اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۳

صادرات ۲۵ هزار تن آبزیان از استان بوشهر به ۹ کشور آسیایی و اروپایی

سرپرست اداره کل دامپزشکی استان بوشهر گفت: در آبان ماه امسال ۲۵ هزار تن انواع آبزیان به مقصد ۹ کشور اروپایی و آسیایی صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی تنگستانی مکان یکی از ظرفیت‌های مهم استان بوشهر را تولید انواع آبزیان دانست وبه مانا اظهار داشت: میگو پرورشی در استان بوشهر از رونق برخوردار است و در این راستا این استان قطب تولید این آبزی است.وی با اشاره به روند پرورش میگو در نقاط مختلف ساحلی خاطر نشان کرد: در ماه گذشته با نظارت بر برداشت میگو پرورشی گواهی حمل بهداشتی و قرنطینه‌ای برای سه هزار ۸۳۸ تن از مزارع پرورش میگو صادر شده است.سرپرست اداره کل دامپزشکی استان بوشهر صادرات میگو را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: در آبان ماه امسال پس از انجام نمونه‌برداری و آزمایش‌های لازم و صدور گواهینامه، ۲۵ هزار تن انواع آبزیان به مقصد ۹ کشور از جمله امارات متحده عربی، چین، قطر، روسیه، ترکیه، تایلند، تایوان، انگلیس و ارمنستان صادر شده است.تنگستانی مکان واکسیناسیون دام بومی و صنعتی علیه بیماری‌ها را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: در آبان ماه امسال بیش از ۱۳۵ هزار رأس دام علیه بیماری‌های غیراستراتژیک و بیش از ۷۱ هزار رأس دام علیه بیماری استراتژیک واکسینه شدند.

شادی صیادان از لایروبی خلیج گرگان، اقتصادسرآمد گزارش می دهد

صیادی در گلستان روی خوش رونق را می بیند؟

گروه دریامحور – مسئولان استان گلستان اعلام کرده‌اند که با گذشت حدود هشت ماه از سفر رئیس جمهور و با تزریق به موقع اعتبارات پیش‌بینی شده، عملیات اجرایی پروژه احیای خلیج گرگان از زمان بندی اولیه پیشی گرفته و سرعت تکمیل و احیای آن مطلوب و رضایت بخش است. با اجرای این طرح آمد و شد قایق‌ها در کانال‌های منتهی به این خلیج تسهیل شده است. روند رسوب برداری از کانال آشوراده، به عنوان اولین کانال سه گانه آبرسان خلیج گرگان، نویدبخش روزهای روشن‌تری برای این پهنه آبی به مردم این خطه سرسبز داده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، کارشناسان محیط زیست بر این باور هستند که این اقدام دولت سیزدهم علاوه بر نجات حیات وحش و زیستمندان خلیج گرگان باعث می‌شود تا تهدید شکل گیری کانون ریزگرد که سال‌ها است بر مردم گلستان سایه انداخته، برطرف شود. اهتمام و توجه دولت به حل چالش خلیج گرگان و تخصیص اعتبارات بهنگام نشان از آن دارد که عزم جدی برای اجرای مصوبات سفرهای استانی وجود دارد که نمونه آن کمک به احیای خلیج است. با وجود توجه دولت سیزدهم به مطالبه مردم گلستان برای نجات خلیج گرگان، مدنظر قرار دادن پایش لحظه ای تغییرات خلیج گرگان و استفاده از این داده ها، همراه کردن جوامع محلی برای مشارکت و استفاده از ارتباطات دریایی بین المللی در سطح ملی و استانی به ویژه با کشورهای همسایه خزر و به ویژه روسیه مورد تاکید است.

