



### پیش‌بینی سرما و برف و کولاک در ۷ استان / ضرورت مدیریت مصرف گاز توسط مردم

مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی گفت: روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه هفته جاری در چندین استان بارش باران و در ارتفاعات و مناطق سردسیر بارش برف، کولاک، کاهش محسوس دما و پدیده مه پیش‌بینی می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، صادق ضیائی‌پان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، در تشریح آخرین وضعیت جوی کشور اظهار داشت: روز دوشنبه ۲۸ آذر در سیستان و بلوچستان و شرق کرمان و زرش باد داریم، همچنین اواخر وقت فردا در غرب گیلان و شرق اردبیل بارش باران آغاز می‌شود. وی ادامه داد: روز سه‌شنبه ۲۹ آذر گستره بارش‌ها اردبیل، شمال آذربایجان شرقی، سواحل شمالی کشور و خراسان شمالی را در برمی‌گیرد، همچنین در ارتفاعات البرز مناطق سردسیر بارش برف و باران خواهیم داشت که

### آغاز به کار ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در تهران

# فناورانه‌تر شدن صنعت حمل و نقل و یکر د جدید وزارت راه و شهرسازی



تلاش‌های عزیزی است که به فرمان حضرت امام خمینی (ره) لبیک گفتند و کالاهای بر زمین مانده‌نادر را برای رساندن به دست مردم جابه‌جا کردند. وی با بیان اینکه در این نمایشگاه آخرین دستاوردهای به نمایش گذاشته می‌شود، افزود: ۳۱۱ شرکت و سازمان در این نمایشگاه حضور دارند که از این تعداد ۹۰ شرکت استارت‌آپ هستند. وی تصریح کرد: ۱۷ هیأت خارجی برای بازدید از این نمایشگاه حضور پیدا خواهند کرد. افزودی زاده ادامه داد: حوزه حمل و نقل تخصصی بوده لذا میزگردهای تخصصی در این نمایشگاه دایر خواهد بود. وی با بیان اینکه امیدواریم در این سه روز یک حرکت رو به جلو در صنعت حمل و نقل را شاهد باشیم، اظهار کرد: طرح جامع حمل و نقل در حال تدوین شدن است لذا امیدوارم تا سال ۱۴۰۲ این امر محقق شود. معاون حمل و نقل وزارت راه افزود: یکی از موضوعات استفاده از سرمایه‌داری بخش خصوصی است که قطعا می‌تواند تحول عظیمی در این صنعت ایجاد کند. افزودی زاده با طرح این سوال که چرا ورود بخش خصوصی به این صنعت با کندی انجام می‌شود، یادآور شد: تلاش بر این است در احکام دائمی کشور و برنامه هفتم موضوع تأمین سرمایه‌گذاری حمل و نقل گنجانده شود تا سرمایه‌گذاران با اطمینان خاطر بیشتری به این حوزه ورود کنند. وی با بیان اینکه باید به سمتی رفت که زیرساخت‌ها را به بخش خصوصی داد، افزود: امیدوارم موضوع تحقیقات و نوآوری و استفاده از سیستم‌ها با حضور استارت‌آپ‌ها بتواند در این نمایشگاه شکوفا شود و تأثیرگذاری خوبی بر صنعت حمل و نقل گذارد.

سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی:

