

# اقتصاد سرآمد

یکشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۹

**رشد ۱۰۰ درصدی صادرات ماهی و تخم ماهی از چهار محال و بختیاری**
مدیرکل دامپزشکی چهارمحال و بختیاری از رشد ۱۰۰ درصد ماهی منجمد و تخم ماهی از این استان در سال جاری خبر داد و گفت: در سال جاری ۳۶۱ تن، ماهی خوراکی تازه منجمد و تخم ماهی پرورشی قزل آلا از سوی شرکت‌های فراوری استان صادر شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسدبی به ایرنا افزود: ایسن فراورده‌های خسام آذربایان به آذربایجان و استان‌ها صادر شده است.وی ادامه داد: همچنین امسال هشت هزار و ۸۰۰ تن خوراک آذربیان سردابی و گرمایی از استان به کشورهای هدف از جمله عراق، ارمنستان، قرقیزستان و افغانستان صادر شده است.مدیرکل دامپزشکی چهارمحال و بختیاری خاطر نشان کرد: همچنین برای نخستین بار در سه سال اخیر، ۲ هزار و ۵۰۰ راس دام سبک (گوسفند) به منظور کشتار به کشور کویت صادر شده است. گفتنی است چهارمحال و بختیاری با تولید سالانه بیش از ۲۴ هزار تن ماهی سردابی رتبه نخست پرورش ماهی قزل‌آلای کشور را دارد.همچنین این استان با داشتن بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار دام سبک و سنگین عشایری، ستنی و صنعتی به عنوان یکی از قطب‌های دامپروری کشور محسوب می‌شود.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

### پروژه‌های شیلات در جزیره خارگ

### احیا می‌شوند

بخشدار ویژه خارگ گفت: احیای پروژه‌های صیادی این جزیره خواسته به حق قشر زحمکش صیاد خارگ است و این بخشداری آمادگی کامل برای تسهیل روند این پروژه را دارا است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رضا دشتی زاده به مهر اظهار داشت: جزیره خارگ دارای یکی از قدیمی ترین اسکله‌های صید و صیادی جنوب کشور است و خارگی در طول دوران به صید مر و ارید شهرت داشته است.وی افزود: در بحث پروژه‌های شیلاتی جزیره خارگ پروژه‌های بسیار خوبی تعریف شده که متأسفانه روند اجرایی این پروژه‌های متوقف شده است.بخشدار ویژه خارگ تصریح کرد: اقدامات مناسب در حوزه تعاونی صیادی خارگ صورت گرفته و تا حدودی ساماندهی ابتدایی صورت گرفته که این روند شایسته تقدیر است.دشتی زاده خاطر نشان کرد: احیای پروژه‌های صیادی این جزیره خواسته به حق قشر زحمتش صیاد این جزیره است و این بخشداری آمادگی کامل جهت تسهیل روند این پروژه را دارا است.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

### برداشت ۳۸ هزار تن میگو در اراضی پرورشی استان بوشر

سرپرست اداره کل شیلات استان بوشر از برداشت ۳۸ هزار تن میگوی پرورشی از استخرهای پرورشی در استان خبر داد و گفت: تولید میگو پرورشی نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا امینی با بیان اینکه امسال برای پرورش دهندگان میگو سال خوبی بود اظهار داشت: که در حالی که پیش‌بینی برداشت ۳۳ هزار تن میگو از مزارع استان را داشتیم، تاکنون افزون بر ۳۸ هزار تن محصول برداشت شده است.وی با اشاره به فعالیت مزارع پرورش میگو در ۱۲ سایت، ۳۷۹ مزرعه و پنج هزار و ۴۴۰ استخر خاطر نشان کرد: سطح زیرسازای بچه میگو امسال در مزارع پرورشی استان شش هزار و ۴۲۴ هکتار است.به گفته سرپرست اداره کل شیلات استان بوشر امسال در ۲۶ کارگاه کشتیر افزون بر ۲۵ میلیارد قطعه بچه میگو ذخیره‌سازی شد که علاوه بر تامین نیاز داخل استان، مازاد آن به استان‌های هرمزگان، خوزستان و گلستان ارسال شد.وی با اشاره به اینکه استان بوشر قطب اول تولید میگوی پرورشی در کشور است، گفت: افزون بر ۹۰ درصد میگوی پرورشی این استان به کشورهای چین و روسیه صادر می‌شود.امینی یادآور شد: پارسل ۲۸ هزار تن برداشت میگو از مزارع داشتیم که با برنامه‌ریزی انجام شده امسال تولید بسیار بیشتر از پارسل و بیش از حد انتظار بوده است.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