خلیج گرگان یکی از بزرگ‌ترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر است. این پهنه سال‌های متمادی است که گرفتار چالش‌های کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکار بی رویه، لایروبی نکردن کانال های آبرسان، افزایش تعداد آب بندان و مزارع پرورش ماهی در بالا دست شده و این عوامل بر بحرانی شدن شرایط منطقه افزوده و گرفتار چالش‌هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکار بی رویه، لایروبی نشدن کانال‌های آبرسان، افزایش تعداد آب بندان و مزارع پرورش ماهی در بالا دست شده بود که عوامل مورد اشاره بر بحرانی شدن شرایط منطقه افزوده بود که ضرورت تلاش برای حل آن را جدی تر کرده است. هماهنگی با قرارگاه خاتم سبب لایروبی این اسکله به عنوان گام نخست دولت در اجرای نهایی پروژه رسوب زدایی و احیای خلیج گرگان شد.

شادی صیادان از لایروبی خلیج گرگان

هاشم دهکلایه یکی از شناورداران استان گلستان که در خلج گرگان فعال است در این زمینه به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: تا قبل از رسوب‌برداری، تردد شناورها به سوی آشوراده به یک چالش بزرگ برای قایقرانان و ملوانان منطقه تبدیل شده بود. چرا که کاهش عمق آب، تردد قایق و شناورها به سوی خلیج گرگان و آشوراده را با سختی بسیاری همراه کرده بود.

صنعت صیادی روی خوش رونق را خواهد دید

دهکلایه با بیان این که احیای اولیه خلیج گرگان موجب صیادی با هزاران ماهیگیر در منطقه آشوراده شده است، افزود: پیشرفت این طرح به عنوان یکی از طرح‌های بزرگ و زیربنایی روندی روبه رشد و توسعه دارد و تکمیل آن می تواند به کشاورزی و صنعت صیادی و تجارت در گلستان رونق بیشتری ببخشد.

تشریح وضع خلیج گرگان پیش از دولت سیزدهم

این مالک شناور گلستانی در تشریح اوضاع نه چندان دورخلیج گرگان نیز، گفت: این پهنه سال‌ها بود که

شیلات

برداشت ۳۰۰ تن ماهی گرمابی از مزارع پرورش ماهی خراسان شمالی

مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی از برداشت ۳۰۰ تن ماهی گرمابی از مزارع پرورش ماهی این استان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، شریفی با اشاره به آغاز برداشت ماهی های گرمابی در این استان اظهار کرد: تولید ماهی های گرمابی طی امسال با رشد ۸ درصدی مواجه بوده است.وی با بیان اینکه طی امسال برای تولید ماهی های گرمابی ۲۵۰ هزار قطعه بچه ماهی رهاسازی شده است، گفت: با رهاسازی بچه ماهی ها، ۳۰۰ تن ماهی گرمابی از مزارع استان برداشت می شود.شریفی افزود: از سوی دیگر دو میلیون و ۳۰۰ قطعه بچه ماهی سردآبی طی امسال رهاسازی شده است که پیش بینی می شود ۲ هزار تن ماهی سردآبی از این مزارع برداشت شود. به گفته وی بیشترین ماهی های گرمابی که از مزارع استان برداشت می شود از نوع کپور و ماهی سردآبی نیز قزل آلا است.به گفته این مقام مسئول، ۹۵ استخر ذخیره آب و دو بند خاکی در این استان وجود دارد که کار تولید ماهی در آن‌ها انجام می شود.به گزارش ایسنا، نبود کارخانه تولید خوراک ماهی یکی از مشکلات حوزه آبزی پروری در این استان است که از عوامل تاثیرگذار بر روی قیمت ماهی محسوب می شود.در خراسان شمالی ۱۱ کارخانه تولید خوراک دام وجود دارد اما به این کارخانه ها اجازه تولید خوراک ماهی داده نمی شود و یکی از دلایل این است که گفته می شود ممکن است مقداری از تولید انجام شده به فروش نرود در نتیجه بر اثر دپو شدن، تاریخ گذشته شود و زمینه مسمومیت آبزیان را به وجود آورد.آبزی پروران استان هم اکنون می توانند ۵۰ درصد از نیاز استان را تامین کنند و ۵۰ درصد باقی مانده از سایر استان ها وارد می شود و از آنجایی که ماهی های مورد نیاز توسط دلال ها وارد استان می شود، دلال ها نیز عاملی برای بالا رفتن قیمت ماهی به حساب می آیند.

