



دوشنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۲

خودرو

سیاه‌چاله‌های قیمت گذاری دستوری خودرو اگرچه صنعت خودروسازی درگیر ساختار مالی معیوب و سوءمدیریت است اما این حال به اذعان کارشناسان، دلیل اصلی تورم زیان در صنعت خودرو، قیمت گذاری دستوری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت خودروسازی کشور سالهاست که در اذهان مردم به عنوان یک صنعت رو به افول شناخته می‌شود؛ صنعتی که اگرچه یکی از مهم‌ترین پیشران‌های اقتصاد ایران است اما در عمل نه تنها نتوانسته رضایت مصرف‌کننده را کسب کند بلکه طبق آمار هسر روز زیان روی زیان می‌گذارد تا جایی که تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده می‌شود.نابر گزارش مهر:در این بین علاوه بر مصائب مربوط به ضعف مدیریتی، ساختار مالی معیوب، ریخت و پاش های مالی و …، قیمت گذاری دستوری به تنهایی موجب شده تعادل بین هزینه و درآمد خودروسازان از بین برود، به شکلی که با وجود بالا رفتن قیمت ارز و نهادهای تولید، درآمد شرکت‌ها متناسب با آن افزایش نیابد و سوددهی در این صنعت ماهیت خود را از دست بدهد.

تولید هر خودرو با زیان ۴۰ میلیون تومانی بررسی صورت‌های مالی خودروسازان در نیمه نخست سال جاری نشان می‌دهد که قیمت گذاری دستوری صرفاً از محل فروش نتوانسته زیانی در حدود ۵۰۵ هزار میلیارد تومان به این صنعت زیان وارد کند؛ یعنی ۳۰ درصد بزرگ خودروسازی کشور فقط در ۶ ماه بالغ بر ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان زیان دیده‌اند. در واقع اگرچه خودروسازان برای تولید هر خودرو مبلغی در حدود ۲۵۲ میلیون تومان هزینه کرده‌اند اما به دلیل قیمت گذاری دستوری، هر خودرو را با ۳۸ میلیون تومان زیر قیمت و به نرخ ۲۱۴ میلیون فروخته‌اند.

زیان‌دهی ۲۴۰ هزار میلیارد تومانی از سویی دیگر چندی پیش حسین قربان زاده رئیس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد که زیان خودروسازان کشور به حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده که با احتساب سود از دست‌رفته، زیان‌دهی آنها عملاً بین ۳۳۰ تا ۲۴۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. البته بدون تردید نمی‌توان تقصیر همه این زیان را بر گردن قیمت‌گذاری دستوری انداخت، چه آنکه ساختار مالی ناکارآمد و سوءمدیریت در خودروسازان بزرگ یک نقش مهمی در بروز این ضرر هنگفت دارند. با این حال به اذعان فعالان خودروسازی و کارشناسان، دلیل اصلی تورم زیان در صنعت خودرو، قیمت‌گذاری دستوری است.

عدم افزایش تیراژ تولید و عرضه

البته باید اشاره شود که زیان‌دهی در فرایند تولید خودرو فقط در حد یک عدد و رقم نیست بلکه تیراژ تولید خودرو را نیز با مشکل مواجه کرده و قطعاً هدف گذاری‌های دولت مبنی بر تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه برای سال جاری را دچار سکنه می‌کند زیرا خودروساز به دلیل زیان‌های تحمیل‌شده، تمایلی به افزایش تولید و به تبع آن افزایش عرضه نخواهد داشت. در همین رابطه یکی از مسئولان وزارت صمت به مهر اعلام کرده بود که زیان دهی از عوامل اصلی عدم افزایش تولید است؛ آنطور که معماریانی گفته بود «به دلیل اینکه برخی از محصولات زیان ده هستند، خودروساز تمایلی به افزایش تولید ندارد. وقتی در تولید یک محصول ۵۰ میلیون تومان زیان و جود داشته باشد انگیزه برای تلاش جهت افزایش تولید از بین می‌رود.»

