفت: تصمیم اوپک پلاس برای بدون تغییر نگه داشتن تولید، همراه با داده‌های ضعیف اقتصادی خارج از چین، می‌تواند افزایش قیمت نفت را معکوس کند.

### رئیس حزب آلمانی خواستار خرید گاز از ایران شد

تینو شروپالا، رئیس حزب محافظه‌کار آلترناتیو برای آلمان در مصاحبه‌ای اعلام کرد آلمان برای تأمین نیازهای انرژی خود، باید برای خرید گاز با ایران مذاکره کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شروپالا به نشریه آلمانی ولت گفت: ما باید از وابستگی آلمان به گاز روسیه ر اجبران کنیم، به همه تأمین کنندگان نیاز خواهیم داشت. وی افزود: برای این که ما حد ممکن مستقل از منابع دیگری بجز روسیه بوده است. ایران به همراه روسیه، صاحب بزرگترین ذخایر گاز جهان است. بر اساس گزارش وب سایت گلوبال هینینگر، طبق اعلام اتاق بازرگانی آلمان و ایران، صادرات گاز از ایران به آلمان در سال‌های اخیر، بسیار اندک بوده است.

### آمادگی شرکت نفت فلات قاره برای تأمین گاز زمستانی

یک مقام مسئول در شرکت نفت فلات قاره از آمادگی برای تأمین گاز در فصل زمستان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آتیار با اشاره به بهره‌برداری از پروژه راه‌اندازی خطوط لوله جدید چاه‌های میدان گازی گوزرین گفت: با توجه به افزایش تولیدسد گاز در این منطقه، در صورت افزایش مصرف گاز در فصل زمستان، منطقه عملیاتی قسم آمادگی تأمین کامل گاز جزیره قشم را خواهد داشت.وی افزود: با باز کردن سه سلقه چاه افزون بر چاه‌های پیشین، پیش‌بینی می‌شود روزانه حدود ۳۵ الی ۴۰ میلیون فوت مکعب گاز بر تولید این منطقه افزوده شود و تولید میعانات گازی نیز حدود ۱۰۰ بشکه در روز افزایش یابد.بر اساس این گزارش، تولید روزانه گاز در منطقه قشم ۶۵ میلیون فوت مکعب است، گاز تولیدی از سوی شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه عملیاتی قشم به شرکت ملی گاز ایران تحویل می‌شود و این شرکت توزیع می‌کند.

### تخصیص سوخت به ناوگان جاده‌ای باید هوشمند شود

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: رفع مشکلات تخصیص سوخت به ناوگان حمل و نقل، با راه‌اندازی سامانه سپهتن می‌می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر نژادعلی با اشاره به مصوبه هیئت وزیران برای راه‌اندازی سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان (سپهتن)، گفت:بعد از توقف طولانی مدت در پیاده‌سازی طرح سپهتن، با ورود وزارت نفت از طریق شرکت سپهتن سازی مصرف سوخت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و دو دستگاه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و پلیس راهور به عنوان چهار رکنی که باید تفاهمنامه پیاده سازی مصوبه شورای اقتصاد را انجام دهند، اتفاقات مثبتی در حال رخ دادن است.وی افزود: امضای تفاهننامه نصب سامانه سپهتن به مرحله نهایی خود رسیده و اگر این تفاهننامه منعقد شود، با تعیین پیمانکاری که در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای صورت خواهد پذیرفت، راه‌اندازی و اجرای سامانه سپهتن روی ناوگان باری و مسافری میسر خواهد شد.این مقام مسئول ادامه داد: بزرگترین حسن راه‌اندازی سامانه سپهتن، این است که در سوخت رسانی به ناوگان حمل و نقل، چالش‌هایی مثل کمبود سهمیه رفع می‌شود و بر اساس عملکرد واقعی که این سامانه استخراج می‌کند و در اختیار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی انجام می‌دهد، تخصیص سوخت ناوگان، به صورت آن انجام می‌شود.وی همچنین گفت: ناوگان مسافری و باری در حال حاضر سهمیه پایانی دریافت می‌کنند، اما راه‌انجام خواهد شد. یعنی با ارائه اسناد مثبته حمل و نظاق آن‌ها با اطلاعات سامانه، منجر به صرفه‌جویی تا ۱۰ تا ۱۵ درصدی مصرف سوخت در ناوگان جاده‌ای خواهد شد.

### قبض آب ۴۵ درصد تهرانی‌ها زیر ۲۰ هزار تومان شد

مدیرعامل آب‌های استان تهران خبر داد: حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد مردم تهران با زیر الگو یا در سطح الگو، آب مصرف می‌کنند که تماماً باران‌های محاسبه می‌شود.قبوض آب این دسته از مشترکان، به‌طور میانگین ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدمرتکعب برداشت آب با تأکید بر این که به‌خلاف استان‌های دیگر که بیشترین مصرف آب در کشاورزی است، تهرانی‌ها نییی از منابع آبی را برای اهداف شرب و بهداشتی مصرف می‌کنند، گفت: منابع تأمین‌کننده آب شهر تهران در غرب (سدهای امیرکبیر و طالقان) و شرق (سدهای لتیان، ماملو و لار) هستند. موضوع آب در تهران یک ویژگی در مورد دشت ورامین (شامل چرکچ، پاکدشت، ورامین و پیشوا) دارد؛ این دشت، حدود ۶۵ هزار هکتار اراضی زیر کشت و حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب برداشت آب جهت کشاورزی دارد که تا قبل از احداث سدهای لتیان و ماملو، حدود ۷۰ درصد از آب مورد نیاز آن از رودخانه جاجرود تأمین می‌شده است. وی با بیان ویژگی‌های منحصر به فرد دشت ورامین در حوزه کشاورزی و تأمین آب ۶۰ الی ۷۰ درصدی میوه و تره‌بار شهر تهران از این دشت، افزود: منابع سطحی آب دشت ورامین، اکنون جهت تأمین آب شرب تهران به مصرف می‌رسد و این دشت، با مشکل مواجه شده است، اما با احداث تصفیه‌خانه جنوب تهران توسط وزارت نیرو، سیاب شهر تهران جهت تأمین آب ورامین، تصفیه می‌شود و به مصرف می‌رسد.مدیرعامل آب‌های تهران با تأکید بر این که هزینه اداره این تصفیه‌خانه، سالانه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان است، اما آب‌های استان تهران هیچ درآمدی از این سیاب ندارد، ادامه داد: بهای جمع‌آوری فاضلاب تهران که روی قبوض از مردم دریافت می‌شود، یک‌سوم هزینه اداره تصفیه‌خانه جنوب تهران است. ۶۶۰ میلیون مترمکعب سیاب در تهران تولید و بیش از ۹۰ درصد آن، به دشت ورامین ارسال می‌شود که جهت مصرف کشاورزی است و درآمدی برای آب‌های تهران ندارد.