

آزمایشگاه تخصصی تشخیص بیماری های

آزبان موسسه رازی راه اندازی می شود
رئیس سازمان شیلات گفت: برای سرمایه گذاری در حوزه شیلات و تولید غذاهای سالم، باید بهره وری را از تشخیص و مدیریت بیماری تا کنترل و درمان بیماری افزایش دهد. به گزارش اقتصادسرمآمد، جلسه راهبردی شیلات کشور به ریاست سیدحسین حسینی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و سازمان شیلات کشور و با حضور اعضای هیئت مدیره موسسه رازی برگزار شد و مشکلات کشور در حوزه بیماری های آبزیان و بهبود شرایط تولید واکسن های درمانی آبزیان فکری قرار گرفت. حسینی در حاشیه این بازدید گفت: مجموعه رازی افتخارآمیز برای کشور بوده و دارای پتانسیلی ویژه است و می تواند از این ویژگی متفاوت و همچنین دانش و تجربه بالای موجود در این موسسه، در زمینه آبزیان نیز ورود کند. وی افزود: موسسه رازی علاوه بر این که در حوزه دام و طیور تجربه زیادی دارد، امکانات آن با نیازهای سازمان شیلات در حوزه پایداری تولید منطبق است. بنابراین یک آزمایشگاه تخصصی تشخیص بیماری های آبزیان به تشخیص بیماری های وظهور در این موسسه، کمک بزرگی به شیلات کشور است تا در سازمان با بیماری های آبزیان به سرعت واکنش نشان دهد.معاون وزیر جهاد کشاورزی، هدف از ایجاد این آزمایشگاه را برداشتن گامی و برای کمک به تولید آبی پروران عنوان کرد و گفت: با راه اندازی و راه اندازی آزمایشگاه تخصصی تشخیص بیماری های آبزیان، در کنار نظارت های سازمان دامپزشکی، در حوزه مدیریت بهداشتی مانند شیوه های دارویی به آبزیان، نوع درمان و استفاده از واکسن و مکمل های بهداشتی و غیره به فعالان این صنعت کمک خواهد کرد.رئیس سازمان شیلات کشور، تولید پایدار را مستلزم کنار هم قرار گرفتن مدیریت بهداشتی و فنی خواند و تاکید کرد: برای سرمایه گذاری در حوزه شیلات و تولید غذاهای سالم، باید بهره وری را از تشخیص و مدیریت بیماری تا کنترل و درمان بیماری افزایش دهید.

صید ۳۸۰ تن ماهی استخوانی
از دریای خزر
سرپرست شیلات گیلان با اشاره به صید ۳۸۰تن انواع ماهی استخوانی از دریای خزر از ابتدای فصل صید تاکنون ۲۲هکتشر صید گفت: ۶۰ درصد ماهیان صید شده از نوع کفال هستند.به گزارش اقتصادسرمآمد، کوروش خلیلی با اشاره به میزان صید ماهیان استخوانی بیان کرد: از زمان آغاز فصل صید تاکنون ۳۸۰تن انواع ماهیان استخوانی از دریای خزر صید شده است.سرپرست شیلات گیلان با بیان اینکه ۶۰ درصد از ماهیان استخوانی صید شده کفال است، افزود: ۳۷ درصد ماهی سفید و ۳ درصد دیگر نیز شامل سایر گونه ها است که غالب آنها سفوف و کپور است. وی تصریح کرد: ارزش ناخالصی ماهیان استخوانی صید شده امسال ۳۳ میلیارد ریال برآورد می شود.خلیلی با اشاره به کاهش ماهی و صید ماهیان استخوانی عنوان کرد: بررسی ها نشان می دهد که میزان صید نسبت به سال گذشته ۲۲ درصد کاهش یافته است. وی با اشاره به دلایل کاهش صید ماهیان استخوانی گفت: مهمترین دلیل برای این موضوع شرایط بد جوی است.

