

اگر همه طرح‌های ساحلی شیلات خوزستان اجرایی شوند ۸۰ هزار تن به تولیدات شیلات اضافه می شود



معاون آبرزی پروری اداره کل شیلات خوزستان گفت: اگر همه طرح‌های ساحلی شیلات به صورت کامل اجرایی شوند در مجموع ۸۰ هزار تن به تولیدات شیلات استان اضافه خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سوری در خصوص توسعه شیلات در سواحل خوزستان به ایسنا اظهار کرد: به جز خوریات مجموعا ۲۳۰ کیلومتر سواحل در حاشیه خلیج فارس وجود دارد که تاکنون از آن‌ها در زمینه آبرزی پروری استفاده نشده است.

وی افزود: در حال حاضر دو طرح در عمق ساحل و در حاشیه رودخانه زهره هندیچان در قالب استفاده از آب دریا در هنگام مد در دست اجرا است که وسعت دو طرح حدود یک هزار و ۵۰۰ هکتار است. یکی از طرح ها با مساحت ۳۹۵ هکتار بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و قبل از پایان سال جاری به بهره‌برداری می رسد و از فصل میگو سال آینده وارد مدار تولید خواهد شد. طرح دیگر که یک هزار و ۱۰۰ هکتار است تاکنون ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امیدواریم تا سال آینده عملیات اجرایی آن به حدی برسد که بتوانیم در فصل کشت سال ۱۴۰۲ بخشی از آن را وارد مدار تولید کنیم.

سوری ادامه داد: به جز این دو طرح حدود ۳ هزار هکتار اراضی به صورت پراکنده در هندیچان وجود دارد که برای پرورش آبریزان قابل استفاده هستند. همچنین طرح دیگری با مساحت حدود ۶ هزار هکتار در سواحل ملی هندیچان در دست اجرا است که مطالعات آن تکمیل شده است و در حال حاضر فراخوان برای جذب سرمایه گذار داده شده است.

معاون آبرزی پروری اداره کل شیلات خوزستان با بیان اینکه طرح ساحلی بزرگی در شهرستان ماهشهر در حال اجرا است که ممکن‌سنجی و ارزیابی آن انجام شده است، تصریح کرد: در حال حاضر در حال ریزی برای تکمیل مطالعات آن هستیم.

وی بیان کرد: در ماهشهر یک طرح ۱۲ هزار هکتاری داریم که مطالعات اولیه آن انجام شده است و تنها به مطالعات تکمیلی نیاز دارد. همچنین طرحی در چوئیده داریم که ۵ هزار هکتار است. بخشی از عملیات آن در گذشته انجام شده است و در حال حاضر در حال تکمیل ظرفیت‌های تولیدی آن هستیم و طرح‌های توسعه آن در حال مطالعه است که امیدواریم به بهره‌برداری برسد.

معاون آبرزی پروری اداره کل شیلات خوزستان با اشاره به اینکه برای طرح‌های ساحلی سال گذشته از رودخانه بهمنشیر آبادان استفاده کردیم، عنوان کرد: اخیرا طرحی را برای توسعه مجتمع چوئیده و طرح پرورش آبریزان دریایی در آبادان پیگیری کردیم تا بتوانیم مجموع آن‌ها را در قالب مساحت بزرگ که بیش از ۲۸ هزار هکتار است انجام دهیم و امیدواریم بتوانیم پرنامه‌ریزی خوبی در این زمینه انجام دهیم و استفاده خوبی از سواحل آبادان داشته باشیم.

