اقتصاد سرآمد
سه شنبه ۲۲آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۵

## رزمایش دریایی مشترک آمریکا، عراق و کویت در آب‌های منطقه

فرماندهی ناوگان پنجم آمریکا از برگزاری رزمایش دریایی مشترک با عراق و کویت برای دومین بار طی ٤ ماه گذشته با هدف تقویت امنیت دریایی در منطقه خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد از شفق نیوز، فرماندهی ناوگان پنجم آمریکا از برگزاری رزمایش دریایی مشترک با عراق و کویت برای دومین بار طی ٤ ماه گذشته با هدف تقویت امنیت دریایی در منطقه خبر داد.فرماندهی ناوگان پنجم امریکا در بیانیه‌ای اعلام کرد که شناورهای نیروی دریایی این کشور، با همکاری با شناورهای نیروی دریایی عراق و نیروهای گارد ساحلی کویت، رزمایش و تمرینی برای امنیت دریایی در منطقه انجام دادند.
«برد کوپر»، فرمانده ناوگان پنجم آمریکا گفت که شراکت اساس امنیت و ثبات دریایی در خاورمیانه است و همکاری مستمر ما نشان‌دهنده پایبندی جمعی برای حفظ امنیت در آب‌های منطقه‌ای است.

### سواحل مکُران و مبارزه با فقر جنوب کشور «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

# شورای توسعه مکُران دقیقا کجایی؟

**گروه اقتصاد دریا – یونس اسماعیلی نژاد** – یک دهه از بیان رهبر انقلاب اسلامی درباره مکران مبنی بر این که «مکُران گنج پنهان» است، می گذرد. طی این مدت بسیار طولانی انتظار می رفت که حِسب امر ولی، تلاش همه جانبه ای برای احیا، بهسازی و توسعه سواحل مکُران شکل بگیرد و نعمات این گنج پنهان به مردم ایران برسد؛ اما هیچ خبری انگار نیست و قرار نیست خبری هم اتفاق بیفتد. در این رابطه، سال هاست که پی گیریم و از هر کسی که اطلاع یا تاثیری داشت، سراغ گرفتیم؛ آن چه حاصل شد از یک سو انتظار بود و از دیگر سو شعار. به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، تشکیل شورای توسعه مکُران، بارقه امیدی ایجاد کرد و جرقه ای زد تا روشنای آینده خوبی در سواحل رهاشده ی مکُران پدید آید. تصدی معاون رییس جمهوردر این شورا این پیام را ارسال کرد که خبرهای خوب در راه است و به سرعت روند رشد و توسعه سواحل مکُران پیش خواهد تاخت؛ اما و باز هم اما و اما.

به عنوان رسانه، انتظار داشتیمُ که شورای توسعه مکُران، حسب اهمیت و ضرورت موضوع، هر از چندگاهی کنفرانس های خبری ترتیب دهد و رسانه ها را در جریان امر قرار دهد تا خبرهای خوش به گوش مردم برسد و امید و نشاطی فراهم و آن ها به آینده امیدوارکند؛ اما نه تنها خبری از ارتباط مستمر و مفید با رسانه ها نیست؛ بلکه دو شماره تلفنی که برای دبیرخانه شورا اعلام شده، بعد از تماس، پایان تماس را اعلام می کند و دیگر هیچ!

از خود می پرسم، اگر چنین پروژه بزرگ و ملی در کشور دیگری بود، از حیث خبری و رسانه ای، با هدف امیدبخشی به جامعه چه کارهایی می شد؟ چه انرژی بزرگی پشت این اقدام بزرگ قرار می گرفت تا هر روز از روند رو به رشد آن، خبرها و تحلیل های فراوان بیرون بیاید؟ چرا در شورای توسعه مکُران چنین همت و حمیتی نیست؟ چرا چراغ شان خاموش است و از این پدیده بسیار بزرگ و از این گنج پنهان، هیچ بازتاب قابل قبولی و هیچ خروجی معناداری وجود ندارد؟ مکُران گنج پنهان است یا همه چیز در آن پنهان است؟

**مکُران و مبارزه با فقر جنوب کشور**

مکُران یک پروژه یک سویه نیست؛ بلکه منشوری است از مزیت ها و ارزش هایی متعدد که به معنای واقعی تعبیر گنج برای آن مناسب است.

یک بعد این اقدام بزرگ راهبردی، مبارزه با فقر فزاینده در جنوب کشور است. تمامی مناطق جنوبی اعم از کرمان، سیستان و بلوچستان، هرمزگان به طور مستقیم و سایر استان ها به صورت غیرمستقیم از این گنج پنهان استفاده خواهند برد.

