



سه‌شنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹

دیر شوربايعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی سازوکار سوخت‌رسانی به کشتی‌ها را تا پایان سال عملیاتی می‌کنیم

مشاور رییس جمهور و دبیر شوربايعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: بنسآ داریم تا پایان سال جاری فرآیند و سازوکار بانکرینگ (عملیات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها و سایر شناورها در دریا) را در منطقه تنگه هرمز عملیاتی و راه اندازی کنیم. به گزارش اقتصادسرامد، حجت‌الله‌الملکی در حاشیه بازدید از شرکت سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره‌قشم در جمع خبرنگاران افزود: صنعت بانکرینگ (Bunkering) (اصطلاحی است که برای عملیات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها و سایر شناورها در دریا بکار می‌رود) یکی از صنعت‌های سودآور در اقتصاد دریا است که ما در دوره جدید مدیریت مناطق آزاد توجه ویژه‌ای به این اقتصاد داریم.

وی ادامه داد: بناداریم به فضل الهی تلاش کنیم به همت همه سهامدارانی که کار بانکرینگ را در این شرکت انجام می‌دهند تا پایان امسال بتوانیم فرایند بانکرینگ را راه اندازی کنیم تا کشتی‌های که در منطقه تنگه هرمز و کشورهای همجوار رفت و آمد دارند، خدمات بانکرینگ را در منطقه آزاد قشم و آب‌های بین‌المللی مشرف به آن انجام دهند تا بخشی از این بازار چندین میلیارد دلاری را جذب و منابع آن را عاید کشور و منطقه آزاد قشم کنیم. مشاور رییس‌جمهور که در نشعین سفر کاری خود به مناطق آزاد، صنعتی و صنعتی کشور وارد جزیره قشم شده است، با همراهی افشار فتح‌اللهی، رییس‌کل مدیرسه و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در نخستین بازدید خود با حضور در بندر صیادی روستای باسعیدو در دورترین نقطه غرب این جزیره و ۱۲۷ کیلومتری قشم با جمعی از صیادان و لنج‌داران این بندر از نزدیک دیدار و گفتگو کرد و در جریان مسایل و مشکلات آنها قرار گرفت.

در ادامه این بازدید دبیر شوربايعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی از محل احداث پروژه مسکن جوانان قشم در روستای باسعیدو دیدن و در جریان پیشرفت این پروژه قرار گرفت. عبدالملکی در ادامه این بازدید از سردخانه شرکت تعاونی مروارید شکیل قشم در روستای باسعیدو دیدن و با مراحلی نگهداری، فرآوری و بسته‌بندی انواع ماهی‌ها در این مجموعه آشنا شد.بازدید از شرکت سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره قشم مقصد بعدی مشاور رییس‌جمهور بود که وی در این بازدید میدانی عنوان کرد: برنامۀ ریزی خوبی برای فعال‌سازی ظرفیت بانکریگ انجام شده و امیدوار هستیم در آینده نزدیک شاهد شکوفایی این حوزه از اقتصاد دریا در منطقه آزاد قشم باشیم.

مقصد بعدی بازدید دبیر شوربايعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی بندر تاریخی لافت بود که وی با حضور در مسجد جامع این بندر و اقامه نماز ظهر و عصر با جماعه محلی، ملوانان و دریانوردان این بندر کهن از نزدیک دیدار و گفت و کرد.

عبدالملکی در ادامه این دیدار با حضور در محل احداث پل خلیج فارس و محوطه کارگاهی این پل از نزدیک در جریان فرایند اجرای پل خلیج فارس برای اتصال قشم به سرزمین اصلی و شهر مهم و راهبردی بندرعباس قرار گرفت.

در ادامه این بازدیدها مشاور رییس‌جمهور با حضور در کارخانه سبکارسیتون، شرکت آریا شیک تجارت قشم و پروژه تعریض جاده ساحل جنوبی جزیره قشم (از شهر قشم تا فرودگاه بین‌المللی) از نزدیک با فعالیت و میزان پیشرفت آنها آشنا شد.

این جزیره که بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل محاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی‌های بزرگ (در رده پاناماکسر) یکی از استراتژی‌بک‌ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری از آبراهه بین‌المللی و پارک‌های انرژی و زیست – فناوری آن شهرت جهانی دارد.از سوی دیگر، ویژگی‌های صناعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود.

منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می‌شود.

ایسن منطقه به دلیل قرارگیری در نقطه‌ای کلیدی از کریدور ترانزیتی شمال – جنوب، دسترسی به کریدور پروازهای بین‌المللی شرق – غرب و تسهیلات بندری در رنگی در تجارت و بازرگانی جهانی دارد.

اهداف و محورهای اصلی فعالیت‌های این منطقه آزاد تجاری – صنعتی شامل توسعه و گسترش صنعت ترانزیت و حمل و نقل، گسترش تجارت و خدمات تجاری، صنایع انرژی‌بر، صنایع بیوتکنولوژیک و منابع دریایی، صنایع گردشگری، شیلات و صید صنعتی، خدمات پشتیبان نفت و پارک‌های انرژی است.

شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۰۵ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.



ایجاد طولانی‌ترین کریدور کشتیرانی سبز و دیجیتالی بین سنگاپور و بندر روتردام

ایجاد طولانی‌ترین کریدور کشتیرانی سبز و دیجیتالی جهان بین سنگاپور و روتردام به منظور کرین‌زدایی در نشست مسئولان بنادر دو کشور مورد تأکید مجدد قرار گرفت و راهمای توسعه آن بررسی شد. به گزارش اقتصادسرامد از خبرگزاری بلومبرگ، «Allard Castelain» مدیرعامل بندر روتردام در این نشست با اشاره به اینکه توافق بر سر ایجاد این کریدور در ماه اوت ۲۰۲۲ میلادی حاصل شده خاطر نشان ساخت: ایجاد این کریدور با تمرکز بر فعالیت‌های کارآمد، تبادل داده‌های اطلاعاتی و تولید سوخت سبز در حال انجام است.وی گفت: در حالی که سوخت‌های سبز هنوز در مقیاس جهانی در دسترس نیستند به همین جهت ایجاد چنین کریدور دیجیتالی به عنوان یک مسیر بسیار خوب برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به شمار می‌رود. به گفته‌وی ایجاد کریدور سبز بین سنگاپور و روتردام تا زمان به ثمر رسیدن، حدود ۹ ماه طول خواهد کشید و پس از آن می‌توان از آن به عنوان مللی برای ارتقاء در مسیرهای تجاری دیگر استفاده کرد. البته در سال ۲۰۲۳ میلادی سفرهای آزمایشی با سوخت‌های ۱۰۰ درصد سبز در این مسیر انجام خواهد شد. «امارتین تیسن» رئیس اکوسیستم و پلتفرم استراتژی دیجیتال و تحول برای بندر روتردام در این زمینه گفت: اولین بار این کریدور بین سنگاپور و بندر روتردام در چارچوب‌های تعیین شده برقرار می‌شود.



گروه اقتصاددریا – درحال حاضر

بیش از ۲۰ صنعت در بخش دریا و اقیانوس شناسایی شده که در کشور ما تنها به چند صنعت محدود شده است و بنابر اعلام پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جرمی کشورمان با وجود داشتن ذخایر عظیم زیستی، معدنی امروز سهم دریای ما در تولید ناخالص ملی و اقتصاد کشور با احتساب درآمدهای ایران از منابع نفتی و گازی و سهم ایران از کشتی‌سازی دنیا بسیار پایین است. اهمیت دریا و نقش آن در اقتصاد و زندگی امروز مردم دنیا غیر قابل انکار و توجه به آن ضروری است. منافع کشورهای صاحب دریا ارتباطی مستقیم با نیازمندی‌ها، توانایی‌ها و فرهنگ آنها دارد و در واقع سیاست دریایی آن کشورها بر اساس این مشخصات تدوین می‌شود.