سالانه ۱۷ هزار تن ماهی در منابع آبی آذربایجان غربی تولید می شود
مدیر شیلات آذربایجان غربی با بیان اینکه سالانه ۱۷ هزار تن ماهی در این استان تولید می شود، گفت: امسال بیش از ۹۰۵ میلیون قطعه بچه ماهی در منابع آبی با هدف بازسازی ذخایر آذربایجان رهاسازی شده است.
به گزارش اقتصادسرمآمد، محمدباقر قریشی به ایرنا افزود: ۶ هزار ۵۰۰ تن از مجموع تولیدات ماهی در منابع آبی و بقیه در مزارع پرورشی تولید می شود که این میزان استان دارای رتبه اول کشور در بین استان های غیر ساحلی است. وی با اشاره به صادرات انواع آبزیان از استان به کشورهای همجوار ادامه داد: عمده ترین آبزیان صادراتی ماهیان گرمابی از جمله کپور ماهیان و ماهی قزل آلا هستند و لی ماهیان زینتی نیز جز اقلام صادراتی از پایانه های آذربایجان غربی قرار دارد. مدیر شیلات و آبزیان آذربایجان غربی اظهار کرد: یک مرکز تکثیر آبزیان از جمله ماهیان بومی و گرمابی جهت بازسازی ذخایر آبی پرورشی تحت حمایت مرکز شهید کاظمی پلدشت در جوار رودخانه ارس دایر و مشغول به فعالیت است. وی یادآور شد: در زمینه حفاظت از گونه ارزشمند شاه میگوی آب شیرین ارس نیز شیلات علاوه بر ممنوع کردن صید و صیادی این گونه، از سال ۱۳۹۷ اقدام به انجام مطالعات و نمونه برداری کرده و با توجه به سرعت بازسازی منابع آبی در این راستا نیز در آینده نزدیک شاهد افزایش این گونه از زنده شدن در منابع آبی رودخانه ارس خواهیم بود. مدیر شیلات و آبزیان آذربایجان غربی اضافه کرد: صنایع بسته بندی و فراوری شاه میگوی ارس نیز در شهرستان پلدشت اداره است که با افزایش مجدد ذخایر فعالیت خود را ادامه خواهد داد. قریشی درباره پرورش ماهی در قفس نیز گفت: این موضوع از ۲ دهه گذشته در استان عملیاتی شده و در دریاچه پشت سد های که برای مصارف آب شرب نباشد اجرای آن در دستور کار قرار می گیرد. وی با بیان اینکه شیلات استان آذربایجان غربی در این زمینه هم اقدام به مطالعه و ظرفیت سنجی منابع آبی کرده است، تاکید کرد: در سال های چندین منبع آبی در این خصوص هدف انجام مطالعات لازم برای اجرای طرح پرورش ماهی در قفس هستند. مدیر کشیلات و آبزیان آذربایجان غربی با اشاره به اینکه این ماهی در این روش به صورت طبیعی پرورش می یابد، افزود: در روش پرورشی از منابع آبی استفاده بهینه شده و هزینه های مزارع و پمپاژ آب نیز حذف می شود به همین علت یکی از روش های مطلوب در آبی پروری محسوب می شود. آذربایجان غربی به عنوان دومین استان پر آب کشور با داشتن ۱۰۰سد و ۹ رودخانه با قابلیت صید ماهی و ۴۲۰ مجتمع و مزرعه پرورش انواع آبزیان از استان های مستعد جهت تولید در زمینه آبی پروری کشور به شمار می رود که سرمایه گذاری در این حوزه با هدف صادرات می تواند نقش مهمی در آرزوری برای کشور داشته باشد.