### صنعت حمل و نقل نقشی موثر در تحقق «تولید، دانش‌بنیان

### و اشتغال‌آفرین» دارد



سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی اظهار داشت: صنعت حمل و نقل نیز با همه سختی‌ها و کاستی‌ها همراه با دیگر صنایع کوشیده است تا تلاشی مضاعف تحریم‌های ظالمانه دشمنان ملت ایران را خنثی کند و نقشی موثر در تحقق شعار «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» ایفا نماید. به گزارش اقتصادسرآمد، وحید قربانی به مناسبت هفته حمل و نقل در پیامی بیان داشت: حمل و نقل همواره به عنوان یکی از مهمترین مولفه‌های توسعه مورد توجه بوده است و از این رو سیاست‌گذاران همیشه نگاه ویژه‌ای به آن داشته‌اند. وی افزود: کشور عزیزمان ایران با بیش از یک میلیون و شصصد و چهل هزار کیلومتر مربع وسعت، در زمره کشورهای پهناور جهان قرار می‌گیرد و بی‌شک صنعت حمل و نقل نقش بسزایی در افزایش رونق اقتصادی در شهرها و روستاهای کوچک و بزرگ دارد. سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی با اشاره به اینکه بر کسی پوشیده نیست یکی از مهمترین ابزارهای جلوگیری از تبعیض و برقراری عدالت، توسعه صنعت حمل و نقل در همه مناطق کشور است، ادامه داد: پس از پایان بحران همه‌گیری ویروس کرونا، رقابت برای جذب توریست در بین کشورهای مختلف اوج گرفته است و قطعا یکی از راه‌های افزایش و تسهیل ورود گردشگران داخلی و خارجی، سرمایه‌گذاری‌های صحیح در حوزه حمل و نقل است. وی یادآور شد: در سال‌های اخیر که جنگ اقتصادی دشمن به اوج خود رسیده است، صنعت حمل و نقل نیز با همه سختی‌ها و کاستی‌ها همراه با دیگر صنایع کوشیده است تا تلاشی مضاعف تحریم‌های ظالمانه دشمنان ملت ایران را خنثی کند و نقشی موثر در تحقق شعار «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» ایفا نماید. قربانی تصریح کرد: هفته حمل و نقل بهانه خوبی برای قدردانی از خدمات ارزمندانه همه کارگزاران، دست‌اندرکاران و شاغلان بخش حمل و نقل کشور و فرصت مناسبی برای بازنگری نیازها و مشکلات این بخش است. اینجانب ضمن تبریک این ایام، برای همه کارگزاران و فعالان حوزه حمل و نقل آرزوی موفقیت و پیروزی دارم و امیدوارم در پرتو عنايت خداوند متعال همیشه ایام سربلند و سرفراز باشند. در آذر ماه سال ۱۳۹۲، کالاهای اساسی در بنادر انباشته شده بود که در پی آن حضرت امام خمینی (ره) با صدور پیامی، از کامیون‌داران درخواست کرد تا به بنادر جنوبی رفته و در انتقال کالاهای به سراسر کشور مشارکت داشته باشند. به دنبال این پیام، کامیون‌داران از سراسر کشور در بنادر حاضر شدند و کالاهای اساسی را به استانهایی کشور منتقل کردند. در سال ۱۳۹۶، به پیشنهاد وزارت راه و ترابری سابق ۲۶ آذر از سوی شورای فرهنگ عمومی کشور به عنوان روز ملی حمل و نقل انتخاب شد و هر ساله مردم با بزرگداشت این روز، جهاد و فداکاری کامیون‌داران و کارکنان بخش حمل و نقل کشور گرامی داشته می‌شود.

### به کارگیری شرکت‌های دانش‌بنیان در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها

### و ناوبری هوایی ایران



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در

ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته

تأکید کرد: به کارگیری شرکت‌های دانش‌بنیان در دستور

کار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران قرار دارد.

حمیدرضا سیدی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری

هوایی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت

راه و شهرسازی ضمن تبریک هفته حمل و نقل به همه

دانش روز در همین جمع شدن‌ها و اشتراک‌گذاری‌ها به غنا می‌رسد. وی در پایان با تأکید بر جریان دانش‌بنیان، بستر را برای حرکت رو به تعالی در جهت رشد صنایع مناسب دانست.