نکته بعدی در مورد قیمت گذاری دستوری که از اهمیت

زیادی نیز برخوردار است، مربوط به تأثیر دومینو وار این سیاست در زنجیره تولید خودرو می‌شود؛ در واقع با توجه به اینکه خودروساز مجبور به تولید با زیان است، بنابراین در پرداخت مطالبات قطعه سازان دچار مشکل می‌شود و به همین ترتیب شرکت قطعه سازان که محصول تولیدی را به خودروساز تحویل داده اما در قبال آن پولی دریافت نکرده خودروسازان از گذشته به قطعه سازان بدهی معوقه دارند که هنوز نسبت به پرداخت آن اقدامی نکرده‌اند؛ آنطور که محمدرضا نجفی منش رئیس هیئت مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان می‌گوید «بدهی خودروسازان به قطعه سازان بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان است.بدهی خودروسازان به قطعه سازان بیش از ۴۷ هزار میلیارد تومان است و از آن طرف نیز خودروسازان به قطا‌بانکی حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان بدهی دارند.این‌بار این نبود نقدی‌بگی، دست شرکت‌های تولید قطعه را برای سرمایه گذاری و توسعه می‌بندد و رسماً مانع پیشرفت صنعت قطعه نیز می‌شود. باید در نظر داشت که به دلیل تحریم صنعت قطعه سازی به خودی خود دچار ساختار مشکل است و وقتی مطالبات قفل شده‌ای هم داشته باشد دیگر توانی برای توسعه نخواهد داشت.

سه نرخی شدن قیمت خودرو و جولان دلالتان

قیمت گذاری دستور علاوه بر ایجاد دو مشکل مذکور، منجر به ایجاد یک سیاه چاله دیگر هم شده که دامن مصرف‌کننده را نیز گرفته است. به این صورت که به دلیل تعیین دستوری قیمت خودرو، این محصول دو نرخ‌ی شده است؛ یعنی خودرو یک قیمت در کارخانه و یک قیمت در بازار دارد که فاصله این دو قیمت نیز بسیار محسوس و در بعضاً بالای ۱۰۰ و حتی ۲۰۰ میلیون تومان است. همین فاصله قیمتی سال ۱۳۹۳ و سال ۱۴۰۰ به ترتیب موجب ایجاد یک رانت تقریباً ۱۲۰ و ۱۱۰ هزار میلیارد تومانی بین کارخانه و بازار شد که اثرات سون آن فقط دامن مصرف‌کننده به‌خصوص مصرف‌کنندگان که سالهاست به دنبال خرید خودرو هستند اما به دلیل کاهش قدرت خرید توان خرید ندارند را گرفته؛ به عنوان مثال می‌توان به قیمت خودروی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در کارخانه و بازار اشاره کرد. قیمت این محصول در کارخانه ۱۵۱ میلیون تومان است، یعنی تفاوت قیمتی این محصول بین کارخانه و بازار ۲۱۴ میلیون تومان است.قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در کارخانه ۱۵۱ میلیون تومان و در بازار ۳۳۵ میلیون تومان است، یعنی تفاوت قیمتی این محصول بین کارخانه و بازار ۱۸۴ میلیون تومان است.

طرح تأمین مالی تولید دانش بنیان ها این هفته نهایی می‌شود و جزئیات آن به صحن برده خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر قادری در یک گفت و گوی رادیویی با اشاره به قانون جهش تولید دانش بنیان‌ها اظهار کرد: قانون جهش تولید دانش بنیان با فراهم کردن ظرفیت‌هایی، این امکان را فراهم می‌کند که صندوق نوآوری و شکوفایی بتواند از منابع سیستم بانکی و صندوق توسعه ملی استفاده کند.رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس افزود: طرح «تأمین مالی تولید و زیرساخت‌های دانش بنیان‌ها» در این هفته نهایی می‌شود و جزئیات آن به صحن برده خواهد شد.وی ادامه داد: مادر این طرح، صندوق‌های تضمین را پیش‌بینی کرده‌ایم تا شرکت‌های دانش بنیان بتوانند برای دریافت تسهیلات بانکی از این تضمین استفاده کنند، ضمن اینکه به وثیقه‌ها نیز تنوع دادیم؛ علاوه بر زمین و ساختمان، برند و آورده‌های معنوی و موجودی انبارها، اعم از مواد اولیه و کالاهای ساخته شده را نیز به عنوان وثیقه در نظر گرفته‌ایم.

