

اقتصادسرامد

سه شنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۱

اخبار

سیاست راهبردی سازمان بنادر استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان است
عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی بسا حضور در ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، ضمن بازدید از غرفه‌های شرکت‌های دانش‌بنیان، در خصوص تازه‌ترین دستاوردهای شرکت‌های فعال در حوزه زیرساخت‌های دریایی و پسکرانه‌های بندری، رایزنی کرد.
به گزارش اقتصادسرامد، علی فتحی در حاشیه این نمایشگاه تاکید کرد: پس از وقعه اجباری در برگزاری نمایشگاه حمل و نقل، ناشی از بروز پدیده کرونا، حضور و مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در کنار مجموعه‌های حمل‌ونقلی را باید به فال نیک گرفت.
عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه استقبال شرکت‌های استارت‌آپ از نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک باعث تزریق امید به جامعه و فضای اقتصادی کشور می‌شود، افزود: با توجه به تاکیدات موکد مقام معظم هبری، مبنی بر حفظ استقلال به عنوان اولویت اصلی کشور، استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل را باید در همین راستا برنامه‌ریزی و اجرایی کرد.
معاون مهندسی سازمان بنادر خاطر نشان کرد: سازمان بنادر در بخش تجهیزات بندری و دریایی، تولید قطعات، به کارگیری نرم‌افزارهای مختلف دریایی مانند سامانه VTS و سامانه ناویکس، ضمن تسهیل فرایندها، از حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و بخش‌های خصوصی استقبال می‌کند.

سالانه ۴۵۰ هزار تن ماهی گرم‌آبی در شهرستان ری تولید می‌شود
مدیر شیلات و آبزیان استان تهران گفت: شهرستان ری، بسا تولید سالانه ۴۵۰ تن، قطب تولید ماهیان گرم‌آبی استان تهران محسوب می‌شود.
به گزارش اقتصادسرامد، نورالله حسینی در مراسم آغاز صید ماهیان گرم‌آبی شهرستان ری اعلام کرد: واحد پرورش ماهی الوری بزرگترین مزرعه گرم آبی استان تهران با مساحت معبد ۷۳هکتار ظرفیت اسمی ۱۸۰ تن در روستای عشق آباد این شهرستان است که با رهاسازی ۸۰۰ هزار قطعه بچه ماهی گرم‌آبی در سال جاری که بر اساس بر آوردهای کارشناسی انجام شده پیش بینی می‌شود بالغ بر ۱۲۰ تن این مزرعه انواع ماهیان گرم آبی از چهار گونه برداشت شود.
حسینی یادآور شد: استان تهران با داشتن تنوع اقلیمی مناسب و میانگین دمای ۳۵ درجه سانتیگراد در تابستان و ۱۵ تا ۲۰ درجه سانتیگراد در زمستان در شهرستان‌های جنوبی از جمله تهران، پیشوا، فرچک و ری شرایط مناسبی را برای توسعه پرورش ماهیان گرم‌آبی ایجاد کرده است.
وی اظهار داشت: وجود تعداد زیاد چاه‌های آب کشاورزی، نیاز به تعویض آب کم در دسترس بودن خوراک و دسترسی سریع و آسان به بازار مصرف از جمله نکات مثبت در توسعه این فعالیت‌ها محسوب می‌شود.
مدیر شیلات استان تهران خاطر نشان کرد: درحال حاضر هر چهار گونه کپور ماهیان پرورشی رایج در کشور شامل کپور معمولی، کپور نقره‌ای (فیتو فاک)، آ‌مور و ماهی بیگ هد باسرگنده در این استان در استخرهای ۲ منظوره کشاورزی، مزارع تولید ماهیان گرم‌آبی و منابع آبی طبیعی و نیمه طبیعی استان تهران تولید می‌شود.
حسینی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود بالغ بر یک هزار و ۵۰۰ تن انواع کپور ماهیان در ۳۳۸ واحد فعال پرورش ماهی گرم آبی استان تولید شود که این میزان بیشتر از هدف تعیین شده برای تولید ماهیان گرم‌آبی در سال جاری است.
به گفته این مسئول شهرستان‌های پیشوا و ورامین بیشترین تعداد واحدهای تولید ماهیان گرم‌آبی را به صورت تولید استخرهای ۲ منظوره داشته ولی شهرستان ری، به دلیل استقرار واحدهای کلان گرم آبی استان با تولید سالانه ۴۵۰ تن، قطب تولید ماهیان گرم‌آبی استان محسوب می‌شود.
مدیر شیلات و آبزیان استان تهران اضافه کرد: عمده برداشت مزارع گرم آبی این استان در نیمه دوم سال و به ویژه در چهار ماه منتهی به پایان سال انجام می‌شود که طی مراسم عرواسه بر برداشت ماهیان گرم آبی از بزرگترین مجموعه تولیدی استان، فصل صید ماهیان گرم‌آبی در استان تهران نیز آغاز می‌شود.