### نوسازی ناوگان هوایی و افزایش کیفیت خدمات در دستور کار وزارت

### راه و شهرسازی است

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت نوسازی صنعت هوایی گفت: نوسازی ناوگان و کیفیت بخشی خدمات به مردم در این حوزه در دستور کار مجموعه وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه ششمین نمایشگاه حمل و نقل در جمع خبرنگاران ضمن تقدیر از حضور اصحاب رسانه برای پوشش این رویداد اظهار کرد: این رویداد باید کمک کند حمل و نقل فناورانه‌تر و مردم‌پایه‌تر شود. وی با تأکید بر اینکه حضور من در این نمایشگاه به دلیل تأکید بر همکاری با بخش خصوصی است، افزود: بخش خصوصی می‌تواند یاری دهنده دولت و مردم باشد. وزیر راه و شهرسازی با گرامی داشت یاد مرحوم قاسمی تصریح کرد: تمام سیاست‌های وزیر سابق راه و شهرسازی و همچنین دولت قبل در دستور کار قرار دارد. به دنبال تأمین منابع برای تکمیل کریدورها هستیم. بذریاش با بیان اینکه یکی از اولویت‌های کاری ما به اتمام رساندن کریدور شمال به جنوب است گفت: به دنبال تأمین منابع برای تکمیل این کریدورها هستیم چراکه منابع فعلی تکمیل تکلیف آنها را نمی‌دهد. وی در رابطه با تکمیل راه آهن رشت - آستارا افزود: امروز صبح با طرف‌های خارجی پیرامون این موضوع جلسه داشتیم. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: سهم حمل ریلی بار از ۱۰ درصد باید به ۳۰ درصد ارتقا پیدا می‌کرد که این مهم تا کنون محقق نشده لذا تا سهم ریل در افزایش ترانزیت کالا انجام نشود، نمی‌توان بر روی قیمت کالا مانور داد. عضو کابینه سیزدهم در خصوص نوسازی ناوگان حمل و نقل تصریح کرد: برای نوسازی ناوگان از روش‌های تشویقی که مد نظر داریم از طریق مجلس برای منتج شدن به نتیجه در حال پیگیری هستیم. وی با تأکید بر اینکه بهسازی راه‌ها مدت زیادی است که انجام نشده، یادآور شد: تا ویش برای این موضوع در دولت به دنبال کسب مجوز بهسازی بودیم. وی گریزی به بحث نوسازی صنعت هوایی زد و گفت: هم نوسازی ناوگان و هم کیفیت بخشی خدمات به مردم در دستور کار مجموعه وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. بذریاش ادامه داد: در اقتصاد در فاصله زیادی با صنعت جهانی داریم لذا نیازمند سرمایه‌گذاری در این بخش هستیم. وی خاطر نشان کرد: نظر دولت بر رونق حوزه حمل و نقل است چرا که در اکثر مذاکرات با کشورهای خارجی به ویژه همسایگان این موضوع محور مذاکرات طرفین قرار دارد. بذریاش در پایان گفت: در حوزه ممکن ابتکارات خوبی در راه است لذا هر هفته منتظر اخبار این حوزه باشیم.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی:

### سند تحول حمل و نقل در حال تدوین است



افندی معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

گفت: طرح جامع حمل و نقل در حال تدوین است و

امیدواریم تا سال ۱۴۰۲ این امر محقق شود. به گزارش

اقتصادسرآمد، شهریار افندی زاده معاون حمل و نقل وزارت

راه و شهرسازی ضمن خیر مقدم و تشکر از مهمانان و

دست‌اندرکاران برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل

ولجستیک و صنایع وابسته یادآور شد: این روز یادآور

ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با حضور وزیر راه و شهرسازی و معاونین حوزه‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی در سالن نمایشگاهی (خیبستان) مصلای امام خمینی ره آغاز به کار کرد. در این نمایشگاه ۳۱۱ شرکت دولتی و خصوصی حوزه حمل و نقل جاده‌ای، دریایی، هوایی، ریلی، حمل و نقل ترکیبی و هوشمند، راهسازی و راه‌داری، فنی و عمرانی و همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها حضور دارند. این نمایشگاه به مدت ۳ روز در سالن خیبستان مصلای امام خمینی برگزار می‌شود. برگزاری پل‌های تخصصی مرتبط با حمل و نقل و برگزاری میز ارتباطات مردمی برای پاسخگویی روزانه به مراجعه‌کنندگان در تمام شقوق حمل و نقل و برگزاری نشست‌های خبری معاونان وزیر راه و شهرسازی از ویژگی‌های این نمایشگاه است. در این نمایشگاه شرکت‌های دانش‌بنیان و همچنین شرکت‌های خارجی روسیه، هند، تاجیکستان، ارمنستان، ترکیه حضور پیدا کرده‌اند.