طرح تأمین مالی تولید دانش بنیان ها این هفته نهایی می‌شود

رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: طرح «تأمین مالی تولید و زیرساخت‌های دانش بنیان‌ها» در این هفته نهایی می‌شود و جزئیات آن به صحن برده خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر قادری در یک گفت و گوی رادیویی با اشاره به قانون جهش تولید دانش بنیان‌ها اظهار کرد: قانون جهش تولید دانش بنیان با فراهم کردن ظرفیت‌هایی، این امکان را فراهم می‌کند که صندوق نوآوری و شکوفایی بتواند از منابع سیستم بانکی و صندوق توسعه ملی استفاده کند.رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس افزود: طرح «تأمین مالی تولید و زیرساخت‌های دانش بنیان‌ها» در این هفته نهایی می‌شود و جزئیات آن به صحن برده خواهد شد.وی ادامه داد: مادر این طرح، صندوق‌های تضمین را پیش‌بینی کرده‌ایم تا شرکت‌های دانش بنیان بتوانند برای دریافت تسهیلات بانکی از این تضمین استفاده کنند، ضمن اینکه به وثیقه‌ها نیز تنوع دادیم؛ علاوه بر زمین و ساختمان، برند و آورده‌های معنوی و موجودی انبارها، اعم از مواد اولیه و کالاهای ساخته شده را نیز به عنوان وثیقه در نظر گرفته‌ایم.

افزایش قیمت‌ها در پی عرضه محدود خودرو به بازار

عرضه موفق خودرو در بورس در گرو رقابتی شدن بازار و عرضه مداوم است

رفته است. این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: آن موضوعی که در واقع بر کاهش قیمت خودرو تأثیر گذار است، تداوم این عرضه هاست، زیرا میزان زیان شرکت ها کم می‌شود و می‌توانیم امیدوار باشیم که بدهی بانکی آن‌ها کمتر نشود، همچنین از این جهت حداقل تورم جدیدی به کشور وارد شود.

چرا ثبات در بازار خودرو اتفاق نمی‌افتد

برخی دیگر از کارشناسان اقتصادی معتقدند، عرضه خودرو در بورس کالا تنها سازوکار عرضه را تغییر می‌دهد و نقشی در متعادل کردن قیمت‌ها ندارد.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت درباره افزایش قیمت خودرو در بورس کلامی می‌گوید: اینکه در بورس کالا خودرو عرضه شود و قیمت سوم ایجاد کند یا قیمت بازار آزاد را به رسمیت بشناسد، چندان اتفاق مبارکی نیست، اصل بازار خودرو این است که خودروساز مثل گذشته مستقیم یاز طریق نمایندگان یا پتواند خودروی خودش را به فروش برساند.

درد دل مردم درباره عرضه قطره چکانی خودرو ساز و قیمت‌های غیرواقعی خودرو

یکی از متقاضیان خرید خودرو که فروشنده میوه است، می‌گوید: بارها در قرعه‌کشی خودرو نام‌نویسی کرده‌ام اما اسم بیرون نیامده است، از سوی دیگر به هیچ وجه پولی ندارم که خودرو را از بازار آزاد و نمایشگاه‌دار خریداری کنم، حال عنوان می‌کنند که از طریق بورس کلامی می‌توانی خودرو داخلی بخری در حالی که من اصلاً از بورس سر در نمی‌آورم و مایل هشتم از خودرو ساز خودرو یا نرخ مصرف خریداری کنم.

