اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۲

راه‌اندازی فاز دوم مجتمع پرورش میگوی گمیشان دو سال طول می کشد

مدیرکل شیلات گلستان گفت: برای راه اندازی فاز دوم مجتمع پرورش میگوی گمیشان و تامین زیرساخت ها مانند جاده دسترسی و غیره دو سال زمان لازم است.
به گزارش اقتصاد سرآمد ،اسماعیل جباری اظهار کرد: استان گلستان مستعد پرورش آبزیان بوده اما تمام اقدامات تاکنون به صورت سنتی انجام شده است.مدیرکل شیلات گلستان افزود: با یک شرکت دانش بنیان در استان رایزنی شده و تصمیم به هوشمندسازی مزارع میگو داریم و همچنین مقرر شد زمینه تکثیر بچه میگو را در استان فراهم کنیم.
وی توضیح داد که کانال های آبرسان مزارع پرورش میگو لایروبی و خدمات برق و زیرساخت ها و غیره ایجاد شده است و دولت هم در این زمینه سرمایه‌گذاری خوبی کرده و از این پس سرمایه‌گذاران باید مشارکت داشته باشند.جباری در خصوص فاز دوم مجتمع پرورش میگوی گمیشان هم گفت: برای این پروژه در سفر رئیس جمهور به استان هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شد.مدیرکل شیلات گلستان عنوان کرد: شرکت شهرک های کشاورزی مسئول تامین زیرساخت‌ها در این فاز ۶ هزار هکتاری بوده ولی تاکنون اقدامی انجام نداده است لذا به دنبال آن هستیم که این فاز زیربنایی به شیلات واگذار شود.

مکُران، از جذب سرمایه گذار تا بهره مندی از تحقق شعار رهبری؛ «اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

توسعه سواحل مکُران نیازمند ردیف بودجه مشخص

گروه اقتصا دریا – با فاصله گرفتن از هر گونه شعار درباره ظرفیت آشکار و نهان مکُران که رهبری از آن به عنوان گنج پنهان نام می برند و بارها جد بر توسعه این منطقه تاکید داشته و دارند مسئولان کشور بایستی به معنای واقعی در مقام عمل گام بردارند نه باز هم شعار و شعار. برای فاصله گرفتن از همین حرف های تکراری و وعده های بی عمل هر کس با هر موقعیت، پست و مقامی از خودمان شروع کنیم. مساله ای که مردم و کارشناسان دغدغه مند ما را بیشتر آزار می دهد اعلام برنامه های بدون پیش بینی و بدون پشتوانه علمی و بودجه است.در همین رابطه با رئیس اداره بنادر و ماهیگیری استان سیستان و بلوچستان هم صحبت شدیم که مشروح آن را در ذیل با هم می خوانیم:

توسعه مکُران با حرکات قطره چکانی رخ نمی دهد

عبدالرحمن پارسا در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، با بیان این که باید به دنبال به فعل درآوردن پتانسیل‌ها در توسعه سواحل مکُران بود، افزود: متاسفانه تا به امروز توجهی به منویات رهبر انقلاب در رونق بخشیدن به سواحل جنوب کشور نشده است و حرکات قطره چکانی نیز رافع مسائل موجود در توسعه مکُران نخواهد بود.

ضرورت جذب حداکثری سرمایه‌گذار در سواحل مکران

وی با بیان اینکه از ضرورت جذب حداکثری سرمایه‌گذار در سواحل مکُران خبرداد و گفت: در حوزه توسعه سواحل مکُران سخن زیاد رانده شده اما آنچه در حال حاضر در سواحل مکُران به آن نیاز هست جذب سرمایه گذار و بهره مندی از تحقق شعار مقام معظم رهبری است. صرف توجه رسانه ها به سخنان ایشان و سر دادن شعار توسط مسئولان قطعا کاری در این بخش از پیش نخواهد برد.

توسعه مکُران در گرو وصول طلب پیمانکاران

رئیس اداره بنادر و ماهیگیری استان سیستان و بلوچستان در ادامه تصریح کرد: باید متناسب با دستورات رهبر انقلاب و ظرفیت‌های موجود در سواحل مکران، به سواحل این بخش رسیدگی شود. به عنوان مثال با اتمام به موقع کار ساخت بندر در منطقه تنگ پیمانکار در پی وصول طلب خویش است اما اعتبار لازم در اختیار ایشان قرار نمی‌گیرد. چنین است که بسیاری از طرح‌ها یا عملیاتی نمی‌شوند و یا به علت مذکور پروژه‌ها متوقف می‌مانند.