وزیر راه و شهرسازی:

### رویکرد جدید وزارت راه و شهرسازی فناورانه‌تر شدن

### صنعت حمل و نقل است



وزیر راه و شهرسازی در ششمین نمایشگاه حمل و نقل

لجستیک و صنایع وابسته گفت: رویکرد جدید وزارت

راه و شهرسازی فناورانه‌تر شدن صنعت حمل و نقل و

مردم‌پایه بودن آن است و برای تحقق این اهداف دست

نیاز و یاری ما به سوسی جوانان و شرکت‌های دانش

بنیان است. مهرداد بذریاش ضمن تشکر از مجریان

این رویداد، فعالان عرصه حمل و نقل و اصحاب رسانه

گفت: صنعت حمل و نقل و تجزیه و تحلیل اجزای آن در کشور سا و همه دنیا حائز اهمیت

است. بذریاش با اشاره به این که شاید در نگاه اول حضور در یک نمایشگاه امری سنتی به نظر

نیاید، گفت: کنکاش در ابعاد مختلف موضوع حمل و نقل و توجه به این مهم که با چه پدیده

قابل توجهی برای پیشرفت کشور مواجهیم، به اهمیت این موضوع می‌افزاید. وی تصریح کرد:

برداشتن موانع و دست‌اندازهای پیش روی این صنعت و وظیفه ماست. وزیر راه و شهرسازی

اظهار کرد: آسیب‌شناسی صنعت حمل و نقل و بخش‌های مختلف جاده‌ای، هوایی، زمینی و

دریایی ضروری است. بذریاش با اشاره به دو جنبه صنعت حمل و نقل خاطر نشان کرد: رویکرد

آتی وزارت راه و شهرسازی در بحث صنعت حمل دو موضوع اساسی است: فناورانه‌تر اداره

شدن صنعت و مردم‌پایه بودن آن. وی ادامه داد: هرچه از مفهوم فناوری فاصله بگیریم از سرعت

پیشرفت دنیا عقب می‌مانیم چرا که با روش‌های سنتی نمی‌توانیم در دنیای امروز رقابت کنیم،

همچنین ضروری است پاسخگویی نیازها و تأمین‌کننده رضایت مردم باشیم. بذریاش افزو:

ویژگی دیگر این صنعت مردم‌پایه بودن است، مردم مشتری اصلی صنعت هستند و اگر خدمت

ارزان و در دسترس نداشته باشیم حرف از صنعت مردم‌پایه شوخی‌ای بیش نیست. حتی فناوری

در خدمت مردم و مشتریان این حوزه ارزش می‌یابد. وزیر راه و شهرسازی تکمیل کرد: وظیفه

ما در راستای فناورانه‌تر شدن این صنعت زیربنایی و مهم، تسهیل امور است. این امر با مداخله

حداقلی ما در اجرا و به مدد بخش خصوصی محقق می‌شود و موفقیت و رضایت طرفین را در پی

خواهد داشت. بذریاش با اشاره به اینکه برگزاری نمایشگاه‌های نظیر نمایشگاه حمل و نقل برای

