

# اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۹

## شیلات

### پیگیری پرورش ماهی در سدهای دریان و شهدای قصر شیرین

کرمانشاه با داشتن ۱۲ سد مخزنی و چند بند، ظرفیت قابل توجهی در زمینه پرورش آبزیان در قفس دارد. خصوصاً آنکه با پرکتندگی مناسبی که این سدها و بندها در نواحی سردسیر و گرمسیر استان دارد، هم امکان پرورش ماهیان سردابی و هم گرمایی وجود دارد.به گزارش اقتصادسرآمد،پرورش ماهی در سدها نه تنها به افزایش تولیدات آبزیان استان و اشتغالزایی کمک می‌کند، بلکه گامی برای استفاده بیشتر از سرمایه گذاربهای کلانی است که در سدها انجام شده است. حالا به گفته مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کرمانشاه برنامه برای توسعه پرورش ماهی در قفس در پشت سدهای استان با همکاری شیلات استان در حال پیگیری است.محمودرضا شهلایی با اشاره به امکان سنجی اجرای طرح‌های آبی پروری در منابع آبی استان، اظهار کرد: پیگیری برای اجرای این طرح در سدهای دریان و بند شهدای قصر شیرین در دست انجام است.وی ادامه داد: مقرر شد با همکاری آب منطقه‌ای و شیلات استان، گزارشی درباره امکان پرورش آبزیان در منابع و مخازن این سدهای استان تهیه و به شرکت منابع آب ایران ارسال شود تا بتوان در این زمینه تصمیم‌گیری نهایی کرد.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کرمانشاه اضافه کرد: پرورش ماهی در سدهای امکان اجرا دارد که برای مصارف شرب استفاده نداشته باشند.به گفته این مسئول، این طرح هم اکنون در برخی از سدهای استان از جمله جاشیگان سفر و سد زاگرس گیلانغرب در حال انجام است.شهلایی از مزایای پرورش ماهی در قفس هم یاد کرد و افزود: هواره تلاش کرده‌ایم در کنار استفاده از ظرفیت سدها برای مصارف شرب، کشاورزی، صنعت، گردشگری و... به طرح‌های سرمایه‌گذاری نیز توجه کنیم که طرح‌های آبی پروری در همین راستا است.

.....
**بازدیدسفیر آفریقای جنوبی از مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان خاوباری شهید بهشتی سدسنگر**
سفیر آفریقای جنوبی از مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان خاوباری شهید دکتر بهشتی سد سنگر بازدید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، ویکا مازوی کرمالو سفیر آفریقای جنوبی و هیات همراه ضمن سفر به استان گیلان، از قسمت های مختلف مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان خاوباری شهید دکتر بهشتی سدسنگر بازدید کردند.گوروش خلیلی سرپرست اداره کل شیلات گیلان طی نشستی اهم فعالیت های این مرکز را تشریح نمود و در زمینه مسائل مرتبط با شیلات، فراهم شدن شرایط برای گسترش همکاری و تبادل تجربیات و دانش فنی در حوزه آبی پروری در قالب تقاهم نامه مشترک گفتگو و تبادل نظر نمودند.