تخصیص ۳۰ میلیارد تومان جهت بهسازی بندر صیادی جواد الائمه

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از تخصیص ۳۰ میلیارد تومان اعتبار جهت بهسازی بندر صیادی جواد الائمه واقع در استان هرمزگان طی سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی بهشتیان با اشاره به اینکه بندر صیادی جواد الائمه یکی از مهمترین و قدیمی ترین بنادر صیادی جنوب کشور محسوب می‌شود، بیان داشت: به منظور بهسازی این بندر صیادی امسال مبلغ ۳۰ میلیارد تومان به این پروژه تخصیص یافته است.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران به ماناعنوان کرد: میزان اعتبار تخصیص یافته به منظور ساخت دیوار ساحلی، هدایت آب‌های سطحی به سمت خور و ساخت اسکله‌های پلکانی جهت پهلوگیری شناورهای صیادی هزینه خواهد شد.وی در ادامه با اشاره به اینکه مدیریت بهره برداری و اجرایی بندر صیادی جواد الائمه به تعاونی‌های صیادی بخش خصوصی واگذار شده است، بیان داشت: فقط مدیریت در سطح عالیه به عهده سازمان شیلات ایران است.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران بندر صیادی جواد الائمه واقع در شهرستان پارسیان به لحاظ اقتصادی و تأمین معاش از اهمیت بالایی در منطقه برای جامعهٔ محلی برخوردار است، لذا سازمان شیلات ایران توجه ویژه‌ای به این بندر صیادی دارد.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران در ادامه گفته‌های خود با اشاره به فعالیت ۲۵۰ فروند قایق صیادی مجاز در بندر جواد الائمه اظهار داشت: همچنین حدود ۵۰ فروند لنج صیادی نیز در این بندر به صیادی اشتغال دارند.بهشتیان با بیان اینکه بیش از هزار و ۳۰۰ نفر صیاد در بندر صیادی جواد الائمه فعالیت دارند، تصریح کرد: با احتساب تعداد شاغلین غیرمستقیم، اشتغال بیش از پنج هزار نفر فقط در زمینه صید و صیادی به فعالیت بندر جواد الائمه وابسته است.وی با تأکید بر اینکه شهرستان پارسیان در حوزه شیلات به ویژه بخش صید و صیادی ظرفیت‌های قابل توجه‌ای دارد، خاطرنشان ساخت: بهسازی بندر صیادی جواد الائمه نقش مهمی در توسعه و رونق صنعت شیلات این منطقه خواهد داشت.بهشتیان با اشاره به اینکه عملیات مطالعاتی ساخت بندر صیادی جواد الائمه به اتمام رسیده است، گفت: با توجه به تخصیص مبلغ ۳۰ میلیارد تومان، به زودی این پروژه شیلاتی وارد مرحله اجرایی خواهد شد.گفتنی است، شهرستان ۴۰ هزار نفری پارسیان غربی ترین شهرستان استان هرمزگان است که شغل اغلب مردم آن صیادی، ماهی گیری و کشاورزی است. شهرستان پارسیان در ۴۰۰ کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است.

گزارش

جای خالی مزارع پرورش صدف دو کفه‌ای مروارید ساز در آب های قشم

آب های قشم می تواند به دلیل شرایط بسیار مناسب محیط دریا از جمله دما، شوری، بسترهای قلوه سنگی، عمق، کدورت، جریان، تولیدات اولیه، نیروی کار فراوان و ارزان، کاهش درآمدهای ناشی از فعالیت های صیادی ماهی و سایر آبزیان زیستگاه بی نظیری برای احداث مزارع پرورش صدف دو کفه ای مروارید ساز در خلیج فارس باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع بزرگترین جزیره ایران محسوب می شود و جمعیت آن مطابق آمارهای موجود نرخ رشد سالیانه معادل ۳.۲ درصد را دارد. این جزیره دارای استعدادهای منحصر به فردی در زمینه توسعه صنایع شیلات، انرژی، نفت، گاز و پتروشیمی است.