تاکنون به جزء صیادی استفاده دیگری از دریا نداشته‌ایم
وی با بیان اینکه تاکنون از دریا به جزء صیادی استفاده دیگری نداشته‌ایم و در این زمینه پرورش ماهی در قفس و در خوریات را مد نظر داریم، افزود: دو طرح پرورش ماهی در قفس در دریا مصوب شده است که یکی از آن‌ها آماده انتقال قفس‌ها به دریا است و طرح دیگر مقدمات کار آن در حال فراهم شدن است؛ برنامه کاری که فعلا در سطح خوریات و دریا داریم پرورش ماهی در قفس است که حدود ۸ هزار تن است. سوری گفت: بنابراین در حال حاضر پرورش ماهی در قفس در دریا در حال عملیاتی شدن است و در سال جاری قفس یکی از مزارع وارد دریا می شود. همچنین حدود یک ماه است که فراخوان جذب سرمایه‌گذار برای خوریات داده شده است و منتظر سرمایه‌گذار هستیم تا بتوانیم به تولید ماهی در قفس در خوریات ورود کنیم و این طرح تا سال‌ا آینده عملی خواهد شد.

وی در زمینه استفاده از کل ظرفیت سواحل استان برای افزایش تولیدات شیلات استان، گفت: این موضوع به نوع گونه‌ای که پرورش می‌دهیم بستگی دارد. مثلا ممکن است بعضی طرح‌ها در زمینه میگو و بعضی در زمینه دیگر آبریزان دریایی مطالعه شوند. یعنی ترکیب میگو و ماهی بزرگ که در آن صورت تولیدات متفاوت خواهد بود.

وی ادامه داد: اگر همه طرح‌های ذکر شده کامل اجرا شوند در مجموع ۸۰ هزار تن به تولیدات شیلات استان اضافه خواهد شد.

عدم نیاز به آب شیرین مهم‌ترین مزیت تولید شیلات در دریا
سوری با بیان اینکه یکی از مهمترین مزیت‌های تولید شیلات در دریا عدم نیاز به آب شیرین است، افزود: سواحل و دریا این مزیت را دارند که ما دیگر به آب شیرین نیاز نخواهیم داشت و با توجه به اینکه یکی از بزرگترین مشکلات ما کمبود آب شیرین است، وقتی به سمت دریا می‌رویم به آب شیرین نیاز نداریم و این یکی از مهمترین مزیت‌های تولید شیلات در سواحل دریا است.

وی گفت: عمده محصولاتی که با آب در دریا تولید می شوند محصولاتی هستند که مزیت صادراتی دارند که در آن صورت مسا می‌توانیم به راحتی محصولات خود را صادر کنیم و ارزآوری خوبی را برای کشور داشته باشیم. همچنین از طرفی با توجه به اینکه در سواحل دریا هیچ محدودیت مکانی در زمینه کمبود زمین و سیا نگرانی در زمینه کمبود آب وجود ندارد ما می‌توانیم با سرعت بیشتری کارها را انجام دهیم و اشتغال فراوانی را ایجاد کنیم.

وی در خصوص طرح‌های کلی شیلات استان تصریح کرد: ما برنامه داریم تا در قالب آن بتوانیم از آب بهره‌وری بهتری داشته باشیم. یعنی آب این را که در اختیار داریم به صورت بهتری استفاده کنیم. مثلا با یکسری برنامه‌ریزی‌ها و تکنولوژی‌های روز دنیا بتوانیم بهره‌وری آب را بالا ببریم، عملکرد را در واحد مسطح افزایش دهیم و مصرف آب کاهش یابد.

معاون آبرزی پروری اداره کل شیلات خوزستان افزود: همچنین برنامه داریم تا آب‌های مصرفی بخش کشاورزی تولیدات شیلات داشته باشیم و بالعکس. این عملیات به افزایش تولیدات هر دو بخش کمک می‌کند. به این ترتیب که آب استخراج‌ها برای محصولات باغی، زراعی، بویجه و غیره استفاده شود که سبب افزایش تولید محصولات می شود. وی عنوان کرد: برنامه‌ریزی ما بر این اساس است که از آب شیرین (آب دسته اول) استفاده نکنیم و بتوانیم از آب‌های نامتعارف استفاده کنیم. یعنی از آب‌های خروجی بخش کشاورزی که به شکل گل و لای است استفاده کنیم.