.....
**پرورش محصول استراتژیک آبی پروری با استفاده از سبب آب شیرین کن‌ها**
آرتمیا یکی از محصولات استراتژیک برای پرورش و تکثیر آبزیان به شمار می‌رود و با توجه به برنامه‌های کشور در زمینه توسعه آبی‌پروری، یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام به راه‌اندازی مسازع پرورش آرتمیا در کرمان کرد و در حال حاضر بنا دارد با بهره‌گیری از سبب شور سامانه‌های آب شیرین کن‌ها، نسبت به راه‌اندازی مرده‌پرورش آرتمیا در تلمیاب چاهپار اقدام کند.
به گفته مدیر راه‌اندازی ایسن مزرعه در تنبیت کانون‌های گرد و غبار نیز مؤثر است؛ به گزارش اقتصاد سرآمد، رضا مسکراتی از محققان این طرح با بیان اینکه این شرکت بزرگترین پرورش‌دهنده و تامین‌کننده آرتمیا در ایران به‌شمار می‌رود،به اینستا گفت: آرتمیا یک سخت‌پوست آب شور است که به آن میگو آب شور نیز گفته می‌شود. این جانداران، غذای لارو و سایر آبزیان چون میگو، ماهیان دریایی و زیتنی هستند.وی با بیان اینکه لارو آبزیان در چند روز آغاز زند گیشان تنها می‌توانند از آرتمیا مصرف کنند، اظهار کرد: از این رو این جانوران یکی از محصولات استراتژیک به شمار می‌روند و از اهمیت آنک لویت توسعه آبزیان دریایی است، برای هفته اول زندگی آبزیان نیاز به دسترسی به آرتمیا داریم.عسکری خاطر نشان کرد: بر اساس آمار اعلام شده از سوی سازمان شیلات، در حال حاضر مصرف سالیانه کشور از آرتمیا، حدود ۵۵ تن است که متأسفانه حجم زیادی از این مواد از طریق قاچاق تامین می‌شود؛ چرا که آرتمیا برای مصرف خوراک آبزیان، پودری شبیه خاک‌شیر است و قابل تشخیص در مبادی ورودی کشور نیست.این محقق ادامه داد: بر این اساس ما با همکاری چند شرکت دیگر از ۲۰ سال گذشته اقدام به پرورش و تکثیر آرتمیا و فرآوری آن برای خوراک آبزیان در کشور کردیم.عسکری، پرورش آرتمیا را در اراضی بلا استفاده بسیار پودر دانست و خاطر نشان کرد: آب مورد استفاده در استخرهای پرورش آرتمیا، آب‌های شور به میزان ۶۰ تا ۷۰ PPT است. این میزان شوری تقریباً دو برابر میزان شوری خلیج فارس است. این محقق تولید محصولات دانش‌بنیان بر پایه آرتمیا را از دیگر دستاوردهای این شرکت نام برد و خاطر نشان کرد: سیستم مگنیتیک یکی از این محصولات است که در داخل آب قرار داده می‌شود و به دلیل دارا بودن خاصیت آهن ربایی می‌تواند کلیه پوسته‌های آرتمیا را جمع آوری کند.وی با بیان اینکه وجود سیست آرتمیا یکی از چالش‌های کشور به‌شمار می‌رود، یادآور شد: ۵ سال قبل یکی از شرکت‌های بلژیکی اقدام به تولید این محصول کرده که با قیمت‌های بالا در دنیا عرضه شده است و ما در این شرکت به دانش فنی این آهن‌ریا دست یافته‌ایم.عسکری با اشاره به اقدامات این شرکت برای صادرات این محصول دانش‌محور، اظهار کرد: از آنجایی که ترکیه بازار بزرگی برای عرضه این محصول به‌شمار می‌رود، ما در حال مذاکره با برخی از شرکت‌های این کشور هستیم.



مهر

**از برنامه‌های توسعه‌ای در حوزه سوخت‌رسانی به کشتی هاعقب‌مانده‌ایم**

رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: اگرچه سال‌ها موضوع سوخت‌رسانی به کشتی‌ها مسئله بوده است و در دو برنامه پنجم و ششم توسعه نیز تکلیفی بر عهده دولت گذاشته شده اما متأسفانه به

نتیجه موردنظر در برنامه‌های توسعه‌ای نرسیده‌ایم.به گزارش اقتصادسرآمد، فریدون حسوندی در تشریح جلسه کمیسیون انرژی مجلس به بررسی روند اجرای تکالیف قانونی دستگاه‌های اجرایی در سوخت‌رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) و بررسی برنامه‌های وزیر پیشه‌نهاد وزارت راه و شهرسازی اشاره کرد.نماینده مردم اندیشک در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: سال‌هاست که موضوع سوخت‌رسانی به کشتی‌ها و شناورها در دریای عمان و خلیج فارس مسئله بوده است و در دو برنامه پنجم و ششم توسعه نیز تکلیفی بر عهده دولت گذاشته شده اما متأسفانه به نتیجه موردنظر در برنامه‌های توسعه‌ای نرسیده‌ایم به همین دلیل امروز مسائل نظارتی و تقنینی در این رابطه با حضور نمایندگان ای وزارت نفت، دستگاه‌های ناظر، ستاد مبارزه با قاچاق و انجمن بانکرینگ مورد بحث و بررسی قرار گرفت.وی افزود: بر اساس بررسی‌های انجام شده باید در برنامه توسعه بعدی به تفکیک وظایف دستگاه‌های مرتبط مانند وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، نفت، اقتصاد، سایر دستگاه‌های نظارتی، انجمن بانکرینگ و دستگاه‌های خصوصی را مشخص کرده تا در پایان هر سال از برنامه توسعه با یک اندازه‌گیری میزان پیشرفت یا عدم پیشرفت یا دلایل آن را ارزیابی کنیم.