یکی دیگر از متقاضیان خرید خودرو که کارمند یک سده است، در این باره به فارس می‌گوید: متأسفانه شرایط ایجاد شده را برای فروش خودرو، همه به نفع خودروساز است، بازار خودرو داخلی ما انحصاری است و قدرت افزایش قیمت‌ها و تا حدودی جریان زیان خودروسازان در نظر گرفته شد. وی ادامه داد: با توجه به حاشیه‌های فراوانی که از آسازای قیمت‌ها داشت، برنامه عرضه خودرو در بورس کالا به عنوان راهکاری بی سر و صدای برای افزایش قیمت‌ها و تا حدودی جبران زیان خودروسازان در نظر گرفته شد.

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: صنعت خودرو در شرایط مساعدی نیست، عرضه خودرو در بـورس که نزدیک بهـ روش قیمت گذاری بازار خودرو است، نمی‌تواند برای مصرف‌کننده مفید باشد، عرضه کم خودروها سبب شده است تقاضا بازم هم موجب افزایش قیمت خودرو نزدیک به بازار آزاد شود.

رحیمی افزود: از طرفی اختلاف قیمت قیمت خودرو میان بازار آزاد و بورس کالا، به اندازه خواب پول است و با بررسی قیمت‌ها می‌توان گفت تنها خودروسازان برنده این موضوع هستند، به نظر می‌رسد این شیوه فروش تأثیری بر کاهش قیمت خودرو ندارد، چراکه بورس کالا صرفاً یک پلتفرم است و به‌طور مستقیم بر روند بازار خودرو تأثیری نخواهد داشت. به عبارت دیگر، هرچند هنوز بخش قابل توجهی از خودروها وارد بورس کالا نشده‌اند، اما به همین میزان هم تنها سود این اقدام به جیب تولیدکنندگان

برگزیده ها

نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران

تعیین یکباره عوارض صادراتی تولید و صادرات را قفل می‌کند



عوارض صادراتی برای محصولات کشاورزی باید طبق برنامه‌ریزی دقیقی برای یک سال آینده تعیین شود، نه اینکه بعد از کشت یک محصول، دولت بر صادرات آن عوارض ببندد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر مرادی به اتاق ایران اعلان ضمن تأکید بر اهمیت لغو عوارض صادراتی انواع صیفی‌جات از روی زمین‌س مانند بخش قابل توجهی از این محصولات که با هدف صادرات تولید شده بودند، خبر داد. بر اساس اظهارات او این دست از اقدامات دولت که در واقع تصمیم‌گیری‌های آتی و بدون مطالعه کارشناسی است، باید متوقف شود. غرض هیات نمایندگان اتاق ایران تعیین یک‌کشی مجبور صادراتی بر محصولات کشاورزی را فقلی بسر روند صادرات توصیف و تأکید کرد: لازم است دولت درباره بخش کشاورزی به صورت سالانه برنامه‌ریزی و درباره تعیین عوارض از یک سال جلوتر شرایط را تشریح کند تا کشاورزان وضعیت کشت خود را در همان اساس مشخص کنند. این فعال اقتصادی همچنین در دریافت نیم‌درد عوارض صادرات آب مجازی از کلیه محصولات کشاورزی که در قانون بودجه سال جاری گنجانده شده بود، سخن گفت و با بیان این‌نکته که قانون‌گذار باید در تعیین محصولات خاص که واقعاً آب هستند به صورت دقیق عمل می‌کرد، ادامه داد: برخورد یکسان درباره همه انواع محصولات کشاورزی، مجلس معنایی ندارد و غیرمغیرتق است، هر چند چون جنبه قانونی دارد، داشت که حداقل مانع حاصل از نیم‌درد عوارض صادرات آب مجازی صرف طرح‌های پهنود و وضعیت آب و سرمایه‌گذاری در این حوزه می‌شد. نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران در ادامه از پیگیری‌های این کمیسیون درباره حذف پیمان‌سپاری ارزی از صادرات محصولات کشاورزی خبر داد و گفت: به‌طور کلی صادرات در بخش کشاورزی، سالانه بالغ بر ۶ میلیارد دلار ارزیابی می‌شود که در ۹ ماهه امسال بیش از ۴ میلیارد دلار بوده است. پس بخش اصلی صادرات کشور به حوزه پرتوشیمی و فولاد و غیره است. وی با تأکید بر اینکه باید اقتصاد ایران را به سیستم تبریم که در جهان حرفی برای گفتن داشته باشد، اظهار داشت: سیاست‌گذاری‌های مناسب مانند سرمایه‌گذاری در بخش گاز می‌توان توسعه تجارت و در پی آن روابط را گسترش داد. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران تأکید کرد: در زمان اوج تحریم‌ها روابط ایران و چین با در نظر گرفتن منفعت دو طرفه تا حدی برقرار بود و همان‌طور که فوری به مسائل مربوط به صادرات خشکبار، صیفی‌جات و غیره خبر داد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران تداوم روابط ایران و چین، منافع دو کشور را تأمین می‌کند