توسعه مکران تنها با تامین اعتبار امکان پذیر است

پارسا با تاکید بر این مهم که توسعه مکُران تنها با تامین اعتبار امکان پذیر است، تصریح کرد: صرفا با سردادن شعار توسعه اتفاق نمی‌افتد. لذا باید ردیف بودجه مشخص برای پروژه‌های توسعه سواحل مکران در نظر گرفته شود.

شیلات سیستان و بلوچستان قطب طلایی سواحل مکران

در حال حاضر شیلات استان سیستان و بلوچستان قطب طلایی سواحل مکُران است موضوعی بود که پارسا به آن اشاره کرد و گفت: چرا که ۲۵ هزار شغل مستقیم تنها در شیلات این استان ایجاد شده و ۱۰۰۰ فروند لنج صیادی در سرزمین های فراساحلی گونه های مختلفی را صید می کنند که نیاز بیش از ۱۰۰ کارخانه صنایع شیلاتی کشور است.
وی با بیان این که در نبود شاغلان مستقیم و شناورهای مورد اشاره بسیاری از مشاغل مرتبط با دریا نیز نابود خواهد شد، گفت: برای دستیابی بهتر و تسهیل در کار صیادان باید تسهیلات کافی در اختیار بهره برداران جهادی در دریا قراربگیرد.

حضور سردار دهقان و توسعه مکران

رئیس اداره بنادر و ماهیگیری استان سیستان و بلوچستان با اشاره به حضور سردار دهقان در منطقه مکران و طرح‌های توسعه‌ای وی برای سواحل استان نیز گفت: قطعا سردار دهقان در چارچوب منویات رهبر انقلاب گام برخواهد داشت و مشکلات و تنگناها را مرتفع می‌کند. اما بدون در نظر گرفتن ردیف بودجه اجرایی شدن پروژه‌ای را شاهد نخواهیم بود.

اختصاص بودجه نجات بخش توسعه سواحل مکُران

پارسا ارائه لوایح و طرح های دولت و مجلس در اختصاص بودجه نجات بخش توسعه سواحل مکُران دانست و افزود: اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکُران باید شکل بگیرد چرا که بدون شکل‌گیری این سازمان حضور مدیران رده بالا نیز کاری از پیش نمی‌برد.

غفلت برنامه ششم توسعه از سواحل مکُران

پارسا معتقد است، در برنامه ششم توسعه شکل گیری سازمان توسعه سواحل مکُران در دستور کار دولت بوده است اما به دلیل عدم تحقق آن امروز شاهد تصمیم گیری‌های جزیره‌ای در سواحل مکران هستیم. و این نوع عملکرد باعث شده تا بسیاری از طرح‌های توسعه‌ای شکل واقعیت به خود نگیرد.

تناقضات بین دستگاهی

وی با تاکید بر این که حاصل کارکرد جزیره‌ای بروز تناقضات بین دستگاهی بیشتر است، تصریح کرد: این یعنی از بین بردن فرصت‌ها و تلف کردن سرمایه‌ها در سواحل مکُران. تنها راه برون رفت از این بن بست مدیریت واحد و تخصیص ردیف بودجه ای است که سود آن علاوه بر سواحل عاید مردم فراساحل نیز باشد.
رئیس اداره بنادر و ماهیگیری استان سیستان و بلوچستان تاکید داشت: متاسفانه طرح توسعه سواحل مکُران تا عمل به آن فاصله بسیار دارد.