سنجش ظرفیت فناورانه کاربردی است، گفت: صحنه زیبایی مشارکت در فناوری و اشتراک

شدت بارش‌ها در غرب مازندران و گیلان خواهد بود؛ روز چهارشنبه ۳۰ آذر بارش در مناطقی که ذکر شد ادامه دارد و به تدریج در بعدازظهر از مقدار بارش در این مناطق کاسته می‌شود و در مناطقی از غرب کشور بارش پراکنده خواهیم داشت. مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی گفت: روز جمعه ۲ دی با ورود سامانه بارشی به غرب کشور بارش در غرب، جنوب غرب، مناطقی از جنوب و مرکز کشور خواهیم داشت. ضیائی‌پان بیان کرد: بعدازظهر امروز و روزهای دوشنبه و سه‌شنبه پیش‌رو غلظت آلاینده‌ها در شهرهای صنعتی و پرجمعیت مجدداً افزایش می‌یابد. وی با بیان اینکه فردا در سواحل خزر افزایش نسبی دما خواهیم داشت، اضافه کرد: روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه در نوار شمالی کشور به ویژه استان‌های ساحلی خزر و اردبیل کاهش دما داریم. روز چهارشنبه در شمال شرق کشور، کاهش دما پیش‌بینی می‌شود. مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی درباره وضعیت جوی پایتخت گفت: آسمان تهران روز آینده صاف و غبارآلود پیش‌بینی می‌شود، پیشینه و کمینه دما فردا در دما در پایتخت ۱۴ و ۶ درجه خواهد بود.

همکاران حوزه راه و شهرسازی گفت: نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته نشان دهنده این است که امسال نسبت به سال گذشته از بخش خصوصی بیش از پیش دعوت شده است و این بخش حضور پررنگ‌تری دارد. سیدی افزود: بخش خصوصی نیز از دانش روز بیشتری در ارائه پروژه‌ها استفاده کرده است. وی تصریح کرد: شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز سعی کرده است در کنار ارائه خدمات، در همه حوزه‌ها از شرکت‌های دانش بنیان دعوت کند؛ به عنوان مثال بهره‌گیری از شرکت‌هایی که حوزه کاری آن‌ها در راستای باند فرودگاه است چراکه عمدتاً با آنها همکاری فرودگاهی بزرگ کشور قبل از انقلاب و توسط شرکت‌های بزرگ خارجی ساخته شده است. امروز این پروژه‌های عظیم توسط شرکت‌های داخلی انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خاطر نشان کرد: مصداق این موضوع باند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد است که یکی از پروژه‌های بزرگ شرکت فرودگاه‌ها بود و با ارزش ریالی حدود ۷۵۰ میلیارد تومان یک ماه پیش به بهره‌برداری رسید که توسط یک شرکت ایرانی و با دانش روز و بالاترین استانداردهای دنیا انجام شد. وی تشریح کرد: شرکت یادشده علاوه بر انجام این پروژه عمرانی با انتشار یک کتاب، دانش تولید و ساخت این باند را نیز به دانشجویان و دانش‌پژوهان رشته عمران عرضه کرد. در پایان سیدی یادآور شد: شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تلاش کرده در این نمایشگاه از شرکت‌های دانش‌بنیان و دانش محور و دیدگاه‌های وزیر مبنی بر استفاده از بخش خصوصی بهره بگیرد و به کارگیری بخش خصوصی در پروژه‌های عمرانی و پروژه‌های تولید تجهیزات فنی انجام شده که در غرفه شرکت فرودگاه‌ها قابل ملاحظه است.

رئیس سازمان هواشناسی در حاشیه ششمین نمایشگاه حمل و نقل جهان با پدیده افزایش دما مواجه است

### برخی کشورها تولیدکننده تغییرات اقلیمی هستند



رئیس سازمان هواشناسی با اشاره به اینکه جهان با پدیده

افزایش دما و تغییر اقلیم مواجه است و کشور ما هم از

این قاعده مستثنی نیست، گفت: مواجهه ما در ایران با

تغییر اقلیم در سه بخش طوفان گردو خاک، کم بارشی و

تنش آبی و افزایش دما است. رئیس سازمان هواشناسی

در نشست خبری که در سالن خیبستان مصلی امام

خمینی و در حاشیه نمایشگاه حمل و نقل برگزار شد،

با بیان اینکه از مهمترین مسائل امروز مساله تغییر آب و هواست، اظهار کرد: اجلاس کوب ۲۳

در شرم الشيخ برگزار شد که در آن مقر شد کشورها برنامه‌های خود را برای تغییرات اقلیمی

