



چهارشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۶

گزارش

بررسی آخرین وضعیت واردات خودروهای خارجی به ایران

با انجام مراحل اجرایی فرایند واردات خودرو به کشور و فعالیت‌های شرکت‌های متقاضی برای انجام واردات، پیش‌بینی می‌شود که به‌زودی شاهد ورود خودروهای متنوع به کشور باشیم.به گزارش اقتصادسرامد، در راستای افزایش رقابت‌پذیری در صنعت خودروی کشور و پاسخ به شکاف عرضه و تقاضای شکل گرفته در سال‌های گذشته (از سال ۹۷ تاکنون پس از وضع تحریم‌های ناجوانمردانه علیه کشورمان و افت تولید داخل) برنامه واردات خودرو در دستور کار قرار گرفت.

براین اساس گزارش ایرنا، تصویب نامه شماره ۵۹۸۶۰/۹۵۴۲۰ هیات وزیران در زمینه ضوابط واردات خودرو سواری در تاریخ سوم شهریورماه امسال ابلاغ و اصلاحیه آن نیز درخصوص ایراد اظهار شده از سوی هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین در تاریخ اول آبان‌ماه توسط هیات وزیران تصویب شد.

هم‌زمان با ابلاغ مصوبه اولیه، اعلام فراخوان وزارت صمت مبنی بر ارائه مستندات توسط متقاضیان واردات خودرو تا پایان روز ۳۱ شهریورماه انجام شد و پس از آن نیز مطابق فرایند مشخصی در حال انجام است. تاکنون کل درخواست‌های واصله افزون بر ۴۰۰ فقره بوده که در کار گرو تجارت و ارتباطات بین الملل معاونت حمل و نقل و زارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار گرفته است.اکنون درخواست‌هایی که مطابق ارزیابی اولیه توانایی لازم برای آوردن شرایط اصلی آیین‌نامه فوق الذکر درخصوص قرارداد با شرکت خارجی، داشتن زیر ساخت خدمات پس از فروش و برنامه سرمایه‌گذاری فناوری‌ها در صنعت خودرو و دارا بودن، مشخص شده است.همچنین برای اجرای‌شدن عملیات واردات، کارگروه‌های متعددی تشکیل و ستروهای مقرراتی لازم درخصوص انجام فرایند اجرایی فراهم شد که درادامه به آنها اشاره می‌شود:

۱- کارگروه‌هی متشکل از وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر امور اقتصاد و دارایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه، سود متصفانه و چگونگی عرضه خودروها در بورس را به همراه شیوه اخذ تعرفه مشخص کرد.
۲- کارگروه‌هی متشکل از وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر امور اقتصاد و دارایی و رئیس سازمان اسقفاسط و وزارت صنعت، معدن و تجارت اتخا نامه نمایندگی ۳- شیوه نامه تعیین خدمات پس از فروش و اخذ نمایندگی به همراه شرایط و ضوابط را داشتند. چهار شرکت ثبت ۴- شیوه نامه انتقال فناوری توسط معاون حمل و نقل و زارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شد.

۵- مصوبه پیشین هیات دولت درباره امکان واردات خودرو براساس استاندارد یورو ۵ با توجه به عدم امکان سوخت متناسب اصلاح شد.

۶- کارگروه‌هی متشکل از وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزارت صنعت، معدن و تجارت با هماه نماینده سازمان بورس کالا درخصوص اجرای فرایند عرضه خودرو در بورس به بررسی تمهیدات لازم پرداخت.

۷- کارگروه‌هی متشکل از نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و به همراه نماینده سازمان بورس کالا درخصوص اجرای فرایند عرضه خودرو در بورس به بررسی تمهیدات لازم پرداخت.

در همین پیوند هفته گذشته رییس کل بانک مرکزی اعلام‌کرد: تدارک لازم برای تامین ارز مورد نیاز خودروهای وارداتی انجام شده و مشکلی در تامین ارز وجود ندارد.