سوری ادامه داد: در سال‌های گذشته کارهای اجرایی را در زمینه تکمیل مزارع آغاز کردیم و در حال توسعه این کار نیز هستیم و امیدواریم بتوانیم کار را پیش ببریم و بدون نیاز به منابع آبی جدید از همان آب‌های موجود استفاده کنیم و بهره‌وری آب را افزایش دهیم و همچنین استفاده از ظرفیت سدها و دریاچه‌ها نیز جزو برنامه‌های ما است.



بیمه یکی از مهمترین مشکلات اصلی صیادان است

مدیرعامل اتحادیه‌ی سراسری تعاونی‌های صیادی ایران درباره مشکلات صیادان گفت: یکی از مهمترین مشکلات اصلی به بیمه‌ی صیادان برمی گردد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، یعقوب دوجی، مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی صیادی ایران با اشاره به مشکلات صیادان گفت: یکی از مهمترین مشکلات اصلی به بیمه‌ی صیادان برمی گردد. مبلغ بیمه برای صیادان، گران است و درصد بالایی از صیادان توان پرداخت حق بیمه خود را ندارند و نمی‌توانند از مزایای بیمه بهره‌مند شوند. مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی صیادی ایران با اشاره به مشکل بیمه‌ی صیادان ابراز داشت: موضوع معافیت‌های بیمه‌ای نیز از مباحث مهم این حوزه محسوب می شود. وی تشریح کرد: ارتقای معافیت‌های بیمه‌ای از دو نفر به ۵ نفر در قایق و از ۱۵ نفر به ۱۵۰ نفر – در لنج دنیال می‌شود که هنوز مدقق نشده است. دوجی افزود: اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی ایران بزرگترین تشکل شیلاتی و تولید آبریزان دریایی در ۱۷ استان ساحلی شمال و جنوب کشور است. وی ادامه داد: تعداد صیادان مجاز ۴۱ هزار نفر، ناوگان شناورهای صیادی ۱۲ هزار فروند که شامل ۴ هزار کشتی و لنج و ۸ هزار قایق می‌شود.

یک پژوهشگر اقتصاد در یادر گفت و گو با «اقتصادسراسر آمد» مطرح کرد

غفلت تاریخی از توسعه اشتغال دریامحور



«در حال حاضر، محدوده‌های شهری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی فعلی کشور، فقط ۵ درصد سواحل در اشتغال زایی را به خود اختصاص داده و ۹۵ درصد ظرفیت ساحلی کشور، بدون استفاده باقی مانده است. هر چقدر کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه تلاش دارند تا از سواحل و بخش مشاع دریایی کره زمین حداکثر استفاده را داشته باشند، متأسفانه در ایران در این حوزه با یک عقب‌ماندگی تاریخی روبه‌رو است

باخبرنگار اقتصادسراسر آمد، گفت: یکی از مولفه‌های مهم، استفاده حداکثری از منابعی است که در اختیار اقتصاد قرار گرفته و این یکی از شروط توسعه اشتغال و اقتصاد دریایی است.
اقتصاد جهانی با ۴۹۰۰ کیلومتر طول خط ساحلی و ۱۳۳ هزار روستا و ۱۹۰ شهر و سه استان شمالی با ۸۹۰۰ کیلومتر خط ساحلی و حدود ۶۶۰۰ روستا و آبادی و ۱۴۰ شهر، در حوزه‌های گردشگری، تجماری، سکونتگی، صنایع و شیلات، به دلیل عدم توسعه محدوده‌های سکونتگی و اقتصادی بالقوه مانده‌اند.
غفلت از شروط توسعه اشتغال و اقتصاد دریایی
مهدی تاجبک، پژوهشگر اقتصاد دریا در گفت و گو