> **»ارائه لوایح و طرح های دولت و مجلس در اختصاص بودجه نجات بخش توسعه سواحل مکُران است. اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکُران باید شکل بگیرد چرا که بدون شکل‌گیری این سازمان حضور مدیران رده بالا نیز کاری از پیش نمی‌برد.**

شیلات

ارزآوری ۷۶ میلیون و ۵۰۰ هزار دلاری هرمزگان از صادرات آبزیان

سرپرست شیلات هرمزگان گفت: از ابتدای سال تاکنون صادرات آبزیان از هرمزگان ۷۶ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار ارز آوری داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد،ساسان صادقی در تشریح این خبر، افزود: تا پایان آبان امسال بیش از ۴۰ هزار تن انواع آبزیان به کشورهای حاشیه خلیج فارس، روسیه، ویتنام، مالزی، تایلند و چین صادر شده است.سرپرست شیلات هرمزگان تصریح کرد: آبزیان صادر شده شامل میگوی پرورشی، انواع ماهیان ماکول (حسون، سلطان ابراهیم، طلال و...) و غیرماکول (ماهی مرکب، یال اسبی، ماریاهی و ...) است.وی با اشاره به اینکه ۲۵ درصد تولیدات شیلاتی کشور به هرمزگان اختصاص دارد، اظهار کرد: استان هرمزگان با تولید بیش از یک چهارم محصولات شیلاتی کشور سهم قابل توجهی در ارز آوری و صادرات از طریق محصولات شیلاتی را دارد و رتبه اول صادرات در سال ۱۴۰۰ به خود اختصاص داد.سرپرست شیلات هرمزگان بیان کرد: در استان هرمزگان ۸۳ واحد شیلاتی در زمینه‌های عمل آوری، فرآوری، تولید کنسرو، پودر ماهی و خوراک آبزیان مشغول به فعالیت هستند.

آلودگی دریا این بار با سموم کشاورزی

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: رفع آلودگی‌های دریا و رودخانه‌های منتهی به دریا ناشی از سموم کشاورزی و نیز بنادر شیلاتی از طریق وزارت جهاد کشاورزی در حال پیگیری و انجام است.به گزارش اقتصادسرآمد،مجتبی ذوالجودی اظهار داشت: در حال حاضر یکی از مهمترین عوامل آلوده کننده دریاهای کشور، ورود سموم کشاورزی به دریا است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: رفع آلودگی‌های دریا و رودخانه های منتهی به دریا ناشی از سموم کشاورزی از طریق وزارت جهاد کشاورزی در حال پیگیری و انجام است.
وی خاطرنشان ساخت: در همین راستا لزوم توجه بیشتر به میزان و نحوه استفاده از سموم کشاورزی در مناطق ساحلی از سوی معاونت محیط‌زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست به وزارت جهاد کشاورزی به عنوان راهکاری اصلی حل این معضل زیست محیطی ارائه شده است.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه گفته‌های خود همچنین از ارئه برنامه مدیریتی برای نحوه استفاده از سموم کشاورزی در مناطق ساحلی توسط سازمان محیط زیست به وزارت جهاد کشاورزی خبر داد.
ذوالجودی یادآور شد: همچنین یکی دیگر از معضلات مهم محیط‌زیست دریایی به آلودگی دریا ناشی از بنادر شیلاتی مربوط می شود.وی خاطرنشان ساخت: در همین راستا موضوع آلودگی دریا ناشی از پساب و پسماندهای تولیدی در بنادر شیلاتی کشور به وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی اصلی صنعت شیلات کشور مطرح و ارائه شده است.به گفته معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان شیلات ایران، بهبود برنامه مدیریت محیط زیستی بنادر شیلاتی کشور می تواند به عنوان مهمترین راهکار رفع این معضل محیط‌زیست دریایی توسط وزارت جهاد کشاورزی اعمال شود.

