



یکشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۹

اخبار

از سرگیری عرضه بنزین سوپر در جایگاه‌ها تا اواسط هفته
<p>معاون وزیر نفت گفت: هم‌اکنون تمامی واحدهای عملیاتی در سرویس قرار دارد و از اواسط هفته بنزین سوپر در جایگاه‌ها عرضه می‌شود.به گزارش اقتصادسمر،دلیل سالاری گفت:همکاران سخت کوش ما و شرکت‌های دانش بنیان با یک اقدام گروهي، پيس از انجام عمليات پيچيده تعميراتي و ساخت قطعه، مجدداً واحد مذکور را در مدار توليد قرار دادند.به گفته او، هم اکنون تمامی واحدهای عملیاتی در سرویس قرار دارد و بنزین سوپر، بنزین پور، بنزین معمولی، گازمایع و پروپیلن و دیگر محصولات در حال تولید است. معاون وزیر نفت در امور پخش فرآورده‌های نفتی گفت: قرار است از اواسط هفته بنزین سوپر در جایگاه‌های عرضه سوخت توزیع شود.</p> <p>.....</p> <p>با صرفه جویی مردم خاموشی زمستانه نخواهیم داشت</p> <p>سختگویی صنعت برق گفت: سوخت رسانی به نیروگاه‌ها متناسب با دمای هوا است و تاکنون مشکلی وجود نداشته است در صورتی که مردم در بخش خانگی و تجاری صرفه جویی کنند مشکلی پیش رو نخواهیم داشت.به گزارش اقتصادسمرآمد، با نزدیکی زمستان و سرد شدن هوا این نگرانی وجود دارد که آیا سوخت نیروگاه‌ها تغییر می‌کند یا ممکن است نیروگاه‌های به علت کمبود سوخت از مدار تولید خارج شده و ما شاهد خاموشی‌های پایپی زمستانی باشیم؟ چرا که این روزها اخباری در رابطه با اولویت قرار دادن مردم در تأمین گاز وجود دارد و این شبهه را به وجود آورده که آیا زمستانی‌تأم یا خاموشی پیش رو داریم؟ مصطفی رجبی مشهدی در رابطه با این موضوع به مهر می‌گوید: در حال حاضر نیروگاه‌ها به صورت پایدار در حال فعالیت هستند و مشکلی در تأمین برق کشور وجود ندارد.وی ادامه داد: در روز جاری بیشک ظهر ۳۶ هزار مگاوات متر مکعب و یک شب ۳۸ هزار مگاوات تولید نیروگاه‌ها بوده است و با وجود برنامه ریزی های مشترک با شرکت نفت و گاز برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها تلاش‌های بسیاری صورت گرفته است و امید می‌رود که با مشکلی مواجه نشویم. سختگویی صنعت برق در پاسخ به این سوال که ظرفیت نیروگاه‌ها کاهش یا افزایشی را به دنبال ندارد گفت: اکنون شرایط به گونه‌ای است که سوخت نیروگاه‌ها تأمین می‌شود.وی اضافه کرد: این موضوع که در زمستان خاموشی وجود دارد با خیر متناسب با دمای هوا اگر این سوخت رسانی ادامه پیدا کند صرفه جویی مشتران در مصرف برق و گاز مشکلی پیش رو نخواهیم داشت. رجبی مشهدی در خاتمه با اشاره به اینکه امید می‌رود با صرفه جویی مردم در بخش خانگی کاهش سوخت نیروگاه‌ها را پیش رو نداشته باشیم در این زمینه توضیح داد: اکنون ۷۰ درصد مصرف گاز در اختیار مشترکان بخش خانگی و تجاری قرار دارد و الباقی به نیروگاه‌ها و صنایع کشور تعلق می‌گیرد، که امید می‌رود با صرفه جویی های مردم در بخش خانگی خاموشی‌های زمستانی پیش رو نداشته باشیم.