اجرای ۸ پروژه پرورش ماهی در قفس مازندران

مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به اجرای ۱۲ پروژه شیلاتی طی پنج سال اخیر در استان گفت: هشت پروژه پرورش ماهی در قفس اجرا شده است. به گزارش اقتصادسرامد، قاسم کریم زاده با اشاره به این که مازندران رتبه اول اقتصاد دریا‌محور و رتبه دوم تولید ماهیان گرم‌آبی را به خود اختصاص داده است، افزود: سالانه بیش از ۱۰۴ هزار تن انواع آبزیان در استان تولید می‌شود. وی با اظهار این که طی پنج سال گذشته ۱۲ طرح و پروژه تحقیقاتی در شیلات استان اجرا شده است، گفت: هشت طرح مربوط به پروژه پرورش ماهی در قفس، یک طرح پرورش ماهیان خاویاری است. وی ادامه داد: سه پروژه پرورش ماهیان گرم‌آبی نیز در استان اجرا شده است و در سال جاری شش عنوان پژوهشی در استان طراحی و تعریف شده است. قاسم زاده شمار واحدهای آبزی پروری استان را سه هزار و ۷۰۰ واحد اعلام کرد و گفت: سالانه بیش از ۱۵ هزار تن انواع ماهیان استخوانی و کیکلا در استان تولید و روانه بازار می‌شود و سهم شیلات در اقتصاد استان برجسته است.

مدیرکل شیلات مازندران با اظهار این که سالانه بین هفت تا ۱۲ هزار تن محصولات شیلاتی از استان صادر می‌شود، گفت: این میزان صادرات بیش از ۲۰ میلیارد دلار برای استان آزرآوری دارد.



تدوین طرح جامع درباره سیستم‌های حمل و نقل دریایی

معاون حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی گفت: طرح جامعی درباره سیستم‌های حمل و نقل دریایی در حال تدوین است و به همه کشورهای منطقه پیشنهاد شده است که در این طرح سرمایه‌گذاری کنند.

به گزارش اقتصادسرامد، شهریار افندی زاده، گفت: طرح جامعی درباره سیستم‌های حمل و نقل دریایی در حال تدوین است.

شهریار افندی زاده افزود به همه کشورهای منطقه پیشنهاد شده است که در این طرح سرمایه‌گذاری کنند. وی افزود شماری از کشورهای از جمله کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران اعلام علاقه‌مندی کرده‌اند.
گفته معاون حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی، هم اکنون ظرفیت بنادر کشورمان در شمال و جنوب، ۲۷۰ میلیون تن در سال است که ۶۰ درصد این ظرفیت استفاده می‌شود.

«اقتصادسرامد» گزارش می‌دهد: کاهش قابل توجه عملیات کانتینری بنادر

تحریم همچنان بر تجارت دریایی می‌تازد



به گزارش اقتصادسرامد، ایسن پیش‌بینی که در صورت لغو تحریم‌ها به دنبال توافق احتمالی ایران و کشورهای طرف مذاکره‌کننده در پرونده هسته‌ای، صنعت حمل‌ونقل ایران در مسیر رشد قرار خواهد گرفت، موجب نمی‌شود ما از توجه به رفع چالش‌های حمل و نقل دریایی غافل شویم.

علاوه بر این پیش‌بینی می‌شود که طی سال‌های آینده سرمایه‌گذاری چین در ایران افزایش یابد، از این رو ظرفیت حمل‌ونقل ایران طی ده سال آتی به ویژه در بخش حمل‌ونقل دریایی رشد خواهد یافت.
امسا آیا صنعت حمل و نقل دریایی جهان منتظر رشد اقتصادی ایران باقی خواهد ماند؟

با کاهش ارزش تجارت خارجی ایران طی سال‌های اخیر به دلیل فشار ناشی از تحریم‌ها، آخرین برآوردها حاکی از آن است که طی سال ۲۰۲۲، رشد اقتصادی ایران شتاب خواهد گرفت و با کاسته شدن از شدت محدودیت‌های کرویایی در جهان، بخش حمل‌ونقل ج‌ساده‌ای ایران در مسیر رشد قرار می‌گیرد و با توجه به احتمال لغو تحریم‌ها، طی سال ۲۰۲۲ تناژ بار حمل‌ونقل ریلی نیز به شکل قدرتمندی رو به افزایش خواهد کرد.