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با اعلام اینکه در یک سال اخیر خرید نفت توسط چین از ایران افزایش یافته است، گفت: طی سال‌های گذشته روابط ایران و چین به گونه‌ای پیش رفته که نتوانسته منافع در کشور را تأمین کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فریال مستوفی با بیان اینکه هر کشوری باید بتواند بنا بر منافع خود ارتباطات با کشورهای دیگر را تسهیل کند، اظهار کرد: باید توسعه روابط با شرق و غرب را در دستور کار قرار داد، زیرا روابط مناسب و گسترش آن با تمام جهان ریسس هر مرکز خدمات سسرما به‌گذاری اتاق تهران با اشاره به نیاز است.

وی با اشاره به مثبت بودن عضویت در پیمان شانگهای در توسعه روابط اقتصادی به ویژه با چین، افزود: نمی‌توان گفتش چین در اقتصاد دنیا را نادیده گرفت و گسترش ارتباطات بین‌المللی با این کشور بسیار مورد اهمیت است که با توافقات برسد – بر برای هر دو کشور منفعت به همراه خواهد داشت. رئیس هر مرکز خدمات سسرما به‌گذاری اتاق تهران با اشاره به روابط اقتصادی ایران و چین، تصریح کرد: با وجود تمام توسعه و گسترش روابطی که میان دو کشور رخ داده است، اما نباید وابستگی زیادی و وجود داشته باشد، بلکه روابط اقتصادی و تجاری متعادل می‌تواند منافع ایران را تأمین کند و مانع اجبار در اهدای امتیازات غیرمعمول خواهد شد. وی با اشاره به اینکه چین، کشوری با نیاز به تأمین انرژی است، خاطر نشان کرد: ایران به عنوان چهارمین کشور دارنده منابع انرژی از مبادی مهم برای این کشور محسوب می‌شود و در یک سال اخیر چین خرید نفت از ایران را نسبت به چند سال گذشته افزایش داده است. مستوفی با بیان اینکه صادرات انرژی ایران در این بخش به چین افزایش داشته است، تصریح کرد: در این برهه نسبت به چندین سال قبل فروش نفت ایران به چین افزایش داشته است. وی با تأکید بر اینکه باید اقتصاد ایران را به سیستم تبریم که در جهان حرفی برای گفتن داشته باشد، اظهار داشت: سیاست‌گذاری‌های مناسب مانند سرمایه‌گذاری در بخش گاز می‌توان توسعه تجارت و در پی آن روابط را گسترش داد. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران تأکید کرد: در زمان اوج تحریم‌ها روابط ایران و چین با در نظر گرفتن منفعت دو طرفه تا حدی برقرار بود و همان‌طور که فوری به مسائل مربوط به صادرات خشکبار، صیفی‌جات و غیره را در ایران تأمین کرد.

سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی اعلام کرد **واگذاری زمین با شرایط ویژه به شرکت‌های دانش بنیان**

معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: یکی از اولویت‌های این سازمان واگذاری زمین با شرایط ویژه به شرکت‌های دانش‌بنیان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا رحیمی افزود: اسمال با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری، در کنار تولید و اشتغال، به مقوله دانش بنیان توجه جدی شده است و طبق این رویکرد، یکی از اولویت‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران واگذاری زمین با شرایط ویژه به این شرکت‌هاست. وی اضافه کرد: شرکت‌های دانش بنیانی که دارای رتبه (کرید) دانش بنیانی از معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور باشند در گرفتن زمین و تقسیم طرولانی ملث هزینه‌ایی که باید برای زمین بدهند، در اولویت هستند. معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: اسمال شرکت‌های دانش بنیان به صورت ویژه حمایت می‌شوند و مدیران استان‌های مختلف باید این مهم را در اولویت کار خود قرار دهند. رحیمی ادامه داد: در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران یکی از اهداف ما حمایت از واحدهای صنعتی راگد و فعال کردن و به ظرفیت رساندن این واحدهاست. وی گفت: در این خصوص، این سازمان به شاخص برنامه‌ای که از ابتدای سال تعریف شده رسیده و مورد تأیید سازمان بازرسی می‌قرار گرفته است. معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، تصریح کرد: در مجموع فعال کردن واحدهای تولیدی کشور و به جلوس‌ت و اسمال هم ما محل کمک‌های فنی و اعتباری به استان‌های کمتر توسعه یافته مبالغی کمک‌شده و تقاهم نامه‌ای با بانک ملی در این رابطه منعقد شده است. رحیمی افزود: بانک ملی نیز در این راستا تسهیلات کم بهره تری را به واحدهای نیمه راگد و راگد ارائه می‌کند تا این واحدها به چرخه تولید بازگردند. وی ادامه داد: برای کهگیلویه و بویراحمد سه میلیارد تومان از محل منابع سازمان و پنج برابر این رقم را بانک ملی و واحدهای نیمه فعال و راگد ارائه می‌دهد. معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گفت: سیاست و راهبرد ما این است که از نیروهای بومی در مدیریت شرکت‌های استانی استفاده کنیم. رحیمی، اضافه کرد: استان کهگیلویه و بویراحمد ظرفیت خوبی در زمینه نفت، گاز، پرتوشیمی، منابع آبی و کشاورزی دارد که می‌توانند در اشتغالزایی این استان موثر واقع شوند. این استان چهار فصل پوشش منابع طبیعی خوبی دارد و در صورت همکاری اداره کل منابع طبیعی برای واگذاری زمین، آمادگی داریم زیرساخت‌های لازم را فراهم کنیم تا کارگاه‌های کوچک در شهرک‌های تقاضا محور ایجاد و بار اندازی شود.

اخبار

آیفون ۱۴ نخرید، رجیستر نمی‌شود

رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران تأکید کرد: دولت قولی فعلاً برای رجیستر شدن آیفون ۱۴ نداده است، مردم باید مراقب سوءاستفاده گران باشند و به هیچ عنوان اقدام به خرید کالای قاچاق نکنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا رمضان در رابطه با رجیستری آیفون ۱۴ گفت: هنوز رجیستری آیفون ۱۴ ممنوع است اما براساس تصمیمات گرفته‌شده مسافرین می‌توانند به صورت یک یا سه ماهه از گوشی‌هایی که در اختیار دارند در داخل کشور استفاده کنند. وی با بیان اینکه دولت هنوز تصمیم نهایی برای تعیین تکلیف رجیستری آیفون ۱۴ صورت نگرفته است، افزود: حتی سخنگوی وزارت صنعت نیز تأکید کرده است تصمیمی برای واردات آیفون ۱۴ اتخاذ نشده و واردات این گوشی به کشور ممنوع است. رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران تأکید کرد: دولت قولی فعلاً برای رجیستر شدن آیفون ۱۴ نداده است، مردم باید مراقب سوءاستفاده گران باشند و به هیچ عنوان اقدام به خرید این کالای قاچاق نکنند. وی اضافه کرد: البته جستایی برای رجیستری آیفون ۱۴ در حال برگراری است تا به یک راهکار در دفع مشکلات مردم و مسافران به کار گرفته شود ولی هنوز به نتیجه‌ای دست پیدا نکرده‌ایم. در همین زمینه مردم باید مراقب باشند به هیچ عنوان این گوشی‌کیه رجیستر نمی‌شود را خریداری نکنند چرا که در استفاده از آن دچار مشکل خواهند شد. رمضان یکی از مشکلات اصلی صنف صوتی تصویری را تعیین مالیات‌های گران‌اعلام کرد و گفت: براساس قانون ما می‌توانیم از یک تا ۱۲ درصد در کالاهای مختلف سود لحاظ کنیم اما شرایط را کو‌دی جامعه باعث شده تا ما به حداقل سود فعالیت کرده و این درصدها را رعایت نکنیم این درحالیست که سازمان امور مالیاتی خواستار دریافت مالیات آن هم با رقم‌های جدید است. وی افزود: در موبایل ما می‌توانیم سود ۴ درصدی لحاظ کنیم اما فرورنده در نهایت کالا را با یک درصد سود می‌فروشد. به نظر می‌رسد باید در شرایط فعلی تجدیدنظر لازم در خصوص مالیات از واحدهای صنعتی اتخاذ شود.