</p> <p>.....</p> <p>سهم ۷۰ درصدی وزارت نفت از مجوزهای ساخت بار اول تجهیزات در کشور</p> <p>دبیر کارگروه تولید بار اول معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اظهار کرد: تعداد مجموعه‌های فعال دانش بنیان که در تلاش برای ساخت تجهیزات ویژه صنعت نفت و همکاری بسا مجموعه‌های مختلف بوده‌اند، نسبت به حوزه‌های نیرو و حمل و نقل ریلی و دیگر بخش‌های صنعتی بسیار بیشتر است.</p> <p>به گزارش اقتصادسمرآمد، سید حمزه حسنی با بیان اینکه تاکنون میزان اعتبار اختصاص یافته برای ساخت بار اول در حوزه انرژی ۵۰۰ میلیارد تومان و برای سایر حوزه‌های غیر انرژی ۲۵۰۰ میلیارد تومان بوده است، گفت: شرکت‌های دانش بنیان عموماً در مسیر تولید تک حرکت می‌کنند و خدمات تخصصی‌تری را در صنایع نفت و نیرو و حمل‌ونقل ریلی و... دارند، عموماً هم مشتریان و کارفرمای این شرکت‌ها مجموعه‌های دولتی با شرکت‌های نیمه‌دولتی هستند، در حالی که این مجموعه‌های دولتی برای تدارکات و خرید کالاها مورد نیاز خود تابع قوانین بر گزارى قانون مناقصات برای خرید کالاها هستند. وی با تأکید بر اینکه بومی‌سازی و ساخت داخل تجهیزات باید مبتنی بر اختیارات و دسترسی‌ها و دانشی فراتر از یک خرید معمولی و تکراری در دستگاه‌های اجرایی باشد، افزود: در روند ساخت بار اول و بومی‌سازی، نیاز به دانش فنی و اختیاراتی قانونی داریم. از بسیاری از موارد ممکن است آن مجموعه دولتی دانش لازم برای دسترسی به آن تجهیزات را نداشته باشند و در عین حال قوانین ممکن است اجازه اقدام موثر را ندهد؛ برای نمونه در ساخت بار اول ممکن است قیمت تمام‌شده محصول آماده‌شده در بار اول بالاتر از نمونه‌های وارداتی و خارجی باشد و آن مجموعه دولتی امکان خرید آن را نداشته باشد، یا نتواند تضمین خرید اولیه را به آن شرکت بدهد و قانون دست مدیر مربوطه را بسته باشد.دبیر کارگروه تولید بار اول معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اظهار کرد: بسیاری از مجموعه‌های متقاضی در راستای بومی‌سازی قطعات بدکی، با ساخت یک کمپرسور یا توربین زمان زیادی را صرف می‌کنند و ممکن است در مسیر بوروکراسی اداری بمانند و متضرر شوند. در بسیاری از موارد شاهد بوده‌ایم که مراحل اداری و پیگیری‌های قانونی برای بومی‌سازی یک تجهیز مشخص تا چهار سال طول می‌کشد، به عبارتی می‌توان گفت هزینه و فرصت بومی‌سازی و ساخت داخل در قانون بر گزارى مناقصات دیده نشده‌است. حسنی با بیان اینکه در این چهار سال و روند بوروکراتیک که کاملاً برای یک امضا تا مقام‌های عالی کشور باید طی شود، یک مجموعه اجرایی تا ۵۰ میلیون دلار تسخيل خسارت می‌شود، گفت: این در حالی است که با ساخت به‌موقع آن کمپرسورها، هزینه ساخت در سه هفته اول تأمین می‌شود و تا سال‌های سال برای کشور ارزش افزوده ایجاد می‌کند.</p>