.....

**منطقه آزادانزلی از وعده تا عمل؛ در گفت و گو با هادی حق‌شناس**

# مناطق آزاد محل آزمون و خطانیستند



خوبی در این مسیر برداشته شده است. همچنین نباید از یاد برد، همان مشکلاتی که سرزمین اصلی در خصوص توسعه با آن مواجه است، متوجه مناطق آزاد نیز هست، با این تفاوت که در مناطق آزاد، برخورد با قوانین کمی با تسامح و تساهل است. مصاف بر این که مژبئی نیز در خصوص معافیت‌های مالیاتی و همچنین کاهش تشریفات ورود کالا وجود دارد. از این رو باید گفت همین مزیت‌ها سبب شده است که مناطق آزاد با توجه به این که مدت زمان طولانی از ایجادشان نگذشته کمی از سرزمین اصلی در خصوص اهداف صنعتی، گردشگری، جلودر باشند.

این کارشناس همچنین در بخشی از سخنانش بیان می‌کند: مناطق آزاد خود زیرساخت‌های مورد نیاز خویش را ایجاد کرده‌اند. بعنوان مثال در جنوب کشور بخصوص از محل فروش کارت با‌زمین، منابع اولیه برای تأمین هزینه‌ی زیرساخت فراهم شد. این عوامل موجب می‌شود که مناطق آزاد از اهداف دور شوند و صرفاً زمین بفروشند یا محلی باشند برای واردات کالا. بنابراین چنین عواملی تأثیری منفی در مسیر رسیدن به اهداف بر جای نهداند.

**نقش توانمندی یا ناکارآمدی مدیران**

مدیریت آگاه و خردمندانه تأثیری بسزا در تحقق اهداف هر مجموعه‌ای دارد. بی‌تردید سازمان عریض و طویلی چون منطقه‌ی آزاد انزلی نیز از این قاعده مستثنی نیست. در واقع مسوولیت بخشی مهم از پیشرفت‌ها یا عدم تحقق اهداف این سازمان متوجه مدیران آن در دوره‌های مختلف است.

حق‌شناس می‌گوید: بیشتر مدیران مناطق آزاد وظایفی دارند که یک مسوول کشوری بر عهده دارد. به نظر می‌رسد در مناطق آزاد فقط کار سیاسی امنیتی انجام نمی‌گیرد، هرچه مدیران منطقه‌ی آزاد هم متولی مسائل امنیتی هستند. ولی منظور این است که امور نظامی، امنیتی و سیاسی جزو وظایف مدیران مناطق آزاد نیست ولی مابقی کارها و موضوعات نظیر امور عمرانی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جزو وظایف مدیران مناطق آزاد است. در واقع هر اتفاقی که در یک شهر، استان یا کشور در مقیاس ملی رخ می‌هد در مناطق آزاد هم اتفاق می‌افتد. بنابراین طبیعی‌ست مجموعه‌ای که چنین وظایفی بر عهده دارد، باید برای اداره‌اش کارآمدترین، مسلط‌ترین و مدیرترین فرد انتخاب شود. به عبارت دیگر، مناطق آزاد محل آزمون و خطا نیستند و افرادی که بعنوان مدیر درسطوح مختلف انتخاب می‌شوند باید از چنان شایستگی برخوردار باشند که نه تنها وظایف مناطق آزاد را به درستی بشناسند بلکه رقبای آن منطقه‌ی آزاد را نیز به درستی بشناسند.