افزایش ۶۸ درصدی صادرات آبزیان در ۷ ماه اخیر

وزیر جهاد کشاورزی از افزایش ۶۸ درصدی صادرات محصولات آبی در ۷ ماه نخست سال ۱۴۰۱ خبر داد.به گزارش اقتصادسرمآمد، سید جواد ساداتی نژاد با تاکید بر لزوم تلاش برای توسعه و تکمیل زنجیره ارزش محصولات آبی از تداوم حمایت های وزارت جهاد کشاورزی برای افزایش صادرات خبر داد و گفت: در ۷ ماه نخست امسال صادرات محصولات آبی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به لحاظ وزنی ۲۸ درصد و از نظر ارزش ۶۸ درصد رشد داشته است. وزیر جهاد کشاورزی در جلسه قرارگاه امنیت غذایی کشور تصریح کرد: در مسیر حمایت از تولید و صادرات، پرداخت تسهیلات در قالب شیلات کارت به بهره برداران این بخش در حال انجام است. وی افزود: راه اندازی شهرک های شیلاتی به منظور مدیریت، توسعه و تکمیل زنجیره ارزش محصولات آبی و حمایت از سرمایه گذاری در این بخش در دستور کار وزارت جهاد قرار دارد. ساداتی نژاد با اشاره به ظرفیت های بی نظیر پهنه های سرزمینی ایران از جمله محیط های دریایی، سواحل و رودها، بر لزوم توسعه شیلات تاکید کرد و گفت: علاوه بر تولید محصولات آبی با کیفیت و ارزا، لازم است که فرهنگ سازی مصرف پروتئین های دریایی نیز مورد توجه سازمان شیلات قرار گیرد.

بررسی «اقتصادسرمآمد» از اما و اگرهای سرمایه گذاری در منطقه آزاداروند

در شرایط فعلی سرمایه گذاری در اروند اثرگذار نیست



«سرمایه گذار زمانی جذب مناطق آزاد می شود که آرامش سیاسی و اقتصادی بر کشور حاکم باشد. در حال حاضر دعوت از سرمایه گذار به مثابه سوار کردن شخص بر خودرویی است که هر لحظه امکان ترکیدن تایر آن وجود دارد.

در این مسأله وجود دارد آن است که مرزهای ما به دلیل محرومیت، از ناامنی رنج می برد، با تمام مواردی که به آنها اشاره شد اما یک سری قوانین و مقررات وضع شده بر خلاف مناطق آزاد است که باید با اصلاح آن شرایطی ایجاد شود تا بخش خصوصی با فراغ بال بتواند کار خود را در این مناطق پیش ببرد. سید کرداری، کارشناس بازار سرمایه در گفت و گو با اقتصادسرمآمد، گفت: از آنجا که سازمان بورس ماهیت شرکتی ندارد لذا، خود به طور مستقیم نمی تواند در منطقه اروند اقدام به سرمایه گذاری کند. سرمایه گذاری در اروند اثرگذار نخواهد بود ادامه می دهد

وی با بیان این که به فرض بر این مهم که بودجه

رئیس اتاق بازرگانی اهواز عنوان کرد

رونق ترانزیت از بندار، ضلع مهم در توسعه تجارت خارجی خوزستان



رئیس اتاق بازرگانی اهواز با اشاره به برنامه های کاربردی سازمان بندار و دریانوردی برای بهبود زیرساخت های تجارت دریا محور گفت: رونق ترانزیت کالا از بندار یک ضلع مهم در توسعه تجارت خارجی خوزستان است. به گزارش اقتصادسرمآمد، شهاب عموری در نشست با مدیران اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان که امروز، ۴ آذرماه در محل اتاق بازرگانی در اهواز برگزار شد، اظهار کرد: سرمایه گذاری های بسیار خوبی در مجموعه های بندری استان شروع شده که این موضوع می تواند به نتایج مطلوبی در اقتصاد منطقه ای کشور منجر شود. وی ادامه داد: همواره در کنار صادرات محصولات تولید شده داخلی و همچنین تامین کالاهای اساسی (واردات) موضوع ترانزیت کالا برای بخش خصوصی استان خوزستان از اهمیت بالایی برخوردار است دبیر شورای گفت و گوی دولت و توسعه مبادلات تجاری خوزستان عنوان کرد: موضوع ترانزیت علاوه بر منافع اقتصادی برای کشور به توسعه روابط تجاری با دیگر کشورها منجر می شود. رئیس اتاق بازرگانی اهواز با تاکید بر اینکه سرمایه گذاری های سازمان بندار و دریانوردی در خوزستان بعد از سالها انتظار در حال مناسب سازی است، گفت: این حرکت رو به جلو نویدبخش آینده ای روشن برای توسعه تجارت دریا محور است. به گزارش ایسنا، عموری تصریح کرد: دستیابی به بازارهای کشور سوریه از طریق حمل و نقل دریایی کم هزینه، می تواند به بهبود سهم تجارت ایران در این کشور منجر شود. وی با تاکید بر اینکه کشور سوریه در حال بازسازی است، گفت: بخش مهمی از نیاز این کشور می تواند از طریق تجارت دریا محور تامین شود که قطعاً توسعه صادرات محصولات ایرانی را در پی دارد. نائب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق همچنین به موضوع همجاری با بندار استان خوزستان و کشور عراق اشاره و خاطر نشان کرد: این همجاری، ظرفیت مناسبی برای توسعه مبادلات تجاری بخصوص در بخش ترانزیت کالا است که باید با جدیت و همکاری مشترک مجموعه های بندری و اتاق بازرگانی اهواز دنبال شود. وی با بیان اینکه بخشی از کالاهای فعالان اقتصادی خوزستان از طریق دیگر بندار کشور صادرات می شوند، گفت: در صورت اعمال بسته های تشویقی و تخفیف های مربوط به خطوط کشتیرانی، امکان صادرات این کالاهای بندار خوزستان فراهم می شود. رئیس اتاق بازرگانی اهواز همچنین خواستار همکاری دوجانبه با اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان در راستای جذب سرمایه گذار و تسهیل فرآیندهای تجاری شد و گفت: برگزاری تروهای سرمایه گذاری، نمایشگاه های معرفی توانمندی ها و همچنین برگزاری همایش های آموزشی با موضوعات مربوط به جذب تجارت دریا محور از جمله سر فصل های این همکاری ها خواهند بود.