به گزارش اقتصادسرامد؛ این سیاست در قالب راهبرد دریایی کشورها تبیین و اهداف اقتصادی، سیاسی و نظامی را به‌دنبال دارد. موفقیت در هر یک از اهداف بسته به میزان بکارگیری صحیح و موثر نیروی انسانی، ابزار و تجهیزات و قوانین و مقررات دارد و مدیریت کارا و موثر این منابع در هر کشوری، آن کشور را تبدیل به یکی از قدرت‌های دریایی خود کند. صنایع دریایی اجزای غریب‌ناظر تلاش‌ها و حرکت‌های مختلف به سرانجام نرسیده است. اما چه عواملی باعث شکل‌گیری گلوگاه‌های چند لایه در مسیر توسعه صنعت دریایی ایران شده است؟

موقعیت‌های مهم ایران در شمال و جنوب کشور در حوزه دریایی اعم از دسترسی به اقیانوس‌ها و وجود خلیج فارس و همچنین امکانات، زیرساخت‌ها و تجهیزات ویژه در بنادر، ظرفیت و امکانات ارائه خدمات ترانزیتی و ترانشیپی به منطقه می‌تواند ایران را به سباب دریایی منطقه تبدیل کند، که متأسفانه به ایسن ظرفیت‌ها در

رزاقی، اقتصاددان و نظریه‌پرداز درباره نقش مطالبه‌گری در توسعه اقتصاد دریا یا به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید

بهره‌برداری از اقتصاد دریا نیازمند سیاست‌گذاری متوازن و استراتژی مدون

متأسفانه در کشور ما خیلی مورد توجه قرار نگرفته است.

دلایل به قدرت دریایی بدل نشدن ایران
رزاقی در ادامه با تأکید بر این که این سیاست در قالب راهبرد دریایی کشورها تبیین می‌شود و اهداف اقتصادی، سیاسی و نظامی را به‌دنبال دارد، افزود: موفقیت در هر یک از اهداف مورد اشاره بستگی به میزان به‌کارگیری صحیح و موثر نیروی انسانی، ابزار و تجهیزات و قوانین و مقررات دارد و مدیریت کارا و موثر این منابع هر یک در کشور، آن کشور را تبدیل به یکی از قدرت‌های دریایی می‌کند اما هر یک از این موارد گلوگاه دریایی برای ما ایجاد کرده است.

از نظر اقتصادی، صنایع دریایی جایگاه ویژه‌ای را در اقتصاد کشور دارا هستند موضوع دیگری بود که وی به آن اشاره داشت و افزود: سیاست‌گذاری نامتوازن و نبود استراتژی مدون دو عاملی هستند که باعث شکل گرفتن گلوگاه‌های چند لایه در

مسیر توسعه صنعت دریایی شده است.

طرح‌هایی که به ناکامی ختم شد

این عضو هیأت علمی دانشگاه تهران ابراز داشت: صنایع دریایی ایران از طول ایام گذشته زمان همواره با موانع و تنگناهای دست و پنجه نرم کرده است. اگر چه سرمایه‌گذاری‌های نسبی محدودی در این صنعت تأثیر گذار بوده ولی طرح‌ها و برنامه‌های اجرایی به رغم تلاش‌ها و حرکت‌های نسبی به ناکامی ختم شده است.

باید چالش‌های و گلوگاه‌های فعالیت‌های سازمان بنادر و دریانوردی در بخش‌های مختلف شناسایی و بااکاوی مسائل، شاهد بهبود وضعیت بندری و دریایی و پویایی حمل و نقل دریایی کشور باشیم. استفاده از تجربیات گذشته و افراد با تجربه در حوزه دریایی و بندری بسیار مفید است ولی باید از اندیشه‌های نو و منابع انسانی جوان به‌بترین شکل در دوره جدید استفاده کرد و در کنار آن از ظرفیت شرکت‌های فعال و موثر در سازمان بنادر و دریانوردی در بخش‌های مختلف حوزه دریایی و بندری بهره‌برد تا هیات اندیشه‌ورز بتواند به‌بترین شکل ممکن کارایی داشته و اثرگذار باشد.



«به‌طور معمول یک سیاست در قالب راهبرد دریایی کشورها تبیین می‌شود و اهداف اقتصادی، سیاسی و نظامی را به‌دنبال دارد موفقیت در هر یک از اهداف موردنظر بستگی به میزان به‌کارگیری صحیح و موثر نیروی انسانی، ابزار و تجهیزات و قوانین و مقررات دارد و مدیریت کارا و موثر این منابع در هر کشوری، آن کشور را تبدیل به یکی از قدرت‌های دریایی می‌کند اما هر یک از این موارد گلوگاه دریایی برای ما ایجاد کرده است

سیاست‌ها دیده نشده و درعین اعتقاد به این ظرفیت‌ها، اقدامات عملی جدی و فعال برای پیاده‌سازی سیاست‌ه‌اباری برون رفت از گلوگاه‌ها وجود ندارد.