اولویت با واردات خودروهای اقتصادی

روز گذشته نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه اولویت ما واردات خودروهای اقتصادی است، گفت:تسفاترش خودرو در هفته‌های گذشته انجام شده و نخستین خودروهای وارداتی هفته آینده وارد کشور می‌شود.سید رضا فاطمی امین با بیان اینکه نخستین ثبت سفارش‌های واردات خودرو انجام شده است، افزود: پیش‌بینی می‌شود که هفته آینده نخستین خودروهای وارداتی وارد کشور شود.وی تاکید کرد: اولویت ما در واردات خودرو خودروهای اقتصادی هستند. اما در مرحله نخست مهم برای ما زمان واردات خودرو است تا فضای روانی که واردات خودرو انجام نمی‌شود را از بین ببریم.وزیر صمت بیان‌داشت: در مجموع ۴۰۰ مجموعه و شخصیت حقیقی تقاضای واردات خودرو و ارائه کردنده که ۲۷ شرکت حداقل شرایط را داشتند. چهار شرکت ثبت سفارش را انجام دادند و محموله یکی از شرکت ها طی هفته آینده وارد گمرکات کشور می‌شود.

فاطمی امین درباره تامین یک میلیارد یورو ارز واردات خودرو، گفت: یک میلیارد یورو ارز مورد نیاز برای واردات خودرو در دولت مصوب شد که با هماهنگی بانک مرکزی بوده؛ بنابراین این مورد مشکلی وجود ندارد و ارز مورد نیاز تامین می‌شود.

پیش‌تر معاون صنایع حمل و نقل و زارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۹۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود، گفت: مطابق آیین‌نامه اولویت با خودروهای کمتر از ۱۰ هزار یورو خواهد بود و پس از آن خودروهای در بازه قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار یوروی وارد خواهد شد.

منوچهر منطقی بیان داشت: ارائه خدمات پس از فروش و همچنین پاس کردن استانداردهای ۸۵گانه از جمله مدارک اصلی درخواست شده از شرکت‌های یا شده است. واردات خودروها صرفاً از خودروسازان چینی نخواهد بود و خودروهای کراهی ژاپنی نیز وارد بازار خواهند شد.وی ادامه داد: قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی در بورس و بر مبنای عرضه و تقاضا انجام خواهد شد که فرایند کنترلی بهتری روی قیمت آن خواهد بود. اگرچه در موضوع واردات بر خودروهای اقتصادی تاکید شده، اما قیمت این خودروها لزوماً اقتصادی نخواهد بود، زیرا در بورس عرضه می‌شوند.

مشاهدات میدانی نیز حاکی از آغاز تبلیغات محیطی برخی شرکت‌های واردکننده خودرو در سطح شهر تهران است، البته ۳۳ شرکت واردکننده وارد فرایند ارزیابی خدمات پس از فروش و سایر الزامات لازم برای واردات شده‌اند.

شیب تولید خودرو افزایش یافته‌است

وزیر صمت گفت: تمرکز ما بر تولید خودرو است و شیب تولید خودرو به شدت افزایش یافته و هفته آینده اولین خودروهای وارداتی وارد گمرک می‌شود.به گزارش اقتصادسرامد، سیدرضا فاطمی امین در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: اگر به دنبال تعادل در بازار خودرو هستیم، باید عرضه و تقاضا را به هم نزدیک کرد و هر چقدر شکاف عرضه و تقاضا بیشتر باشد، بازار متلاطم‌تر و تحت تأثیر نرخ ارز خواهد بود.وی با اشاره به اینکه عرضه خودرو و روند تولید آن افزایش یافته است، گفت: واردات خودرو هم اگر محقق شود، عرضه و تقاضای خودرو متعادل می‌شود. ما از اوایل امسال پیگیر واردات خودرو بودیم و جلساتی را در مجمع تشخیص مصلحت نظام برگزار کردیم که مجمع پذیرفت ما برای تنظیم بازار خودرو نیاز به واردات داریم.وزیر صنعت، معدن و تجارت متذکر شد: البته دغدغه‌هایی برای تأمین ارز خودرو وجود داشت. اوایل شهریور ۱۴۰۱ بود که آیین نامه واردات خودرو در دولت تصویب شد اما هیأت تطبیق سه ایراد به آن گرفت که در آبان ماه این ایرادات در دولت رفع شد و آیین نامه واردات خودرو قطعی شد.