پرداخت تسهیلات ۳۰۰ میلیارد تومانی به اتحادیه‌ها برای خرید مرغ

مدیرکل نظارت بر کالای اساسی گفت: برای همکاری در جهت کاهش مرغ‌مازاد سعی کرده‌ایم اعتبارات و تسهیلاتی را برای اتحادیه‌ها جهت جذب مرغ‌مازاد در نظر بگیریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ام‌اللهی گفت: گزارش‌های ارسال‌شده در سراسر کشور حاکی از آن است که استقبال مردم از خرید مرغ‌مازاد بسیار خوب بوده و مردم در تنظیم بازار همکاری بسیار خوبی داشته‌اند. به گفته مدیرکل نظارت بر کالای اساسی، بنابر گزارش کمیست مرغ‌زنده با افزایش ۱۵۰۰ تومانی به نرخ مصوب نزدیک شده است و تقاضا داریم که تشکل‌ها برای جذب مرغ‌مازاد ورود پیدا کنند، در همین خصوص هم ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای خرید در این بخش تأمین کرده‌ایم. وزارت جهاد کشاورزی تشکل‌ها و اتحادیه‌ی مرغ‌داران هم در این‌صحن برنامه‌ریزی دقیقی داشته‌اند. ام‌اللهی می‌گوید: وزارت جهاد کشاورزی در کنار اتحادیه و تشکل‌ها قرار دارد و در همین زمینه هم سعی کرده‌ایم صادرات مرغ با عوارض صفر درصد باشد و شرایط را در این زمینه بهبود بخشیده‌ایم. او گفت: قیمت مرغ در سطح خرده‌فروشی‌ها قیمت مرغ ۵۵ تا ۵۶ هزار تومان بود که هم اکنون به ۵۸ تومان رسیده است.