ایجاد گلوگاه در اقتصاد دریا به معنای عدم

توانایی بخش دریایی ایران نیست
ابراهیم رزاقی، اقتصاددان و نظریه‌پرداز با بیان این مهم که اهمیت دریا و نقش آن در اقتصاد و زندگی امروز مردم دنیا غیر قابل انکار و توجه

سیاست‌ها دیده نشده و درعین اعتقاد به این ظرفیت‌ها، اقدامات عملی جدی و فعال برای پیاده‌سازی سیاست‌ه‌اباری برون رفت از گلوگاه‌ها وجود ندارد.

موقعیت‌های مهم ایران در شمال و جنوب کشور در حوزه دریایی اعم از دسترسی به اقیانوس‌ها و وجود خلیج فارس و همچنین امکانات، زیرساخت‌ها و تجهیزات ویژه در بنادر، ظرفیت و امکانات ارائه خدمات ترانزیتی و ترانشیپی به منطقه می‌تواند ایران را به سباب دریایی منطقه تبدیل کند، که متأسفانه به ایسن ظرفیت‌ها در

برگزیده‌ها

مدیر کل اداره میراث فرهنگی و گردشگری استان سیستان و بلوچستان پیشرفت ۷۵ درصدی احداث ساختمان پایگاه میراث فرهنگی مکران



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان سیستان و بلوچستان از پیشرفت ۷۵ درصدی احداث ساختمان پایگاه میراث فرهنگی مکران در چابهار خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، علیرضا جلال‌زایی با اشاره به اهمیت تاریخی سواحل مکران گفت: وجود آثار تاریخی متعدد در طول نوار ساحلی مکران حاکی از اهمیت میراث فرهنگی منطقه استمدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان سیستان و بلوچستان ادامه داد: اهمیت میراث فرهنگی منطقه به گونه‌ای است که تعداد زیادی اثر تاریخی و طبیعی و فهرست میراث ملی کشور به ثبت رسیده‌اند. به گفته این مقام مسئول در استان سیستان و بلوچستان، اهمیت برخی آثار موجود در سواحل مکران تا حدی است که از قابلیت ثبت میراث جهانی نیز برخوردار هستند. وی در ادامه گفته‌های خود تصریح کرد: طی سال‌های گذشته سواحل مکران و آب‌های ساحلی مورد کارش‌های گسترده باسان شناسی قرار نگرفته است. وی با تأکید بر ضرورت انجام کاوش‌های باستان‌شناسی در نوار ساحلی مکران اذعان داشت: این امر نیازمند توجه ویژه پژوهشکده باستان‌شناسی و تخصیص اعتبارات ملی است. جلال‌زایی خاطر نشان ساخت: در همین راستا احداث پایگاه ملی میراث فرهنگی سواحل مکران در شهرستان چابهار به تصویب وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی رسیده است. این مقام مسئول در استان سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه عملیات احداث ساختمان این پایگاه هم اکنون با ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی همراه است، بیان داشت: این پروژه مهم در حال ادامه عملیات اجرایی است. وی اظهار امیدواری کرد: با تخصیص اعتبارات لازم تا پایان سال جاری شاهد اتمام عملیات احداث ساختمان پایگاه میراث فرهنگی سواحل مکران در چابهار باشیم. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان سیستان و بلوچستان، عنوان کرد: به منظور ساخت پایگاه میراث فرهنگی سواحل مکران مبلغ هفت میلیارد و ۹۵۰

میلیون ریال از محل اعتبارات ملی مصوب شد. جلال‌زایی با هدف ارتقای رشد پایدار و توسعه متوازن در منطقه اقیانوس هند و ایجاد زمینه مشترک برای همکاری‌های اقتصادی منطقه‌ای تشکیل‌گرفته است.