تاریشه اصلاح نشود منطقه آزاد

اروند جان نمی گیرد

این کارشناس بازار سرمایه در بخش دیگری از سخنان خود، یادآور شد: امروز وضعیت کشورما در دو بخش سیاسی و اقتصادی مانند مثالی است که در بالا به آن اشاره شد. تا زمانی که ریشه ها ترمیم نشده انتظار از حضور سرمایه گذار در منطقه آزاد اروند گرافه خواهیم است.

رغبت از سرمایه گذاری در مناطق آزاد گریزان است

سرمایه گذار خارجی و داخلی رغبتی به حضور در سرمایه گذاری جدید در مناطق آزاد را ندارند، رویه و سیاست های موجود در این مناطق آزاد به گونه ای است که سرمایه گذاری در این مناطق به نفع نیست. سیدابراهیم ربیعی از دوران تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری در نقطه تلویزیونی برای مردم گلستان بر احیای فعالیت های بندر گاهی در بندر تگمن و خلیج گرگان تاکید کرده و آن را جزو سیاست های اصلی دولت خود در این استان اعلام کرد. در راستای تحقق این وعده ها، رئیس دولت سیزدهم در ۱۳ اسفند ماه سال گذشته به گلستان در نخستین ساعات ورود به خلیج گرگان سفر کرد

به ضرورت لایروبی هر چه سریع تر کانال های آبیرسان به خلیج گرگان گفت: تا ۲۴ ساعته در آبگیری این پهنه آبی با رفتنی نیست. آیت اله ربیعی گرگان گفت: باید از همه ظرفیت های اجرای فوری طرح لایروبی خلیج گرگان استفاده کنیم. وی بیان کرد: آب باید در خلیج گرگان جریان داشته باشد و مسوولان بدون فوت وقت برای احیای این پهنه آبی اقدام کنند. رئیس جمهور ادامه داد: شناکتر تا ۱۰ روز آینده جلسه کارشناسی تشکیل شده و اقدامات لازم برای لایروبی آبراهه های تامین کننده آب این مناطق به سرعت آغاز شود.