ضرورت معافیت‌های مالیاتی برای اصناف در بودجه ۱۴۰۲

عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران گفت: با توجه به شرایط اقتصادی و رکود لازم است دولت اصناف را از مالیات معاف کند، چرا که سهم اصناف از مالیات بسیار ناچیز و تأثیر آن بر بازار، گسترده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید سامری اظهار کرد: با توجه به این که پیش‌بینی بودجه ۱۴۰۲ در دستور کار دولت است، تصمیم‌گیری برای پرداخت‌های مالیاتی مشاغل نیز به بحث کشیده شده است. طبق بررسی‌های انجام‌شده، حدود ۵ تنها ۵ درصد مالیات‌های وصولی دولت مربوط به بخش مشاغل است که از این بخش نیز شاید ۳ تا ۳۲ درصد مربوط به کسبه و اصناف باشد. وی افزود: از سوی دیگر، نیمی از این ۵ درصد را جمعیت شاغل کشور در می‌گیرد. دولت نیز برای وصول این ۵ درصد مالیات مجبور است حدود ۸۰ درصد کارکنان دستگاه‌های مالیاتی خود را درگیر وصول کند. پیشنهاد واضح برای دولت این است که اصناف را معاف از مالیات کند. یعنی به جای اینکه ۸۰ درصد کارکنان خود برای وصول ۵ درصد مالیات استفاده کند، بر ۹۵ درصد دیگر تمرکز کند و مانع از فرارهای مالیاتی شود. اگر دولت این مشاغل را معاف از مالیات کند، این کار رضایت‌مندی سردم و افزایش درآمدهای دولت را در پی خواهد داشت. سامری با بیان اینکه دولت‌های قبل توجهی به فشار مالیات‌ستانی از قانون‌نمندان و فرارهای مالیاتی نداشتند، گفت: این امر مکرر را مورد انتقاد فعالان اقتصادی قرار گرفته‌ام، اما در نهایت تصمیم‌گیری قابل توجه نبود. با تمرکززدایی از وصول مالیات از این بخش ۵ درصدی، می‌توان مانع از تعطیلی مشاغل شد و از هر هزینه‌های تحمیلی بر دولت به موجب واردات، کاهش عرضه کالا و کاهش ارانه خدمات شد.

بنیاد برکت حامی ۲۰۰ طرح دانش‌بنیان لرستان

رئیس پارک علم و فناوری لرستان گفت: ۲۰۰ طرح دانش بنیان استان زیر چتر حمایتی بنیاد برکت قرار گرفتند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد نامداری، امروز بیستم آذرماه، در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: ۲۰۰ طرح دانش بنیان لرستان زیر چتر حمایتی بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) قرار گرفتند. وی با بیان اینکه این تسهیلات متناسب با میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز و با مشارکت در طرح‌ها پرداخت می‌شود، افزود: اعتبارات مورد نیاز طرح‌های اشتغال‌زایی تا سقف ۱۰۰۰ میلیارد ریال در قالب الگوهای مصوب بنیاد تأمین مالی می‌شود. نامداری گفت: با اجرایی شدن مفاد این تفاهم نامه میزان تجاری‌سازی محصولات فناورانه و دانش بنیان استان افزایش می‌یابد. رئیس پارک علم و فناوری لرستان ادامه داد: تحقق شعار تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین و حمایت از واحدهای فناور اعضای تفاهم‌نامه همکاری بین این مرکز و بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) است.

ایران بزرگ‌ترین شریک تجاری برزیل در خاورمیانه

سفیر برزیل در ایران گفت: بزرگ‌ترین شریک تجاری خاورمیانه برای برزیل، ایران است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، لودمار گونسالس آداگراتنو در جلسه با فعالان اقتصادی استان زنجان، اظهار کرد: بزرگ‌ترین مانع نداشتن مبادلات و تجارت خارجی، دانش کافی نسبت به هم‌دیگر است. وی با اشاره به ظرفیت‌های استان زنجان، فرصت حضور در فضای نمایشگاهی را برای حضور تیار و هیئت تجاری استان زنجان مستقیم، حجم تبادلات را بر عهده دارد. در واقع با احتساب این تجارت غیرمستقیم، حجم است. لودمار گونسالس آداگراتنو با اشاره به افزایش دو برابری صادرات برزیل به ایران، اضافه کرد: وظیفه من افزایش صادرات برزیل بوده که این اتفاق ملزم به افزایش واردات است. اسمال عدد تجارت مستقیم به ایران به ۴ میلیارد دلار رسید. وی به اهمیت تجارت غیرمستقیم نیز اشاره کرد و افزود: تجارت غیرمستقیم یعنی وجود واسطه؛ چرا که به خاطر تحریم این تبادلات را بر عهده دارد. در واقع با احتساب این تجارت غیرمستقیم، حجم تجارت ایران و برزیل بیش از این عدد است. وی با اشاره به فعالیت اتاق بازرگانی ایران در برزیل، از انعقاد قرارداد همکاری با اتاق بازرگانی زنجان خبر داد و بیان کرد: در زمینه معدن و کشاورزی زمینه فعالیت بیشتری فراهم است.