تقویت ایمنی و تقویت ایمنی برای ماهی قزل‌آلا باشد. رئیس پژوهشکده آبی‌زی پروری گفت: کپورسازان و ماهی‌سفید نیز برای پرورش داخل قفس در نظر گرفته شده‌اند که اگر به این مهم دست یابیم تحولی در پرورش ماهی در قفس خواهیم داشت و در مورد ماهی سازان هم در ابتدای راه تحقیقاتی قرار داریم. وی گفت: گونه‌های ماهی سفید، سوف سفید، ماهی آزاد دریای خزر، انواع کپور، ماهی‌آمری علفخوار و از آیزیان شاه میگو آب شیرین که می‌تواند ارز آوری خوبی برای کشور داشته باشد در برنامه‌های تحقیقاتی و توسعه‌ای این پژوهشکده هستند. رئیس پژوهشکده آبی‌زی پروری آب‌های داخلی کشور در ادامه از تولید ۸۰ هزار بچه‌ماهی «کپور نژاد تانا» خبر داد و افزود: یکی از گونه‌های خوش‌رشد و اصلاح‌نژاد شده که در سال ۹۶ توسط موسسه تحقیقات شیلاتی از کشور مجارستان وارد گیلان شد کپور نژاد تانابو که در الان در ۶ مزرعه پرورش ماهی گیلان این گونه ترویج شد و نتایج حاصل از تحقیقاتی که همچنان ادامه دارد هم تا کنون رضایت بخش است.

نشست آشنایی با اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند (IORA) با حضور دستیار وزیر و مدیرکل همکاری‌های اقتصادی چندجانبه و

بین‌المللی وزارت امور خارجه و روسا، کارشناسان و متخصصین سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه دریایی و مجازی بندری در سطح ستاد و بنادر به صورت حضوری و مجازی در محل سالن کنفرانس این سازمان بر گزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، خسرو سرائی، مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقات‌ها، در این نشست، ضمن اشاره به حمایت‌ها و پشتیبانی وزارت امور خارجه برای تحقق ایفای نقش موثر و حضور پر رنگ سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تکیه‌گاهی قابل اعتماد برای دستگاه دیپلماسی کشور در تعامل با اتحادیه‌ایورا، بر بهره‌گیری موثر از ظرفیت‌های اتحادیه‌ایورا، به ویژه‌های امنیتی و حفاظت دریایی، اقتصاد آبی، تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری، گردشگری دریایی، انتقال دانش، آموزش و ... تأکید کرد.

در این نشست همچنین بر اهمیت اقیانوس‌هند در صنعت حمل و نقل دریایی و لزوم افزایش هماهنگی و سازوکار توافقات بین‌المللی با اتحادیه IORA در قالب همکاری‌های دو جانبه و چندجانبه در حوزه‌های مختلف دریایی و بندری تأکید شد.

توجه به نقش برجسته سازمان بنادر در تعامل با اتحادیه‌ایورا در چهارچوب دستور کار کمیته جستجو و نجات از دیگر موضوعات مطرح شد در این گردهمایی قلمداد می‌شود. بر اساس این گزارش، قانون عضویت دولت ج.ا.ا. ایران در اتحادیه همکاری‌های منطقه‌ای کشورهای حاشیه اقیانوس هند در بهمن ماه سال ۱۳۹۰ در مجلس شورایی اسلامی تصویب و پس از تأیید شورایی نگهبان در همان سال ابلاغ گردید.

این اتحادیه با ۲۳ کشور عضو و ۱۰ کشور به‌عنوان طرف گفتگو با هدف ارتقای رشد پایدار و توسعه متوازن در منطقه اقیانوس هند و ایجاد زمینه مشترک برای همکاری‌های اقتصادی منطقه‌ای تشکیل‌گرفته است.

تقویت ایمنی و تقویت ایمنی برای ماهی قزل‌آلا باشد. رئیس پژوهشکده آبی‌زی پروری گفت: کپورسازان و ماهی‌سفید نیز برای پرورش داخل قفس در نظر گرفته شده‌اند که اگر به این مهم دست یابیم تحولی در پرورش ماهی در قفس خواهیم داشت و در مورد ماهی سازان هم در ابتدای راه تحقیقاتی قرار داریم. وی گفت: گونه‌های ماهی سفید، سوف سفید، ماهی آزاد دریای خزر، انواع کپور، ماهی‌آمری علفخوار و از آیزیان شاه میگو آب شیرین که می‌تواند ارز آوری خوبی برای کشور داشته باشد در برنامه‌های تحقیقاتی و توسعه‌ای این پژوهشکده هستند. رئیس پژوهشکده آبی‌زی پروری آب‌های داخلی کشور در ادامه از تولید ۸۰ هزار بچه‌ماهی «کپور نژاد تانا» خبر داد و افزود: یکی از گونه‌های خوش‌رشد و اصلاح‌نژاد شده که در سال ۹۶ توسط موسسه تحقیقات شیلاتی از کشور مجارستان وارد گیلان شد کپور نژاد تانابو که در الان در ۶ مزرعه پرورش ماهی گیلان این گونه ترویج شد و نتایج حاصل از تحقیقاتی که همچنان ادامه دارد هم تا کنون رضایت بخش است.