### استقبال وزارت علوم از برنامه سازمان بنادر در ایجاد دانشگاه دریایی

معاون آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در دیدار با مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، با استقبال از ایجاد دانشگاه دریایی و رشته‌های دریانوردی توسط سازمان‌بنادر، آن را اقدامی ارزشمند و در راستای نیاز کشور توصیف کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عموعبادینی معاون آموزشی وزارت علوم تحقیقات و فناوری در نشست مشترک با مدیر کل بنادر و دریانوردی پناورودیانوردی استان گیلان در بندر انزلی با اشاره به تحول نظام آموزشی در کشور اظهار داشت: در تحول آموزشی که در دستور کار قرار داده ایم به دنبال آموزش دانشمند و نیاز محور هستیم و برنامه ایجاد دانشگاه دریایی و رشته‌های دریانوردی ارائه شده توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان که در راستای نیاز کشور برنامه ریزی شده، بسیار ارزشمند است.وی با بیان اینکه موافق برنامه ارائه شده توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان هستم، اذعان داشت: موضوع دریا و آموزش جز برنامه هفتم توسعه و سیاست‌های ابلاغی توسط مقام معظم رهبری است معاون آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، دانشگاه گیلان را جز ۱۰ دانشگاه برتر کشور دانست و گفت: باید برنامه جامعی صورت پذیرد و توافقنامه ای نیز بین دانشگاه گیلان و اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان به منظور ایجاد دانشکده ای با نام دانشکده دریانوردی و فناوری دریایی انجام شود.عموعبادینی تاکید کرد: با ایجاد دانشکده دریانوردی و فناوری دریایی به طور کامل موافق هستیم اما باید زیرساخت‌ها آماده بشود. حسین یونس؛ مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان نیز در این دیدار با اشاره به قدمت و پیشینه صنعت دریانوردی در استان گیلان اظهار داشت: بندرانزلی پرسابقه ترین و تخصصی ترین بندر تجاری کشور است.وی با بیان اینکه استان گیلان در تامین دریانورد نسبت به جمعیت جز برترین های کشور است، تصریح کرد: گیلان استانی دریانورد پرور است چراکه بر دری اکثر کشتنی های ایرانی ایستاد حداقل یک دریانورد گیلایی را مشاهده می کنید.



### کمبودی در عرضه قزل آلاشب یلدانداریم

مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردابی با بیان اینکه کمبودی در عرضه قزل آلا نداریم، گفت: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا در عمده فروشی ۸۰ هزار تومان است.به گزارش اقتصادسرآمد، آرش نبی زاده از ثبات بازار قزل آلا خبر داد و گفت: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا در عمده فروشی ۸۰ هزار تومان و سالمون ۹۵ تا ۹۵ هزار تومان است و حداکثر با احتساب ۲۵ تا ۳۰ درصد سود در خرده فروشی ها باید عرضه شود.به گفته او، با توجه به قیمت قزل آلا سر مزرعه و نرخ تمام شده، تولیدکنندگان در فروش هر کیلو ماهی ۱۷ تا ۱۸ هزار تومان متضرر هستند که با این وجود رغبتی به تولید ندارند.نبی زاده می گوید: با از دیاد تقاضا برای خرید ماهی در شب یلدا پیش بینی می شود که نوسان جزئی در بازار قزل آلا رخ دهد به طوریکه قیمت هر کیلو ماهی ۵ هزار تومان افزایش یابد.مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردابی با بیان اینکه کمبودی در عرضه قزل آلا نداریم، گفت: قزل آلا از گونه ماهیانی است که همیشه در دسترس مردم قرار دارد.او گفت: برآوردها حاکی از آن است که امسال تولید قزل آلا به ۹۰ تا ۹۵ هزارتن برسد.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