شعارهای سال:از عمل تا بهانه تبلیغاتی مسئولان «اقتصاد سرآمد»بررسی می‌کند

روی تحق شعارهای سال کار نشده‌است



است. این عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس با اشاره به برگزاری دولت‌ها به کارهای نمایشی اظهار کرد:متأسفانه سمت و سوی دولت‌ها بیشتر به سمت برگزاری همایش‌ها بوده و نمایش دادن کارها و گزارش‌دهی پوئنی بوده است. این همایش‌ها، نمایش‌ها و گزارشات پوئنی خیلی نمی‌تواند تأثیری در ایجاد رونق اقتصادی و تحقق شعارهای سال که اکثر آن‌ها جنبه اقتصادی دارد و از دغدغه‌های مقام معظم رهبری و مردم است، داشته باشد.

آصفری تصریح کرد: فقط با نگاه چند روزه گذشته می‌تیند که طی یک هفته، حدود سه همایش بزرگ در سالن اجلاس سران برگزار شد که خروجی آن در جامعه دیده نمی‌شود، به همین رو، برگزاری چنین همایش‌هایی خیلی نمی‌تواند برای جامعه کارساز باشد، الا برای برگزارکنندگان این همایش‌ها!

عضو مجمع نمایندگان استان مرکزی تاکید کرد: متأسفانه دولت‌ها خیلی توانسته‌اند به اهداف شعار سال دست پیدا کنند، و طی سالیان گذشته، اقدامات اجرایی، عملیاتی و کاربری اساسی روی کشور حل می‌شود.نماینده مردم ارک در مجلس به دیگر موارد علل تحقق شعارهای سال اشاره و اظهار کرد: به نظر بنده یکی از دلایل دیگر این امر، که مقام معظم رهبری ابتدای هر سال می‌دهند، از نیازهای جامعه است و اگر روی این موضوعات بتوانند برنامه‌ریزی‌ها و اسقافات لازم در اجرای آن را داشته باشند، بسیاری از مسائل و مشکلات کشور حل می‌شود.نماینده مردم ارک در مجلس اظهار کرد: به نظر بنده یکی از دلایل دیگر این امر، این است که دولت‌ها پایبندی ابتدای هر سال این نامه‌هایی برای شعار سال تهیه و مشخص کنند که البته تا به حال انجام نشده است، ضمن اینکه مسئولیت هر دستگاه و اد اجرای این نامه‌های تدوین شده، مشخص کنند. همچنین اینکه سیاست‌هایی که قرار است در تحقق آن اعمال شود، نیز معلوم شود تا شعار سال محقق گردد. چندی پیش، حسن لطفی، سخنگوی کمیسیون

اجتماعی مجلس به اقتصاد سرآمد گفته بود: قوانین پریچ و خم امور مالیاتی، قوانین تودرتو بانکی، قوانین تامین اجتماعی، قاچاق کالا و غیره دست به دست هم دادند و اشتغال‌زایی را مختل کردند. ما زمانی که دولت‌ها، عزمی برای حل چند موردی که اشاره کردم، نداشته باشند، هیچ‌وقت در حوزه اشتغال و کارآفرینی، کاری که شایان ذکر و قابل ملاحظه باشد، اتفاق نخواهد افتاد.

وی در ادامه بیان کرد: پیشنهاد من به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ایجاد یکسک معاونت آمار است تا بانک اطلاعاتی در کشور یک بار برای همیشه ایجاد و سپس به مرور و فراخور زمان، بروزرسانی شود.

نماینده زنن افزود: باید برای شهروندان ایرانی کارت صادر شود تا وقتی کند را وارد کردیم مشخص شود، او کجا کار می‌کند و اساساً وضعیت شغلی‌اش به چه صورت است. از طرفی باید سامانه‌ای ایجاد شود که افراد بتوانند علاقه کاری خود را در آن ثبت کنند، یعنی باید علایق و سلایق افراد را هم منظور کنیم و نسبت به این موضوع بی تفاوت نباشیم و گوییم هر کسی سر هر کاری رفت، خوب است.

لطفی گفت: به نظر من، نه تنها برای ایجاد سامانه علایق و سلایق کاری مردم، اراده و عزمی نیست که حتی در ذهن مسئولان احتمالاً چنین چیزی نمی‌گذرد.