رئیس پژوهشکده آبی‌زی پروری آب‌های داخلی کشور

اجرای چهار پروژه به‌رورش نیمه‌طبیعی ماهی سفید در گیلان



رئیس پژوهشکده آبی‌زی پروری آب‌های داخلی کشور گفت: این پروژه‌ها شامل پرورش ماهی سفید در قفس است. رئیس پژوهشکده آبی‌زی پرورش ماهی سفید در قفس گفت: کپورسازان و ماهی‌سفید نیز برای پرورش داخل قفس در نظر گرفته شده‌اند که اگر به این مهم دست یابیم تحولی در پرورش ماهی در قفس خواهیم داشت و در مورد ماهی سازان هم در ابتدای راه تحقیقاتی قرار داریم. وی گفت: گونه‌های ماهی سفید، سوف سفید، ماهی آزاد دریای خزر، انواع کپور، ماهی‌آمری علفخوار و از آیزیان شاه میگو آب شیرین که می‌تواند ارز آوری خوبی برای کشور داشته باشد در برنامه‌های تحقیقاتی و توسعه‌ای این پژوهشکده هستند. رئیس پژوهشکده آبی‌زی پروری آب‌های داخلی کشور در ادامه از تولید ۸۰ هزار بچه‌ماهی «کپور نژاد تانا» خبر داد و افزود: یکی از گونه‌های خوش‌رشد و اصلاح‌نژاد شده که در سال ۹۶ توسط موسسه تحقیقات شیلاتی از کشور مجارستان وارد گیلان شد کپور نژاد تانابو که در الان در ۶ مزرعه پرورش ماهی گیلان این گونه ترویج شد و نتایج حاصل از تحقیقاتی که همچنان ادامه دارد هم تا کنون رضایت بخش است.

بنادر دریانوردی

بیش از ۱۷۹ هزار تن کالا در بنادر شرق هرمزگان کاپوتاژ شد

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرم‌گان گفت: ۱۷۹ هزار و ۷۸۳ تُن کالای غیرنفتی از ابتدای امسال تا کنون در بنادر شرق این استان کاپوتاژ (حمل و نقل ساحلی) شده است. به گزارش اقتصادسرامد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به ۱۷۹ هزار و ۷۸۳ تُن کالای غیرنفتی از بنادر شرق استان، افزود: از ابتدای سال جاری تا کنون، حمل‌ونقل کالاهای غیرنفتی به صورت روبه کاپوتاژ نسبت به مدت مشابه سال‌های ۳۱۰ درصد افزایش پیدا کرد. وی عمده کالای غیرنفتی کاپوتاژ شده را شامل مواد معدنی، خشکبار، دانه‌های روغنی و غلات از مبدأ بنادر شرق هرمزگان به بنادر تابعه اعلام کرد. محمدحسینی ادامه داد: در روبه واردات نیز ۱۱۵ هزار و ۵۷۰ تُن انواع کالاهای غیرنفتی از کشورهای حوزه خلیج فارس به بنادر شرق هرمزگان وارد شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۲ درصد افزایش داشته است. بندر شهید باهنر بندرعباس از بنادر قدیمی و چندمنظوره استان هرمزگان و یکی از کانون‌های مهم صادراتی و ترانزیتی جنوب کشور محسوب می‌شود. این بندر با ظرفیت سالانه ۲ و نیم میلیون تُن امکان پهلوگیری کشتی‌هایی با ظرفیت ۴۰ هزار تُن و آب‌خور ۱۱ و نیم متر برخوردار است. حمل و نقل کالا یا مسافران از یک نقطه در یک کشور به نقطه‌ای دیگر در همان کشور را کاپوتاژ می‌گویند.