برگزیده

به منظور افزایش ظرفیت صادراتی به روسیه انجام شد

ورود ۸ فروند شناور تازه نفس به ناوگان کشتیرانی دریای خزر

براساس برنامه‌ریزی‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و با وجود تحریم‌های ظالمانه اعمال شده بر علیه آن، ناوگان ملی کشتیرانی ایران موفق به تامین هشت فروند شناور تازه نفس برای افزایش ظرفیت صادراتی کشور به مقاصد بنادر شمالی حاشیه خزر و توسعه شبکه ترانزیتی در این مسیر شد.
به گزارش اقتصاد سرآمد ، با وجود تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت کشتیرانی دریای خزر وابسته به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران موفق به خرید چهار فروند شناور جدید و ثبت سفارش ساخت چهار فروند شناور جنرال کارگو و کانتینری شد که با این اقدام، بخشی از محدودیت‌های کنونی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به مقاصد کشورهای حاشیه دریای خزر برطرف شده است.بر این اساس، خرید و الحاق کانتینرهای مورد نیاز توانسته سرعت شبکه حمل‌ونقل در دریای خزر را متحول کند، این در حالی است که برنامه‌های طراحی شده در شرکت کشتیرانی دریای خزر به توسعه زیرساخت‌های لجستیکی به صورت همزمان منتهی شده است که بر این اساس به نظر می‌رسد در صورت لایروبی کانال‌های ورودی به بنادر کشور روسیه، ظرفیت حمل‌ونقل صادراتی ایران به مقصد این کشور نیز از رشد چشمگیری برخوردار خواهد شد.از سوی دیگر، بر اساس توافقات انجام شده توسط شرکت کشتیرانی دریای خزر در حوزه توسعه شبکه بندری در کشور روسیه، به تازگی سه بندر جدید نیز به جمع مقاصد صادراتی ایران ملحق شدند.
به اعتقاد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، یکی از راهکارهای ارتقای سطح لجستیک و حمل‌ونقل دریایی، ارتقاء و به‌کارگیری سیستم‌های نوین لجستیکی است که به این سبب، شرکت کشتیرانی دریای خزر با برنامه‌های توسعه‌ای که در دست مطالعه دارد، تلاش کرده همگام با افزایش تقاضا برای بارهای صادراتی، ظرفیت‌های لازم را نیز فراهم کند.
استقرار طرح‌های آزمایشی که با استفاده از فناوری‌های نوین و همسان با شیوه‌های جدید راهبری و بازرگانی صنعت حمل‌ونقل دریایی انجام شده، نتایج امیدبخشی دربر داشته است؛ به طوری که در ماه‌های اخیر با استفاده از شبکه هوش مصنوعی و استقرار این سیستم به صورت آزمایشی در کشتیرانی دریای خزر که به دست متخصصان داخلی و مجموعه‌های دانش بنیان طراحی شده، این ناوگان موفق شده علاوه بر افزایش ۴۰ درصدی تعداد سفرها و بهینه کردن سفرهای دریایی، رشد ۴۵ درصدی حمل کالاهای صادراتی از بنادر جنوبی دریای خزر را برای ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به ارمغان آورد.
در این میان، مهم‌ترین محدودیت‌های صادراتی پیش روی ناوگان در حمل بار به سمت کشورهای حاشیه دریای خزر و به‌ویژه روسیه، وضعیت جغرافیایی خاص شمال دریای خزر و افزایش نامتعارف حجم تقاضای کالاهای صادراتی و وارداتی است که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و افزایش ظرفیت ناوگان، این محدودیت تحت کنترل و مدیریت قرار گرفته است.