طبق اعلام پایگاه اینترنتی عبری زبان «اسرائیل دیفنس» شناورهای رژیم صهیونیستی وارد خلیج فارس شده‌اند.

پایگاه اینترنتی عبری زبان «اسرائیل دیفنس» روز گذشته اعلام کرد: شناورهای بدون سرنشین ارتش رژیم صهیونیستی وارد آب‌های خلیج فارس شده است. این اقدام در چارچوب رزمایش آمریکا در خصوص بررسی هماهنگی میان شناورهای بدون سرنشین تولید شده توسط ۱۷ شرکت در سراسر جهان انجام شده است. طبق اعلام این پایگاه خبری، «شناورهای رژیم صهیونیستی در پایگاه ناوگان پنجم دریایی آمریکا در بحرین پهلو گرفته و برای این منظور از آب‌های خلیج فارس عبور کرده‌اند.» پیش از این نیز اعلام شده بود؛ قرار است پایگاه اطلاعاتی و سایبری رژیم صهیونیستی در امارات تأسیس شود و این رژیم بنا دارد به همراه کشورهای بنسین، امارات و مغرب در نظر دارد طرحی موسوم به «گنبد آهنبین سایبری» را مداندازی کند.

چرا رژیم صهیونیستی وارد خلیج فارس شد؟امیر پورستان رئیس مرکز مطالعات راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران می‌گوید نتایجهای یک استراتژی را جهت مهار ایران تعریف کرد که بر اساس آن باید همواره یک ششگله آتش‌نار جمهوری اسلامی ایران روشن باشد تا ایران را به دور گیر کند؛ زمانی این ششگله آتش افغانستان بود و زمانی دیگر عراق و اکنون نیز آذربایجان است. رژیم صهیونیستی علاوه بر حضور اخیر خود در مرزهای دریای خشورمان، پایگاه‌های مختلف خود در اقلیم شمال عراق و جمهوری آذربایجان را ایجاد کرده‌بود و از آنجا توطئه‌های فراوانی علیه کشورمان انجام می‌داد. همان پایگاه‌های کنه بارها و بارها محل توطئه‌های فراوانی مانند ترور دانشمندان هسته‌ای، پرواز پهپادهای صهیونیستی بر فراز تأسیسات هسته‌ای اصفهان و عملیات‌های جاسوسی را

طرح تشدید برخورد با ادارات دولتی بد مصرف گاز

طرح تشدید برخورد با ادارات دولتی بد مصرف گاز که تا هفته گذشته به صورت اسستانی و در تهران برگزار و اجرا می‌شد از امروز در سراسر کشور به اجرا در می‌آید.به گزارش اقتصادسمرآمد، طبق دستورالعمل معاون اول رئیس جمهور باید در ادارات دولتی وضعیت مصرف طوری باشد که دما بین ۱۸ تا ۲۱ درجه باشد اگر ادارهای از این استاندارد که مشخص شده تخلف بکند اخطار می‌گیرد و اگر توجه نکند باز هم گاز آن‌ها با سیستم هایشان قطع خواهد شد.بر اساس این گزارش، طبق آماری شرکت ملی گاز تا الان ۵۰ هزار و ۲۵۰ سازمان دولتی پایش شده‌اند که ۳ هزار و ۸۰۹ سازمان اخطار قطع گرفته‌اند از این تعداد تا امروز ۲۸۱ سازمان به علت اینکه این استاندارد را رعایت نکردند گازشان قطع شده است. شرکت ملی گاز و وزارت نفت این طرح را از سازمان‌ها و ارگان‌های زیرمجموعه خودشان آغاز کرده و در این راستا گاز چهار شرکت، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، شرکت مهندسی و توسعه گاز و ساختمان مرکزی آموزشی ملی که به اخطارهای توجه نکرده‌اند قطع شده است. همه سازمان‌های دولتی باید بدانند که سیستم‌های گرمایشی شان را باید یک ساعت قبل از شروع فعالیت روشن بکنند و یک ساعت قبل از پایان کار هم خاموش بکنند اگر این سیستم را رعایت نکنند مشمول اخطار خواهند شد.

آب‌رژیم صهیونیستی دوباره زیر ضربه می‌رود؟

بررسی علت ورود صهیونیست‌ها به خلیج فارس



علیه کشورمان انجام داده است.طبق اطلاعات به دست آمده و شواهد فعالیت‌های موساد در اطراف کشورمان، سازمان جاسوسی رژیم صهیونیستی، شبکه‌ای از جاسوسان را در اقلیم شمال عراق، جمهوری آذربایجان و دیگر نقاط مرزی ایران ایجاد کرده است. در سال ۲۰۰۵، روزنامه‌ی دیپوِعت آحارونوت گزارش داد که کماندوهای پیشکین صهیونیستی نیروهای کردی را با تکنیک‌های ضدتروریستی آموزش می‌دهند.