تخلیه محموله کشتی ۶۳ هزار تنی جو در بندر شهیدرجایی

رئیس اداره امور بندری بنادر و دریانوردی هرم‌گان گفت: محموله یک کشتی ۶۳ هزار تنی جو در مجتمع بندری شهیدرجایی بندرعباس در حال تخلیه است. به گزارش اقتصادسرامد، غلامحسین کتابی بیان داشت: این کالاهای اساسی به صورت یکسره از کشتی به کامیون‌ها حمل، و روزانه با حدود ۳۴۰ کامیون به سراسر کشور فرستاده می‌شود. وی با بیان اینکه تخلیه این کشتی تا سه روز آینده ادامه دارد، اظهار کرد: سه کشتی دیگر حامل کالاهای اساسی نیز شامل گندم، جو و ذرت با ظرفیت ۱۹۰ هزار تن پس از انجام تشریفات گمرکی در این بندر پهلو می‌گیرد. رئیس اداره امور بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اینکه از ابتدای سال تا کنون دو میلیون و ۲۰۵ هزار تن کالای اساسی در مجتمع بندری شهیدرجایی بندرعباس تخلیه شده است، اضافه کرد: این کالاهای اساسی با ۱۶ فروند کشتی به این مجتمع بندری وارد شده‌اند. وی با بیان اینکه در این مدت یک میلیون و ۲۴۲ هزار تن گندم تخلیه شده است که نسبت به مدت مشابه باارسال ۴۵ درصد افزایش یافته است، تصریح کرد: در تخلیه کالاهای اساسی مشکلی وجود ندارد.

شناسایی لاشه ۲۵۰۰ فوک خیزی در سواحل جنوب روسیه
رسانه‌ها از شناسایی لاشه ۲۵۰۰ فوک خیزی در سواحل روسیه خبر دادند. به گزارش اقتصادسرامد، مقامات روسیه اعلام کردند: لاشه حدود ۲۵۰۰ فوک در سواحل جنوب این کشور پیدا شده است. مقامات محلی ابتدا از پیدا شدن ۱۷۰۰۰ لاشه خبر داده بودند اما وزارت منابع طبیعی و محیط زیست روسیه بعداً این رقم را به حدود ۲۵۰۰ لاشه رساند. مقامات منطقه دافغانستان روسیه اظهار داشتند که مشخص نیست چرا مرگ و میر دسته جمعی فوک خیزی رخ داده اما احتمالاً به دلایل طبیعی بوده است. داده‌های مربوط به تعداد فوک‌ها در این منطقه بسیار متفاوت است. سازمان شیلات تعداد کل فوک‌های خیزی را ۲۷۰۰ تا ۳۰۰ هزار و در مرکز حفاظت محیط زیست خزر تعداد ۷۰ هزار فوک را اعلام کرده است. فوک‌های خیزی در فهرست‌ها از اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت (IUCN) به‌عنوان گروه‌های در معرض خطر حقیقه‌بندهی می‌شوند. به گزارش روزنامه گاردین، «الانو کاپویرفو»، رئیس مرکز حفاظت از محیط زیست خزر گفت: احتمالاً این فوک‌ها چند هفته قبل تلف شده‌اند و هیچ نشانه‌ای مبنی بر کشته شدن یا گرفتار شدن آنها در توره‌های ماهیگیری وجود ندارد.

بررسی چالش‌های فراوری بازاربایی ترانزیت در نشست کارگروه ملی توسعه و روانسازی ترانزیت

کارگروه ملی توسعه و روانسازی ترانزیت با حضور عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و نمایندگان دستگاه‌های دولتی و تشکلی‌های بخش خصوصی و صنعتی مرتبط با حمل دریایی و ریلی و اتاق بازرگانی، به میزبانی سازمان بنادر و رگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، در این نشست تخصصی که مدیران بنادر شمالی و جنوبی نیز به صورت ویدئو کنفرانس در آن مشارکت کردند، جلیل اسلامی، معاون امور بندری و اقتصادی بر اهمیت موضوع بازاربایی فعال و ایجاد تقاضای پایدار جهت ترانزیت از قلمروی جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد. عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین بر لزوم بررسی چالش‌های فراوری بازاربایی ترانزیت از قلمروی کشور و شناسایی و تحلیل منعی‌های خرد و کلان تأثیرگذار بر آن نیز تأکید کرد. بر اساس این گزارش، در نشست کارگروه ملی توسعه و روانسازی ترانزیت، آخرین وضعیت ترانزیت از طریق بنادر بررسی و تکالیف دستگاه‌های ذیربط دولتی در رابطه با توسعه ترانزیت در برنامه هفتم توسعه، بحث و تبادل نظر شد.