بانکرینگ

بالاخره طرح سوخت‌رسانی به کشتی‌ها احیا می شود؟

جزیره قشم بزرگ‌ترین جزیره غیر مستقل جهان و نمونه‌ای از عزم و باور ایرانیان برای توسعه انرژی،صنعت و تجارت به مثابه پایلوت جهانی شدن از جمله عضویت در سازمان تجارت جهانی است که راه‌اندازی مجدد طرح سوخت‌رسانی به کشتی‌ها عنایتی به ثروت‌های نهفته آن و متضمن رشد پرشتاب و مستمر اقتصادی منطقه و کشور است.به گزارش اقتصادسرآمد،قشم به عنوان بزرگترین جزیره خلیج فارس یکی از شهرستان های مرزی استان هرمزگان است که در شمال تنگه هرمز در یک موقعیت راهبردی واقع شده است.بنابر گزارش ایرنا ، پس از پیروزی انقلاب اسلامی، در برنامه اول توسعه کشور، ایجاد مناطق آزاد تجاری به تصویب رسید و برای اجرایی شدن آن، جزیره قشم در سال ۱۳۶۹ به عنوان منطقه آزاد تجاری – صنعتی اعلام شد.هدف اولیه از تاسیس منطقه آزاد قشم، بهره برداری از مزایای موقعیتی و ذخایر عظیم انرژی در منطقه و جزیره به منظور ایجاد شرایط مطلوب برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی بود.قرار گرفتن قشم در دهانه خلیج فارس و در میان جریان های عظیم اقتصادی تولید، توزیع و مصرف نفت، گاز و پتروشیمی به عنوان ثروتمندترین منطقه جهان و قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال – جنوب با توجه به نزدیکی به بازارهای آسیای میانه، اروپا، شبه قاره هند و برخوردار بودن از ویژگی های قابل تبدیل به یک بندر تجاری بین المللی بسیار فعال از مزیت های این جزیره است.همچنین قرار گرفتن در مسیر رفت و آمد کشتی های بین المللی در خلیج فارس (در فاصله پنج مایلی) و امکان اجرای پروژه سوخت رسانی به کشتی ها که (حداقل در سال ۲ میلیارد دلار درآمد عاید کشور خواهد کرد)، برخورداری از سواحل عمیق، نسبت به سایر کرانه های جنوبی ایران، دارای تسهیلات بندی یا آبخور بیش از ۲۰ متر که به لایروبی و موج شکن نیاز ندارد و وجود اسکله ای که امکان پهلو گیری کشتی های یکصد هزار تن را میسر می سازد از دیگر مزیت های این منطقه است.این روزها، در طول ایام سخت کاری و براساس طبع مفید کار و شغل خود، با دوستان و فهیم مردانی هم سخن می شوم و این فرصتی است که از خرمن هر طبع و شخصیتی خوشه ای از سخن برچینم. در این میان، گاه مستمع سخنانی می شوم که مرا تا دور دست های تفکر و تعمق می برد و به رغم مشغله کاری فراوان، هوش و بصیرت خویش را مدت ها در تسخیر همان سخن می بینم.در همین ایام، یکی از دوستان متخصص از به ثمر نرسیدن پروژه ای بسیار لازم – بلکه اصلی ترین فعالیتی که از جمیع جهات (بررسی همه موارد) به نظر می رسد هویت ساز، درآمدزا و ملی بود – سخن می گفت.نمی دانم که آیا تاکید من بر اهمیت این موضوع دارای توجیه فنی یا اقتصادی (بر اساس آرا و نظرات متخصصان فن) است یا نه؟ ولی آن پیش در آمد ذهن و آن تصورات و نتایج مثبته که می توانست پیامد این حادثه مهم باشد، به نظر آن قدر بدیهی و مسلم است که انکار آن احتیاج به هزاران دلیل و اثبات آن فقط نیاز به یک دلیل دارد.از خود می پرسم که ترک فعل «منفعت یابی» در آب های جنوب را ما چگونه توجیه کنیم؟ تعطیل شدن یک منفعت و گسترش سیطره طبیعی و خدادادی بر خلیج جاویدان فارس و قشم بزرگ را بر این نیلگون ثروت چه دلیلی داریم؟کشتی های ثروت، شتابان از کناره جزیره می گذرند و قشم چشم انتظار کمک رسیدن از ساحل خودی، فقط نظاره می کند رفتن ها را و نگاه می کند آمدن ها را! می دانم کشتی های خسته در انتظار تعارفی از ساحل و آسودنی کنار این همسایه غریبه و آشنا هستند، ولی تا به امروز این انتظار به ثمر ننشسته است.طرح «سوخت رسانی به کشتی های عبوری» شایسته تعمق و نکته بینی فراوان است. ظرفیت در آمدزایی این پروژه عظیم نیاز به طرح در عالی ترین مراجع تحقیقاتی و اجرایی کشور دارد و حمایتی همه جانبه از سوی دولتمردان را طلب می کند.این تعمق نباید مآلا" شامل چرایی تعطیل و خفه شدن یک حرکت در نطفه باشد. بلکه باید به چراهای دیگر پاسخ گوید. باید دلایل عدم پرداختن به این طرح بزرگ و تعطیل شدن آن را به کنکاش گذاشت. باید موتورهای چون و چرا از سردی به در آید و پر حرارت و پرسرعت به تحرک افتد. توقف یک منفعت، اضمحلال یک توانایی بالقوه و پلمب یک در آمد را باید به باد پرسش گرفت.به راستی چرا به عمد و دستی دستی (خود ما، نه کس دیگری) ثروت هایی را که خداوند متعال به این سرزمین عطا کرده است به بیگانگان می دهیم. چرا؟این کاروان پر تعداد کشتی ها که با مخزن هایی خالی از سوخت رهسپار دیار های آن سوی کره زمین نمی شوند. چرا مخازن سوخت آنها در قشم پر نمی شود و این یک سوال بسیار ساده و عامیانه را چگونه باید پاسخ داد؟