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس تصریح کرد: اگر آماری از سلایق و تجربه مردم داشته باشیم، بهتر می‌توانیم برای کشور برنامه‌ریزی کنیم، اما آمار داریم و نه زیرساخت‌ها را مهیا کردیم. اینکه کار باشد، اما مورد علاقه جمع زیادی نباشد، جای تامل دارد. باید علمی کار کرد و با خرد جمعی تصمیم گرفت. باید رشته در دانشگاه تدریس می‌شود، اما بازار کار برای تعداد خاصی از رشته‌ها هست، حال چه کسی باید پاسخگوی این وضعیت باشد و چه افرادی باید این مسیر را برای همیشه تغییر دهند؟

برگزیده ها

به دنبال برگزاری اجلاس با حضور معاون نخست وزیر چین

۱۶ نقطه تفاهم برای اجرای سند ۲۵ ساله ایران و چین نهایی شد



وزیر اقتصاد ضمن اشاره به دیدار روسای جمهور ایران و چین در آینده ای نزدیک، از نهایی شدن ۱۶ نقطه تفاهم بین دو کشور برای پیاده سازی تفاهم ۲۵ ساله خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، احسان خاندوزی در مورد همکاری‌های ایران و چین در قالب سند ۲۵ ساله، اظهار کرد: به عنوان مقدمه برای فراهم شدن توافقات ایران و چین در دیدار آتی روسای جمهور دو کشور که در آینده صورت خواهد گرفت، اجلاسی با حضور بالاترین مقام چین در حوزه ایران که معاون نخست وزیر چین است و معاون اول رئیس جمهور ایران که عالی‌ترین مقام مذاکراتی ایران در حوزه چین است، امروز این اجلاس برگزار شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: این اجلاس بر چهار کمیته متکی بود که دیروز در حوزه‌های چهار گانه بین دستگاه‌های اقتصادی و تخصصی بین دو کشور منعقد شده بود و به ۱۶ نقطه تفاهم بین دو کشور برای پیاده سازی تفاهم ۲۵ ساله ایران و چین رسیده بود که امروز این ۱۶ تفاهم در اجلاس نهایی شد.وی ادامه داد: بر همین اساس بنا شد اقدامات اجرایی آن هم در حوزه انرژی، نفت و گاز، هم در حوزه سرمایه گذاری‌های مشترک دو کشور، هم در حوزه تعاملات مالی، ارزی و بانکی و هم در زمینه پروژه‌های استراتژیکی چه در زمینه ترانزیت و چسه در حوزه‌های زیرساختی و بنادر ایجاد شود و در دستور کار جزئیاتی قرار گیرد که این جزئیات در ملاقات دو رئیس جمهور چین و ایران بررسی و در نهایت توافق قطعی برای اجرای شدن این جزئیات فراهم شود.

خاندوزی در مورد زمان اجرایی شدن توافقات بین دو کشور، تصریح کرد: در دیدارهایی که دیروز در چهار کمیته تخصصی صورت گرفت، گفت و گوهایی توأم با جزئیات انجام شد که به نظر می‌رسد در کوتاه‌ترین زمان ممکن زمینه اجرایی شدن را فراهم می‌کنیم؛ بر همین اساس نیز مقدمات خوبی در جهت تسهیل همکاری‌های مشترک بین المللی صنایع هوایی و هوانوردی ایران با حضور ۸۰ شرکت داخلی و ۱۰ شرکت خارجی از کشورهای روسیه، چین و ایوبی و با ارائه آخرین دستاوردهای خود در زمینه صنعت هوایی در فضای نمایشگاهی ۶۰۰۰ مترمربع در جزیره کیش از سه‌شنبه ۲۲ آذر آغاز به کار کرده و تا جمعه ۲۵ آذر ادامه خواهد داشت.