مشاهدات میدانی خبرنگار اپرا نا خلیج گرگان بیانگر آن است که وضعیت نامثالی آب در کاسه اصلی خلیج گرگان که حدود ۴ هزار هکتار وسعت دارد قابل قبول است، به طور معمول در فصل سرد سال شاهد تشدید پستیروی آب در خلیج گرگان و دریای خزر هستیم و در فصل بهار و تابستان به سبب ذوب شدن برف و یخ در عرض های شمالی تر مانند روسیه و قزاقستان، تراز آبی افزایش یافته و در فصل سرد دوباره کم می شود. با توجه به این وضعیت، روند پستیروی در فصل سرد و فصل بهار به گونه ای است که عملیات لایروبی خلیج گرگان هنگامی مشخص است که پسرفت ماهه ای اخیر آب خلیج گرگان در محدوده زیانه شمال شرقی (دماغه) با کاسه اصلی این اکوسیستم آبی مقایسه شود. در حال حاضر بر اینکه فرآیند برداشت رسوب و لای از کانال آشور واقع در شمال جزیره آشوراده در حال انجام است، عملیات رسوب برداری در کریدور آبی (مسیر بندر تگمن - جزیره آشوراده) هم به نیمه راه رسیده که تخلیه رسوبات این مسیر به سوی بندر تگمن تبادل آبی در این مسیر را افزایش داده است.

حاضر پستیروی آب در دماغه خلیج گرگان متوقف نشده و هر از چند گاهی با افزایش سرعت باد ایجاد کولاب های این منطقه به یز آب می رود و این اتفاق در شرایطی رخ می دهد که اثرات لایروبی کانال آشور در کاسه اصلی خلیج گرگان مشهودتر بوده و

یکی از دلایل محسوس آن افزایش میزان صید کفال در این بخش از خلیج گرگان است.

استاندار گلستان چندی قبل در جلسه علاج بخشی خلیج گرگان با اشاره به عذب هزار میلیارد ریال از اعتبارات پیش بینی شده برای لایروبی این پهنه آبی گفت: پروژه رسوب برداری کانال آشور، هفت درصد از برنامه زمانی بندر گستر است. علی محمد زنگانه اظهار داشت: ۲ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال برای لایروبی خلیج گرگان پیش بینی شده که تاکنون هزار میلیارد ریال آن اختصاص یافت و با این اعتبار، روند اجرای پروژه با سرعت قابل قبولی در حال انجام است.

استاندار گلستان افزود: رسوب برداری از خلیج گرگان و کانال های منتهی به آن نیازمند تخصیص اعتبار پایدار با ردیف اعتباری است و سازمان بندر باید با اخذ مجوز ماده ۲۳ زمینه گنجاندن ردیف پایدار لایروبی خلیج و کانال های در لایحه سال آینده را ایجاد کند. وی با اشاره به انجام مطالعات لایروبی کانال های «چپاقلی» و «خورنی» گفت: لایروبی کانال «آشور» در بهبود کیفیت آب خلیج گرگان، ترد دشوار و زمینه سازی سرمایه گذاری و فعالیت اقتصادی منطقه بسیار موثر است. زنگانه گفت: پروژه لایروبی خلیج گرگان به پشرفت ۳۸ درصدی رسیده و مسیر ۷۰۵ کیلومتری کانال «آشور» تا عنق ترکمنستان و بندر «ترکمن باشی» این کشور را فراهم کند. سرپرست بندار و دریانوردی گلستان هم گفت: ساخت دایک سه گانه پیرامون جزیره آشوراده و یک دایک در سواحل بندر ترکمن در راستای اجرای طرح لایروبی خلیج گرگان به پشرفت فیزیکی ۹۵ درصد رسید. نواله عباسی اظهار داشت: پیشتر بین ۹۸ درصد در احداث دایک ها مربوط به دایک شماره ۲ و سه است که با رسیدن به موقعیت ۹۸ درصد در احداثی در روزهای آینده تکمیل می شود وی افزود: دایک (دیوار ساحلی برای جلوگیری از پستیروی آب) شماره یک و ۲ در محدوده نیزاری شمال جزیره آشوراده، دایک شماره سه در منتهی الیه سرزمینی این جزیره و دایک شماره چهار در محدوده شمالی اسکله بندر ترکمن در مساحت مجموع ۱۴۵ هکتار در روزهای پایانی خود قرار دارد. طول کانال آشور ۷۰۵ کیلومتر است.