سیمور هرش روزنامه نگار آمریکایی در سال ۲۰۰۴ گزارش را درباره چنین عملیاتی در مجله نیویورکر منتشر کرد. وی نوشت: «عوامل اطلاعاتی و نظامی رژیم صهیونیستی، اکنون به صورت پنهانی سرگرم کار در کردستان هستند. آنان واحدهای کماندویی کرد را آموزش می‌دهند و چیزی که برای صهیونیست‌ها اهمیت بیشتری دارد اینکه در داخل مناطق کردی ایران و سوریه، عملیات پنهانی انجام می‌دهند.» به گفته مقام‌های سسی آی‌ای در همین گزارش «جامعه اطلاعاتی آمریکا، آگاهی گسترده‌ای از حضور رژیم صهیونیستی در اقلیم

شعار آن‌ها «ز نیل تا فرات» که دو خط آبی پرچم را شکل می‌دهد، است. کارشناس ارشد مسائل بین‌الملل با بیان اینکه آمریکا به دنبال تشکیل یک جبهه متحد میان کشورهای جنوب خلیج فارس با رژیم صهیونیستی و خود است، تصریح کرد: آمریکا می‌خواهد یک مثلث عبری – عربی – غربی را توسعه داده و آن را تحکیم کند.

آیا تهران، ماجرای اوبیل را تکرار میکند؟

جمهوری اسلامی ایران پس از هشدار چندین باره به دولت مرکزی عراق برای برچیدن مقر جاسوسی صهیونیست‌ها در اربیل و سپس موşk باران این لانه جاسوسی در ۲۲ آگستدها ۱۴۰۰ نشان داد که صبر راهبردی او حسی دارد و بیش از حد منتظر یک موضوع باقی نمی‌ماند. پس از این موşk باران، یک منبع آگاه اعلام کرد: مجازات صهیونیست‌ها ۱۰ باروند موşk نقطه‌نظر ایرانی از خانواده موشک‌های فاتح، از جمله فاتح ۱۱۰ انجام شده است. به گفته این آگاه، «برخی شرارت‌های اخیر صهیونیست‌ها علیه ایران از خاک عراق داشتند این رژیم را در همان خاک نیز تنبیه کند. همین پایگاه اربیل، طراحی و اجرا شده است. البته این تنها گزارش‌هایی نیست که از توطئه‌های صهیونیست‌ها وجود دارد و با جست‌وجوی بیشتر می‌توان نشانه‌های بیشتری را یافت. سید هادی سید افقهی کارشناس ارشد مسائل بین‌الملل درباره هدف اصلی حضور صهیونیست‌ها در خلیج فارس به فارس بیان کرد: هدف اصلی توسعه حضور و نفوذ راهبردی در مقابل جمهوری اسلامی ایران و محور مقاومت است. چرا که رژیم صهیونیستی به لحاظ توسعه سرزمینی شکست خورد و اکنون توطئه‌های خود را برای بازگشت به بزرگی و مهم صنعتی خود و شهرهای بزرگ و پرجمعیت خود دیوار کشیده است. به گفته این کارشناس ارشد مسائل بین الملل، «رژیم صهیونیستی در حوزه توسعه سرزمینی با شکست مواجه شده است و این به معنای شکست راهبردی و

برگزیده انرژی

تعرّف‌گذاری پلکانی گاز بها؛ راهکاری عملیاتی برای بهینه‌سازی مصرف پیش‌بینی می‌شود
۲۵۰ متر مکعب در روز ناترازی گاز داشته باشیم



عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اینکه سال گذشته اجرای فاز اول تعرفه گذاری پلکانی پر مصرف‌ها موجب صرفه جویی روزانه حدود ۲۵ میلیون مترمکعبی در مصرف گاز مشترکان پر مصرف شد، گفت: در حوزه بهینه سازی مصرف مشترکان پر مصرف، یکی از مهم‌ترین و عملیاتی‌ترین روش‌ها تعرفه گذاری پلکانی پر مصرف‌ها است. به گزارش اقتصادسمرآمد، حسین حسین زاده عضو کمیسیون انرژی مجلس در مجلس شورای اسلامی با اشاره به کسری گاز در کشور، به ایرن اظهار کرد: کمیسیون انرژی گزارش داد و وزیر نفت در مجلس حضور پیدا کرد؛ پیش‌بینی می‌شود ۲۵۰ متر مکعب در روز ناترازی گاز داشته باشیم، دو راه وجود دارد راه اول این است که بهینه سازی در مصرف بخش خانگی، نیروگاهی و صنعتی داشته باشیم و راه دوم تولید را افزایش دهیم. وی ادامه داد: ما در صنعت گاز در حوزه بهینه سازی در کشور، بهینه سازی انجام شد چراکه به ازای هر یک دلار سرمایه گذاری در حوزه بهینه سازی معادل ۷ تا ۱۰ دلار سرمایه گذاری در حوزه تولید است، اگر همین حالا هم سرمایه گذاری برای افزایش تولید کنیم ممکن است زمان بر باشد. حسین زاده با اشاره به اینکه در حوزه بهینه سازی مصرف مشترکان پر مصرف، یکی از مهم‌ترین و عملیاتی‌ترین راهکارها تعرفه گذاری پلکانی پر مصرف‌ها است که اخیراً شرکت ملی گاز فاز دوم آن را اجرایی کرده است؛ بیان کرد: سال گذشته اجرای فاز اول تعرفه گذاری پلکانی پر مصرف‌ها موجب صرفه جویی روزانه حدود ۲۵ میلیون مترمکعب در مصرف گاز مشترکان پر مصرف شد که امسال نیز برای فاز دوم تعرفه گذاری پلکانی اخیراً تعرفه های جدید اعلام شده است. در حوزه بهینه سازی مصرف مشترکان پر مصرف، یکی از مهم‌ترین و عملیاتی‌ترین راهکارها تعرفه گذاری پلکانی پر مصرف‌ها است. کنترل گاز در شهر، باغ، ویلاها و ... را داریم باید چنین محل‌ها شناسایی و مصرف آنان مدیریت شود. این نماینده مجلس با بیان اینکه ما باید نقش آفرینی بین المللی در مورد گاز داشته باشیم، گفت: آثار جنگ روسیه و اوکراین نشان داد که این حوزه باید ورود کنیم. وزارت نفت اقدامات خوبی انجام داده با کشورهای همسایه تعامل برقرار کرده است اما باید زیرساخت‌ها را تقویت کنیم اگر فضایی فراهم شد کشورهای دیگر به دامن ترکیه نروند. ترکیه به دلیل زیرساخت‌هایی که دارد توانسته نقش آفرینی خوبی در این حوزه داشته باشد. وی تصریح کرد: امیدواریم در بحث بهینه سازی و تولید گاز، تقویت زیرساخت، فشار افزایی پارس جنوبی اقدامات به خوبی انجام شود تا در آینده نقش آفرینی خوبی داشته باشیم.

گزارش

معمای ارتباط "آلودگی هوا" و "نیروگاه‌ها"

به گفته مدیرعامل برق حرارتی، نیروگاه‌های تهران اساساً مازوت نمی‌سوزانند، معرفی نیروگاه‌ها به عنوان یکی از متهمان اصلی آلودگی هوای کلانشهرها نکته‌ای قابل تأمل است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، بر اساس آمار سامانه پایش کنترل کیفیت هوای شهر تهران از کل ایستگاه‌های موجود، این طور به نظر می‌رسد که شهر تهران در سه ماهه اول امسال (۶۳ روز)، فقط ۴۱ روز به لحاظ آلایندگی، در شرایط قابل قبولی بوده و در این سه ماه یعنی از ۶۳ روز، ۱۹ روز آن ناسالم برای گروه حساس، ۲ روز ناسالم و یک روز هم خطرناک گزارش شده است. بنابر گزارش منتشر شده از پاون، مقایسه فصل بهار سال ۱۴۰۱ با ۱۴۰۰ نیز به تحلیل را کامل می‌کند که در سه ماهه اول سال ۱۴۰۰ هیچ هوای پاکي گزارش نشده است و در این دوره ۵۷ روز شهر تهران شرایط آب و هوایی، وضعیت قابل قبولی را به لحاظ آلایندگی ثبت می‌کند و همچنین شش روز آن هوای ناسالمی را تجربه کرده است.