منطقی در نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران:

ایران و روسیه برای ساخت هواپیما همکاری می‌کنند



معاون صنایع حمل و نقل و زارت صمت از اشتراک توانمندی‌ها و توسعه تعاملات بین ایران و روسیه خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل و زارت صمت در آیین گشایش یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران که در سالن خلیج فارس مرکز همایش‌های بین‌المللی برگزار شد، هدف از برپایی این نمایشگاه را آغازی برای همکاری‌های راهبردی و برداشتن گام‌های رو به جلو در صنعت هوایی عنوان کرد و اظهار داشت: یکی از بحث‌های مهم این نمایشگاه شبکه‌سازی و فراهم کردن بستری برای رسیدن به دستاوردهای مد نظر در صنعت هوایی است. منطقی با اشاره به دستاوردهای نمایشگاه‌های سال‌های گذشته افزود: برخی نتایج برگزاری نمایشگاه‌های پیشین، قرار گرفتن شرکت‌های دانش‌بنیان در زنجیره تأمین و ساخت هواپیما و بالگرد، همچنین توسعه پهپادها در بخش‌های تجاری کشور، ایجاد کنسرسیوم بین شرکت‌های فنآور جهت طراحی و توسعه هواپیما و بالگرد بسودی تصریح کرد: در نمایشگاه فعلی نیز همکاری‌های مشترک صنایع هوایی ایران و روسیه در زمینه همکاری‌های مشترک در MRO هواپیماهای تجاری، ساخت هواپیماهای با ظرفیت ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفر توسط اتحادیه هواپیمایی روسیه، همچنین همکاری مشترک در طراحی و تولید هواپیماهای ۷۰ تا ۱۰۰ نفره و بالگرد ka2۲۶ در ایران پیگیری می‌شود.معاون صنایع حمل و نقل و زارت صمت ۳محور اصلی این نمایشگاه را پشتیبانی با تاب‌آوری ناوگان، شبکه‌سازی منجر به ساخت محصول و زمینه‌سازی برای فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان عنوان کرد.وی اظهار داشت: تعامل وسیعی بین ایران و روسیه برقرار شده و ما می‌توانیم با فراهم شدن زمینه‌های اشتراک توانمندی‌ها، دستاوردهای خوبی را شاهد باشیم.معاون صنایع حمل و نقل و زارت صمت در پایان با تأکید بر شناخت ظرفیت‌های دو سوبه و بهره بردن از توانمندی‌های مکمل در ساخت هواپیما گفت: ما در این نمایشگاه باید رویکردی برای شبکه‌سازی‌های فناورانه به کمک شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشیم. یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع هوایی و هوانوردی ایران با حضور ۸۰ شرکت داخلی و ۱۰ شرکت خارجی از کشورهای روسیه، چین و ایوبی و با ارائه آخرین دستاوردهای خود در زمینه صنعت هواپی در فضای نمایشگاهی ۶۰۰۰ مترمربع در جزیره کیش از سه‌شنبه ۲۲ آذر آغاز به کار کرده و تا جمعه ۲۵ آذر ادامه خواهد داشت.