مسیر جدید صادرات میوه و مرکبات از بندر امیرآباد به روسیه ایجاد می‌شود

مسیر جدید صادرات میوه از استان مازندران به کشور روسیه از طریق بندر امیرآباد با همکاری یکی از شرکت‌های عامل در صادرات میوه و مرکبات در آینده نزدیک شکل خواهد گرفت. به گزارش اقتصادسرامد، با هماهنگی یکی از فعالان اقتصادی استان تعدادی از تجار روس فعال در حوزه میوه و مرکبات در بازدید از بندر امیرآباد خواص گسترش همکاری و ایجاد مسیر جدید صادراتی از این بندر شدند. در این بازدید مدیرکل بندر امیرآباد ضمن معرفی قابلیت‌های صادراتی و تجهیزات کانتنری این بندر گفت: صادرات محصولات باغی و کشاورزی کشور به ویژه استان مازندران با وجود بندر امیرآباد و شرکت‌های بازرگانی فعال در استان می‌تواند مسیر جدیدی را در ایجاد تجارت دوسویه روسیه فراهم کند. وی به استمرار مبادلات تجاری از سوی بازرگانان اشاره و بر هماهنگی با شرکت‌های حمل و نقل در روسیه جهت تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری کالاها تأکید کرد. از آن‌پور با بیان اینکه اگر میزان حجم کالاهای صادراتی چشمگیر و به صورت منظم انجام شود قادر به ایجاد هماهنگی برای برقراری خطوط منظم کشتیرانی به مقاصد مورد نظر خواهیم بوده، از اعلام آمادگی بندر امیرآباد جهت ارسال کانتنر خالی به مبدأ شرکت‌ها در بارگیری خبر داد. محمدتقی انژان پور با اشاره به اینکه بیشترین حجم مبادلات تجاری ایران در حوزه دریا به کشور روسیه می‌باشد ابراز امیدواری کرد با توجه به سیاست کلان دولت‌های متبوع طرف‌های تجاری، همکاری‌های موثرتری میان تجارت و حوزه حمل و نقل دریایی دو کشور و بهره‌برداری از توان استراتژیک کشورهای حوزه CIS و همسایه جنوبی ایران صورت گیرد.

جایجایی بیش از هشت میلیون تن کالای اساسی از بندر امام خمینی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: هشت میلیون و ۵۳۵ هزار تن کالاهای اساسی از بندر امام خمینی در هشت ماهه سال جاری به سراسر کشور جابه‌جا شده است. به گزارش اقتصادسرامد، محمد جولاوند با بیان اینکه این میزان کالا توسط ۳۵۱ هزار سفر جابه‌جا شده است، اظهار داشت: در حال حاضر روزانه به صورت متوسط سه هزار دستگاه کامیون وارد بندر امام خمینی می‌شوند که وضعیت ورود و خروج نواگان حمل و نقل جاده‌ای برای جابه‌جایی کالاهای اساسی از این بندر بالاتر از متوسط سالانه است. وی ادامه داد: این کالاه شامل کنج، جو، ذرت، کنجکالاهای دانه‌های روغنی، روغن، شکر و برنج از پایانه بار بندر امام خمینی (ره) می‌باشد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیگیر تخصیص سوخت کافی و تأمین روغن و آنتی‌بک برای رانندگان به ویژه در بخش حمل کالاهای اساسی از مبادی بنادر کشور است. مجتمع بندری امام خمینی (ره) در جنوب خوزستان با ۳۸ اسکله فعال به طول هفت کیلومتر از بزرگترین بنادر فعال ایران است. این بندر در سال ۱۳۹۰ پس از تغییر رژیم حقوقی خود از یک بندر عادی به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد و هم‌اکنون با ۱۱ هزار هکتار مساحت، بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی کشور محسوب می‌شود.