این آمار از آنجایی قابل تأمل است که در سه ماهه اول سال معمولاً شرایط آب و هوا بهاری و همراه با وزش باد بوده و ضریب تخلیه هوا کاملاً مشهود است، اما وضعیت آلایندگی هوا، باز در شرایط ناسالم گزارش می‌شود. پس در اینجا با این ادعا و مستندات آماری، سوالی مطرح می‌شود که چرا میزان آلایندگی برای فصل بهاری به ثبت می‌رسد که نیروگاه‌ها و دیگر صنایع از سوخت گاز به عنوان سوختی پاک استفاده می‌کنند و از مازوت سوزی هم خبری نیست؟ این منشا آلایندگی از کجا ناشی می‌شود؟ مقایسه آماری سه ماهه دوم سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ نیز تجربه متفاوتی از روزهای ناسالم در شهر تهران ارائه می‌دهد و این آمارها رفته رفته با ورود به سه ماهه سوم تغییر کرده و به تعداد روزهای ناسالم و خطرناک بیش از دیگر روزهای سال در آمارهای سامانه کنترل کیفیت هوای تهران به چشم می‌خورد.

معمای ارتباط "آلودگی هوا"، "نیروگاه‌ها" و "مازوت"

از میان ۱۳۲ نیروگاه در کشور تنها ۱۴ نیروگاه، امکان استفاده از سوخت مازوت دارند و سوخت دوم سایر نیروگاه‌ها گازوئیل است؛ از این رو ۱۰ درصد از نیروگاه‌های کشور مازوت‌سوز هستند. همچنین بر اساس گزارش این شرکت تولید برق، از سال ۸۸ تاکنون یک لیتر هم مازوت در نیروگاه‌های پایتخت مصرف نشده است و اساساً نیروگاه‌های تهران مازوتی نمی‌سوزانند که دلیل آلایندگی شهر تهران از مازوت سوزی این نیروگاه‌ها باشد. از سوی دیگر مصرف اصلی سوخت نیروگاه‌های کشور گاز است و گاز به عنوان سوختی پاک و بدون آلاینده در دنیا شناخته می‌شود، اما نیروگاه‌ها در فصل زمستان با کمبود سوخت گاز به دلیل اولویت مصرف خانگی، مجبور به استفاده از گازوئیل به عنوان سوخت دوم می‌شوند. این سوخت دوم نه تنها به نیروگاه‌ها بلکه به همه صنایع نیز تعلق می‌گیرد، اما در دلیل کمبود سوخت دوم نیز نیروگاه‌ها و صنایع مدت کوتاهی مجبور به مصرف مازوت هستند که درصد بالای گوگرد موجود در مازوت باعث می‌شود این فرآورده نقش بسزایی در آلایندگی داشته باشد. هزینه باز گوگرد زدایی از فرآورده هم که بایستی از مبدا یعنی پالایشگاه‌ها صورت بگیرد نیز انجام نمی‌شود و بدین ترتیب مازوت به عنوان سوختی مخرب و متهم ردیف اول آلایندگی هوا محسوب می‌شود.

اما نکته مهم‌تر این است که از بین کل صنایع و مجتمع‌های صنعتی که هم‌زمان با نیروگاه‌ها در حال سوزاندن سوخت‌های قابل دسترس پالایشگاه‌های کشور هستند، ۱۰ درصد نیروگاه‌های کل کشور مازوت سوز هستند و به اعتقاد کارشناسان محیط زیست، جرم موکولی و ضریب نهایی بازده گوگرد موجود در مازوت تا ۵ کیلو متر تأثیر گذاراست و با این تحلیل کارشناسی باید گفت که نیروگاه‌های موجود در کشور که در حال حاضر امکان مصرف مازوت دارند بیش از ۵ کیلو متر تا نزدیکترین شهر فاصله دارند.