ارائه بدهند. سحر تاجبخش افزود: برخی کشورها تولیدکننده و برخی دیگر تولیدکننده این

تغییرات اقلیمی هستند. رئیس سازمان هواشناسی با تأکید بر اینکه مساله علمی تغییرات اقلیمی

به این سازمان مربوط می‌شود، گفت: ما در جهان با پدیده افزایش دما مواجه هستیم لذا کشور ما

هم از این قاعده مستثنی نیست و با بیان اینکه مساله تغییر اقلیم جدی و غرب آسیا با آن مواجه

است، افزود: در مواجهه ما در ایران با تغییر اقلیم در سه بخش طوفان گردو خاک، کم بارشی و تنش

آبی و افزایش دما است. تاجبخش گفت: سازمان هواشناسی تکالیفی برای پایش و پیش‌بینی دارد،

اما مسئول پایش و هشدار مخاطرات هستیم. مواجهه با کم آبی و پیامدهای آن وظیفه ما به تنهایی

نیست و همه دستگاه‌ها از وزارت نیرو تا صنعت، معدن و تجارت باید برنامه‌ی جامعی را برای

مواجهه با تغییر اقلیم داشته باشند. رئیس سازمان هواشناسی اظهار کرد: از طرفی باید اطلاعات

بر خط را از برخی وزارتخانه‌ها داشته باشیم تا برای مثال بدانیم در وقت سیلاب‌های تابستانی

در کلام رودخانه خطر طغیان و سیل وجود دارد، اما به طور کلی بانک اطلاعاتی دقیقی در کشور

نداریم. تاجبخش اظهار داشت: سازمان هواشناسی در سطح «تقویت شبکه دیدبانی» برنامه دارد اما

تولید شبکه اطلاعات و تجمع آن بر عهده همه دستگاه‌ها است تا ما در پیش‌بینی و تحلیل شرایط

ضرب خطای کمتری داشته باشیم. وی تأکید کرد: درباره برنامه منسجم برای مقابله با تغییر اقلیم

و تنش آبی از سوی همه دستگاه‌ها لازم است و برنامه‌های بین‌المللی توصیه کرده که سازگاری

با تغییر اقلیم و مقابله با آثار آن در دستور کار کشورها قرار گیرد. رئیس سازمان هواشناسی گفت:

تغییر اقلیم در منطقه ما به صورت کم آبی و کم بارشی است و در برخی کشورها به صورت

پراش است. اکنون در ۱۲ کشور دنیا وزارتخانه تغییر اقلیم ایجاد شده است که در همسایگی

ایران، پاکستان این وزارتخانه را تأسیس کرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره اینکه

دلیل آلودگی هوای تهران چیست؟ پاسخ داد: اطلاعات در اختیار سازمان هواشناسی نیست که

دقیق بگوید عامل اصلی چیست، پایداری هوا باعث نگهداری مواد آلاینده می‌شود، در واقع

عامل جوی مهم است؛ در کلان‌شهرها منابع آلاینده فسیلی در شهرهای پایدار می‌تواند جمع

می‌شود و به سطح زمین می‌رسد. وی توضیح داد: طی سال‌های اخیر سیستم‌های بارش کم

شده و هم‌زمان تعداد خودرو و سوخت نیروگاه‌ها تغییر یافته و باعث شده بارش‌ها هم نتواند

شاخص آلاینده را کاهش دهد. رئیس سازمان هواشناسی درباره اینکه خشکسالی تا چه زمانی

ادامه دارد، گفت: مدل‌های پیش‌بینی نشان می‌دهد که در ۱۰۰ سال آینده در مناطق استوایی که

جنوب کشورمان را هم شامل می‌شود روند افزایش بارش را داریم، اما نوع آن مشخص نیست،

بدین معنی که این بارش‌ها می‌تواند سیل آساز باشند، مثل اتفاقی که در تابستان امسال رخ داد.

تاجبخش بیان کرد: مهم این است که توسط روش‌های آنالیزداری این بارش‌ها را جمع‌آوری

کنیم چرا که هم برای تقویت منابع آبی زیرزمینی و هم برای مقابله با کم آبی بارش‌های سیلابی

باید جمع‌آوری شود.