باقر میقانی، کارشناس امور اقتصادی بنداره به احتمال رشد حمل‌ونقل هوایی و دریایی طی سال ۲۰۲۲ اشاره کرد و به روزنامه اقتصادسرامد، گفت: تحریم‌ها در چند سال اخیر منجر به آن شد که شرکت‌های کشتیرانی خارجی به توقف موقت کشتی‌های خود در بنادر ایران پایان دهند و حجم عملیات کانتینری بنادر ایران کاهش قابل توجهی پیدا کرده و ارتباطات ایران در حوزه تجارت دریایی محدودتر شود.

لطمات سنگین تحریم‌ها بر بندنه بنادر ایران

وی با تاکید بر اینکه تحریم‌های بین‌المللی لطمات سنگینی را به بنادر ایران وارد آورده، افزود: این مسئله منجر به آن شد که شرکت‌های کشتیرانی خارجی به توقف موقت کشتی‌های خود در بنادر ایران پایان دهند و حجم عملیات کانتینری بنادر ایران کاهش قابل توجهی پیدا کرده و ارتباطات بنادر

برگزیده‌ها

مجدد کاپنور فعالیت‌های آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک را تشریح کرد
۷۵ درصد آزمایشات فنی و مکانیک خاک با وزارت راه و شهرسازی است



مدیرعامل آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با اشاره به ارائه خدمات این آزمایشگاه گفت: ۶۰ هزار متر حفاری برای پروژه‌های ژئوتکنیک انجام شده و ۷۵ درصد فعالیت‌های آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با وزارت راه و شهرسازی است.
به گزارش اقتصادسرامد، مجید کاپنور در ششمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته گفت: آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک قدمتی حدود ۶۷ الی ۶۸ ساله دارد و در اکثر پروژه‌های اجرایی حضوری موثر و مشمر ثمری داشته است.
وی در تشریح فعالیت‌های آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، بیان کرد: ۷۵ درصد فعالیت‌ها پروژه‌هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی دارند را اولویت‌بندی کنیم و طی یک سال آینده تحویل دهیم.
معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در بخش ریلی پنج پروژه به طول ۵۶۱ کیلومتر داریم که اولین پروژه آن راه‌آهن ااهدان به خاش بود که اخیرا بهره‌برداری شد و حدود ۴۰۰ کیلومتر باقی‌مانده نیز در قالب چهار پروژه دیگر بهره‌برداری می‌شود که در آن صورت سه مرکز استان به شبکه ریلی متصل می‌شود و یک پروژه ریلی جدید هم پایان می‌پذیرد.
مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور اظهار کرد: متوسط ساخت ریل کشور در ۱۵ سال گذشته حدود ۲۰۰ کیلومتر در سال بوده، بعد از انقلاب هم سالانه ۱۵۶ کیلومتر ریل ساخته شده، بنابراین اگر بتوانیم در یک سال ۵۶۱ کیلومتر ریل تحویل دهیم، عدد قابل توجهی است که می‌تواند اتفاق خوبی برای شور باشد.
خادمی با بیان اینکه در بخش آزادراهی هم پنج پروژه در اولویت قرار دادیم، گفت: پیشرفت این پروژه‌ها بالاتر از ۸۰ درصد است و ۲۹۱ کیلومتر طول دارند که می‌تواند در یک سال آینده تمام شود. این پنج پروژه شامل فاز دوم آزادراه تهران-شمال، آزادراه شیراز به اصفهان، گلوگاه باقیمانده منجیل به رودبار، تبریز به مرند و آزادراه مراغه به هشتگرد است.
وی ادامه داد: متوسط آزادراه‌های ساخته‌شده در ۱۵ سال گذشته ۸۶ کیلومتر سالانه بوده است. در ۱۰ سال اول انقلاب آزادراهی نساختیم و در سال‌های بعدی هم سالانه ۸۰ کیلومتر آزادراه ساخته شد، فرصتی جدید و قابل توجهی فراهم شده است.
مدیرعامل آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک بیان اینکه طی ۹ ماه گذشته آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک حدود ۳ میلیون آزمایش انجام داده و نتایج و اعلام کرده است، ادامه داد: با توجه به سامانه خدمات آزمایشگاهی تمام کارفرمایان می‌توانند از پروژه‌ها به منظور کنترل کیفی بهتر به‌صورت برخط گزارش داشته باشند.
کاپنور در خصوص حوزه آموزش بیان کرد: ۱۲۰ هزار ساعت آموزش برای ارتقای دانش مهندسین آزمایشگاه فنی و دستگاه‌های اجرایی بر گزار شد که خدماتی منحصر به فرد است.
مدیرعامل فنی و مکانیک خاک برداشت محورها و شریان‌های اصلی در کشور را انجام می‌دهد و هزینه‌نگهداری راه‌ها و وسیله آزمایش‌های غیر مخرب را به کارفرمایان ارایه می‌دهد.