جزیره قشم با قرار گرفتن در نزدیکی مسیر رفت و آمد کشتی های عبوری از تنگه هرمز موقعیت ویژه ای را برای اجرای طرح ها و فعالیت های سوخت رسانی داراست.فاصله بسیار کم این جزیره از مسیر بین المللی رفت و آمد کشتی ها، وجود منطقه مناسب برای انجام خدمات سوخت رسانی با عمق ۳۰ تا ۵۰ متر که مطمئن ترین و ایمن ترین عمق برای لنگر اندازی کشتی هاست، نزدیکی به پالایشگاه بندرعباس (تامین کننده اصلی نفت کوره) و بالا بودن کیفیت سوخت تولید شده در این پالایشگاه، جزیره قشم را به عنوان مناسب ترین گزینه برای سوخت رسانی به کشتی ها مطرح کرده است.طرح سوخت رسانی دریایی بانکرینگ (Bunkering) –(اصطلاحی است که برای عملیات سوخت رسانی به کشتی ها و سایر شناورها در دریا بکار می رود) در سواحل جنوبی جزیره قشم –منطقه آبی بندر صیادی سلخ – در سال های گذشته با تصویب مجلس شورای اسلامی آغاز شد. ولی پس از چندین ماه فعالیت، به دلایل متعددی این طرح متوقف ماند.
از آنجا که همه شرایط بالقوه و مورد نیاز برای اجرا و ادامه موفقیت آمیز این پروژه بزرگ در ساحل جنوبی قشم فراهم است، دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی و سازمان منطقه آزاد قشم می باید راه اندازی مجدد پروژه سوخت رسانی را مورد بررسی های کارشناسی دقیق قرار دهند و مراحلی را که می باید طی شود تا این طرح دوباره به اجرا در آید را شناسایی و پیگیری کنند.از آنجایی که جزیره قشم با توجه به قرار گرفتن در پنج مایلی آبراهه بین المللی یکی از مستعدترین نقاط برای اجرای طرح سوخت رسانی کشتی به کشتی (بانکرینگ) است، این صنعت می تواند در آمد سرشاری را نصیب کشور کند.متاسفانه این روزها کشتی های عبوری از منطقه خلیج فارس، تنگه هرمز و کشورهای همجوار بخش عظیمی از سوخت مورد نیاز خود را از شیخ نشین فجیره که در ۴۵ مایلی آبراهه بین المللی قرار دارد، تامین می کنند که این منطقه برای تامین تقاضای بازار سوخت مورد نیاز شناورها سالیانه مقادیر قابل توجهی نفت کوره از ایران خریداری می کند.فجیره شهری است در امارات متحده عربی که در گذشته نه چندان دور فقط جلوه سیاحتی داشت اما در چند ساله اخیر به یک قطب سوخت رسانی به کشتی ها در منطقه خلیج فارس تبدیل شده است.از آنجایی که نفت کوره با کیفیت بسیار مطلوب و قابل اطمینان در پالایشگاه های جنوبی ایران تولید می شود و قیمت این فرآورده نسبت به کشورهای همسایه ارزانتر است، اینکه چرا ما نتوانسته ایم وارد این بازار توجیه پذیر شویم و یا سهم مناسبی از آن را بدست بیاوریم تابع شرایط و دلایل متعددی است که برخی از آنها مبهم به نظر می رسد.از آنجا که بازاریابی چنین فعالیت های کار پیچیده ای نیست و به سرعت می توان بر سایر رقبا پیشی گرفت، چرا که مصرف کنندگان به طور قطع به دنبال سوخت ارزانتر، مناسبتر، در دسترس تر و با کیفیت تر هستند و این امکان در کشور ما بنحو مناسب وجود دارد.خلیج فارس با گستره نزدیک به ۲۳۷ هزار و ۴۷۳ کیلومتر مربع بین ۲۴ تا ۳۰ درجه و ۳۰ دقیقه عرض شمالی و ۴۸ تا ۵۶ درجه و ۲۵ دقیقه طول شرقی از نصف‌النهار گرینویچ واقع شده است و جزیره زیبای قشم، همچون نگینی بر پهنه آب های نیلگون آن می درخشد.جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی به خلیج فارس و دریای عمان است.این جزیره که بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی‌های بزرگ (در رده پاناماکس) یکی از استراتژیک‌ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری از آبراهه بین‌المللی و پارک‌های انرژی و زیست – فناوری آن شهرتی جهانی دارد.از سوی دیگر، ویژگی‌های طبیعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود.منطقه آزاد تجاری –صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می‌شود. این منطقه به دلیل قرارگیری در نقطه‌ای کلیدی از کریدور ترانزیتی شمال – جنوب، دسترسی به کریدور پروازهای بین‌المللی شرق – غرب و تسهیلات بندری آن، که به نوعی مکمل بندر شهید رجایی است، نقش پررنگی در تجارت و بازرگانی جهانی دارد.اهداف و محورهای اصلی فعالیت‌های این منطقه آزاد تجاری – صنعتی شامل توسعه و گسترش صنعت ترانزیت و حمل و نقل، گسترش تجارت و خدمات تجاری، صنایع انرژی‌بر، صنایع بیوتکنولوژیک و منابع دریایی، صنایع گردشگری، شیلات و صید صنعتی، خدمات پشتیبان نفت و پارک‌های انرژی است.
شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۴۲۱۲۳۲