برگزیده ها

در راستای رونق اقتصادی برای صیادان بومی و ساحل نشین

بندر شهرهای شیلاتی در شمال و جنوب ایجادمی شود



مدیر اداره کل مطالعه و احداث بنادر صیادی سازمان شیلات ایران از اجرایی شدن پروژه ایجاد بندر شهرهای شیلاتی «در بنادر صیادی شمال و جنوب کشور در قالب پروژه ملی و در آینده نزدیک خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، الیاس واحدی به مانا اظهار داشت: در راستای ارتقای عملکرد بنادر صیادی و به دنبال آن رونق اقتصادی بیشتر برای صیادان بومی و جامعه محلی ساحل نشین، سازمان شیلات ایران تصمیم بر اجرایی شدن ایده ایجاد بندر شهرهای شیلاتی گرفته است.مدیر اداره کل مطالعه و احداث بنادر صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: بر اساس مطالعات اولیه صورت گرفته طی پروژه‌های بندر شهرهای شیلاتی، به غیر صید و تخلیه صید از طریق بنادر صیادی، این بنادر می‌توانند در نقش‌های گسترده تصریح کرد: در همین راستا از اراضی اطراف بنادر صیادی به عنوان ظرفیتی مهم جهت توسعه، رونق و تبدیل بنادر صیادی به کانن‌های اقتصادی مهم در مناطق ساحل نشین می‌توان بهره برد.به گفته وی، در گام نخست می‌توان از بنادر صیادی به عنوان پشتیبان اصلی آبرزی پروری در دریا بهره برد، به گونه‌ای که با توسعه قفس‌های پرورش ماهی در دریا، بنادر صیادی پویاتر شده و فقط در زمینه صید مورد بهره برداری قرار نمی‌گیرند. وی با اشاره به کاهش سالانه ذخایر آبریزان دریا‌های کشور و ضرورت جایگزینی آبرزی پروری در دریا به جای صیادی جهت حفظ و بازسازی ذخایر آبریزان کشور، بیان داشت: این امر علاوه بر حفاظت محیط زیست، زمینه اشتغال بیش از پیش بومیان را نیز فراهم کرد و بسیاری از آنان را از صید غیرمجاز به سمت آبرزی پروری سوق خواهد داد.واحدی، ایجاد مراکز و صنایع عمل آوری و بسته بندی محصولات شیلاتی را در بنادر صیادی یکی دیگر از راه‌های توسعه اقتصادی بنادر صیادی عنوان کرد. مدیر کل اداره مطالعه و احداث بنادر صیادی سازمان شیلات در ادامه ایجاد مزارع پرورش میگو در اراضی اطراف بنادر صیادی را به عنوان کارکرد مهم دیگر بنادر صیادی عنوان کرد.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران همچنین یکی از طرح‌های قابل اجرای دیگر در «بندر شهرهای شیلاتی» را موضوع گردشگری دریایی و ساحلی عنوان کرد و گفت: با توجه به اینکه بسیاری از بنادر صیادی کشور در مناطقی واقع شده‌اند که جاذبه بیکر و منحصر بفرد طبیعی محسوب می‌شوند؛ لذا می‌توان از این پتانسیل جهت بهره گیری اقتصادی در زمینه گردشگری در کنار فعالیت‌های صیادی بهره گرفت.

گوی سبقت از کف ایران ربوده شد

سال‌ها بی توجهی‌هایی صورت گرفته که گوی سبقت را به دست همسایگان خلیج فارس داده و متأسفانه بابت آن‌ها پرسشی مطرح نمی‌شود، موضوع دیگری بود که تاجبک به آن اشاره داشت و گفت: مثال واضح این که بندر جاپهاری که طبق تاکید تقریبا تمامی اسناد توسعه کلان کشور باید به کانون کریدور شرق تبدیل شود، کم رونق، کم اثر و کند در پیچ و خم مسیر توسعه قرار گرفته است. اما اثری از توسعه اشتغال در آن دیده نمی‌شود.