اخبار

نوسازی صنعت نساجی با ماشین آلات دست دوم

عضو انجمن صنایع نساجی گفت: تولیدکنندگان صنعت نساجی برای نوسازی خطوط تولید، ماشین آلات با کارکرد ۱۰ تا ۱۵ سال، وارد می‌کنند. به گزارش اقتصادسرامد،امید اعلانی افزود: مهمترین مسئله کنونی صنعت نساجی نوسازی خطوط تولید است تا بتواند واحدهای تولیدی را به لحاظ کمی و کیفی قابل رقابت با کالاهای خارجی کند.وی با بیان اینکه وضعیت فرسودگی ماشین آلات در صنعت نساجی نگران‌کننده است، گفت: در حوزه نوسازی ماشین آلات صنعت نساجی استانداردهایی در سطح جهانی تعریف شده که متأسفانه ۹۹ درصد واحدهای مرتبط حوزه نساجی در ایران از این قاعده تبعیت نمی‌کنند.این تولیدکننده با اشاره به عمر ماشین آلات نساجی در کشورهای پیشرو در این حوزه، افزود: در اروپا و بسیاری از کشورهایی که در صنعت نساجی پیشرو هستند هر ۵ تا ۸ سال ماشین آلات نوسازی می‌شود، اما در برخی کارخانجات داخلی ماشین آلات عمر ۳۵ ساله دارند.اعلانی با اشاره به تمایل تولیدکنندگان به واردات ماشین آلات دست دوم برای نوسازی خطوط تولید، گفت: با همه قوانین سخت گیرانه‌ای که برای واردات ماشین آلات وجود دارد، در سال‌های اخیر بسیاری از واحدهای تولیدی ماشین آلات دست دوم از کشورهای همسایه مثل ترکیه وارد کردند که هر عمر آن‌ها بین ۱۰ تا ۱۵ سال است.وی تأثیر نوسانات ارزی را یکی از دلایل تولیدکنندگان برای واردات ماشین آلات دست دوم عنوان کرد و افزود: در سال‌های اخیر افزایش قیمت‌ها موجب اختلاف قیمت ماشین آلات نوع نسبت به دست دوم شد و از آنجا که منابع مالی واحدهای تولیدی محدود بود و امکان تامین مالی مناسب نیز نداشتند، تولیدکنندگان مجبور به پیاده سازی این سیاست برای نوسازی خطوط تولید خود شدند. اعلانی آلات نوع نسبت به دست دوم شد و از آنجا که منابع مالی واحدهای تولیدی محدود بود و امکان تامین مالی مناسب نیز نداشتند، تولیدکنندگان مجبور به پیاده سازی این سیاست برای نوسازی خطوط تولید خود شدند. اما صنعتگران از راه‌های مختلف از جمله تعویض پلاک، این ماشین آلات را وارد می‌کنند تا تجهیزات خود را به روز کنند و عمر فناوری را در صنعت نساجی از ۳۵ تا ۱۵ سال کاهش دهند.وی گفت: برای اینکه صنعت نساجی مزیت‌های رقابتی به لحاظ تولید، کیفیت و گسترش محصول با کشورهای همسایه داشته باشد ضروری است ماشین‌های جدید جایگزین ماشین آلات فرسوده شود که این موضوع نیازمند بسته‌های حمایتی خاص از سوی دولت است، اما تا به امروز توفیقی در این حوزه نداشته ایم.

رشد ۳۱ درصدی صادرات خدمات فنی ومهندسی

سخنگوی وزارت صنعت معدن تجارت از رشد ۳۱ درصدی صادرات خدمات فنی مهندسی کشور در ۴ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، امید قالیباف در مصاحبه تحرییره تجارت خارجی گفت: میزان صادرات ۴ ماه نخست در ۱۵۰۱ بخش صدور خدمات فنی مهندسی ۲۶۰ میلیون دلار رسید که این میزان در مدت مشابه سال ۹۹، ۱۹۰ میلیون دلار بود. قالیباف در ادامه افزود: میزان صادرات خدمات فنی و مهندسی از کشورمان در ۴ ماه نخست نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۱ درصدی داشت.وی، همچنین بیان کرد به رشد چشمگیر صادرات در این بخش در سال ۱۴۰۰ گفت: پارسال صدور خدمات فنی مهندسی کشور به رقم دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسید که نسبت به سال پیش از آن ۳۷ درصد رشد داشت. سخنگوی وزارت صمت در پایان گفت: ظرفیت‌های بالای برای شرکت‌های خدمات فنی مهندسی کشور در زمینه‌هایی مانند ساخت نیروگاه، انتقال برق، ساخت پالایشگاه و ساخت صنایع مرتبط با سیمان برای ارتقاء کسب درآمد‌های ارزی کشور وجود دارد.

سال آینده در تولید گندم به خوداتکایی می‌رسیم

رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران گفت: با توجه به افزایش سطح زیر کشت دیم پیش‌بینی می‌شود که در صورت شرایط مساعد بارش، سال آینده به خوداتکایی برسیم.به گزارش اقتصادسرامد، عطالله هاشمی با بیان اینکه کشت گندم روبه پایان است، گفت: همه ساله کشت در استان‌های جنوبی تا اواخر آذر طول می‌کشد، اما هم اکنون در حال تمام شدن است. به گفته او، با توجه به بارندگی‌های اخیر، وضعیت مزارع دیم مناسب است و در خصوص گندم آبی هم وضعیت مساعد است. هاشمی می‌گوید: برآوردها حاکی از آن است که در مزارع دیم با افزایش ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار هکتاری، سطح زیرکشت به ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار هکتار برسد. رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران گفت: با شرایط مساعد نزولات جوی در فصل زمستان و بهار پیش‌بینی می‌شود که خوداتکایی محقق شود به طوری‌که در تأمین آرد و نان مشکلی نداشته باشیم. او گفت: با توجه به خرید ۷ میلیون و ۵۰۰ هزارتن گندم و کسری نیاز کشور از طریق واردات، مشکلی در تأمین آرد واحدهای نانوائی نداریم.