بنابر گزارش منتشر شده از ایرنا ،سواحل شمالی و جنوبی این جزیره از نظر امواج سالیانه وضع مناسب و آرامی دارند و بستر نرم و لایروبی طبیعی آبراه آن توسط جریان های آبی استعدادی مناسب برای احداث مزارع پرورش دو کفه ای های مروارید ساز در نگین خلیج فارس است.

تحقیقات انجام شده در خصوص گونه های مختلف دو کفه ای های پرورشی در مناطق مختلف دنیا نشان داده است که فاکتورهایی مانند دما، شوری، اکسیژن، کدورت آب، میزان کلروفیل، موجودات مزاحم، حفار و شکارچی، جریانات و امواج دریایی، جنس بستر و میزان گل و لای و آلودگی ها، اثر مستقیم بر روی تکثیر، رشد و مرگ و میر و سرانجام تولید مروارید دارند که به نظر می رسد جزیره قشم مکان مناسبی برای احداث مزارع پرورش دو کفه ای مروارید ساز باشد.

خلیج های محصور، مناسب ترین مکان ها برای مزارع پرورش مروارید هستند که محافظت خوبی از سازه های پرورش مانند کلک ها و قفس ها ارایه می کنند. آب های کم عمق ساحلی، یعنی جایی که دریا در بیشتر ایام سال آرام است، نیز به عنوان یک مکان مناسب در نظر گرفته می شود که جزیره قشم از این جاذبه ها و مکان های مناسب برای احداث مزارع یادشده برخوردار است.

همچنین با توجه به شهرت و اهمیت خلیج فارس و داشتن مقام نخست مناطق مروارید ساز دنیا، تعیین مکان های مناسب احداث مزارع پرورش صدف از سوی شیلات این شهرستان مرزی و منطقه آزاد قشم می تواند با وجود زیستگاه های صدف در اطراف جزیره ناز، ساحل دو کوهک و ساحل نقاشه و وجود نیروهای فعال جوان و علاقمند در این جزیره با راه اندازی کارگاه های پرورش و آموزش افراد، بسیار ارزشمند و کمک کننده به اقتصاد کشور باشد.

حتی می توان امیدوار بود که با سرمایه گذاری اصولی و با برنامه ریزی درست بتوان بازارهای تجاری مروارید جهان را تحت تاثیر قرار داد و حتی موقعیت های حساسی را در تجارت بین المللی مروارید و صدف کسب کرد.