سردار دهقان در مراسم بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری هلدینگ سبا مکران موتور محرک توسعه اقتصادی کشور است



مشاور فرماندهی معظم کل قوا و دبیر ستاد توسعه سواحل مکران گفت: فرصت‌های طلایی پیش روی توسعه کشورمان را در گذشته از دست دادیم.

به گزارش اقتصادسرامد، سردار سرتیپ حسین دهقان در مراسم بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری هلدینگ سبا گفت: مزایایی در اختیارمان بوده اما به درستی در راستای توسعه ملی به کار گرفته نشده است.

بنابر گزارش تسنیم، وی با بیان آن که یکی از موانع جدی توسعه در کشور، عدم وجود عزم و اراده اقدام و عمل است، تصریح کرد: در صورت عملی شدن این امر، می‌توان به پیشرفت در امور امیدوار بود.

وزیر اسبق دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با اشاره به سواحل دریایی کشورمان، اظهار داشت: ما حدود ۵ هزار ساحل در اختیار داریم و مسیر توسعه داخلی از مرزهای آبی که کشور را به دنیا وصل می‌کند عبور می‌کند. وی یادآور شد: مساله در اختیار داشتن مرزهای دریایی به گونه‌ای است که هر کشور که بتواند از این ظرفیت استفاده بچینه انجام دهد می‌تواند به اعمال حاکمیت بپردازد.

مشاور فرماندهی معظم کل قوا با تاکید بر آن که بحث دریا و ساحل به نوعی دروازه پیوند یک سرزمین با تمام دنیا به شمار می‌رود، گفت: سواحل مکران دارای این قابلیت است که می‌تواند و باید به عنوان موتور محرک پیشران و توسعه اقتصادی کشور در تمام زمینه‌ها مطرح شود.

دبیر ستاد توسعه سواحل مکران، با بیان آن که فرصت‌های زیادی برای توسعه این سواحل از دست رفته است، گفت: در کوتاه‌ترین زمان ممکن باید در زمینه توانمندسازی جوامع محلی اقدام کرد و هم در مقوله تولید ثروت باید کار جدی صورت گیرد.

وزیر اسبق دفاع و پشتیبانی با اشاره به این که تجربه لازم برای توسعه این سواحل وجود دارد یادآور شد: حضور پر قدرت و موثر، راهگشای پیمودن ادامه مسیر است و کار باید در اسرع وقت انجام شود که در صورت تحقق این امر، به سرعت می‌توان اهداف مدنظر را در این منطقه به پیش برد. وی با بیان آن که اقدامات باید به گونه‌ای انجام شود که هر مرحله از اقدامات پشتیبان مرحله بعدی برای توسعه به عنوان مبنای عمل قرار گیرد، گفت: اقدامات باید به ترتیب اهمیت داشتن آن‌ها در این منطقه انجام گیرد. دهقان یادآور شد: به طور جدی باید به مقوله توسعه صادرات در این زمینه نگاه کرد و نیازهای کشورهای همسایه را پیش‌بینی و اجرایی کرد تا به طور کامل ببینیم که بازار سایر کشورها چه نیازمندی‌هایی دارند که بر روی آن تمرکز لازم را بتوان انجام داد.

دبیر ستاد توسعه سواحل مکران با تاکید بر توجه به مقوله‌های نرم افزاری برای توسعه فعالیت‌ها در این منطقه اشاره کرد و گفت: بر روی مباحث فن آوری باید جدی‌تر نگریست تا با استفاده از فناوری بتوان بیش‌ترین بهره‌برداری را انجام داد.

وی همچنین گفت: به جنبه‌های بیمه‌گری و فعالیت شرکت‌های بیمه در زمینه بیمه‌های دریایی باید توجه ویژه کرد تا نقش این مناطق از بحث ملی به مساله‌ای بین‌المللی ارتقا یابد.

وی ابراز امیدواری کرد که این منطقه به عنوان منطقه‌ای پیشرو و فن‌آور و الگو بتواند به پیشرفت قابل توجهی دست یابد.