درواقع این تحلیل می‌تواند ادعای مازوت سوزی نیروگاه‌ها و تأثیرش بر آلایندگی شهرها را رد کند. همچنین دلیل آلایندگی شهر تهران درآثر مازوت سوزی نیروگاه‌ها نیز منتفی می‌شود، زیرا بر اساس گفته مدیرعامل برق حرارتی کشور، نیروگاه‌های تهران به هیچ وجه مازوت نمی‌سوزانند. پس از حل موضوع مذکور منظر دیگری هم وجود دارد، اگر این موضوع را به‌پذیریم که مازوت سوزی نیروگاه‌ها نتیجه آلودگی هواست، پس به چه علت در دیگر روزهای سال که سوخت نیروگاه‌ها توسط گاز صورت می‌گیرد باز هم هوای شهرها بویژه تهران آلوده است و شاخص آلایندگی بالای ثبت می‌شود.

با وجود مستندات مطرح شده، افزایش شاخص آلایندگی در فصول گرم سال نیز در شهرها به ثبت رسیده است که در این فصول مازوتی مصرف نمی‌شود. این آمار و مستندات در سامانه کیفیت هوای تهران کاملاً در دسترس قرار دارد.

همانطور که از شواهد امر و دلایلی که از آلایندگی شهرها مشخص است؛ می‌توان این گونه ارزیابی کرد که تنها نمی‌توان یک منبع، و آن هم نیروگاه‌ها را دلیل اصلی آلایندگی شهرها برشمرد. استفاده از سوخت و منشا آلایندگی در دیگر حوزه‌ها به ویژه خودرو و سیستم حمل و نقل نیز وجود دارد که می‌تواند دلیل بارزی بر آلودگی شهرها باشد. اینکه در ابتدای سال و در شرایط آب و هوایی بهار و تابستان نیز شهرها آلایندگی را تجربه می‌کنند این موضوع به دیگر عامل یعنی سوخت خودروها به ویژه در سیستم حمل و نقل شهری نیز ناشی می‌شود.

نیمی از خودروهای سبک و سنگین در کشور به دلیل غیراستاندارد بودن و یا بعضی‌ا فرسوده بودن، گازهای آلاینده‌ای را ناشی از سوختن در فضا منتشر می‌کنند که در صورت وزش باد و جابه جایی هوای آلایندگی کمتری به ثبت می‌رسانند، اما با شروع روزهای سرد سال به دلیل حاکمیت پدیده اینورژن (وارونگی هوا) این جابه جایی کمتر بوده و شاخص آلایندگی از مرز ناسالم نیز عبور می‌کند. همچنین افزایش روزهای آلاینده در شهرها به ویژه تهران بین دو سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ و مقایسه دوره‌های مشابه این دو سال نشان می‌دهد که میزان افزایش مصرف سوخت خودروها به افزایش میزان آلایندگی دامن زده است و این میزان در آمارهای ارائه شده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کاملاً مشهود است. میزان میانگین مصرف بنزین در سال ۱۴۰۰ نزدیک به ۹۵ میلیون لیتر در روز برآورد می‌شود که این میزان مصرف با افزایش چند درصدی روزانه به میانگین ۱۰۴ تا ۱۰۵ میلیون لیتر در سال ۱۴۰۱ می‌رسد و با وجود افزایش مصرف سوخت و ناپایداری هوا این موضوع به تشدید آلایندگی هوا در زمستان کمک می‌کند.

گفتنی است که آمارهای موجود در سازمان پایش کنترل کیفیت هوای تهران از کاهش چشمگیر روزهای پاک در تهران بویژه در ۶ ماهه اول سال حکایت می‌کند که بر بنیای آماری، تعداد روزهای پاک به بیشتر از ۳ روز نیز نمی‌رسد، بنابراین چاره‌اندیشی اساسی و بنیادینی برای رفع آلودگی هوا از جهات متعدد نیازمند رسیدگی است و کلیه دستگاه‌ها و نهادهای متولی باید نسبت به واکاوی و رفع این مهم پیشقدم شوند.

اینکه نگاه را بر اساس یک منبع و یا یک نوع سوخت متمرکز کنیم فقط نشان از دست دادن زمانی است که می‌توانستیم روی دیگر عوامل آلاینده نیز تمرکز کنیم و درصدد رفع آن باشیم. عواملی که در صورت رسیدگی و اقدامات عاجل، مشکل آلایندگی هوای شهرها را رفع می‌کند.