این کارشناس اقتصاد دریا، تصریح کرد: در حال حاضر، محدوده‌های شهری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی فعلی کشور، فقط ۵ درصد سواحل در اشتغال زایی را به خود اختصاص داده و ۹۵ درصد ظرفیت ساحلی کشور، بدون استفاده باقی مانده است.متأسفانه در ایران در این حوزه با یک عقب‌ماندگی تاریخی روبه‌رو است.

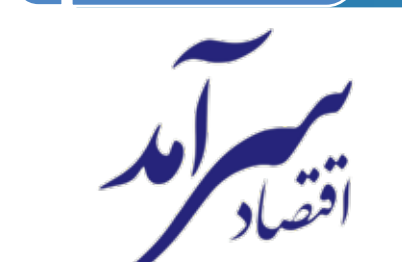
اگر می‌خواهیم اشتغال در بستر دریا رونق بگیرد، باید زیرساخت‌های آن را از قبل مهیا و امنیت شغلی و معیشتی صیادان و لنج‌داران و کسبانی که امرار معاش آنها به دریا گره خورده، تأمین کنیم. اقتصاد دریامحور موجب اشتغالزایی، کاهش وابستگی به نفت و رشد صادرات غیرنفتی است. امروز بیشتر کشورهای جهان اشتغالزایی، رشد اقتصادی، تولید ناخالص داخلی و ارزآوری خود را مدیون توسعه صنایع دریایی و تکیه بر اقتصاد دریا هستند.

توجه به این‌س موضوع که بخش بزرگی از کشورهای ر اقتصاد دریا متمرکز شده و از این طریق ضمن افزایش تولید ناخالص داخلی و رشد اقتصادی، ثبات‌لای و تعاملات تجاری خود را توسعه بخشیده‌اند، لازم است برنامه‌ریزی‌ها و سیاستگذاری‌ها در کشور به سمت استفاده هرچه بیشتر از ظرفیت مغفول مانده سواحل، دریاها و مناطق آزاد رفته و توسعه مشاغل دریایی و توجه به صادرات لنج محور به عنوان یک ضرورت اساسی در جهت بهبود وضع معیشت و امنیت شغلی فعالان این حوزه و رونق تولید و صادرات، افزایش تولید ناخالص داخلی و ارزآوری برای کشور در دستور کار قرار گیرد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران: برای رونق اقتصاد کشور باید روی اقتصاد و جذابیت‌های دریامتمرکز شویم



رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه برای رونق اقتصاد کشور باید روی اقتصاد و جذابیت‌های دریامتمرکز شویم، گفت: تغییر نگاه به اقتصاد دریا با ایجاد نگاه بلندمدت به این مقوله، امری ضروری و واجب است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید علی حسینی به جامعه محلی ساحل نشین، سازمان شیلات دریایی، توسعه بنادر و اقتصاد دریامحور بلندمدت باشد و با برنامه ریزی دارای چشم انداز و منسجم شرایط مطلوبی را برای تغییر و تحول در این حوزه رقم بزنیم، اظهار داشت: نباید اقتصاد دریامحور صرفا به تمرکز فعالیت‌ها در چند بندر بزرگ تجاری کشور خلاصه شود بلکه باید تمامی ظرفیت‌های دریایی و بندری را فعال کرد.وی ادامه داد: باید بتوانیم از ظرفیت بنادر کوچک به خوبی استفاده کنیم و در کنار بنادر بزرگ تجاری، حلقه فعالیت‌ها در حوزه دریایی و بندری را گسترش دهیم. رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه دارای ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در کشور و از سواحل بسیار خوبی در جنوب ایران برخوردار هستیم، گفت: علاوه بر اقتصاد دریا باید روی جذابیت‌های دریا هم کار کنیم و مقوله بار و مسافار را با یکدیگر مدنظر قرار دهیم. حسینی با اشاره به اینکه ایران از نظر لجستیکی در شرایط فوق العاده‌ای قرار دارد و می‌تواند محور خود را رابطه با استفاده از فرصت‌های اقتصادی دریا، اقتصاد دریامحور قرار گرفته ایم از این مزیت‌به خوبی استفاده کنیم و سطح فعالیت‌های دریایی کشور را ارتقاا بخشیم.وی با تصریح اینکه متأسفانه در رابطه با استفاده از فرصت‌های اقتصادی دریا، اقتصاد دریامحور و فرهنگ عمومی دریایی شرایط خوبی نداریم، بیان کرد: یکی از نکات بسیار مهم توجه ویژه مسئولان به اقتصاد دریامحور است و در عین حال مردم باید مشاغل دریایی و فرصت‌های اقتصادی دریا را بشناسند. رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در خصوص دغدغه‌های مقام معظم رهبری در خصوص توسعه سواحل مکران و نتیجه بخش بودن فعالیت‌ها علی رغم ظرفیت بالای اقتصادی و دریایی این منطقه، گفت: توسعه سواحل مکران شاخص‌های مختلفی دارد که باید در دستورکار قرار گیرد اما متأسفانه با وجود تلاش‌های مختلف در دولت‌های گذشته فعالیت‌ها نتیجه بخش نبوده است و باید در این رابطه تجدیدنظر کنیم.



یکشنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۳

ظرفیت فعال صنایع دریایی تنها ۱۵ درصد

رئیس شورای عالی صنایع دریایی گفت: در حال حاضر، حدود ۱۵ درصد ظرفیت صنایع دریایی استفاده می‌شود و به طور متوسط ۸۵ درصد ظرفیت کشتی‌سازی‌ها خالی است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید جعفری به صدواسپما گفت: توسعه نیافتن صنایع دریایی چند علت دارد و مهمترین علت آن اجرا مصوب سال ۱۳۸۷ است.وی با حمایت از صنایع دریایی مصوب سال ۱۳۸۷ و با اشاره ظرفیت سواحل کشور برای توسعه اقتصاد دریایی افزود: حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی در کشور وجود دارد و کمتر کشوری است که این میزان دسترسی به دریا داشته باشد، با این حال اقتصادمان هنوز دریایی نشده است.مدیرکل دفتر صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت با اشاره به مهمترین چالش‌های این صنعت گفت: دو مشکل عمده در حوزه صنعت دریایی کشور وجود دارد که یکی بحث سفارش و دیگری مربوط به سازوکارهای تأمین مالی است.وی با بیان تاکید بر این‌س موضوع که سازوکارهای تأمین مالی در کشور مناسب توسعه صنایع دریایی نیست، افزود: صنعت کشتی‌سازی گردش مالی بالایی دارد و نمی‌تواند با تسهیلات ۱۸ درصد فعالیت کند؛ این در حالی است که در کشورهای مشابه، تا ۹۰ درصد اعتبار برای سفارش یک کشتی توسط بانک پشتیبان فائنانس می‌شود.جعفری اضافه کرد: اگر بتوانیم منابعی برای حمایت از این صنعت فراهم کنیم، باز به دلیل نداشتن بانک تخصصی در حوزه صنایع دریایی در تخصیص آن با مشکل مواجه خواهیم شد.مدیرکل دفتر صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت همچنین به ظرفیت موجود در این صنعت اشاره کرد و گفت: در حال حاضر، ۴۹ هزار و ۸۴۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری در حوزه زیرساخت صنایع دریایی به ثبت رسیده است و ۱۸ هزار و ۸۱۶ نفر نیز به صورت مستقیم در این صنعت اشتغال دارند که به ازای هر شغل مستقیم در این صنعت نیز، ۷ شغل در حوزه پشتیبانی این صنعت ایجاد می‌شود.