مکُران به راحتی می تواند فقر جنوب کشور را از هر حیث، تحت تاثیر قرار داده و از میان بردارد؛ با این وجود، چرا هیجان بزرگی برای حرکت و سرعت رشد آن وجود ندارد؟ و اگر دارد چرا هیچ خبررسانی معناداری نیست؟ شورای توسعه مکُران چه می کند؟ کجاست؟ چه برنامه ای دارد؟ تشکیل جلسه می دهد؟ نتیجه جلسات؟ و هزار سوال بی جواب!

**مکُران و مهاجرت معکوس**

آبادانی مکُران به معنای شروع مهاجرت معکوس است. بخش بزرگی از جمعیتی که در تهران در هم فشرده شده، به سمت مکُران حرکت خواهد کرد و مشکل آب و هوای تهران هم حل خواهد شد. غیر از این است؟

درباره سایر استان های پرجمعیت هم چنین است و دیگر نیازی نیست که کار و اقتصاد و مدرسه ها را تعطیل کنیم به خاطر آلودگی هوا و استرس به جامعه وارد کنیم برای کمبود آب. فشار روانی در شهرها بالا برود بخاطر درهم فشردگی جمعیت و گرانی ترافیک و همواره در هراس باشیم که اگر اتفاقی بیفتد با انبوه جمعیت در شهرهای بزرگ – مانند تهران، تبریز، اصفهان و... – چه کنیم؟ کاسه چه کنم چه کنم دست گرفته ایم و در حالی که گنج پنهان می تواند ما را نجات دهد و اکنون به جای کشف گنج پنهان، خود پنهان می شویم!

**مکُران و رفع بیکاری**

در مکُران، زمینه انبوهی از کار و اشتغال وجود دارد. طوری فراوانی است که ما مجبور به واردات کارگر خواهیم شد. حجم عظیم کار و تلاش وجود دارد که با فراهم کردن بستری هر چند اندک، خود را نشان می دهد و سیل افراد جویای کار به همراه خانواده به آن سمت سرازیر خواهد شد. پس چرا شعار اشتغال می دهیم ولی زمینه اشتغال را فراهم نمی کنیم؟ چه اتفاقی باید بیفتد که به درستی به حرکت درآییم و فرمان ولی فقیه را به اجرا در آوریم؟ مگر مکُران گنج پنهان نیست؟ مگر همه ما به این باور نرسیده ایم و مگر از نقطه نظر کارشناسی و بررسی های تخصصی به این نتیجه نرسیده ایم که واقعا مکُران گنج پنهان است؟ پس چرا برای کشف گنج پنهان، برای استخراج گنج های پنهان در دل مکُران، برای زنده کردن سواحل مرده آن سامان، اقدامات بزرگ و انقلابی نمی کنیم؟ شورایی تاسیس کرده ایم با دبیرخانه بزرگ اما با شمارهِ تماس های قطع! آیا یک جای کار نمی لنگد؟

**مکران سهام ملی است**

مُکران از آن تمامی ملت ایران است. هر ایرانی می تُواند از آن سهم ببرد و از آن موهبت عظیم بهره مند شود. ما نیز سهام دار مکُران هستیم و به همین خاطر مطالبه گر فرمان رهبری معظم انقلاب در جهت توسعه سواحل مکُران هستیم. از هر دری و به هر زبانی سخن گفتیم و این بار به نوعی دیگر هم سهم خواهی می کنیم و هم مطالبه گری. تا کی باید منتظر یک خبر درست و درمان باشیم؟ از فرمان رهبر و از تاکید معظم له تاکنون چند سال و ماه می گذرد؟ پس کو آن اراده ای که باید غوغا به پا کند؟ کو آن اندیشه ای که باید عزم حرکتش را از رزمندگان دفاع مقدس بگیرد؟ ما عجول هستیم یا شما کند؟ ما زیادی حساس هستیم یا شما احساس مسئولیت نمی کنید؟ چه کسی پاسخ گوست؟ ما از کی بپرسیم که اوضاع مکُران الان چگونه است؟ برنامه ها کدام ها هستند و چند درصد رشد و ترقی داشته ایم؟ کی می رسیم؟ به کجا می رسیم؟ و باز هزار سوال بی جواب!!

از سال ۱۳۵٤ که بحث توسعه سواحل مکُران مطرح شد و به وسیله شرکت مشاور فرانسوی، ابعاد توسعه ای آن طراحی شد تا کنون بیش از ۵۰ سال است که حرف می زنیم. کی قرار است عمل می کنیم؟ در برنامه پنجم و سپس در برنامه ششم توسعه به تصویب رساندیم. سازمان تشکیل دادیم با بعد امنیتی به زعامت وزارت دفاع و سپس به وزارت راه و شهرسازی آوردیم. سازمان را به شورا تبدیل کردیم و دبیرخانه رفته به حوزه ریاست جمهوری و.... این همه کار؟ این همه زحمت؟

چه کسی پاسخ گوست که بگوید بعد از نیم قرن حرف و طراحی طرح توسعه از شرکت فرانسوی تا دانشگاه شهید بهشتی و دست به دست کردن در چند وزارت خانه و ایجاد سازمان و شورا و.... کی به اولین نتیجه می رسیم؟

سخن پایانی این که اگر در شش شهری که حوزه مکُران را تشکیل می دهند از استان هرمزگان تا سیستان و بلوچستان، به طول ۷۰۰ کیلومتر، به دست مردمان همان حوالی یک بیل و کلنگ می دادند الان مکُران آباد شده بود. اما اکنون، آفتاب و لگن هفت دست و شام و نهار...؟

## برگزیده‌ها

عضو مجمع نمایندگان استان گیلان

### ضرورت اعتماد به بخش خصوصی برای سرمایه گذاری توسعه اقتصاد دریامحور

مسئولان کشور مدتی است به توجه ویژه بر توسعه حمل‌ونقل دریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی تاکید دارند و به گفته کارشناسان، نقش سرمایه‌گذار در توسعه حمل‌ونقل دریایی کشور و رونق بنادر و توسعه اقتصاد دریامحور بر کسی پوشیده نیست و باید این اعتماد و باور در بخش خصوصی ایجاد شود تا به‌صورت جدی در این حوزه ورود کند.به گزارش اقتصادسرآمد، پرویز محمدنژاد قاضی با تاکید بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی به‌منظور فعالیت هرچه بهتر در حوزه دریایی و بندری، اظهار کرد: نقش سرمایه‌گذار در توسعه حمل و نقل دریایی کشور و رونق بنادر و توسعه اقتصاد دریامحور بر کسی پوشیده نیست و باید این اعتماد و باور در بخش خصوصی ایجاد شود تا به‌صورت جدی در این حوزه ورود کند.براساس گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، وی با بیان اینکه کشور ما در حوزه ترانزیت از ظرفیت‌های بالایی برخوردار است و باید اشاعه فرهنگ دریایی در دستورکار قرار گیرد، اظهار کرد: با کاهش تصدی‌گری دولت در حوزه حمل‌ونقل دریایی، باید شرایطی را رقم بزنیم که شاهد تحول‌آفرینی در حوزه دریایی و بندری باشیم.

عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس با تاکید بر اینکه دولت باید امکانات و زیرساخت های لازم را در حوزه دریایی و بندری ایجاد کند و حمایت‌های مادی و معنوی را از فعالان اقتصادی در دستورکار قرار دهد، عنوان کرد: با نگاه توسعه تجاری و توسعه اقتصادی فعالیت‌های در حوزه دریایی و بندری باید به بخش خصوصی برون‌سپاری شود. ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور یک منبع ثروت برای اقتصاد ایران است و باید از ظرفیت حمل و نقل دریایی و ترانزیتی کشور به‌نحو مطلوب استفاده کنیم و از حضور خود در کریدور شمال جنوب و شرق غرب بهره‌مند شویم.محمدنژاد با بیان اینکه رفع موانع پیش روی بخش خصوصی و برداشتن موانع فعالیت اقتصادی، به مجلس شورای اسلامی تکلیف شده است، اظهار کرد: بنادر شمالی بازار جدیدی برای اقتصاد ایران است و باید بتوانیم از بازار کشورهایی که در شمال کشور قرار گرفته‌اند استفاده کنیم و به بازار کشورهای سازمان همکاری شانگهای و کشورهای اوراسیا توجه جدی داشته باشیم.وی خاطر نشان کرد: کشور ما در موقعیت فوق‌العاده از نظر ترانزیتی قرار گرفته است و باید بتوانیم نگاه اقتصادی خود در بخش صادرات، واردات و فعالیت‌های تجاری تغییر دهیم و در این بین به ظرفیت دریایی و بندری کشور توجه جدی داشته باشیم تا در نهایت شرایطی ایجاد کنیم که به پویایی اقتصاد ایران و توسعه اقتصاد دریامحور منجر شود.

عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور مازندران

### کسری منابع در حوضه‌های آبریز دریای خزر

عضو هیات علمی و استادیار دانشگاه پیام نور مازندران، گفت: اغلب حوضه‌های آبریز داخلی بخش دریای خزر به ویژه دشت هراز مهم‌ترین دشت شالیزاری کشور یا دشت تجن که نقش کلیدی در تولید محصولات کشاورزی موثر در امنیت غذایی دارد، با کسری منابع روبرو شده‌اند که نتیجه کاهش منابع و توسعه مصارف است .به گزارش اقتصادسرآمد، بابک مومنی به ایسنا، اظهار کرد: اگر نگاه تاریخی به منابع و مصارف آب در استان مازندران شود، طی ۱۵ سال اخیر یک روند کاملا متفاوتی را نسبت به آمار بلند مدت و ۵۰ ساله منابع و مصارف آب در استان شاهد خواهیم بود.وی با اشاره به اینکه در پدیده‌هایی چون تغییر اقلیم و کاهش نزولات جوی با محدودیت منابع مواجه شده‌ایم، افزود: متاسفانه پتانسیل منابع آبی استان از ٦.٢ دهم میلیارد متر مکعب، امروزه به کمتر از ٤.٥ میلیارد متر مکعب رسیده و داشته‌ها به شدت تقلیل پیدا کرده است.عضو هیات علمی و استادیار دانشگاه پیام نور مازندران، خاطرنشان کرد: همچنین در بخش کشاورزی و توسعه مصارف قسمت‌های دیگر مانند مصارف خانگی و صنعتی با رشد چشمگیر مصرف آب نیز مواجه شده‌ایم و متاسفانه باید دست‌اندازی از حوضه‌های آبریز مجاور نظیر فلات مرکزی ایران به منابع آبی حوضه آبریز خزر که باعث محدودیت آن نیز شده را هم باید اضافه کرد.وی افزود: اغلب حوضه‌های آبریز داخلی بخش دریای خزر به ویژه دشت هراز مهم‌ترین دشت شالیزاری کشور یا دشت تجن که نقش کلیدی در تولید محصولات کشاورزی موثر در امنیت غذایی دارد، با کسری منابع روبرو شده‌اند که نتیجه کاهش منابع و توسعه مصارف است.مومنی گفت: بنا بر اطلاعات موثق از کارشناسان خبره شرکت آب منطقه‌ای مازندران، دشت تجن با حدود ۵۱۲ میلیون متر مکعب کسری مخزن روبرو است و متاسفانه در دشت‌های مهم استان شکافی که بین مصرف و منبع به وجود آمده، در افق ١٤٢٥ رو به رشد است.این محقق، پژوهشگر و دکترای علوم مهندسی آب، یادآور شد: تا زمانی که در دوره امنیت آب قرار داریم باید با نگرش جهانی همسو باشیم. چرا که مسئله آب در آینده با چالش‌های اجتماعی و امنیتی مواجه خواهد شد و قطعا موضوعاتی همچون امنیت غذایی و اجتماعی جامعه را مورد هدف قرار می‌دهد.وی با بیان اینکه هر چه زودتر و با تدابیر جدی‌تر در سطح مدیریت عالی استان با استفاده از ظرفیت‌های علمی برای اثبات حقانیت مازندران در سطوح ملی باید جلوی پدیده‌های شوم انتقال آب بین حوزه‌ای گرفته شود، اظهار کرد: استانی که در مصارف خود نقش کلیدی و اساسی را در امنیت غذایی کشور بر عهده دارد نباید به خاطر لابی‌های سیاسی و قدرت خاص بعضی از استان‌های همجوار به راحتی حق آبه تاریخی‌اش در مناطقی مانند هراز، تجن و تالار توسط بعضی از همسایگان با نگاه کمتر ملی و صرفا سیاسی، به آن دست درازی شود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان

### نیازمندی‌های دانش‌بنیان مرتبط با فعالیت‌های جامعه‌بندری خوزستان شناسایی شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: به منظور مقابله با تحریم‌های ظالمانه و همچنین جلوگیری از بروز موانع احتمالی در استمرار فعالیت‌های تجارت دریایی بنادر استان و در راستای تحقق سال جاری، نیازمندی‌های مختلف در حوزه‌های تجهیزاتی و عملیاتی حوزه دریایی و بندری با محوریت دانش‌بنیان شناسایی شده اند. به گزارش اقتصاد سرآمد ، بهروز آقایی با بیان اینکه روند پیگیری نیازمندی‌های دانش‌بنیان منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) و دیگر بنادر تابعه با هدف تحقق شعار سال از سوی مقام معظم رهبری نامگذاری شده است، گفت: اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در تلاش است تا با استفاده از توان و ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی نیازمندی‌های مرتبط با فعالیتهای جامعه بندری استان را شناسایی و مرتفع نماید.

او ادامه داد: اعمال تحریمهای ظالمانه غرب باعث بروز برخی مشکلات در حوزه استمرار فعالیت‌های پیشروی جامعه بندری استان شده است که قطعا با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، نیازمندی‌های شناسایی شده رفع خواهند شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه این نیازمندی‌ها از طریق فراخوان‌های تخصصی به اطلاع شرکت‌های دانش‌بنیان می‌رسد، گفت: نیازمندی‌های شناسایی شده جامعه بندری در قالب ۲ بخش دولتی و خصوصی انجام شده است.

آقای آقایی می گوید: تاکنون برابر با ارزیابی‌های صورت گرفته، ٦٠ عنوان خرید خدمات (PFR) به عنوان نیازمندی‌های این اداره کل از واحدهای مختلف عملیاتی، مهندسی و عمران، فنی و نگهداری و امور دریایی تهیه و در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه های تخصصی مربوطه قرار گرفته است.

او استفاده بهینه از توان علمی نخبگان و استعداد شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور رفع نیازمندی‌های مجتمع بندر امام خمینی(ره) را به عنوان یک اولویت جدی در برنامه‌های کاری این اداره کل عنوان کرد و ادامه داد: با تفاهم‌نامه‌های منعقد شده با مراکز دانشگاهی و دانش‌بنیان، فرآیند بومی‌سازی برخی تجهیزات مورد نیاز و همچنین رفع نیازهای شناسایی شده، وارد مرحله عملیاتی گردیده است و ان‌شاء الله به زودی تحولی آشکار در ارائه کیفیت خدمات دریایی و بندری به صاحبان کالا و مشتریان در مجموعه بنادر خوزستان باشیم.

## شیلات

### جایگاه فعلی شیلات خوزستان باید ارتقا یابد

سرپرست اداره کل شیلات خوزستان بر ارتقای جایگاه فعلی شیلات استان تاکید کرد و گفت: بخش شیلات و آبزی پروری استان ظرفیت بسیار بالایی دارد و از این رو نیازمند توجه و اقدامات مؤثری هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد محمدی دوست در نشست با کارکنان اداره کل شیلات خوزستان بیان کرد: پیگیری اجرای برنامه تحولی وزارت جهاد کشاورزی یکی از مأموریت‌های اصلی بنده است.وی افزود: بخش شیلات و آبزی پروری خوزستان نیز ظرفیت بسیار بالایی دارد و از این رو در زمینه پرورش ماهیان آب شیرین، آب شور، آب‌های نامتعارف و دریاچه پشت سدهای خوزستان و ... نیازمند توجه و اقدامات مؤثری هستیم.محمدی دوست در ادامه توسعه پرورش ماهیان دریایی و میگو در سواحل خوزستان و استفاده از آب‌های نامتعارف را یک فرصت مهم برای ایجاد اشتغال و تولید ثروت در استان عنوان کرد و گفت: با کمک نیروهای جوان و توانمند اداره کل و بهره‌مندی از تجربیات متخصصان این عرصه برنامه‌ریزی و بسترسازی مناسب برای تحقق این امر فراهم می‌شود.سرپرست اداره کل شیلات خوزستان با اشاره به ظرفیت‌های متنوع استان در زمینه آبزی پروری و صید و صیادی بر ارتقای جایگاه فعلی شیلات خوزستان تاکید کرد.محمدی دوست با بیان اینکه جامعه به امنیت غذایی نیاز دارد، یادآور شد: همه امور اداره کل شیلات خوزستان باید در راستای انجام وظایف ذاتی و خدمت رسانی به مردم برنامه‌ریزی شود.

### ۸۴۰ هزار قطعه ماهی زینتی در کردستان تولید شد

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان گفت: ۸٤۰هزار قطعه ماهی زینتی توسط یک واحد تولیدی در استان تولید و روانه بازار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید حسین‌پور روز بر حمایت از سرمایه گذاران در زمینه تولید ماهی زینتی تاکید کرد و اظهار داشت: یک واحد تولید ماهی زینتی به ظرفیت اسمی ۳۷۵هزار قطعه در استان فعال است. وی اضافه کرد: این واحد تولیدی طرح توسعه خود را به اجرا درآورده و همین منجر به افزایش تولید آن شده به گونه‌ای که از ابتدای سال جاری تاکنون ۸٤۰هزار قطعه تولید کرده است. مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان ادامه داد: بیشتر ماهی‌های زینتی تولید شده در استان به سایر استان های کشور و بخشی از آن هم به خارج از کشور صادر می شود.حسین‌پور یادآور شد: افزون بر ماهی زینتی در سال جاری ۳۵ هزار قطعه زالو هم در استان تولید شده که بیشتر آن توسط واحد تولید و پرورش زالو در شهر کامیاران به ظرفیت ۵۰ هزار قطعه در سال تولید شده است.مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان اظهار داشت: استان کردستان به دلیل داشتن مرز مشترک با کشور عراق، ظرفیت مطلوبی برای توسعه تولید ماهیان آکواریومی به عنوان مشاغل زودبازده دارد.

### مزارع پرورش ماهیان سردآبی در گلستان عاری از بیماری است

مدیرکل دامپزشکی گلستان گفت: طی ۲ سال اخیر مزارع پرورش ماهیان سردآبی استان تحت نظارت کارشناسان اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های آبزیان اداره کل بوده و بیماری گزارش نشده است.به گزارش اقتصادسرآمد،علی کاووسی به ایرنا افزود: اجرای فاز اول (پاییزه) برنامه ملی مراقبت بیماری‌های ویروسی ( VHS- IHN-IPN ) مزارع پرورش ماهیان سردآبی استان انجام شد.وی ادامه داد: طرح مراقبت بیماری‌های ویروسی ماهیان سردابی قزل‌آلا در استان گلستان از یکم آبان ماه سال ۱٤۰۱ از مزارع شهرستان مینودشت آغاز شد و در ٦ شهرستان دیگر گالیکش، آزادشهر، رامیان، علی آبادکتول، گرگان و کردکوی انجام شده است.کاووسی خاطرنشان کرد: با همکاری کارشناسان شبکه دامپزشکی شهرستان‌های مزبور از مزارع پرورش ماهیان سردابی، نمونه‌گیری لازم انجام و به مرکز تشخیص «دوک» در استان مازندران ارسال شد و جواب تمامی نمونه آزمایش، منفی گزارش شد.به گفته وی در استان گلستان ۲۷ مزرعه پرورش ماهیان سردآبی اعم از تفریح و پرورش، تکثیر و پرورش و پرورش وجود دارد.رئیس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های آبزیان اداره کل دامپزشکی گلستان هم در این خصوص تأکید کرد: اجرای مرحله دوم برنامه ملی مراقبت بیماری‌های ویروسی ( VHS- IHN-IPN ) از جمله مزارع پرورش ماهیان سردآبی استان گلستان، فصل بهار سال ۱٤۰۲ تعیین شده است.

### جلسه وبیناری حفظ و بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری

با عنایت به نزدیک شدن فصل تکثیر و تولید بچه ماهیان خاویاری سال ۱٤۰۲-۱٤۰۱ دراستان‌های شمالی و لزوم تمهیدات لازم دراین خصوص ، مدیرکل شیلات مازندران به اتفاق معاون آبزی پروری وسرپرست مرکز تکثیر و بازسازی ذخایر آبزیان شهید رجایی ساری دراین جلسه وبیناری که به میزبانی سازمان شیلات ایران برگزارگردید، شرکت کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر کل شیلات مازندران، دراین جلسه پرورش ماهیان خاویاری را درراستای اهداف کلان اقتصادمقاومتی، اجرای سیاست خروج از اقتصاد تک محصولی و تشویق صادرات غیر نفتی درکشور با هدف تولید بخشی از پروتئین مورد نیاز جامعه، اشتغالزایی و کسب درامد حائز اهمیت دانست و گفت: با توجه به کاهش منابع و ذخایر این گونه‌های ارزشمند و به منظور توسعه و ترویج پرورش این گونه‌های اقتصادی و با ارزش دریای خزر و همچنین رهاسازی بچه ماهیان خاویاری دردریا، مراکز بازسازی ذخایر درراستای تحقق اهداف ابلاغی سازمان شیلات ایران از اهمیت بسزایی برخوردار می‌باشند که دراین راستا می بایست به بهسازی، مرمت، توسعه و تجهیز این مراکز توجه ویژه ای گردد. کرمی راد مدیر کل دفتربازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات ایران نیز دراین جلسه اعلام نمود، جهت تولید و حفظ بازسازی ذخایر آبزیان دریایی همانند سنوات گذشته به استان‌های شمالی کشور به منظورتولید مطلوب، درآمدزایی، اشتغالزایی و تأمین بخشی از پروتئین مورد نیاز جامعه حمایت ویژه ای خواهد شد.

## گزارش

### تنگه هرمز؛ دروازه طلایی مهم ترین شاهراه انتقال انرژی در جهان

تنگه هرمز یکی از حساس ترین و حیاتی ترین گذرگاه های آبی عصر حاضر، در قلمرو سیاسی استان هرمزگان است که به عنوان دروازه طلایی و راهبردی مهم ترین شاهراه انتقال انرژی در جهان محسوب می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، در جهان صدها تنگه و آبراهه وجود دارد که بیشتر ارزش های محلی و منطقه ای دارند؛ اما برخی از تنگه ها که در حمل و نقل بین المللی نقش مهم و حساسی دارند، ارزش راهبردی یافته اند.بنابر گزارش ایرنا ، وجود تنگه های راهبردی همواره به رقابت بین قدرت های جهانی برای کنترل آنها دامن زده و برخی اوقات زمینه ایجاد بحران و گاه گاهی بروز منازعات بین کشورها بوده است. از این رو این تنگه ها در سرنوشت ملل، همچنین سیاست خارجه کشورهای ساحلی و موازنه قدرت جهانی نقش تعیین کننده ای داشته اند.این تنگه های راهبردی به عنوان یک عامل جغرافیایی به خاطر ارزش های اجتماعی، اقتصادی و ژئوپولتیکی در موازنه قدرت منطقه ای و جهانی نقش موثری دارند و قدرت های حاکم بر این تنگه ها از آن به عنوان ابزاری در سیاست خارجی خود استفاده می کنند.

تنگه های استراتژیک، نقش تعیین کننده ای در سرنوشت مردم جهان دارند و در روند رقابت های جهانی، جایگاه ویژه ای را به خود اختصاص می دهند. افزون بر اهمیت راهبردی، نقش حیاتی این تنگه ها بر اقتصاد جهانی نیز محرز است. امروزه حمل و نقل دریایی انرژی و کالاهای تجاری بر اقتصاد به سختی جهانی شده جهان، بسیار مهم است. بدیهی است آبراهه های بین المللی به عنوان کوتاهترین مسیر، که عبور از آنها نیز محدود است و جایگزین مناسب دیگری برایشان متصور نیست، بخش قابل توجهی از تجارت جهانی را پوشش می دهند.در این میان تنگه هرمز به دلیل اینکه تنها معتبر برای دسترسی به میدان های نفتی خلیج فارس است، یکی از مهمترین گذرگاه های راهبردی در جهان به شمار می آید که اگر مسئله ای در این منطقه اتفاق بیافتد، هیچ مسیر تامین جایگزینی برای آن وجود نخواهد داشت.رابطه ای که بین تنگه هرمز و مسایل جهانی و منطقه ای وجود دارد، در افزایش آگاهی و درک دولت های منطقه در خصوص سیاست های جهانی با خود و نیز تاثیری که وضعیت تنگه هرمز در سرنوشت سیاسی، اقتصادی و امنیتی آنها دارد، کمک می کند.سیاست گذاران این کشورها به ویژه ایران می توانند از نتایج آنها در زمینه های مختلف امنیت، سیاست خارجی، اقتصاد نفت، برنامه ریزی فضایی، آمایش سرزمین و سرمایه گذاری های کلان ملی در جزایر و سواحل جنوب کشور، استفاده کنند.

بررسی های انجام شده حاکی از آن است که تنگه هرمز به عنوان یک عامل جغرافیایی دارای نقش راهبردی است و در صادرات و واردات نفت و کالاهای کشورهای منطقه، نقش عمده ای داشته و امنیت آن برای هر یک از کشورهای منطقه حیاتی است.در حال حاضر کشور ایران وابستگی شدیدی از حیث واردات و صادرات نفت و کالا به تنگه هرمز دارد و همچنین این تنگه بر مسایل اقتصادی، ارتباطی و نظامی جهان تاثیر می گذارد.تنگه هرمز آبراهه ای هلالی شکل است که طولی حدود ۱۰٤ مایل، عرضی بین ۲۱ تا ۵۲.۵ مایل و عمقی بین ۳٦ تا ۱٤٤ متر دارد. این تنگه آب های آزاد اقیانوس هند و دریای عمان را به منطقه انحصاری اقتصادی خلیج فارس متصل و سرزمین ۲ کشور جمهوری اسلامی ایران و عمان را از یکدیگر جدا می کند. بر این اساس در این تنگه خط مرزی ۱۲ هزار و ٤۱۸ مایلی بین ایران و عمان با در نظر گرفتن خط جزری کرانه های ۲ کشور به صورت خط منصف مشخص شده است. درجه اهمیت این تنگه برای تجارت دریایی بین المللی عنصر قطعی است که آن را جز تنگه های بین المللی قرار می دهد. زیرا تنگه هرمز به میزان زیاد مورد استفاده کشتیرانی بین المللی به ویژه تانکرهای نفت کش متعلق به کشورهای غیر از ایران و عمان قرار دارد از این لحاظ یکی از گذرگاه های تجاری مهم جهان به شمار می آید.چون در وضعیت حقوقی کشتیرانی در تنگه هرمز، هیچ گونه مقررات معاهده ای خاصی وجود ندارد. در نتیجه با استناط از مفهوم ماده ۳۵ عهدنامه ۱۹۸۲ میلادی حقوق دریاها، این تنگه تابع مقررات عهدنامه یادشده است.طبق مقررات یادشده، در زمان صلح، تمامی کشتی ها اعم از جنگی، دولتی و تجاری به هنگام عبور از تنگه هرمز، از حق عبور ترانزیت برخوردارند و کشورهای تنگه ای حق هیچ گونه تعلیق را برای آنها نخواهند داشت. ضمن اینکه عبور هواپیماها بر فراز تنگه هرمز آزاد است و زیر دریایی ها برای عبور از آن اجباری به بالا آمدن بر روی آب ندارند.در طی قرن گذشته نفت موضوع کشمکش های ژئوپولیتیکی برای دسترسی، کنترل و توزیع آن بوده است. از نظر راهبردی، مهمترین چرخه منابع در اقتصاد جهان، حمل و نقل انرژی است. از این رو جغرافیای منحصر به فرد توزیع مواد نفتی جهان منجمله تنگه ها مستحق بازبینی و نگرش است. در واقع موضوع اصلی این است که پیامدهای توزیع، بر تولید، مصرف و قیمت گذاری نفت اثر مستقیم می گذارد، زیرا توزیع، سیاهه ای مهم در تضمینی دسترسی به این منبع راهبردی است.در حقیقت تنگه ها نقاط راهبردی اند که ارزش آنها مطابق با درجه استفاده از آنها متفاوت است و وابستگی رو به رشد ملل توسعه یافته به نفت وارداتی، این ملاحظات راهبردی را تقویت می کند که تنگه های کلیدی در امور دریایی برای اقتصاد جهان به عنوان منابع با ارزش با اهمیت بیشتر ثابت در نظر گرفته شوند.در این میان تنگه هرمز، ارتباطی راهبردی بین میدان های نفتی خلیج فارس، خلیج عمان و اقیانوس هند را تشکیل می دهد. این تنگه متشکل از کانال های ۲ مایلی برای ترافیک تانکری در قلمرو داخلی و قلمرو خارجی و همچنین منطقه واسطه ۲ مایلی است.ترافیک در داخل و خارج از خلیج فارس به سختی محدود است، چون تعداد قابل ملاحظه ای از تانکرها به سختی در طول کانال های باریک کشتیرانی می کنند. علاوه بر این جزیره هایی که کنترل تنگه را تضمین می کنند به وسیله ایران و امارات متحده عربی مورد بحث و اختلاف اند. از طرف دیگر این تنگه مرکز کشمکش های نظامی مداوم بین ایران و غرب از زمان انقلاب ایران در سال ۱۹۷۹ میلادی به بعد بوده است.کم و بیش ۸۸ درصد از کل مواد نفتی صادر شده از خلیج فارس از طریق تنگه هرمز به سوی آسیا، اروپای غربی و ایالات متحده عبور می کند. از این رو اهمیت آن در چرخه نفت جهانی بسیار مهم است. برای مثال ۸۰ درصد از تمام واردات ژاپن از طریق این تنگه می گذرد. این در حالی است که مجراهای جایگزین بسیار ناچیز برای صادرات نفت از خلیج فارس موجود است.نقش مهم تنگه هرمز در چرخه انرژی تا حدی است که قدرت های بزرگ سیاست های خود را بر اساس تامین امنیت دسترسی به این مهم استوار ساخته اند. در چنین وضعیتی کنترل عرضه نفت، میزان تعیین کنندگی قدرت ها در نظام بین‌المللی را مشخص می کند.در حالی که قانون کنوانسیون سوم دریاها تا حدودی به دولت های ساحلی اجازه می دهد تا کشتیرانی را در آب‌های نزدیکی نزدیک به سواحل خود، (آب های سرزمینی، آب های منطقه مجاور و حق منطقه انحصاری اقتصادی) در مسایل زیست محیطی و امنیتی کنترل و تحت مقررات قرار دهند؛ اما این قانون در حوزه تنگه ها ناتوانی واقعی را برای کشورهای ساحلی، در دفاع از اساسی ترین حقوق امنیتی سرزمین خود، ارایه می دهد. بی شک، اگر رژیم محدودتری در تنگه ها اعمال می شد، دولت های تنگه ای می توانستند قدرتمند شده و باعث ایجاد محدودیت برای عبور قدرت های دریایی شوند. در نتیجه، در طی کنوانسیون سوم دریاها، در تغییر قانون دریاها در مورد عبور تنگه های بین المللی، بیش از اشکال امنیتی، بر آوردن منافع قدرت‌های دریایی توجهات را به خود جلب کرد و در پایان کنوانسیون اصل عبور ترانزیتی برای تنگه های بین المللی به تصویب رسید و از آن پس این قانون برای بیشتر تنگه های مهم جهان از جمله تنگه هرمز اجرا شده است.