عباسی با اشاره به نگرانی علاقمندان طبیعت در خصوص شکل گیری کانون زیرگرد در محدوده احداث این دایک ها اظهار داشت: به تازگی بوگه شور پسند سالیکورنیا روی پشته ها و خاکریزهای احداثی در محل اجرای دایک ها رشد کرده که می تواند نگرانی دستداران طبیعت را برطرف کند.

وی ادامه داد: کاشت مصنوعی و دستی بلر سالیکورنیا در چند کرت (باغچه تحقیقاتی کشت) در محل احداث دایک ها موفقیت آمیز بوده که برای کمک به بازآفرینی و تکثیر طبیعی این می توان از روش کاشت بلر هم استفاده کرد. عباسی گفت: بر اساس برآوردها باید یک میلیون ۱۶۰ هزار متر مکعب لای و رسوب از کانال آشور به عنوان یکی از کانال های سه گانه آبرسان به خلیج گرگان برداشت شود که پس از گذشت پنج ماه از آغاز لایروبی حدود ۵۴۰ هزار متر مکعب رسوب برداری انجام شد. این مجموع اعتبارات پیش بینی شده برای این پروژه را ۲۱ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال بیان کرد و گفت: تاکنون هزار میلیارد ریال به این پروژه تخصیص یافت.

مسیر بندر ترگمن - جزیره آشوراده

سرپرست بندار و دریانوردی گلستان افزود: بخشی از برداشت کل و لای در این طرح به صورت خشکه برداری است که توسط کامیون انجام می شود و بخش دیگر لایروبی با کاتراسکین (لایروبی با شاور کمکنده) است که با خط لوله به محل دایک ها منتقل می شود. وی گفت: ۱۴ دستگاه لایروب، ۱۴ دستگاه پیل مکانیکی، ۱۹ دستگاه کمپرسی و ۲ دستگاه بهشهر از ۱۲ کیلومتر طول و موفقیت ۱۲ کیلومتر عرض به خود را برده و دارای امتداد شرقی - غربی است. خلیج گرگان یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر و نیز هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. این پهنه ساحلی که گرفتار چالش هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکار بی رویه، لایروبی نکردن کانال های آبرسان، افزایش تعداد آب بندان و مزارع پرورش ماهی در بالا دست شده و این عوامل بر بحرانی شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی تر کرده است.
تجربه بندر ترگمن در سال ۱۳۹۴ به همراه تالاب میانکاله و لیو زعفرمز در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه تالاب بین المللی جهان در فهرست تالاب های کنونیون راسر ثبت گرد این خلیج و نواحی اطراف آن یک مجموعه ارزشمند زیست محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست دریای خزر در معیشت جوامع محلی اثرگذاری مستقیم دارد.

کاهش محسوس پستیروی آب، رهاورد اجرای طرح لایروبی و احیای خلیج گرگان



پیشرفت حدود ۴۰ درصدی مصوبه سفر رئیس جمهور به گلستان در اجرای عملیات لایروبی خلیج گرگان علاوه بر ماندگاری آب، فرآیند پستیروی این بوم سازگان ارزشمند را به شکل محسوسی کاهش داده و موجب افزایش امید برای احیای دوباره این پهنه آبی شده است. به گزارش اقتصادسرمآمد، حدود ۱۰ سال است که خلیج گرگان به عنوان بزرگترین و مهم ترین بخش آبی پناهگاه حیات وحش میانکاله با چالش پستیروی و کاهش تراز آب مواجه است. بنابر گزارش منتشر شده از اپرا نا، با وجود مطالبات متعدد اهالی گلستان از مدیران ملی در دولت های قبل، اتفاق و رخداد عملی برای نجات این اکوسیستم آبی کم نظیر رخ نداد و نهایت ثمره اظهارات متولیان بالادستی دولت های پیشین، تصویب چند مصوبه در کار گروه ملی احیای تالاب ها بود که البته هیچ گام عملی در راستای آن برداشته نشد. سید ابراهیم ربیعی از دوران تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری در نقطه تلویزیونی برای مردم گلستان بر احیای فعالیت های بندر گاهی در بندر تگمن و خلیج گرگان تاکید کرده و آن را جزو سیاست های اصلی دولت خود در این استان اعلام کرد. در راستای تحقق این وعده ها، رئیس دولت سیزدهم در ۱۳ اسفند ماه سال گذشته به گلستان در نخستین ساعات ورود به خلیج گرگان سفر کرد