شیلات منبع مهمی برای اشتغال و در آمد ساحل نشینان به ویژه در کشورهایی که از این منبع خدادادی برخوردارند است، گروه های بسیاری از اقشار جامعه از طریق شیلات و صنایع وابسته به آن امر معاش می کنند و شاید به همین دلیل است که کشورهای وابسته به محیط های دریایی، سالیانه میلیون ها دلار برای حفظ ذخایر خود هزینه کرده و دانشگاه ها، سازمان ها و مراکز تحقیقاتی مهمی را برای این کار و در این زمینه تاسیس می کنند.کشور ما نیز برای گریز از بن بست تک محصولی بودن (اتکای صرف به در آمد نفتی) و غنی کردن بنیه اقتصادی، نیاز به متنوع ساختن منابع ارزی خود دارد و بدون شک یکی از راه های مهم برای تحقق این هدف، تقویت صنایع شیلاتی و از جمله کشت و پرورش و تولید انبوه صدف های مروارید ساز و به دنبال آن، ایجاد کارگاه های هسته گذاری، ایجاد مزارع کشت مروارید و تولید انواع مروارید نیمه و گِرد و صدور آن به بازارهای جهانی به منظور ارز آوری است.امروزه با وجود داشتن مناطق وسیع و مستعد در کرانه های خلیج فارس به ویژه آب های جزیره قشم، در آینده ای نه چندان دور، مروارید و حتی کفه های صدف های مروارید ساز و صنایع وابسته به آن نیز می تواند از نظر اهمیت در کنار نفت، خاویار، پسته و سایر اقلام جای گرفته و یکی از منابع مهم کسب در آمد ارزی برای کشور رو به توسعه ما باشد که برای تحقق این امر، باید توان بالقوه منابع صدف مروارید ساز از آب های جنوبی کشور را به فعالیت کشیده و از این طریق، گامی در پیشبرد کشور به سوی تولید برداشت.در این میان بدون تردید، نرم تنان یکی از شاخه های بسیار ارزشمند می باشند که علاوه بر نقش مهم در اکوسیستم های آبی، دارای کاربردهای زیادی برای بشر می باشند که یکی از مهمترین این مصارف، قابلیت تولید مروارید است.با توجه به وجود گونه های ارزشمند مروارید ساز در خلیج فارس و با عنایت به شرایط هیدرو بیولوژیکی مناسب این خلیج برای پرورش مروارید، لزوم توجه به بحث پرورش مروارید و به فعل در آوردن ظرفیت های بالقوه در این زمینه، بسیار ضروری به نظر می رسد.به خصوص اینکه در طی سالیان اخیر شاهد روند نزولی صید ماهی و سایر آبزیان و بالطبع کاهش چشمگیر درآمد صیادان و ساحل نشینان به عنوان تنها درآمد آنها هستیم. از این رو لزوم معرفی فرصت های جدید سرمایه گذاری و اشتغال، بیش از پیش نمود پیدا می کند.امروزه برداشت بی رویه از ذخایر طبیعی در خلیج فارس عامل اصلی کاهش ذخایر صدف های مروارید ساز لب سیاه در ایران است که می توان با استفاده از تکنیک های تکثیر و احداث مزارع پرورش دو کفه ای های مروارید ساز در سواحل جزیره قشم برای احیا و بازسازی ذخایر این موجود دریایی در خلیج فارس و سرانجام ایجاد اشتغال در جزیره قشم قدم هایی را برداشت.به نظر می رسد برای تحقق این مهم، فقط لازم است که کارشناسان شیلات و سازمان منطقه آزاد قشم با تعیین محدودیت پراکنش و بررسی وضعیت کامل بسترهای طبیعی صدف مروارید ساز و انتخاب گونه مناسب و تجاری، آن را برای کشت این صدف در دستور کار قرار داده و با توجه به وضعیت بازار، مسایل فنی و اقتصادی، شناسایی مناطق مستعد از نظر بیولوژیکی برای رشد و بازماندگی گونه های انتخاب شده و تهیه نقشه مناطق پرورش صدف مطابق با روش های استاندارد کار را آغاز کنند.از آنجایی که مجموعه ای دست نخورده از ذخایر غنی دریایی شامل مرجان ها، آلگ و صدف های دریایی در اطراف جزیره قشم وجود دارد می توان با اجرای موارد یادشده زمینه احداث مزارع پرورش صدف دو کفه ای های مروارید ساز را فراهم و اشتغال خوبی برای مردم جزیره به وجود آورد.