بیش از ۱۱ هزار مسافر در مسیر دریایی بندر شهید باهنر به شارجه، جابه‌جاشدند

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: ۱۱ هزار و ۷۰۳ مسافر از ابتدای سال جاری تاکنون در مسیر دریایی بندر شهید باهنر به شارجه امارات جابه‌جا شدند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در افزود: بندر شهید باهنر در مسیر دریایی بین‌المللی به بندر شارجه قرار دارد با جابه‌جایی ۱۱ هزار و ۷۰۳ نفر مسافر در این بازه زمانی، توانست رتبه سوم را در بین بنادر مسافری شرق هرمزگان به خود اختصاص دهد.وی در خصوص میزان ترده‌های دریایی در بنادر داخلی شرقی هرمزگان نیز گفت: ۲ میلیون و ۱۲۳ هزار مسافر و گردشگر از ابتدای سال جاری تاکنون در بنادر شرق استان جابه‌جایی شده‌اند که نسبت به سال گذشته در این مدت ۴۲ درصد رشد داشته است.وی به بیان دیدگاهش در بیش‌ترین میزان جابه‌جایی طی این مدت مربوط به بندر شهید حقانی با یک میلیون و ۶۳۸ هزار نفر بوده که نسبت به سال گذشته ۲۸ درصد افزایش به ثبت رسیده است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، میزان جابه‌جایی مسافر و گردشگر در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به بندر جزیره هرمز را نیز ۴۷۴ هزار نفر اعلام کرد که در این میزان رفت و آمد دیده به سال گذشته ۵۳ درصد افزایش داشته است.بنادر شرق استان هرمزگان با دارا بودن جاذبه‌ای تفریحی و گردشگری همه ساله پذیرای خیل زیادی از مسافران و گردشگرانی است که در مسیرهای دریایی این بنادر رفت و آمد می‌کنند.بندرهاي شهيد باهنر، شهيد حقاني، پشت شهر، نخل نخدا، کريان، تباب و کلاهی، سیریک و جاسک به مرکزیت بندر شهید باهنر جزو بندرهای شرق هرمزگان محسوب می‌شوند. اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر نیز به‌گروه گری از ۲ بندر تجاری و مسافری در مرکز و پنج بندر تریابه در شرق هرمزگان، در حوزه‌های مسافری، تجارت و گردشگری دریایی فعالیت می‌کند.بندر شهید باهنر، خود از بنادر چند منظوره قدیمی استان و سومین بندر ترانزیتی کشور است که با داشتن ظرفیت‌های مهم در زمینه صادرات و واردات و مسافرت‌های خارجی با کشتی‌های مسافری به کشورهای حوزه خلیج فارس نقش بی‌بدیل در توسعه این منطقه دارد.

اجرای پروژه‌های مجتمع بندری ننگین نویدبخش رونق اقتصادی است

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه پروژه‌های متنوعی در مجتمع بندری ننگین تدارک دیده شده است گفت: اجرای آن‌ها می‌تواند نویدبخش رونق اقتصادی باشد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدشکیبی نسب در بازدید معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر در خصوص توانمندی‌ها و تأسیسات بندر بوشهر اظهار داشت: بوشهر از بنادر پیشگام در فعالیت‌های بندری است که باید با حمایت‌ها و پشتیبانی لازم پویایی بیشتری در خصوص بیشتر فعالیت‌های این بندر فراهم شود. وی بیان کرد: بندر بوشهر با سابقه‌ای تاریخی در اوج تحريم‌های ظالمانه نقشی پررنگ در عرصه اقتصادی ایفاء کرده است که این مهم در سایه تلاش‌های شبانه روزی و جهادی مجموعه محقق شده است.شکيبی نسب ادامه داد: در چشم‌انداز توسعه زیرساخت‌های بندر بوشهر نیز پروژه‌های متنوعی در مجتمع بندری ننگین تدارک دیده شده است که اجرای آن‌ها می‌تواند نویدبخش رونق اقتصادی باشد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: در این مجتمع بندری اکنون پروژه‌های جاده دسترسی و تأسیسات زیربنایی با سرعت و شتاب قابل قبولی در حال اجرا است.شکيبی نسب افزود: به‌شأن قایق از این پروژه‌ها بدون تردید زمینه‌برای ورود متعدد سرمایه گذاران داخلی و خارجی را فراهم خواهد کرد.