بر پایه این گزارش، محسن احمدی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت هلدینگ سبا با اشاره به سرمایه‌گذاری برای توسعه سواحل مکران گفت: با توجه به آن که بیمه ایران از قدمت طولانی در کشور برخوردار است، گفت: در دوره جدید هلدینگ سبا، سرمایه‌های در اختیار آن به منظور توسعه زیرساخت‌های کشور مد نظر قرار گرفته و برنامه‌های ما حول محور توسعه و کمک به آبادانی کشور، شکل تازه‌ای به خود گرفته است.

وی با اشاره به سیاست‌های در نظر گرفته شده، تصریح کرد: هدفگذاری کلی صورت گرفته بر اساس سیاست‌گذاری‌های کلان نظام و فعالیت‌های انجام گرفته مقرر گردید که در افق ۱۴۰۴ به بازار اوراسیا ورود پیدا کنیم

به طوری که قصد داریم از طریق کشورهای آسیای میانه به بازار چین و شانگهای دسترسی داشته باشیم.

رئیس هیات مدیره هلدینگ سبا، افزود: محور توسعه‌ای بر این اساس تعریف شده تا در چهارچاب منسقر شود که به نطفه اتصال شمال و جنوب کمک زیادی کند و بر این اساس وارد منطقه چهارهار شده و به بررسی منطقه بپردازیم.

مدیرعامل شرکت هلدینگ سبا با بیان آن که مرز رسمی ایران با پاکستان هم شکل گرفته و برنامه‌ریزی‌ها به نحوی است که با توسعه این منطقه

و استفاده از ظرفیت پاکستان، بتوانیم توسعه اقتصادی منطقه را نیز سرعت بخشیم از همین رو به پشوانه شرکت‌های بیمه‌ای از جمله بیمه ایران،

اتکایی امین و نیز ایران معین، مصصم به اجرای برنامه‌های توسعه‌ای می‌هستیم.

وی با اشاره وجود ظرفیت‌های لازم در مکران برای اتصال شرق به غرب دنیا، با وجود مشکلاتی که در آن وجود دارد، اظهار داشت: ما به دنبال این هستیم که به عنوان یک هلدینگ توسعه‌گرا، مراحل توسعه‌ای آن را از جمله تامین زمین و نیرو و سرمایه‌گذاری در مجموع ۳۹ دستگاه بررسی مزیت‌ها، هرچه سریع‌تر وارد مرحله اجرا و توسعه‌ای شویم.

این گزارش حاکی است، سردار سرتیپ عیسی گلوردی، معاون و رئیس مرکز مطالعات توسعه سواحل مکران، با بیان آن که نخستین سالگرد این منطقه حدود ۴۰ سال پیش ساخته شده است، گفت: مردم بلوچستان دارای یک پیوند محکم و همگرا بسا حکومت‌های مرکزی در طول تاریخ بوده‌اند که می‌توان از پتانسیل وجودی آن‌ها به شکل کامل بهره برد.

وی با بیان آن که سرمایه‌گذاری هلدینگ سبا دارای مزایای بیشماری است یادآور شد: توسعه و پیشرفت در دنیای امروزی راهش از دریا می‌گذرد به طوری که ما با در اختیار داشتن سواحل دریایی می‌توانیم با کل جهان ارتباط داشته باشیم. وی تصریح کرد: اگرچه ممکن است برخی از ظرفیت‌ها در کشورمان اشباع شده باشد اما مکران یکی از مناطق استراتژیک برای توسعه فعالیت‌ها محسوب می‌شود.

وی با اشاره به بازار هند گفت: توسعه این منطقه به افزایش صادرات نفت و گاز توسط کشورمان کمک شایانی می‌کند و توسعه فعالیت‌های هلدینگ سبا موجب افزایش روند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خواهد شد.

این گزارش می‌افزاید: فرد حسینی، معاون اقتصادی ستاد توسعه سواحل مکران نیز در این مراسم گفت: پروژه‌های بسیاری وجود دارند که باید در ظرف زمانی مشخصی به اجمار و اتمام برسد و اکنون که سردار دهقان در راس امور قرار گرفته است، می‌توان با تمام توان برای جذب سرمایه‌گذار در این منطقه اقدامات لازم به انجام برسد.

لازم به ذکر است در این مراسم، محمد حسین اربابی، نماینده دوره نهم مجلس شورای اسلامی و مشاور دبیرخانه توسعه سواحل مکران، مهدی صفری مقدم، دبیر شورای لجستیک مناطق آزاد کشور و مدیرکل جامع و مدل‌های حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و به‌همراه مدیران شرکت‌های زیر مجموعه هلدینگ سبا حضور داشتند.