مروارید تنها سنگ جواهری است که از موجود زنده بدست می آید و تا قبل از اکتشاف و بهره برداری از ذخایر نفت در خلیج فارس، تجارت مروارید و فرآورده های جانبی آن محور اقتصاد منطقه بوده است.صدف مروارید یا صدف مروارید ساز جانوری آبزی است. آنها نرم تنانی دو کفه ای از خانواده نرم تنان بالدار هستند که در خود تولید مروارید می‌کنند. در این صدف ها لایه ای صدفی و سخت به نام نقیر وجود دارد.این صدف ها بسترهای صخره ای و سخت را برای زیست انتخاب می کنند و به وسیله رشته ابریشم مانند خود، به بسترها می چسبند.گر چه همه نرم تنان از طریق ترشح نقیر قادر به تولید مروارید هستند، اما هر نقیری مروارید با ارزش اقتصادی محسوب نمی شود. مروارید حاصل سالها رنج و تلاش صدف مروارید ساز برای ایجاد لایه ها و پوشش در اطراف جسم خارجی وارد شده در لای دو کفه صدف می باشد.خلیج فارس تا قبل از دهه ۱۹۶۰ تامین کننده ۸۰ درصد مروارید طبیعی جهان بوده است که در نوع خود از نظر کیفیت و شکل، بالاترین شهرت را داشته است.آبهای خلیج فارس در برگیرنده انواع این صدف هاست که برخی از آنها ارزش تولید مروارید و گوشت را دارند و پوست برخی از صدف ها نیز دارای ارزش صادراتی است.همچنین پوست، گوشت و مروارید صدف لب سیاه در صنایع منبت کاری، دکمه سازی، داروسازی، خوراک دام و طیور و تزیینات کاربرد دارد.صدف دو کفه ای مروارید ساز محار صغیر Pinctada radiata بیشتر بین ۵۰ تا ۶۵ میلی متر است و حداکثر اندازه آن به ۱۶۰ میلی متر می رسد و در بسترهای صخره ای و تخته سنگی و لا به لای مرجان ها در ناحیه زیر جزر و مدی یافت می شود.