افتتاح اولین کارخانه دانش‌بنیان تولید آلومینای ذوبی ایران در ساهو

در مراسمی با حضور معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، استاندار مرکزی و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی کارخانه تمام ایرانی دانش بنیان تولید آلومینای آلفا به همت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) به بهره‌برداری رسید. به گزارش اقتصادسرامد، استفاده از کوره‌های ویژه ذوب ۲۰۵۰ درجه‌ای، دستیابی به دانش تولید ماده نسوز و ساینده آلومینا که در اختیار تنها چندکشور دنیااست، توسط جوانان معتمد دانش‌بنیان برکت، ارزآوری و جلوگیری از خروج ۴۰ میلیون دلار ارز سالانه از کشور و ایجاد اشتغال مستقیم برای ۵۰ نفر، از جمله خصوصییات این کارخانه دانش بنیان است. این واحد تولیدی با سرمایه‌گذاری ۵ میلیارد تومانی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در یکومتر ۶۰ محور قدیم ساهو به همدان راه‌اندازی شده است.

رشد ۴ درصدی صادرات غیر نفتی به عراق

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به صادرات چهار میلیارد و ۳۰۵ میلیون دلار ایران در هشت ماهه امسال به عراق، گفت: این میزان در مدت مشابه سال گذشته چهار میلیارد و ۱۳۳ میلیون دلار بوده که نشان دهنده رشد چهار درصدی صادرات غیرنفتی به این کشور است. به گزارش اقتصادسرامد، علیرضا پیمان‌پاک با اشاره به آمار هشت ماهه صادرات غیر نفتی جمهوری اسلامی ایران به عراق در سال جاری، افزود: از مجموع صادرات غیرنفتی ایران به عراق ۳۱۴ میلیارد دلار مربوط به ۶۲ زیرگروه کالایی صادراتی است گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ حدود ۳۶ درصد رشد داشته است. همچنین طی مدت مذکور، ۵۴ زیرگروه از عراق به عراق کالاهای صادرات داشته‌اند. رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به این مطلب که آمار صادرات جمهوری اسلامی ایران با احتساب صادرات گاز به عراق ۶۶۵ میلیارد دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۴ درصد کاهش نشان می‌دهد تاکید کرد: صادرات گاز طبیعی به عراق طی ۸ ماهه جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته به میزان ۱.۶ میلیارد دلار کاهش داشته است. وی ادامه داد: بررسی دقیق تر سید صادرات ایران به عراق نشان می‌دهد از مجموع ۱۰۰ قلم نخست کالاهای صادراتی به عراق، ۷۰ قلم با رشد صادرات همراه بوده و ۳۰ قلم کاهش صادرات داشته است. پیمان‌پاک، برخی از زیرگروه‌های صادرات که صادرات آنها بیشترین افزایش یافته را برشمرد و افزود: شمعن فولادی، کود اوره، ترانسفورماتورها، لوله‌های فولادی، روفلی‌ها، محصولات پلاستیکی، چوب و محصولات چوبی، صنایع معدنی و فلزی، سیم و کابل، محصولات لینی و لوازم خانگی انرژی‌بر بزرگ، دارای بیشترین رشد صادرات به عراق در مدت مذکور بوده‌اند. وی با اشاره به مشکلاتی که تحریم‌های ظالمانه برای این توسعه تجارت خارجی ایجاد کرده است، خاطر نشان کرد: این سازمان به‌عنوان متولی تجارت خارجی کشور، با وجود این مشکلات بویژه قطع ارتباطات بانکی برنامه‌های متعددی را برای توسعه صادرات به کشور عراق و حفظ بازار مذکور در دستور کار قرار داده است.