### پیشنهاد سه گانه «اقتصادسرآمد» درحوزه مسکن جزایر و سواحل:

# به جای یک میلیون، سالی صد هزار مسکن در سواحل بسازید



علی (ع) و نان خشک خوردن و ساعت ها رزمیدن رزمندگان هشت سال دفاع مقدس به ذهن ما هر برسد. اقدام جهادی با شعارهای بزرگ و قدم های کوچک جور در نمی آید. حسال این حرکت جهادی در ساخت مسکن در سواحل ( و به طور کلی، آبادانی سواحل مکران)، به چه معناست؟ از زمانی که رهبر انقلاب به حوزه مکران توجه دادند چند سال می گذرد؟ برای هر سال نه یک میلیون، بلکه چند خانه ساخته شده است؟ آیا این معنای اطاعت امر رهبری است؟ به هر روی، اگر قادر نیستید در سطح وسیع، مشکل مسکن را حل کنید-که شواهد نشان می دهد که نمی توانید- حداقل یک جا را آباد کنید و حوزه شعار و کار را محدود کنید تا به جایی برسید. برای تمرکز سرمایه کلان بر فضای محدود، بهترین و برترین جای ممکن همان سواحل مکران است. دوم: بیل و کلنگ را به دست مردم بدهید!کدام حوزه شعار و کار را محدود کنید تا به جایی برسید. برای تمرکز سرمایه کلان بر فضای محدود، بهترین و برترین جای ممکن همان سواحل مکران است. دوم: بیل و کلنگ را به دست مردم بدهید!کدام اشکالی پیش نمی آید!شاید باورش سخت باشد و این نوشتار به طنز یزد، اما این قلم بر این باور است که رویه اجتناب آرام اکثر مدیران همین است. حالا بگذارید بعد رسیدگی می کنم! این یعنی مساله امنیت ندارد و می تواند مشمول زمان شود

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

### برگزیده‌ها

## تشکیل ۳میز تخصصی گردشگری دریایی دروزارت میراث فرهنگی اختصاص نخستین میز تخصصی به بحث کروز و شناور های تفریحی



مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تشکیل سه میز تخصصی در راستای توسعه و رونق صنعت توریسم دریایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مسید مصطفی فاطمی اظهار داشت: با توجه به تنوع گردشگری آبی در کشور و برگزاری جلسات کارشناسی در معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نهایت به میز تخصصی گردشگری در راستای رونق و توسعه صنعت توریسم دریایی تشکیل شد.مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: نخستین میز تخصصی به بحث کروز و شناورهای تفریحی اختصاص دارد که به موضوع خرید و به کارگیری این شناورها در آبهای جنوبی و شمالی کشور می پردازد.وی خاطر نشان ساخت: یکی از موضوعات مهم پیگیری شده در میز تخصصی کروز و شناورهای تفریحی به حل مشکل سوخت اختصاص داشت که در نهایت با همکاری وزارت نفت منجر به اختصاص سوخت یارانه ای به شناورهای تفریحی شد.به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی رف مشکل سوخت شناورهای تفریحی یکی از بزرگترین دستاوردها در راستای ایجاد تسهیلات جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در صنعت توریسم طی سال‌های اخیر بوده است.فاطمی در ادامه گفته‌های خود به تشکیل میز تخصصی پارک‌ها و مجموعه‌های تفریحی آبی و چشمه‌های آبگرم به عنوان میز تخصصی دیگری از گردشگری دریایی اشاره کرد و گفت: تشکیل این میز تخصصی می‌تواند نقش مهمی در ساماندهی، رونق و توسعه هر چه بیشتر پارک‌های آبی و چشمه‌های آبگرم داشته باشد.وی به تشکیل میز تخصصی ساحلی، رودخانه‌ها و تالاب‌ها به عنوان سومین میز تخصصی گردشگری آبی کشور اشاره کرد و بیان داشت: ایجاد امکانات گردشگری در سواحل دریاها و رودخانه‌ها، امکان ایجاد امکانات رفاهی در رودخانه‌ها و نیز تالاب‌های کشور پتانسیل بزرگی در زمینه گردشگری کشور محسوب می‌شود که آنچنان که شایسته است مورد توجه قرار گرفته است.فاطمی خاطر نشان ساخت: همانطور که پیش از این اعلام کرده بودیم قصد داریم محورهای گردشگری دریایی، ساحلی و آبی کشور را مشخص و در اختیار مردم و متولیان گردشگری قرار دهیم که این اقدام در قالب نقشه جامنایی گردشگری دریایی، ساحلی و آبی کشور توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تهیه و منتشر خواهد شد.