برگزیده‌ها

معاون استاندار سیستان و بلوچستان

بندر چابهار نقش مهمی در توسعه تجارت و ترانزیت کالا در شرق کشور دارد

معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار شهرستان ویژه چابهار گفت: بندرچابهار به عنوان بزرگترین بندر اقیانوسی ایران واقع در کریدور شمال – جنوب نقش مهمی در توسعه تجارت، اشتغال، صادرات، واردات و ترانزیت کالا و جهش اقتصادی در جنوب شرق کشور دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، جواد سپاهی اظهارداشت: بندر چابهار به عنوان یکی از بنادر مهم در جنوب ایران و در بخش شمالی دریای عمان قرار گرفته و این بندر به علت موقعیت استراتژیک و دستیابی به آب‌های آزاد بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای در مبادلات ایران با سایر کشورهای منطقه دارد.وی افزود: از سوی دیگر بندرچابهار به علت نزدیکی به کشورهایی نظیر افغانستان، پاکستان و آسیای میانه، در آینده‌ای نزدیک با اتصال به شبکه ریلی کشور اهمیت ویژه‌ای در ترانزیت کالا به این کشورها خواهد داشت.فرماندار چابهار گفت: این بندر در مسیر ترانزیتی شرق–غرب قرار گرفته و فوریت‌های مختلف اقتصادی و جغرافیایی در زمینه ترانزیت و ترانشیب است و می توان گفت بندر چابهار که در جنوب استان سیستان و بلوچستان واقع شده به دلیل استقرار در کنار دریای عمان از دیر باز کانون داد و ستد و تجارت و دریانوردی بوده است.وی ادامه داد: ویرانه قلعه پرتغالی‌ها که در یکی از روستاهای این بندر (تیس) در پنج کیلومتری چابهار واقع شده گواه رونق دریانوردی و اهمیت استراتژیک این خطه از بلوچستان در روزگارانی است که دولت‌های استعمارگر و تجارت پیشه اروپا بازارهای چین، هندوستان و بطور کلی شرق را جایگاه مناسب عرضه کالا و مصنوعات خود دانسته و حفظ و تسلط بر آنها را جزئی از سیاست‌های استعماری و سلطه جویانه خود قلمداد می کردند.بندرچابهار به علت نزدیکی به کشورهایی نظیر افغانستان، پاکستان و آسیای میانه، در آینده‌ای نزدیک با اتصال به شبکه ریلی کشور اهمیت ویژه‌ای در ترانزیت کالا به این کشورها خواهد داشتسپاهی تصریح کرد: در سال ۱۳۵۲ طرح جامع تاسیس بندر چابهار مطرح و قراردادهای تاسیس با پیمانکاران مربوطه منعقد شد و پس از انقلاب اسلامی به دلیل کمبود منابع مالی بخشی از طرح به تعویق افتاد و بخشی از آن شامل اسکله نصب سریع و موج شکن آغاز و به انجام رسید.وی با اشاره به اینکه عملیات اجرایی بندر شهید کلانتری که یکی از ۲ بندر مهم چابهار است از سال ۱۳۶۲ بطور جدی آغاز و با تکمیل چهار پست اسکله فلزی در سال ۶۲ عملا به بهره‌برداری رسید و بندر شهید بهشتی نیز به عنوان دومین بندر مهم چابهار در سال ۱۳۶۱ با توجه به شرایط خاص حاکم بر خلیج فارس (جنگ تحمیلی عراق علیه ایران) و با تاکید دولت بر لزوم داشتن بندر در خارج از تنگه هرمز و خلیج فارس احداث شد و این بندر در زمان جنگ تحمیلی به دلیل واقع شدن در کرانه دریای عمان و دوری از مرکز بحران نقش مهمی در صادرات ایفاد کرد.فرماندار چابهار گفت: بنادر جنوبی سیستان و بلوچستان به دلیل استقرار بر کرانه دریای عمان و اقیانوس هند از دیرباز کانون داد و ستد و آمد و شد دریایی بوده و از زمان حضور پرتغالی‌ها از نخستین دهه‌های قرن ۱۶ در آب‌های جنوب تا ظهور انگلیس به عنوان قدرت خلیج فارس در طول جنگ جهانی اول همواره بخشی از فعالیت‌های تجاری و دریانوردی رایج در آب های جنوبی ایران در بنادر جنوبی سیستان و بلوچستان متمرکز بوده است.وی افزود: در سال‌های جنگ جهانی دوم نیابت کنسول فرانسه را در بوشهر به عهده داشته، کشتی‌های موجود در چابهار را که در خطوط کشتیرانی فعالیت داشته‌اند ۱۱۹ فروند بود که از این تعداد پنج فروند کشتی تجاری و ۶۴ فروند کشتی بادبانی بودند. همچنین در سال‌های مزبور در بنادر گواتر، بریس و پسابندر دفاتر پستی و گمرکی وجود داشته که حاکی از رونق فعالیت‌های تجاری و دریایی در این بندر کوچک بوده است .سپاهی با بیان اینکه مردم باید از تاریخچه و روند توسعه چابهار مطلع باشند خاطرنشان کرد: وجود فعالیت‌های دریایی در بنادر جنوب سیستان و بلوچستان در اواخر قرن ۱۹ و اوایل قرن ۲۰ نشانه این است که بنادر مزبور در داد و ستد کالاهای تولیدی و مورد نیاز بخش شرقی کشور و مبادله با بنادر پاکستان و هندوستان فعال بوده‌اند.وی ادامه داد: خلیج چابهار با بریدگی طبیعی در حاشیه دریای عمان است، چابهار در مقایسه با دیگر مناطق ساحلی و جنوب ایران دارای موقعیت ممتازی در امر کشتیرانی و حمل نقل دریایی است و وجود آب‌های عمیق شرایط مناسبی را برای پهلوگیری کشتی های بزرگ در این منطقه و ایجاد تاسیسات بندری با هزینه مناسب و صرفه اقتصادی فراهم کرده است.

فرماندار چابهار گفت: بندر چابهار به عنوان مهمترین بندر تجاری در خارج از خلیج فارس از نظر سیاست و استراتژیکی ملی در مواقع جنگ و بحران‌های منطقه مجزا و نقطه‌ای کلیدی برای تنفس اقتصادی بازرگانی خارجی کشور و ضمانتی برای گردش کار صنایع و فعالیت‌های اقتصادی آن محسوب می‌شود ادامه داد: قرار گرفتن چابهار در یک خلیج، موقعیت بندری ایده آلی را برای توسعه فیزیکی آینده به آن می‌دهد که بسیاری از بنادر دنیا دارای این موقعیت نیستند.