وی ادامه می‌دهد: اگر مدیری انتخاب نشود که هم وظیفه‌ی سازمانی و وظایف ملی خویش را بداند و هم رقبای ملی و بین‌المللی و بازار ملی بین‌المللی را بشناسد، طبیعی است که نمی‌تواند مناطق آزاد را تحقق ببخشد. در این راستا شاهد بوده‌ایم که در مناطق آزاد مختلف کشور و همچنین منطقه‌ی آزاد انزلی، مدیرانی بسیار موفق عمل کرده‌اند و مدیرانی هم به دلیل این که ظرفیت منطقه‌ی آزاد را

## برگزیده‌ها

**رئیس گروه پرورش ماهی در قفس شیلات بوشهر**

# رونق صنعت پرورش ماهی در قفس بوشهر منوط به استفاده از گونه‌های بومی است

بالا، حل مشکل بازار فروش، تأمین سود تولید اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: رونق و توسعه این صنعت در این استان منوط به استفاده از بچه ماهی گونه‌های بومی می‌تواند برای صنعت پرورش در قفس به دنبال داشته باشد و همین عوامل گذار را برای واردات گونه‌های شناخته‌شده بومی ترغیب می‌کند.به گفته رضایی ماهور که بازارپسند و مطلوب پرورش در خلیج فارس است در مرکز پرورش ماهی در قفس شیلات ذخیره‌سازی شده است.رضایی افزود: تاکنون در اجرای این طرح بیش از یک میلیارد تومان برای ثبت سفارش و خرید بچه ماهی سرمایه‌گذاری شده و پیش‌بینی می‌شود برای تکمیل این پروژه به ۱۵ تا ۲۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز باشد.به گفته رئیس گروه پرورش ماهی در قفس اداره کل شیلات استان بوشهر در صورت تثبیت این طرح امکان واردات پنج تا ۶ میلیون قطعه بچه ماهی در استان بوشهر فراهم می‌شود.وی یادآور شد: افزون بر ماهی هامور در راستای بومی‌سازی بچه ماهی، استفاده از گونه‌های سرخو و سیکلا که از گونه‌های بومی خلیج فارس هستند نیز در دستور کار اداره کل شیلات استان بوشهر قرار دارد.



این گونه اصلاح نژاد شده و پرورشی بومی خلیج فارس بازار پسند و مطلوب پرورش در این دریا و از رشد و بازماندگی خوبی برخوردار است. رضایی ادامه داد: همچنین با ذخیره‌سازی گونه

## اقتصاد دریا

### از نظر ظرفیت دریایی و بندری کمبودی نداریم



در ایران از نظر ظرفیت دریایی و بندری کمبودی نداریم، اما مردم دریا و ظرفیت‌های دریایی کشور را به خوبی نمی‌شناسند، از این رو لازم است بسترهای لازم برای توسعه دریا در کشور فراهم شود و با الگوبرداری از کشورهای توسعه‌یافته و بومی‌سازی در برخی موارد، بهبود وضعیت اقتصادی دریا و بندر را برای کشور رقم بزنیم.به گزارش اقتصادسرآمد، یوشیروماه بود که سیاست‌های کلی برنامه هفتم از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شد که در بند ۱۱ آن به تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمین با توجه به مزیت‌های بالفعل و بالقوه و اجرایی ساختن موارد برجسته آن با توجه ویژه بر دریا، سواحل، بندر و آب‌های مرزی تأکید شد.بنابر گزارش منتشر شده ایسنا، همچنین ابراهیم رئیس، رئیس جمهوری ششم آذرماه بخشنامه خط مشی و چارچوب کلان برنامه هفتم توسعه را ابلاغ کرد که در موضوعات کلیدی آن، به رشد اقتصادی عدالت‌محور با رویکرد ارتقای بهره‌وری با تأکید بر اقتصاد دریامحور اشاره شده، چرا که موضوعاتی مانند انرژی و ترانزیت با اقتصاد دریامحور که نوآور محرکه و کانون رشد اقتصادی و افزایش تولید هستند،مقام معظم رهبری همچنین به تازگی ارتقاء همه‌جانبه توان رزمی و تجهیزات دفاعی در نیروی دریایی و استمرار اقداماتی همچون دریانوردی در آبهای دور دست و بین‌المللی را لازم دانستند و گفتند: استفاده از فرصت دریا و ظرفیت‌های عظیم آن باید به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل شود.به گفته مسعود پل‌مدیر، دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، اگر چه ما در ایران بیش از ۵۸۰۰ کیومتر سواحل اصلی، جزیره‌ای و رودخانه‌ای داریم، اما متأسفانه سهم بسیار پایینی در GDP ایران از حوزه کسب‌وکارهای دریایی است.این در حالی است که پیشرفته‌ترین شهرها، توسعه‌یافته‌ترین کارخانجات و فعالیت‌های اقتصادی، در کنار سواحل شکل گرفته و بالندگی آن کشورها را رقم می‌زند و علت آن هم نگاه عمیق اجتماعی و اقتصادی از درجه دریاست.