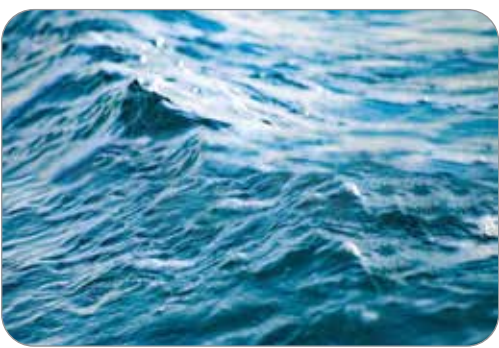
علی‌اصغر شالبافیان معاون گردشگری کشور به حوزه گردشگری دریایی اشاره کرد و گفت: یکی از موانعی که توجیه پذیری اقتصادی حوزه گردشگری دریایی را با خطر مواجه می‌کرد و انگیزه را در سرمایه‌گذاران ایجاد نمی‌کرد، مسأله سوخت بود که با پیگیری‌های وزیر میراث‌فرهنگی، بعد از دو دهه این امر محقق شد و به گونه‌ای تنظیم شده که این حوزه مورد حمایت واقع شود. شالبافیان معاون گردشگری کشور افزود: تجهیز و توسعه اسکله‌های تفریحی، مراکز تفریحی ساحلی و ... را در جزیره کیش دنبال خواهیم کرد و با اعطای تسهیلات سرمایه‌گذاران را تشویق به این امر می‌کنیم و برای رفع موانعشان اقداماتی انجام شده است تا سرما به‌گذار با مسائل صدور مجوز سر و کار نداشته باشد.

شالبافیان معاون گردشگری کشور در خصوص افتتاح کشتی تفریحی در کیش، خاطر نشان کرد: این طرح از آنجایی مورد سرسندهی است که با استفاده از توان داخلی ساخته شده است و ظرفیت جوانان ایرانی را برای کار در این حوزه نشان می‌دهد.

و منتشر خواهد شد.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

### راه توسعه از اقتصاد دریای می گذرد



کشور ایران ظرفیت بسیار بالایی در اقتصاد دریا محور دارد و این در حالیکت که توجه کافی به این حوزه نمی‌شود و فرصت‌ها از دست می‌رود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی استادی جعفری در بیان تعریف اقتصاد دریا گفت: به طور کلی مجموعه فعالیت‌های اقتصادی که با هدف افزایش درآمد و درآمد زایی با استفاده و بهره‌گیری از اقیانوس، دریاها و سواحل انجام می‌شود را اقتصاد آبی یا اقتصاد دریا می‌گویند. در ادبیات جهانی از اقتصاد دریا با نام Blue economy یاد می‌شود.

استادی با تاکید بر اهمیت بالایی که اقتصاد دریا در کشورها دارد، به اینها اظهار کرد: سازمان ملل نیز تاکید بسیاری بر این حوزه دارد. سازمان ملل در حوزه اقتصاد دریا تنها به مسائل اقتصادی نپرداخته بلکه ابعاد زیست محیطی مرتبط با اقتصاد دریا را نیز مورد تاکید قرار داده است.

وی افزود: اقتصاد دریایان متعددی دارد. برای بیان مهم‌ترین این منافع می‌توان به افزایش کاهش نابرابری‌های اجتماعی، از بین بردن فقر و اشتغال‌زایی اشاره کرد که در مجموع منجر به توسعه پایدار می‌شود.

#### ابعاد اقتصاد دریا محور

این کارشناس اقتصادی با اشاره به مهم‌ترین حوزه‌های اقتصاد دریا، گفت: مهم‌ترین حوزه‌ها در اقتصاد دریا حمل و نقل دریایی، توسعه بندر، شیلات، کشتیرانی، مجموعه‌های کشتی‌سازی و صنایع مرتبط با آن‌ها و همچنین استقرار جمعیت به طور پایدار در حاشیه سواحل و دریاها است که توجه به ابعاد مختلف آن‌ها در نهایت موجب افزایش اشتغال‌زایی در این حوزه می‌شود که منافع بسیاری را برای کشور در پی دارد.

#### اشتغال‌زایی اقتصاد دریا

استادی در رابطه با اشتغال‌زایی اقتصاد دریا محور، تاکید کرد: در شاخص‌های اقتصاد دریا در صورتی که یک شغل مستقیم ایجاد شود در کنار آن چهار شغل غیرمستقیم ایجاد می‌شود. این در مقایسه با صنایع دیگر و حوزه خدماتی نشان از توان بالای اقتصاد دریا در اشتغال‌زایی و رشد اقتصادی است.

وی افزود: در محورهای اصلی بر نامه هفتم توسعه اقتصاد دریا محور مورد تاکید قرار گرفته است که این یک فرصت عالی برای توجیه بیش تر به اقتصاد دریا است.

#### اهمیت اقتصاد دریا محور و جایگاه کشور در آن

استادی با تاکید بر اینکه در تمامی کشورهای دنیا گستره‌های آبی، عنصری اصلی برای اقتصاد و سیاست است، اظهار کرد: در کشور ایران حدود ۵۸۰۰ کیلومتر سواحل در دریای عمان، خلیج فارس و دریای خزر داریم و چهار استان جنوبی و سه استان شمالی ایران در کنار دریا قرار گرفته‌اند. به سواحل جنوبی کشور شهرها و روستاهای بسیاری وجود دارد که از این حیث یک مزیت بری رشد اقتصاد دریا در این منطقه به شمار می‌رود.

وی افزود: متأسفانه تمام کاربری مسکونی، خدماتی، بندری و تاسیساتی در حاشیه سواحل جنوبی تنها به ۵ درصد از ظرفیت این سواحل می‌رسد و ۹۵ درصد از این ظرفیت مغفول باقی مانده است. البته باید تاکید کنیم در هر توسعه‌ای که در حاشیه و پیرامون دریا اتفاق می‌افتد باید به توان اکولوژیک آن منطقه نیز توجه کرد.

استادی در ادامه گفت: وقتی به شکل گیری تمدن‌ها و شهرهای صنعتی و خدماتی در دنیا نگاهی بیندازیم نه تنها در کشور ما بلکه در تمام طول تاریخ و در تمام جهان همواره سواحل و دریاها مورد تاکید توسعه گسترش یافته بوده است. استفاده از این تجربیات برای کشور ما نیز کاربرد فراوانی دارد.

#### رتبه ایران در جهان

این کارشناس اقتصاد دریا درباره رتبه ایران در این حوزه اظهار کرد: با محاسباتی که در حوزه اقتصاد دریا انجام می‌شود و با توجه به شاخص‌هایی که مورد استفاده قرار می‌گیرد کشور ایران در استفاده از ظرفیت دریایی خود در میان حدود ۱۹۰ کشور جهان رتبه چهلّم را دارد. وقتی به واقعیت‌ها و ظرفیت‌ها نگاه می‌کنیم متوجه می‌شویم که این اعداد و ارقام در حد و اندازه کشور ما نیست و می‌توانیم رشد قابل توجهی در این حوزه داشته باشیم. با وجود پتانسیل و ظرفیت بالای اقتصاد دریا در ایران به همان نسبت می‌توان پیش پای آن وجود دارد. البته این موانع مختص اقتصاد دریا محور نیست و بقیه حوزه‌ها را نیز دربر می‌گیرد.

#### ظرفیت اقتصاد دریا و غفلت از آن در کشور

وی با بیان اینکه حدود ۷۰ درصد شهرهای رتبه ایران را حتی می‌توان گفت جمعیت شهرها در حاشیه دریاها، سواحل و در نهایت در شعاع ۲۰ کیلومتری دریاها واقع شده‌اند، تصریح کرد: از طرف دیگر بالغ بر ۸۰ درصد از قطب تجاری، خدماتی و حتی صنعتی دنیا در حاشیه دریا شکل گرفته است. این به معنی ظرفیت بالای اقتصاد دریا است و کشور ایران با توجه به پتانسیل بالا از نظر جغرافیایی و ژئوپولیتیک در منطقه غرب آسیای می‌تواند از این ظرفیت‌ها استفاده پیش‌تر کند.

استادی افزود: برای مثال توسعه محور شرق از بندر چابهار به سمت سرخس در نهایت به سمت کشورهای آسیای میانه نقش مهم و کلیدی دارد. اسناد این حوزه به سال‌های اوخر دهه هشت و دهه هفتاد و هشتاد برمی‌گردد، اما هنوز نتوانستیم از ظرفیت‌ها استفاده کنیم و در این حوزه نقش آفرینی داشته باشیم.

#### نقش ترازیت و اشتداد از ظرفیت گلگامای حمل‌ونقل در اقتصاد دریا

استادی با اشاره به یکی دیگر از ظرفیت‌های اقتصاد دریا محور که استفاد از مفضل و از گلگامای حمل‌ونقل دریایی یعنی بندر بازرگانی است، گفت: در کشورهای پیشرفته با نسل ششم توسعه بندر مواجه هستیم، نادری که صرفا محل تخلیه و بارگیری نیستند بلکه بخشی از حلقه لجستیک هستند و این در حالی است که در ایران از هشت بندر اصلی در جنوب و سه بندر اصلی در شمال کشور، سه بندر از نسل دوم بوده و این نشان‌دهنده فاصله ایران با کشورهای جهان در حوزه ترازیت و حمل‌ونقل دریایی است. بنظر می‌رسد توجه جدی به ارتقا نسل بنادر و توجه به نقش لجستیک آن‌ها نقش کلیدی در استفاده از این ظرفیت دریا

#### نقش اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی کشورها

وی در رابطه با سهم اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی کشورها گفت: سهم قابل توجهی از تولید ناخالص داخلی کشورهای توسعه یافته به اقتصاد دریا اختصاص پیدا می‌کند و بررسی این نشان می‌دهد که به طور متوسط ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی کشورهایی که در حاشیه سواحل قرار دارند را اقتصاد دریا تشکیل می‌دهد. کشورهای پیشرفته این عدد را به ۲۰ درصد رسانده‌اند.

استادی با اشاره به وضع نامناسب کشور در استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی، تاکید کرد: در کشور ما نسبت به اقتصاد دریا یک عقب ماندگی تاریخی شکل گرفته است که موجب عدم بهره‌برداری ما از ظرفیت اقتصاد دریا شده است و این اوضاع با احتساب شاخص‌های نفتی و گازی تنها ۱ یا ۲ درصد از اقتصاد کشور ما به حوزه دریایی تعلق دارد که اختلاف بسیار زیادی در این زمینه با کشورهای دیگر داریم و نیازمند رشد سهم اقتصاد دریا هستیم.

#### موانع اقتصادی دریا در کشور

این کارشناس اقتصاد دریا با بیان اینکه در حوزه دریایی برای تصمیم‌گیری کلان کشور نیازمند مشارکت دادن جوامع محلی هستیم، تصریح کر: منظور از این مشارکت یک زبان گفتگو برش برای شکل گیری ارتباطی دو سویه برای بهره از منافع هر طرف هستیم. شکل گیری این زبان گفتگو به استفاده از ظرفیت‌های موجود بسیار کمک می‌کند.