یک مقام مسئول
راهی غیر از شیرین سازی آب دریا نداریم

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی کلان منابع آب و تلفیق بودجه شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: تولید آب از طریق صنعت نمک زدایی یک نیاز ضروری است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عیسی بزرگ‌زاده، ضمن بیان اهمیت قضاوت منطقی و علمی در خصوص آب‌های غیر متعارف کشور گفت: ایران به دلیل خشکی بیش از حد به صورت منطقی باید به منابع آب‌های قابل دسترس سواحل شمالی و جنوبی خود توجه کند. وی با اشاره به اسناد بالادستی در این خصوص افزود: ما در اسفند ماه سال گذشته قانون ویژه‌ای در خصوص استفاده از آب دریا برای سیستان و بلوچستان را به تصویب رساندیم. بزرگ زاده ضمن اشاره به نقشه راه آب کشور در دولت سیزدهم خاطر نشان کرد: از هشت و هشت دهم (۸/۸) تولید آب باید به ده میلیارد مترمکعب تولید در این بخش برسیم. ما باید به سمت توسعه عمودی در بحث کشاورزی حرکت کنیم؛ بنابراین باید به حوزه نیاز آب در صنعت هم توجه خاص داشته باشیم.عیسی بزرگ زاده با اشاره به بحث اشتغال افزود: ما در صنعت نیز باید همچون کشاورزی به مقوله آب توجه خاصی داشته باشیم. توجه به آب دریا حتی در مصارفی غیر از نمک زدایی نیز باید توجه شود. البتّه باید توجه داشت که ۵۰ درصد صنایع ایجاد شده با آب دریا باید در کنار آب‌های دریا جانمایی شود تا هزینه انتقال تحمیل نشود.وی ضمن اشاره به ابرپروژه‌های مربوط به استفاده آب دریا خاطر نشان کرد: باید نقشه راه آب کشور را به سمت ارتقای سهم ۵۰ درصدی سهم آب دریا در حل نیاز آبی کشور حرکت دهیم.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری گلستان در نظردارد براساس مصوبات شورای شهر و آئین نامه مالی شهرداری ها و بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با مشخصات ذیل اقدام نماید . کلیه مراحل برگزاری از دریافت وتحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

عنوان	موضوع	اعتبار پروژه	سپرده شرکت در مناقصه
تجدید مناقصه عمومی	(احداث ساختمان شهرداری جدید – فاز دوم (شرکتهای دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه	۱۸۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

تاریخ انتشار نوبت اول آگهی ۱۴۰۱،۰۹،۱۳ و نوبت دوم ۱۴۰۱،۰۹،۲۰ می باشد. متقاضیان در این بازه زمانی می توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد اقدام نمایند.
کلیه پیشنهادات می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۱،۰۹،۳۰ در سامانه بارگزاری گردد.
بازگشایی پاکتهای پیشنهادی ساعت ۱۳:۳۰ روز ۱۴۰۱،۱۰،۰۱ ودر محل سالن اجتماعات شهرداری انجام خواهد شد.
نشانی: تهران–کیلومتر ۲۵ جاده تهران، ساوه – انتهای خیابان ۲۴ متری شهید چمران – تقاطع بلوار ولایت – جنب سالن ورزشی ولایت – طبقه فوقانی ایستگاه ۵ آتش نشانی شهرداری گلستان مراجعه نمایند.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۵۶۳۳۳۵۵۰–۵ (۰۲۱) تماس حاصل نمایند.
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
شرکت کنندگان ۵٪ مبلغ کل را بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۸۱۰۳۶۳۱۹۱ نزد بانک شهر شعبه اسلامشهر یا شماره حساب ۰۱۰۶۸۹۷۲۲۰۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه شهرداری به عنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه نمایند.
در صورت انصراف نفرات اول ،دوم، سوم سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.
سایر موارد وشرایط در اسناد مناقصه موجود در سامانه ستاد قید گردیده است.
هزینه خرید اسناد ۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال می باشد .
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱،۰۹،۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱،۰۹،۲۰

سیدمحمد میرزمانی–شهردار گلستان