**حمل‌ونقل دریایی کشور باید متحول شود**

در این راستا بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، آرمان جهان یگلری، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنعتی دریانوردان با بیان اینکه کشور ما در شمال و جنوب از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی برخوردار است و باید بتوانیم به بهترین شکل از ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور در نوار ساحلی خود استفاده کنیم، اظهار کرد: باید با برنامه‌ریزی مناسب و طرح‌های توجیهی اقتصادی شرایطی را رقم بزنیم که

.....

حمل‌ونقل دریایی کشور متحول شود.وی ادامه داد: خوشبختانه از نظر ظرفیت دریا و بندری کمبودی نداریم و از اسکله‌های مناسبی برخوردار هستیم اما باید بتوانیم با ایجاد زیرساخت‌های لازم و توسعه پسگرانه بنادر شرایط فعالیت در حوزه دریایی و بندری را تغییر دهیم. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنعتی دریانوردان با تأکید بر اینکه متأسفانه مردم ما دریا و ظرفیت‌های دریایی کشور را به خوبی نمی‌شناسند، عنوان کرد: باید با فرهنگ‌سازی عمومی نسبت به فعالیت‌های دریایی و مشاغل مرتبط با دریا شناخت مردم از این ظرفیت خدادادی کشور را ارتقاء بخشیم.کشورهای توسعه‌یافته، توسعه‌های ساحلی را در دستور کار خود قرار داده‌اند.یگلری با بیان اینکه کشورهای توسعه‌یافته، توسعه‌های ساحلی را در دستور کار خود قرار داده‌اند و جمعیت اصلی این کشورها در شهرهای ساحلی و بندری متمرکز شده‌است، اظهار کرد: باید در شهرهای ساحلی کشور برای مردم جذابیت ایجاد کنیم تا مهاجرت آنها از کشورهای مرکزی به نوار ساحلی باشیم؛ متأسفانه شرایط در کشور ما به گونه‌ای رقم خورده است که به دلیل وجود امکانات در شهرها و استان‌های مرکزی و نیز محدودیت و نبود امکانات در نوار ساحلی، شاهد مهاجرت معکوس مردم هستیم.وی با تأکید بر اینکه باید ظرفیت‌های اقتصادی دریا، شناسایی شود، گفت: باید با الگوبرداری از کشورهای توسعه‌یافته و بومی‌سازی در برخی موارد، بهبود وضعیت اقتصادی دریا و بندر را برای کشور رقم بزنیم و شاهد رونق اقتصاد کشور از طریق حمل‌ونقل دریایی باشیم. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنعتی دریانوردان با تأکید بر اینکه نقطه قوت کشور نسبت به همسایگان و بسیاری از کشورهای دنیا، نیروی انسانی جوان و متخصص است، اظهار کرد: تلاش می‌کنیم از نیروی جوانان ایرانی در حوزه دریایی و بندری به‌بهترین عنوان بل ترانزیتی عمل کنیم تا به بهترین شکل از ظرفیت‌های دریایی و بندری خود در کریدور شمال جنوب و شرق غرب استفاده کنیم.

**تمامی دستگاه‌ها باید نسبت به توسعه دریا محور کشور مکلف شوند**

همچین حرم‌الله رفیعی، عضو هیئت مدیره فدراسیون نقل و لجستیک ایران – با بیان اینکه در شمال و جنوب کشور دسترسی‌های دریایی بسیار خوبی با کشورهای منطقه و آب‌های گرم و آزاد داریم، اظهار کرد: خوشبختانه از مسیر دریای خزر به چندین کشور متصل می‌شوم و می‌توانیم از این طریق مسائل ترانزیتی و صادراتی خود را به‌روا تبدیل کنیم، همچنین در جنوب ایران به آب‌های آزاد و گرم بسیار متصل هستیم و می‌توانیم به کشورهای مختلف دنیا ترانزیت و صادرات داشته باشیم.

وی با تأکید بر اینکه باید بستر لازم برای توسعه دریایی کشور فراهم شود، عنوان کرد: باید بتوانیم با برنامه‌ریزی مناسب بر پایه اقتصاد دریامحور، شرایط را به گونه‌ای تغییر دهیم که از ظرفیت‌های اقتصادی کشور به بهترین شکل استفاده شود.این عضو هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران با اشاره به اینکه باید تمامی دستگاه‌ها و ارگان‌های مختلف نسبت به توسعه دریا محور کشور مکلف شوند، گفت: همچنین باید بتوانیم از فرصت‌های اقتصادی متنوعی که دریا در اختیار کشور قرار می‌دهد، اام از ترانزیت، صادرات کالا، گردشگری و مسافری دریایی و...به‌نحو مطلوب بهره‌مند شویم.

**کشورهای توسعه‌یافته به خوبی توانسته‌اند از مزیت دریا استفاده کنند**

به گفته رفیعی، اروپایی‌ها و کشورهای توسعه‌یافته به خوبی توانسته‌اند از مزیت دریا استفاده کنند و متوالیان امر در کشور ما نیز باید نگاه خود در بخش حمل‌ونقل دریایی را تغییر دهند و دولت با اهتمام ویژه فعالیت‌ها را پیش برد تا شاهد پویایی حمل‌ونقل دریایی باشیم.وی با بیان اینکه باید شاهد فعالیت هر چه بیشتر اقتصادی کشور در کریدور و نیز کریدور شرق غرب و بالعکس به خوبی استفاده کنیم.عضو هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران با اشاره به ظرفیت‌های دریایی و بندری ایجاد شده در کشور، اظهار کرد: علی‌رغم وجود ظرفیت‌های دریایی مناسب در کشور ما نتوانسته‌ایم ظرفیت‌های اقتصادی آن را بالفعل کنیم و از مزیت‌های فوق‌العاده اقتصاد دریامحور که موجب کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمدها می‌شود بهره‌مند شویم.

**فرهنگ‌سازی عمومی نسبت به فرصت‌های اقتصادی دریا ضروری است**

این فعال بندری با تأکید بر ضرورت فرهنگ‌سازی عمومی نسبت به دریا از طریق رسانه‌های دیداری و شنیداری و روابط عمومی ارگان‌های دریایی به منظور آشنایی هر چه بیشتر و بهتر مردم با ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور، عنوان کرد: اقتصاد دریامحور و حمل‌ونقل دریایی و بندری، قدرت اشتغال بسیار بالایی برای ایرانیان را همراه دارد و تحقق این هدف منافع ملی کشور را تأمین می‌کند و در عین حال می‌تواند شرایط اقتصادی و معیشتی مردم را بهبود بخشد.

رفیعی با اشاره به قدرت اقتصادی بالای گردشگری و مسافری دریایی ایران با توجه به شرایط ترانزیتی و زیست محیطی کشور، خاطر نشان کرد: باید فرصت اقتصادی مسافران و گردشگران دریایی را برای احیای از دست بدهیم و باید با فراهم کردن امکانات، زیرساخت‌های لازم و ارائه تسهیلات رفاهی و خدماتی مانع از حضور این گردشگران در کشورهای همسایه شویم و در عین حال بتوانیم از قدرت حمل و نقل دریایی کشور به منظور جابجایی مسافرن بین کشورهای منطقه استفاده کنیم.