

اقتصاد سمرآمد

چهارشنبه ۱۳۲۳ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۶

علوم دریایی

چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران در اسفندماه برگزار می‌شود

چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران با محوریت حکمرانی و تأکید بر دیپلماسی و اقتصاد دریامحور در اسفندماه ۱۴۰۱ با حضور مقامات عالی کشوری و لشکری برگزار خواهد شد. به گزارش اقتصادسمرآمد، نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با همکاری اندیشکده دیپلماسی اقتصادی به نمایندگی دانشگاه امام صادق (ع) و مشارکت کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی، شورای راهبردی روابط خارجی، مجمع تشخیص مصلحت نظام، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تهران، صندوق توسعه ملی، مرکز مطالعات سیاسی و بین‌المللی وزارت امور خارجه، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان و مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری، چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران؛ با حضور مقامات عالی کشوری و لشکری برگزار خواهد کرد. این همایش ملی در ۱۰ محور تأکید بر دیپلماسی و اقتصاد دریامحور را در اسفندماه ۱۴۰۱ در محل بندر راهبردی جاسک و با حضور مقامات عالی کشوری و لشکری برگزار خواهد کرد. این همایش ملی در ۱۰ محور موضوعی اقدام به دریافت و ارزیابی مقالاتی (حداکثر ۴۰۰۰ کلمه) کرده و از سوی پایگاه استنادی ISC و Civica پشتیبانی و نمایه مقالات انجام می‌شود.

•••••

برگزاری همایش بین‌المللی علوم دریایی بارویکرد نوآوری در اکوسیستم‌های آبی

اولین همایش بین‌المللی علوم دریایی با رویکرد نوآوری در اکوسیستم‌های آبی با تکیه بر اقتصاد دریایی، ۲۶ آذر ماه ۱۴۰۱ توسط پژوهشکده علوم دریایی دانشگاه تهران، به میزبانی دانشگاه هرمزگان برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسمرآمد، دکتر احمد نوح‌کر، سرپرست پژوهشکده علوم دریایی پردیس بین‌المللی کیش دانشگاه تهران با اعلام این خبر گفت: استان هرمزگان تنها استانی است که در پهنه آب خلیج فارس و دریای عمان نشسته و بزرگ‌ترین بندرگاه‌های کشور، بزرگ‌ترین اسکله‌های تجاری، صنعتی و بزرگ‌ترین صنایع آبی خاکی کشور از جمله صنعت کشتی‌سازی و کشتی‌سازی فراساحلی، با بندر بزرگی مثل بندرگاه شهید رجایی و شهید باهنر، بندرگاه‌های بزرگ شرق و غرب استان را دارد که بالغ بر ۲۰ بندرگاه فعال در این استان است و از طرف دیگر وجود منطقه آزاد تجاری صنعتی در کیش و در قشم، ما را بر آن داشت که اولین همایش بین‌المللی در زمینه علوم دریایی با رویکرد نوآوری در اکوسیستم‌های آبی را در شهر بندر عباس برگزار کنیم.

ماموریت جدید ارتش مصر در منطقه باب‌المندب و خلیج عدن

نیروهای مسلح مصر با صدور بیانیه‌ای از ماموریت جدید ارتش این کشور در منطقه باب‌المندب و خلیج عدن خبر داد. به گزارش اقتصادسمرآمد از روسیا الیوم، نیروهای مسلح مصر روز سه شنبه در بیانیه‌ای از ماموریت جدید ارتش این کشور در مناطق حساس دریای سرخ، باب‌المندب و خلیج عدن در مقابله با فعالیت‌های تروریستی خبر داد. بنابراین گزارش، نیروهای عملیات مشترک ارتش مصر (تیپ ۱۵۳) به زودی عملیاتی را در این مناطق با هدف مبارزه به تحرکات غیرقانونی، قاچاق و اقدامات تروریستی آغاز خواهد کرد. در بیانیه نیروهای مسلح مصر تأکید شده است که این عملیات با مشارکت نیروی دریایی از کشورهای دیگر در راستای تأمین امنیت گذرگاه‌های دریایی، امن‌سازی عبور شناورها از آبراهه‌های بین‌المللی و مقابله با هر گونه تحرکی که جریان آزاد تجارت جهانی در این منطقه را تهدید می‌کند، انجام خواهد شد. نیروهای مسلح مصر در این بیانیه تأکید کرده است که با مشارکت نیروهایی از عربستان سعودی، امارات متحده عربی، اردن و آمریکا در نظر دارد این طرح امنیتی را به اجرا بگذارد.