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری بندر بوشهر

با توجه به اینکه شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد پروژه برون سپاری خدمات امور حمل و نقل شهرداری بندر بوشهر ، شهرداری های مناطق و سازمانهای وابسته به شرح ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمانهای ذیربط را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد واگذار نماید لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مربوطه و یا مجوزات و شرایط اعلام شده هستند دعوت می گردد مطابق جدول زمانبندی ذیل به سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام نمائید. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع	برآورد اولیه به صورت ماهیانه (ریال)	شماره فراخوان	مدت قرارداد	آخرین مهلت خرید اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ بازگشایی پاکتها	صلاحیت مورد نیاز	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
برون سپاری خدمات امور حمل و نقل شهرداری بندربوشهر ، شهرداری های مناطق وسازمانهای وابسته	۷/۸۷۸/۳۶۱/۷۰۰	۲۰۰۱۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۶۹	۱۲ ماه	۱۴۰۱/۰۹/۱۹	۱۴۰۱/۰۹/۲۹	۱۴۰۱/۰۹/۳۰	صلاحیت اداره کل کار و رفاه اجتماعی در کد حمل و نقل	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

توضیحات:
۱ - محل و آخرین مهلت تحویل اسناد کلیه پاکات می بایست در مهلت مقرر به شرح جدول فوق در سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری گردد . ضمناً اصل پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) در مهلت مقرر به اداره امور قراردادهای شهرداری مرکزی تحویل و رسید دریافت نمایید - پاکتهای مناقصه در ساعت ۹ نه مورخ درج شده در جدول گشوده می شود.
۳ - تضمین شرکت در مناقصه می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از مؤسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا واریز وجه نقد به حساب سپرده شماره ۱۰۰۰۱۸۱۳۵۶۹۰۷ پست بانک ارائه گردد.
۴ - ضمناً متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس: www.Bushehr.ir درج گردیده است.
ه - هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه میباشد.
۶ - مدت اعتبار پیشنهادها سه /سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد می باشد.
۷ - شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است در این صورت سپرده ها مسترد خواهد شد.
۸ - سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
۹ - محل دریافت و تحویل اسناد سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و محل گشایش پیشنهاد ها سالن جلسات واقع در طبقه چهارم ساختمان مرکزی شهرداری بندر بوشهر می باشد .
۱۰ - اطلاعات دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف آدرس : بوشهر - میدان شهرداری - شهرداری مرکزی - طبقه دوم - اداره امور پیمان تلفن: ۰۷۷۳۳۳۴۰۵۷۱
۱۱ - اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ نشر آگهی نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۹/۱۳ **تاریخ نشر آگهی نوبت دوم:** ۱۴۰۱/۰۹/۱۹

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر