

تشریح اقدامات سازمان بنادر و راستای توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر تا پایان آبان ماه



اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر تا پایان آبان ماه سال جاری تشریح شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرمایه‌گذاری مستقیم سازمان در بنادر بازرگانی کشور جهت توسعه و نگهداری زیرساخت‌ها به میزان ۳۲ هزار میلیارد ریال، سرمایه‌گذاری مستقیم سازمان در بنادر بازرگانی کشور جهت تجهیز بنادر به سه میزان ۸ هزار میلیارد ریال و جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر تجاری در قالب ۵ قرارداد به ارزش ۸ هزار و ۹۱۰ میلیارد ریال و افزایش مجموع کل سرمایه‌گذاری غیردولتی در بنادر به میزان ۲۰۶ هزار و ۳۶۹ میلیارد ریال در قالب ۳۵۲ قرارداد سرمایه‌گذاری، مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته از سوی این سازمان تا پایان آبان ماه سال ۱۴۰۱ در بخش حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر است.

بندر شهید رجایی

ادامه اجرای فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی با ۶۶,۵ درصد پیشرفت فیزیکی، ادامه اجرای طرح توسعه اسکله‌های نفتی مجتمع بندری شهید رجایی با ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی، افتتاح کانال هدایت آب‌های سطحی تقاطع غیر همسطح محور ورودی شرقی بندر شهید رجایی و اتمام احداث و افتتاح تقاطع راه ارتباطی غیر همسطح به اراضی پخشنتبانی این بندر، انجام موفق تعمیرات اساسی دو فروند یدک‌کش و یک فروند شناور و لایروب در حوضچه بندر شهید رجایی، بخش دیگری از اقدامات مهم صورت گرفته است.

بندر امام خمینی (ره)

علاوه بر موارد اشاره شده، اتمام تعمیرات اساسی و افتتاح اسکله‌های شماره ۲۷ تا ۳۴ بندر امام خمینی (ره)، ادامه تعمیرات اساسی اسکله‌های ۱۱ و ۱۲ بندر امام خمینی (ره) با ۷۳ درصد پیشرفت فیزیکی، بهره‌برداری از یک سیلوی ۱۰۰ هزار تنی منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی(ره) و اتمام احداث و افتتاح جاده کمربندی بندر امام خمینی(ره) به سمت آبادان بخش دیگری از اقدامات صورت گرفته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر است.

بندر چابهار

تامین تجهیزات راهبردی فاز اول طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار با پیشرفت فیزیکی ۴۲ درصد، ادامه احداث سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهید بهشتی چابهار با ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی، ادامه احداث کریدور لجستیکی منتهی به بندر شهید بهشتی به طول ۲,۶ کیلومتر یا ۳۴ درصد پیشرفت فیزیکی، ادامه احداث دایک حفاظت ساحلی جنوب شرقی بندر شهید بهشتی و استحصال پست است آن با ۸۴ درصد پیشرفت فیزیکی و نیز ادامه احداث شبکه معابر و تاسیسات زیربنایی بندر شهید بهشتی با ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی بخش دیگری از اقدامات صورت گرفته تا پایان آبان ماه سال جاری است.

سایر بنادر

ادامه احداث تاسیسات زیربنایی جزیره بوشهر با پیشرفت فیزیکی، افتتاح پروژه تعریض و بهسازی پل‌های بندر خرمشهر، تکمیل و تحویل موقت فاز ۲ بندر چندمنظوره خمیر، ادامه احداث اسکله شماره ۱۰۰۰ تنی بندر اروندکنار با ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی، ادامه احداثات انبار ۲۰۰ مترمربع نگهداری کالا در بنادر چوینده، اروندکنار و آبادان و دیوارچینی انبار هانگار آبادان با ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی، ادامه احیای خلیج گرگان با لایروبی ۴۶۲ هزار متر مکعب از یک میلیون و ۱۶۰ هزار متر مکعب لایروبی و پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی، ادامه احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی با ۷۷ درصد پیشرفت فیزیکی و ادامه احداث ساختمان مرجع دریایی بندر فریدونکنار با ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی از جمله اقدامات انجام شده از ابتدای سال جاری تا پایان آبان است.

همچنین طراحی و ساخت و تحویل ۴ بازوی دستگاه بارگیری ثابت در بندر انزلی، ساخت اولین دستگاه ناوکس برای نصب و راه‌اندازی در بندر فریدونکنار، ادامه اجرای طرح توسعه بندر مسافری دریایی چمخاله با ۷۸ درصد پیشرفت فیزیکی، ادامه احداث اسکله مسافری و گردشگری در بنادر دیلم و گناوه استان بوشهر با ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی، احداث اسکله شناور مسافری و گردشگری در بندر کنگان استان بوشهر با ۷۴ درصد پیشرفت فیزیکی دیگر اقدامات انجام شده در حوزه حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر تا پایان آبان ماه سال جاری است.

نمک‌زدایی از آب دریا با روشی جدید

محققان با بکارگیری یک روش جدید، نمک منیزیم را از آب دریا استخراج می‌کنند. حذف منیزیم برای نمک‌زدایی از آب دریا در نهایت تولید آب شیرین ضروری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از وبگاه سسای‌تک‌دیلی (SciTechDaily)، استفاده می‌کردند. نمک سفید به آسانی به دست می‌آید، اما آب دریا یک منبع غنی از مواد معدنی گوناگون است و محققان در حال بررسی این موضوع هستند که کدامیک از این مواد را می‌توان از دریا استخراج کرد. منیزیم یکی از این مواد معدنی است که در دریا فراوان است و در خشکی روزبه‌روز کاربرد بیشتری پیدا می‌کند.

بنابر گزارش ایرنا، منیزیم پایداري (sustainability) زیادی دارد و به همین دلیل در جذب کربن و تولید سیمان کم‌کربن و نسل جدید باتری‌ها کاربرد دارد. این کاربرد‌ها برای تولید داخلی منیزیم انگیزه ایجاد کرده است. در حال حاضر، در آمریکا، از آب دریاچه‌های نمک، که برخی از آن‌ها در معرض خطر خشکسالی قرار دارند، در یک فرآیند انرژی‌بر برای تولید منیزیم استفاده می‌شود. وزارت انرژی آمریکا، به‌تازگی، منیزیم را در فهرست مواد ضروری برای تولید داخلی قرار داده است.

محققان آزمایشگاه ملی شمال غربی پاسیفیک (PNNL) و دانشگاه واشینگتن در آمریکا، روشی ساده برای جداسازی نمک منیزیم خلص، ماده اولیه فلز منیزیم، از آب دریا کشف کرده‌اند.

محققان در این روش، آب دریا را در کنار محلولی با هیدروکسید، روان می‌کنند. آب دریا حاوی منیزیم است و به‌سرعت واکنش نشان می‌دهد و لایه‌ای از هیدروکسید منیزیم جامد را تشکیل می‌دهد. این لایه به‌نازک به‌عنوان نمکی برای مخلوط‌شدن محلول عمل می‌کند. تولید هیدروکسید منیزیم خلص، بدون آلودگی کلسیمی، به محققان این امکان را می‌دهد که مراحل تصفیه انرژی‌بر و گران‌قیمت را حذف کنند.

فرآیند جدید این ظرفیت را دارد که به‌سبب پایدار باشد؛ به‌عنوان مثال،

می‌توان هیدروکسید سدیم استفاده‌شده برای استخراج نمک منیزیم را در محل، با استفاده از آب دریا و انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی تولید کرد.

حذف منیزیم برای نمک‌زدایی از آب دریا ضروری است. پیوند فرآیند

جدید با فناوری‌های موجود، تبدیل آب دریا به آب شیرین را آسان‌تر و ارزان‌تر می‌کند.



آمادگی بندرامیرآباد جهت صادرات محصولات باغی و کشاورزی به کشورهای حوزه CIS

مدیرکل بنادرودریانوردی امیرآباد گفت بندرامیرآباد جهت صادرات محصولات باغی و کشاورزی به کشورهای حوزه CIS از قابلیت‌ها و بسترهای مناسبی برخوردار است که در صورت تمایل صاحبان کالا در این خصوص ، این آمادگی از سوی بندرامیرآباد به صورت کامل وجود دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدتقی انزان پور به رویکردهای مدون و پیگیری‌های جدی و مستمر مقام عالی استان مازندران مبنی بر توسعه صادرات محصولات باغی و کشاورزی به ویژه میوه و مرکبات از طریق دریا اشاره کرد و از فراهم شدن این قابلیت راهبردی در بندرامیرآباد جهت صادرات این نوع محصولات به کشورهای حوزه CIS خبر داد.وی با بیان اینکه بندرامیرآباد با ایجاد بسترهای مناسب جهت صادرات انواع کالا نقش موثری را در ایجاد ارزش افزوده زنجیره تأمین کالا در کشور ایفا می‌کند ، یادآور شد: بندرامیرآباد یکی از نزدیکترین مسیرهای دسترسی کشورهای حوزه CIS به جمهوری اسلامی ایران بوده ، که با دارا بودن ۱۵ پست اسکله و ظرفیت اسمی ۷,۵ میلیون تن در سال ، جذابیت‌های فراوانی را برای صاحبان کالا جهت صادرات محصولات خود از این بندر فراهم کرده است.

از منطقهٔ حراست شده گمرکی تا منطقه آزادانزلی در گفت و گو با محمد کاظم شکوهی راد بررسی شد

بخش پایانی

منطقه آزادانزلی در اقتصاداستان گیلان گشایشی‌داشت؟

نیست. شما می‌دانید بودجه سالیانه‌شان چقدر است؟

هم‌برابر این مقدار است.

هر یک شفافیت ندارد.

ورودی که دریافت می‌کنند پول ۵ نفری هم که آنجا کار می‌کنند نمی‌شود. هر نیروی کاری که آنجا کار کند ماهی ۱۰ میلیون هزینه‌اش است.اگر حداقل ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر رسمی کار کنند فقط ماهیانه ۵ میلیارد تومان حقوق است. اگر ظرفیت پارکینگ ۱۰۰۰ خودرو باشد تقری ۱۵۰۰۰ هزار تومان روزی یک میلیون و نیم می‌شود. این اصلا رقمی نیست، این‌ها حتی پول جمع کردن اشتغال در آن منطقه نمی‌شود. آن‌ها از راه فروش زمین پول به دست می‌آورند. ۲۵۰۰ هکتار در اختیار دارند، یعنی ۲۵ میلیون مترمکعب زمین در اختیار دارند. الان حلقه‌ها هر متری دو میلیون تومان است، بینبند چقدر رقم زیاد است. اینها دست گرمی است برای اینکه بگویند آنجا یک فعالیتی هست، اصلا پول در بین این‌ها نیست. ممکن است برای کسی که آنجا کار می‌کند پول قابل توجهی باشد ولی برای سازمان پولی نیست. وقتی پارکینگ را ساختند که ماشین‌ها جمع شود، آسفالت و گلکاری و نگهداری از آن می‌دانید چه هزینه‌ای دارد؟

بالا گشته تاکنون هست.

ای همین آمار و اطلاعات شفاف ارائه نمی‌کنند؟

بله، این کار دستگاه‌های نظارتی مثل سازمان بازرسی

و مراکز دیگر مثل شورای عالی مناطق آزاد و دبیرخانه

شورای عالی است که بررسی‌کنند و جلوی مغذهای

فساد را بگیرند.

کانه که راه آهن و راه است را باید سامان بدهد.

خاطره‌ای از تشکیل منطقه و موانعی که بوده هم دارید؟

روزی که آقای هاشمی رفسنجانی روی عرشه کشتی میرزا کوچک‌خان قرار شد آقای مهندس لویری نقشه مصوبه را به آقای هاشمی رفسنجانی ارائه بدهد و ایشان در ورژشگاه انزلی اعلام کند. آقای مهندس لویری در شورای عالی مناطق آزاد بود نقشه را به آقای هاشمی رفسنجانی نشان داد. من و آقای مهندس طاهایی هم بودیم. آقای هاشمی رفسنجانی رو کرد به آقای لویری و گفت حالا چه اشکالی دارد همه انزلی را آزاد کنیم؟ آقای لویری گفت: عملاً این کار غیرممکن است برای اینکه مردم دچار مشکل می‌شوند. ما می‌خواهیم یک عرصه‌ای باشد که مردم خارج از تشریفات گمرکی کالا وارد کنند و متروک نشود و به این تعبیر است که گفتیم اینجا تصویب شده. آقای هاشمی هم همین را پذیرفت و به ورژشگاه و پشت تریبون رفت. یک عده هم شعار می‌دادند هاشمی هاشمی بندر آزاد کن و ایشان گفتند: از همین لحظه همه آزادند. بندر انزلی آزاد شد هر کسی هر کالایی می‌خواهد بیاورد و هر کالایی که می‌خواهد بیاید را آزاد می‌کنند. این عمل پانزده ساله را برگزارد کرد.

برای همین مردم انزلی می‌گفتند منطقه آزاد تا به حال سودی برای آنها نداشته؟
بله، من اعتقاد دارم ایجاد منطقه آزاد انزلی نه تنها به توسعه انزلی کمک نکرد، بلکه عملاً باعث متروکه شدن بخش‌هایی از بخش توسعه در انزلی هم شده و مدیریت‌های فعلی باید برای جبران این موضوع طوری منافع منطقه آزاد را با منافع خود انزلی همسو کنند. حتی در مجموعه کارمندان و یا کارکنان منطقه آزاد انزلی کمترین سهم را مردم انزلی دارند و مناطق دیگر دسرف و جنوب گیلان و خارج از استان بخش به‌شدت گرفتار خواهند بود. این مسئله مهمی است و به هر حال ما منطقه آزاد را به عنوان منطقه آزاد انزلی می‌شناسیم و نباید لطمه بزنند بلکه باید به توسعه انزلی کمک کند که تاکنون نکرده است.

سرپرست شیلات هرمزگان خواستار شد

ضرورت شناسایی وساماندهی کارگاه‌های غیرمجاز ساخت شناور در هرمزگان



سرپرست شیلات هرمزگان وجود کارگاه‌های غیرمجاز ساخت شناور را از عوامل زمینه ساز صید غیرمجاز دانست، که به گزارش اقتصادسراسرآمد، سامان صادقی در دیدار با فرمانده مرزبانی استان هرمزگان در راستای افزایش تعاملات و همکاری با ناگهای ویژه‌ای به حفاظت از ذخایر آبزیان، با اشاره به اینکه ظرفیت‌های غنی صید و صیادی هرمزگان نیازمند تعامل خوب بین همه دستگاه‌های اجرایی و ارگان‌ها در راستای حفاظت از ذخایر آبزیان و پایداري اشتغال حوزه صیادی است.

صادقی در ادامه با اشاره به وجود حدود چهار هزار و ۲۰۰ فروند شناور صیادی و بالغ بر ۳۵ هزار نفر صیاد در استان هرمزگان گفت: این ناوگان عظیم صیادی برای استان هرمزگان حدود ۳۰۰ هزار تن صید سالانه را رقم زده است که موجب رونق سفره‌های مردم و فعالیت چرخه اقتصادی شده است.وی با تاکید بر اینکه فشار ناشی از صید و صیادی غیرمجاز بر ذخایر آبزیان موجب مغایله عمومی مبنی بر معانعت از صید غیرمجاز و صیادی مخرب شده است گفت: بدون شک گسترده‌گی سواحل و دریای استان و همچنین مقابله با صید غیرمجاز باری و تعامل همه مسئولان و دستگاه‌های اجرایی را طلب می‌کند.صادقی با اشاره به تلاش مجموعه شیلات برای بازسازی و بهسازی ذخایر آبزیان از طریق احداث زیستگاه‌های مصنوعی، ایجاد مراکز بازاری ذخایر و رهاسازی لارو میگو و... افزود: در کنار این اقدامات می‌تبد ارتقای همکاری مرزبانی و شیلات با توجه به انعقاد تفاهم نامه خوبی که بین سازمان شیلات ایران و مرزبانی کشور صورت گرفته است در برخورد با صید و صیادی غیرمجاز ارتقایابی و وجود کارگاههای غیرمجاز ساخت شناور که به صورت غیرمجاز اقدام به ساخت شناور می‌کنند را از عوامل زمینه ساز صید غیرمجاز خواند و گفت: ساماندهی این مهم نقش بسزایی در مقابله با صید غیرمجاز دارد.ر ادامه فرمانده استان هرمزگان بر تعامل سازنده تاکید کرد و گفت: بدون شک تعاملات و ارتباطات سازنده موجب رشد و توسعه استان را فراهم خواهد کرد. سردار بهادر اسماعیلی از فعالیت‌های شیلاتی استان به عنوان فعالیت‌های اشتغال‌آزا یاد کرد و تاکید کرد: بدون شک پایداري چرخه‌های اقتصادی شیلانی موجود و همچنین پایداري و ارتقای اشتغال موجود در این بخش نیازمند تعامل و حمایت از این فعالیت‌ها است.وی افزود: مرزبانی و شیلات با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته در خدمت به مردم و حفظ ذخایر آبزیان ارتقای تعاملات بیش از پیش خواهند داشت.

و به انواع مختلفی از طریق نمایندگان و دیگران سعی می‌کردند مابع ترانشی کنند، اما این کار در زمان ایشان شروع شد و الان تا یک حدی پیش رفت. اما بهره‌مندی‌های متعددی داشت، ولی از آنجا که همه آن مدیرها دچار محدودیت فعالیت بودند مثلاً نمی‌توانستند اتومبیل وارد کنند، عملاً هیچ کدام از آنها توفیق زیادی به دست نیاوردند. اما پس از تصویب امکان خرید کالای مسافری و ورود اتومبیل به این منطقه امکان خوبی در اختیار مدیریت منطقه گذاشت که آقای مسرور در این موقع به عنوان مدیر بود و قطعاً از این فرصت استفاده کرد که عملاً ایشان را باید موفق‌ترین مدیر این دوره بدانیم. تمام تحولاتی که در منطقه ایجاد شد به خاطر این بود

حتی برای بندر کاسپین موانع زیست محیطی و مدهیان زیادی داشت، از جمله خود کشتیرانی و اداره کال بنادر و دریانوردی غیر ضروری می‌دانست و به انواع مختلفی از طریق نمایندگان و دیگران سعی می‌کردند مابع ترانشی کنند.بعد از ایشان هم مدیرانی که آمدند چون جنبه وقت داشتند و با گرایش‌های مشخص سیاسی پیوند خورده بودند توفیقی به دست نیاوردند.

همراهی استاندار و نمایندگان استان چطور بود؟
استاندار بله، اما نمایندگان استان فقط می‌خواستند کسی را آنجا استخدام کنند.

آن زمانی که تصویب شد به عنوان یک منطقه و بندر دریایی بوده ولی بیشترین به خشکی و برگزاری جشنواره تبدیل شده است.

بله تا زیرساخت نباشد نمی‌توان کار کرد، همان مشکلی که ما در نفت داریم. این‌ها درست است که هدف نیست اما نمی‌توان بیخار ماند. هدف به راحتی به دست نمی‌آید تا زمانی که شرایط مادی آن به دست نیاید.

چرا از سرمایه‌گذاران بندری استفاده نمی‌کنند؟
میلیارد هایل پول می‌خواهد. چرا برای نفت سرمایه‌گذار پیدا نمی‌شود؟ خارجی نمی‌آید و داخلی هم نمی‌تواند برای راه آهن کار انجام بدهد چون باید بخش دولتی باشد و مشکلات جدی وجود دارد.

پس شما زیرساخت‌هایی که تا الان انجام شده را سودمند نمی‌دانید؟

کامل نمی‌دانم، نه این که سودمند ندانم، در حد متعارف خودش سودمند است. در حدی که سرمایه‌گذاری کردیم می‌توانیم بهره‌گیری کنیم اما ایجاد زیرساخت‌ها طبعاً باید یک دستگاه‌های لازم برای سرمایه‌گذار هم را راه جلوگیری از فساد و رانت خواری باید شکل بگیرد. حرف و حدیث‌های زیادی در مورد چگونگی واگذاری این عرصه‌ها به سرمایه‌گذاران وجود دارد و احتمال سوء استفاده و فساد هم در این موارد از مدیریت‌های

برگزیده ها

رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی

مشکلات فرهنگی واجتماعی سواحل مکران در مجلس بررسی ویبگیری می‌شود



رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی گفت: مشکلات حوزه فرهنگی، هنری، رسانه و اجتماعی سواحل مکران به صورت ویژه و با حضور مسئولان در مجلس بررسی و پیگیری لازم انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام مرتضی آقاقرانی در حاشیه سفر چهار روزه به چابهار به ایرنا اظهارداشت: اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی با هدف بازدید از طرح‌های فرهنگی، اجتماعی و گردشگری در سفری چهار روزه به سواحل مکران وبزره چابهار بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران سفر کردند تا از نزدیک پس از دیدار و انجام بازدیدها، مسائل و مشکلات آن را بررسی کنند.وی افزود: از اهداف سفر انعقاد تفاهم‌نامه ساماندهی معتادان متجاهر، بازدید از طرح‌های مخلف فولاد، پتروشیمی، راه آهن، جاده ترانزیتی در دست ساخت، طرح توسعه بندر چابهار، سایت فرودگاه جدید، مجموعه‌های گردشگری، ورزشی، نوار ساحلی دیدار با علمای شیعه و سنی و بازدید از مناطق حاشیه‌نشین عنوان کرد.رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اهداف این سفر شناخت دقیق از ظرفیت‌های بندر چابهار است که شناخت کامل می‌تواند در برنامه‌ریزی‌های آینده و تصمیماتی اتخاذ خواهد شد به پیشرفت فرهنگی منطقه کمک شایانی کند.وی گفت: در این سفر همچنین از جاذبه‌های طبیعی و گردشگری بنادر صیادی بریس، پسپایندر و گوادر، روستای تین، مجموعه بوم گردی بلوچ بازدید و دیدارهایی با اهالی فرهنگ و هنر و رسانه و نشست‌هایی با مسئولان و انجمن‌های موسیقی، شعر و ادب، فیلم‌سازان، بازیگران و هنرمندان داشتیم و بر آن شدیم تا همه موارد مطرح شده را در مرکز کشور پیگیری کنیم.حجت‌الاسلام آقاقرانی تصریح کرد: برخی از مشکلات هنرمندان و فعالان حوزه گردشگری بصورت تماس تلفنی مستقیم از طریق وزیران گردشگری و فرهنگ و ارشاد اسلامی پیگیری شد و وزیران قول دادند طی یک ماه آینده سفری به چابهار داشته باشند تا از نزدیک مشکلات را بررسی و حل کنند.وی تاکید کرد: مسئولان نظام جمهوری اسلامی در همه رده‌های محلی استانی و کشوری بذلایل حل مشکلات مردم هستند و بصورت شبانه روزی با مردم در ارتباط هستند.رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی به ظرفیت‌های گردشگری، تجاری و اقتصادی در بندرچابهار اشاره کرد و افزود: مسئولان برای مردم بومی بیشتر تلاش کنند تا شاهد رونق اشتغال و تولید و رفح منطقه مردم در حوزه‌های مختلف باشیم.



دوشنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۰

بنادر دریانوردی

بازدید وزیر راه و شهرسازی از غرفه سازمان بنادرودریانوردی

وزیر راه و شهرسازی از غرفه سازمان بنادرودریانوردی در ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته بازدید کرد.به‌گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد پاداش در این بازدید، از آخرین دستاوردهای فنی و توسعه‌ای این سازمان و ظرفیت تجاری بنادر بازرگانی کشور مطلع شد.بر اساس این گزارش، در بازدید وزیر راه و شهرسازی از غرفه سازمان بنادرودریانوردی که با همراهی اعضای هیات‌عامل و مدیران بنسادر تجاری همسره بود، جلیل اسلامی، معاون بندری و امور اقتصادی از ظرفیت مازاد در بنادر برای افزایش تجاری خبر داد.عضو هیات عامل سازمان بنادرودریانوردی در جریان این بازدید، با بیان اینکه کل ظرفیت تجاری بنادر کشور ۲۸۰ میلیون تن است، خاطر نشان کرد: در مجموع، ۲۳ میلیون تن کالای اساسی از بنادر شهید رجایی در استان هرمزگان، بندر چابهار در استان سیستان و بلوچستان و بندر امام خمینی (ره) از استان خوزستان تخلیه و بارگیری می‌شود.به گفته اسلامی، بیش از ۸ میلیون TEU انواع کالاهای کانتینری در بنادر کشور جابه‌جا می‌شود.وزیر راه و شهرسازی در این بازدید با استراژیک خودآند و ظرفیت ماموریت‌های سازمان بنادر در حوزه تجاری و اقتصادی، ابراز امیدواری کرد حمل‌ونقل دریایی در آینده مسیر رو به تملای و پیشرفتی را تجربه خواهد کرد.

لایروبی خلیج گرگان به پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصد رسید

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: لایروبی خلیج گرگان و کانال‌های منتهی به ایسن پهنه آبی با خاکبرداری ۵۳۴ هزار و ۵۵۹ مترمربع برای احداث خاگردی سه گانه در کانال آکسور و تلاش برای برقراری ارتباط با دریای خزر به‌عنوان یکی از مصوبات سفررئیس جمهور به گلستان به پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصد رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نورالله عباسی به ایرنا اظهارداشت: مصوبه علاج‌بخشی این پهنه آبی برای اجرا به سازمان بنادر و دریانوردی ابلاغ شد و بلافاصله فراگانه‌های مرتبط با خاتم‌الانبیاءبه عنوان متولی اجرا، مسوولیت انجام این طرح را بر عهده گرفت.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: این پروژه شناورسازی طول تراسور (دیواره حفاظتی) در این پروژه ایجاد شده است.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: ۱۳ دستگاه بیل مکانیکی، ۲۱ دستگاه کمپرسی و سه دستگاه دردر به محل اجرای پروژه مشغول لایروبی هستند.عباسی در ادامه بیان کرد: مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: برای تأمین هستم بنادر و دریانوردی گلستان گفت: برای تأمین و به‌دست‌رسی به عمق کافی در این منطقه، و گز اشاره کرد و گفت: راه حدود ۲۰ تا ۳۰۰ متر در عمق خلیج ادامه دهم تا بتوانیم به آب مناسب دسترسی پیدا کنیم.عباسی اضافه کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه اسال ۱۲۵ هزار و ۲۲۹ نفر در قالب مسافرین دریایی، از قایق‌های اسکله‌های بندر ترکمن و بندرگز استفاده کردند که این آمار در مدت مشابه سال قبل ۷۸ هزار و ۸۴۲ نفر بود.

برنامه هفتم توسعه مازندران با محور اقتصاد دریا در حال تدوین است

رئیس دانشگاه مازندران با اشاره به اینکه توسعه علوم و فناوری‌های مرتبط با دریا یکی از فرصت‌های مهم استان مازندران است، گفت: برنامه هفتم توسعه با محوریت اقتصاد دریا با همکاری دانشگاه مازندران و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در حال تدوین شدن است که به‌زودی تقدیم دولت می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حشمت‌الله علی‌نژاد به ایسنا با اعلام اینکه در حال حاضر بیش از ۱۲۰۰ دانشجو خارجی در دانشگاه‌های استان مازندران در حال تحصیل هستند اظهار کرد: ۸۰ درصد این دانشجویان در دانشگاه مازندران حضور دارند که ظرفیت مناسبی در دیپلماسی علمی با کشورهای منطقه محسوب می‌شود.وی ادامه داد: با تدوین سند آمایش آموزش عالی به‌دنبال متناسب سازی نیازهای جامعه هستیم تاکنون ۱۸۳ شرکت دانش بنیان در استان فعال است که دانشگاه مازندران می‌تواند نقش مهمی در توسعه این شرکت‌ها ایفا کند.رئیس دانشگاه مازندران یادآور شد: استفاده از مزیت‌های منطقه‌ای و توزیع عادلانه منابع برای جلوگیری هدر رفت امکانات از مسائل مهمی است که در توسعه دانشگاه‌های مازندران باید مسئله محور شوند.حاضر نشان کرد: برش دانشگاهی سسند تحول مداری جهت توسعه آموزش عالی استان است که ایجادده باید بین رشته‌ای کاربردی و کارآفرینی، مهارت‌افزا و اشتغال محوری را مدنظر دارد.علی‌نژاد اظهار کرد: توسعه علوم و فناوری‌های مرتبط با دریا یکی از فرصت‌های مهم استان مازندران است که به‌برنامه هفتم اختصاص دارد با همکاری دانشگاه مازندران و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در حال تدوین شدن است و بزودی به دولت تقدیم می‌شود.