روس ها علاقمند به پروژهای که ۲۰ سال خاک خورده، «اقتصادسمرآمد» گزارش می‌دهد

مسیر شرق به غرب چطور معناپیدامی کند



روسها علاقمند به پروژه‌ای که بیست سال خاک خورده

وی در ادامه افزود: بیش از ۲۰ سال از روزی که کنگلک احداث خط آهن برای اتصال بندر آستارا به شبکه ریلی کشور زده شد، می‌گذرد اما بعد از این همه سال و با گذشت وعده‌های زیادی که تاکنون در دولت‌های مختلف داده شده و عملی نشده است. اما چرا روسیه پس از اعمال تحریم‌ها به فکر تکمیل خط آهن ایرانی افتاده است؟ وی در پاسخ به این سؤال گفت: بیش از این قرار بود خط آهن از رشت در سه مسیر مجزا به بندر کاسپین، بندر انزلی و آستارا امتداد پیدا کند. اهمیت اتصال آستارا به شبکه ریلی شمال - جنوب در اقتصاد شدن پروژه حمل‌ونقل ترکیبی مد نظر روسیه و هند، یک عامل تعیین‌کننده است. این مسیر بخشی از مسیری شرق به غربی است که روسها این روزها در پی تشکیل آن هستند.

دستورکار قرار داد و شاهد آثار مشخصی در این حوزه بود. با توجه به رقابت گسترده کشور هند با چین‌ها مسیر مذکور که روش بسیار کم‌ریسک و اقتصادی‌تری برای انتقال کالاهای هندی به نواحی مرکزی و شرق اروپا قلمداد می‌شود.

روس ها در تلاش برای یافتن مسیر دریایی جدید

رضا مومنی، کارشناس مسائل روسیه در اینباره به روزنامه اقتصادسمرآمد، گفت: بیش از این قرار بود خط آهن از رشت در سه مسیر مجزا به بندر کاسپین، بندر انزلی و آستارا امتداد پیدا کند. اهمیت اتصال آستارا به شبکه ریلی شمال - جنوب در اقتصاد شدن پروژه حمل‌ونقل ترکیبی مد نظر روسیه و هند، یک عامل تعیین‌کننده است. این مسیر بخشی از مسیری شرق به غربی است که دیپلماسی اقتصادی با کشورهای همسایه را در

گروه اقتصاددریا - در روزهای گذشته وزیر خارجه روسیه اعلام کرده

جهانی چندقطبی میان همه کشورها است باید برای حفاظت از حاکمیت فناوریانه دریایی تلاش کنند. همکاری با ایران و کشورهای حاشیه دریای خزر در این باره بسیار مهم است. چرا که این کشور مشتاق امضای توافق‌نامه‌های بیشتر با هند و چین است. بر اساس اعلام اخیر سازمان سرمایه‌گذاری خارجی از زیرمجموعه‌های وزارت اقتصاد، در سال ۱۴۰۱ کشور روسیه با برنامه‌ریزی برای ورود بیش از ۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در صدر کشورهایی قرار دارد که اقدامات لازم برای ورود سرمایه ارزی از راه دریا به کشور را انجام داده‌اند.

بسه گزارش اقتصادسمرآمد؛ به اعتقاد برخی کارشناسان، اقتصاد جهانی دریایی به بلوک‌های مجزایی در حال تقسیم است. هر یک از این بلوک‌ها در تلاش برای حفاظت از خود و بی‌تأثیر کردن اقدامات دیگری است. نتایج این دوگانگی برای اقتصاد دریایی جهان قابل توجه خواهد بود و سیاست‌گذاران باید این اثرات را بشناسند و در پی جبران آن باشند. بر همین اساس نیز روسیه برای مشخصی برای طراحی یک روند جدید بر پایه اهدافی نوین جهت کسب حداکثر انتفاعات اقتصادی دوجانبه را در دستور کار قرار داده است. با این تفاسیر در این بین نقش غیر قابل انکار جغرافیای سیاسی ایران نیز به یک عامل تعیین‌کننده در پیشبرد راهبردهای قدرتهای نو ظهور در منطقه آسیا تبدیل شده است. تصمیم اخیر روسیه برای سرمایه‌گذاری در دو پروژه راه‌آهن در شرق و غرب دریای خزر یک پالسی مشخص برای شکل‌گیری نظم جدید از مسیر کریدورهای اقتصادی است. اما آیا ایران باید چشم‌پسته از آن تبعیت کند یا در پی راهی برای تثبیت موقعیت خود در منطقه باشد. به این منظور باید توسعه دیپلماسی اقتصادی با کشورهای همسایه را در

نیروی دریایی

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران

دشمن باید از روی نقش‌مارد شود تا جزایر ایرانی را بگیرد



فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با اشاره به اهمیت راهبردی جزایر ایرانی در تنگه هرمز گفت: دشمنان باید از روی نقش‌مارد شوند تا این جزایر را از ما بگیرند؛ ما اجازه نمی‌دهیم دشمن، سرزمین ما را که نیاکتمان حفظ کرده‌اند، از ما بگیرند.

به گزارش اقتصادسمرآمد، ریدارد پاسدار علیرضا تنگیسری در جشنواره شهید وزوایی دانشگاه امام حسین (ع) با یادآوری اینکه در نقشه‌های قدیمی همواره از این پهنه آبی به عنوان خلیج فارس نام برده شده است اما کسانی که با ما عداوت دارند، آن را خلیج یا خلیج عربی می‌نامند، افزود: در غربت ایرانیان وجود دارد، در چرخ، کشور و دین ما باید در این منطقه بماند.

این فرمانده عالی رتبه سپاه با تأکید بر اینکه دشمن می‌داند که در شکست دادن ما ناتوان است، اهمیت راهبردی خلیج فارس را متذکر شد و اظهار داشت: بر تفرغی‌ها در سال ۱۵۰۵ میلادی به این منطقه آمدند، ۱۱۷ سال ماندند و چندین قلعه ساختند، زیرا اهمیت خلیج فارس آن هم زمانی که هنوز نفت و گاز در این منطقه کشف نشده بود، درک کرده بود و پس از آن انگلیس به منطقه آمد و آغاز قرن بیستم تا امروز آمریکا در خلیج فارس حضور دارد. وی خاطر نشان کرد: یک ناوشکن آمریکایی در هفته ۲ میلیون دلار و ناو هواپیمابر در هفته پنج میلیون دلار هزینه دارد اما آن‌ها این هزینه را تقبل می‌کنند تا در منطقه بمانند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه در ادامه به اقدامات انجام شده برای تقویت این نیرو در صیانت از مرزهای آبی کشور اشاره کرد و افزود: امروز در دوران تحریم، سرعت شناورهای ایران سه برابر شناور آمریکایی است و به ۹۰ ناوت می‌رسد.

سردار تنگیسری با یادآوری اینکه هیچ کشوری نتوانسته روی قایق‌های ۸ و ۶ متری موشک نصب کند اما ایران توانست به این توانمندی برسد، افزود: دشمن فرماندهی‌ها در منطقه خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند باید از جسد من و هم‌زمان بگذرد تا دستش به کشورمان برسد. وی با بیان اینکه موشک‌هایی داریم که دشمن فکر آن را هم نمی‌کند، افزود: امکانات و سلاح‌هایی را که در آزمایش‌ها نمایش می‌دهیم، موشک‌هایی نیست که در عملیات واقعی استفاده می‌کنیم.

اما دلان قرص باشد که روی پای خود ایستاده‌ایم. فرمانده نیروی دریایی سپاه به ماجرای توقیف نفتکش انگلیسی نیز اشاره کرد و اظهار داشت: پس از توقیف نفتکش ایران در جبل الطارق و بیانات روبری در این خصوص، یک کشتی انگلیسی وارد منطقه و ۲۲ شناور ما این کشتی را هم داشت، محاصره کردند؛ در حالی که یک ناو انگلیسی آن را اسکورت می‌کرد، نیروهای ما وارد نفتکش انگلیسی شدند و به ناو انگلیسی هم هشدار دادیم که اگر وارد آب‌های ما شوید، به شما شلیک می‌کنیم که آنها عقب نشینی کردند. سردار تنگیسری یادآور شد: پس از این ماجرا یک کشتی ایران که در عربستان توقیف بود، بلافاصله پس از چند روز آزاد شد.

بندر دریانوردی

دولت به دنبال ارتقای سهم کشور از تجارت دریایی جهان است



با همکاری بنیاد ملی نخبگان و سازمان امور اداری و استخدامی کشور، جمعی از نخبگان برگزیده کشور در سازمان بندر و دریانوردی حضور یافتند و با توضیحات مدیرعامل و اعضای هیات‌عامل سازمان بندر، با وظایف، اختیارات و ماموریت‌های این سازمان در حوزه‌های مختلف آشنا شدند و درباره موضوعاتی همچون اهمیت حمل و نقل دریایی، ضرورت تحول در نیروی انسانی حوزه دریایی کشور و نقش آفرینی موثر تر ایران در ترانزیت و تجارت جهانی به بحث و گفتگو پرداختند. به گزارش اقتصادسمرآمد، علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی در این نشست با بیان اینکه حمل و نقل دریایی، مقصد و مبنای اقتصاد و بازرگانی دریایی قلمداد می‌شود، تأکید کرد: ایران یک کشور با تجارت دریاییه محسوب می‌شود که بیش از ۹۰ درصد صادرات و واردات کالاهای مورد نیاز، به وسیله کشتی و از طریق بندر تجاری جابه‌جا می‌شود. مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با استقبال از حضور نیروی انسانی نخبه در بخش‌های مختلف دریایی و بندری و مهندسی دریایی، تأکید کرد: همکاری و فعالیت نیروهای نخبه در سازمان بندر و دریانوردی با توجه به وظایف دولت صاحب بندر و دولت صاحب پرچم و ساحل، سبب می‌شود تا کشور بتواند به وظایف بین‌المللی و ملی‌اش در حوزه‌های مختلف صنعت دریایی به درستی عمل کند. معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن تشریح بازارهای بین‌المللی فعال در حوزه دریا و حمل و نقل دریایی اظهار داشت: بازار اجاره کشتی یکی از بزرگ‌ترین بازارهاست که ۱۱ میلیارد تن کالایم از نفتی، میرنفتی و کانتینری را در سطح جهانی جابه‌جا می‌کند. به گفته وی، بازار ساخت کشتی و اسکراب (اسقاط) کشتی دومین سومین بازار پر سود در جهان است و بازار اسکراب عمدتاً در سه کشور، پاکستان، هند و بنگلادش قرار دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که خرید و فروش کشتی‌های دست دوم و بیمه بازارهای چهارم و پنجم در حوزه دریایی محسوب می‌شود، خاطر نشان کرد: تقریباً روزانه ۵۰ تا ۱۰۰ فروند کشتی دست دوم در دنیا خرید و فروش می‌شود. صفایی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به فعالیت‌های بین‌المللی در صنعت دریانوردی گفت: سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) کلبه قوانین و مقررات بندری و دریایی را تدوین و به کشورهای عضو ابلاغ می‌کند و سازمان بندر و دریانوردی به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران در این سازمان نماینده ثابت دارد. به گفته وی، سازمان بندر و دریانوردی به ۵۰ کنوانسیون و مقررات دریایی ملحق شده و یکی از موثرترین و فعال‌ترین اعضای آی‌سیو قلمداد می‌شود.

صفایی با اشاره اقدامات راهبردی دولت سیزدهم برای توسعه همکاری‌های دریایی و بندری با کشورهای همسایه، گفت: یکی از راهبردهای سازمان بندر و دریانوردی، ارتقای نقش دریای خزر و بندر ایران در تجارت بین‌المللی و لجستیک دریایی است. بنابر این گزارش، حسن‌بیک محمدرضا عضو هیات‌عامل و معاون برنامه‌ریزی و توسعه مدیریت و منابع سازمان بندر و دریانوردی نیز در این نشست، با اشاره به توسعه کشورها صاحب دریا به ظرفیت‌های این حوزه در توسعه اقتصادی، بر ضرورت ایجاد تحول در حوزه دریایی کشور، تأکید کرد و گفت: بر اساس سند تحول در دولت مردمی، جایگاه بخش حمل‌ونقل دریایی به عنوان قلب لجستیک و زنجیره تأمین کشور باید ارتقا یابد. یک کشور بندر و دریایی باید اینکه ایجاد تحول در سازمان بندر و دریانوردی، همگام با توسعه اقتصاد دریامحور صورت می‌گیرد، اظهار داشت: بر اساس سند تحول در دولت سیزدهم، نظام ملی حکمرانی حوزه دریایی کشور، باز معماری می‌شود.

وی، از رویکرد جدید دولت و سازمان بندر برای ایجاد تحول ساختاری در حوزه دریایی کشور با استفاده از ظرفیت‌های نیروهای نخبه خبر داد و گفت: به جز فراهم‌آوری زیرساخت‌های لازم برای توسعه متوازن و پایدار در حوزه دریایی، موتور محرکه این توسعه، بخش نرم‌افزاری و نیروی انسانی نخبه و متخصص است. بیک‌محمدرضا با اشاره به ۵۸۰۰ کیلومتر مرز دریایی و سواحل در ایران، تأکید کرد: با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک کشور، حوزه ترانزیت و لجستیک ایران، به اهمیت راه‌دازی‌های جدید نیاز دارد. وی تأکید کرد: سازمان بندر و دریانوردی به عنوان متولی تحول و دریایی در کشور، آمادگی کامل دارد با جذب و همکاری با نیروهای نخبه و متخصص، کارهای بزرگ را در آینده به انجام برساند.

این گزارش می‌افزاید: جلیل اسلامی عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی هم در این نشست، با اشاره به ماموریت‌ها و وظایف معاونت بندری این سازمان، ظرفیت‌های منطقه‌ای کریدورهای شمال - فعال‌سازی این مسیرهای ترانزیتی، تأکید کرد: با توسعه تجهیزات و ظرفیتی بندر کشور، هم‌اکنون هیچ محدودیتی برای پذیرش کشتی و کالادر بندر ایران وجود ندارد. به گفته اسلامی، ظرفیت بندر تجاری ایران در بازه زمانی ۲۰۰۷ تا سال ۲۰۲۱، از تخلیه و بارگیری سالانه ۱۲۰ میلیون تن به ۳۳۰ میلیون تن در سال ارتقا پیدا کرده است.

بالیغ بر ۲۷۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های هرمزگان و خوزستان، بر اساس سند تحول در دولت یازدهم، در دست انجام مطالعات و اقدامات اجرایی قرار دارد. مجید علی‌نازی، عضو هیات‌عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر، ظرفیت فعلی بندر بازرگانی کشور را ۱۲۰ میلیون تن در سال اعلام کرد، خاطر نشان کرد: ساخت بندر دو بندر بزرگ تجاری در استان‌های