به ضرورت لایروبی هر چه سریع تر کانال های آبیرسان به خلیج گرگان گفت: تا ۲۴ ساعته در آبگیری این پهنه آبی با رفتنی نیست. آیت اله ربیعی گرگان گفت: باید از همه ظرفیت های اجرای فوری طرح لایروبی خلیج گرگان استفاده کنیم. وی بیان کرد: آب باید در خلیج گرگان جریان داشته باشد و مسوولان بدون فوت وقت برای احیای این پهنه آبی اقدام کنند. رئیس جمهور ادامه داد: شناکتر تا ۱۰ روز آینده جلسه کارشناسی تشکیل شده و اقدامات لازم برای لایروبی آبراهه های تامین کننده آب این مناطق به سرعت آغاز شود.

کاهش محسوس پستیروی آب، پامد اجرای شتابان طرح لایروبی

مشاهدات میدانی خبرنگار اپرا نا خلیج گرگان بیانگر آن است که وضعیت نامثالی آب در کاسه اصلی خلیج گرگان که حدود ۴ هزار هکتار وسعت دارد قابل قبول است، به طور معمول در فصل سرد سال شاهد تشدید پستیروی آب در خلیج گرگان و دریای خزر هستیم و در فصل بهار و تابستان به سبب ذوب شدن برف و یخ در عرض های شمالی تر مانند روسیه و قزاقستان، تراز آبی افزایش یافته و در فصل سرد دوباره کم می شود. با توجه به این وضعیت، روند پستیروی در فصل سرد و فصل بهار به گونه ای است که عملیات لایروبی خلیج گرگان هنگامی مشخص است که پسرفت ماهه ای اخیر آب خلیج گرگان در محدوده زیانه شمال شرقی (دماغه) با کاسه اصلی این اکوسیستم آبی مقایسه شود. در حال حاضر بر اینکه فرآیند برداشت رسوب و لای از کانال آشور واقع در شمال جزیره آشوراده در حال انجام است، عملیات رسوب برداری در کریدور آبی (مسیر بندر تگمن - جزیره آشوراده) هم به نیمه راه رسیده که تخلیه رسوبات این مسیر به سوی بندر تگمن تبادل آبی در این مسیر را افزایش داده است.

حاضر پستیروی آب در دماغه خلیج گرگان متوقف نشده و هر از چند گاهی با افزایش سرعت باد ایجاد کولاب های این منطقه به یز آب می رود و این اتفاق در شرایطی رخ می دهد که اثرات لایروبی کانال آشور در کاسه اصلی خلیج گرگان مشهودتر بوده و یکی از دلایل محسوس آن افزایش میزان صید کفال در این بخش از خلیج گرگان است.

استاندار گلستان چندی قبل در جلسه علاج بخشی خلیج گرگان با اشاره به عذب هزار میلیارد ریال از اعتبارات پیش بینی شده برای لایروبی این پهنه آبی گفت: پروژه رسوب برداری کانال آشور، هفت درصد از برنامه زمانی بندر گستر است. علی محمد زنگانه اظهار داشت: ۲ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال برای لایروبی خلیج گرگان پیش بینی شده که تاکنون هزار میلیارد ریال آن اختصاص یافت و با این اعتبار، روند اجرای پروژه با سرعت قابل قبولی در حال انجام است.

استاندار گلستان افزود: رسوب برداری از خلیج گرگان و کانال های منتهی به آن نیازمند تخصیص اعتبار پایدار با ردیف اعتباری است و سازمان بندر باید با اخذ مجوز ماده ۲۳ زمینه گنجاندن ردیف پایدار لایروبی خلیج و کانال های در لایحه سال آینده را ایجاد کند. وی با اشاره به انجام مطالعات لایروبی کانال های «چپاقلی» و «خورنی» گفت: لایروبی کانال «آشور» در بهبود کیفیت آب خلیج گرگان، ترد دشوار و زمینه سازی سرمایه گذاری و فعالیت اقتصادی منطقه بسیار موثر است. زنگانه گفت: پروژه لایروبی خلیج گرگان به پشرفت ۳۸ درصدی رسیده و مسیر ۷۰۵ کیلومتری کانال «آشور» تا عنق ترکمنستان و بندر «ترکمن باشی» این کشور را فراهم کند. سرپرست بندار و دریانوردی گلستان هم گفت: ساخت دایک سه گانه پیرامون جزیره آشوراده و یک دایک در سواحل بندر ترکمن در راستای اجرای طرح لایروبی خلیج گرگان به پشرفت فیزیکی ۹۵ درصد رسید. نواله عباسی اظهار داشت: پیشتر بین ۹۸ درصد در احداث دایک ها مربوط به دایک شماره ۲ و سه است که با رسیدن به موقعیت ۹۸ درصد در احداثی در روزهای آینده تکمیل می شود وی افزود: دایک (دیوار ساحلی برای جلوگیری از پستیروی آب) شماره یک و ۲ در محدوده نیزاری شمال جزیره آشوراده، دایک شماره سه در منتهی الیه سرزمینی این جزیره و دایک شماره چهار در محدوده شمالی اسکله بندر ترکمن در مساحت مجموع ۱۴۵ هکتار در روزهای پایانی خود قرار دارد. طول کانال آشور ۷۰۵ کیلومتر است.

عباسی با اشاره به نگرانی علاقمندان طبیعت در خصوص شکل گیری کانون زیرگرد در محدوده احداث این دایک ها اظهار داشت: به تازگی بوگه شور پسند سالیکورنیا روی پشته ها و خاکریزهای احداثی در محل اجرای دایک ها رشد کرده که می تواند نگرانی دستداران طبیعت را برطرف کند.

وی ادامه داد: کاشت مصنوعی و دستی بلر سالیکورنیا در چند کرت (باغچه تحقیقاتی کشت) در محل احداث دایک ها موفقیت آمیز بوده که برای کمک به بازآفرینی و تکثیر طبیعی این می توان از روش کاشت بلر هم استفاده کرد. عباسی گفت: بر اساس برآوردها باید یک میلیون ۱۶۰ هزار متر مکعب لای و رسوب از کانال آشور به عنوان یکی از کانال های سه گانه آبرسان به خلیج گرگان برداشت شود که پس از گذشت پنج ماه از آغاز لایروبی حدود ۵۴۰ هزار متر مکعب رسوب برداری انجام شد. این مجموع اعتبارات پیش بینی شده برای این پروژه را ۲۱ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال بیان کرد و گفت: تاکنون هزار میلیارد ریال به این پروژه تخصیص یافت.

مسیر بندر ترگمن - جزیره آشوراده

سرپرست بندار و دریانوردی گلستان افزود: بخشی از برداشت کل و لای در این طرح به صورت خشکه برداری است که توسط کامیون انجام می شود و بخش دیگر لایروبی با کاتراسکین (لایروبی با شاور کمکنده) است که با خط لوله به محل دایک ها منتقل می شود. وی گفت: ۱۴ دستگاه لایروب، ۱۴ دستگاه پیل مکانیکی، ۱۹ دستگاه کمپرسی و ۲ دستگاه بهشهر از ۱۲ کیلومتر طول و موفقیت ۱۲ کیلومتر عرض به خود را برده و دارای امتداد شرقی - غربی است. خلیج گرگان یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر و نیز هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. این پهنه ساحلی که گرفتار چالش هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکار بی رویه، لایروبی نکردن کانال های آبرسان، افزایش تعداد آب بندان و مزارع پرورش ماهی در بالا دست شده و این عوامل بر بحرانی شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی تر کرده است.
تجربه بندر ترگمن در سال ۱۳۹۴ به همراه تالاب میانکاله و لیو زعفرمز در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه تالاب بین المللی جهان در فهرست تالاب های کنونیون راسر ثبت گرد این خلیج و نواحی اطراف آن یک مجموعه ارزشمند زیست محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست دریای خزر در معیشت جوامع محلی اثرگذاری مستقیم دارد.