

بنادر دریانوردی

برگزاری مانور مقابله با اقدامات خرابکارانه و حریق

در بندر شهید حقانی

مانور ترکیبی آبرفتگی شناور مسافری و مقابله با اقدامات خرابکارانه و حریق با هدف ارتقای سطح توانمندی نیروهای عملیاتی در بندر شهید حقانی برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسر،مانور ترکیبی آبرفتگی شناور مسافری و اقدامات خرابکارانه و حریق در بندر شهید حقانی بندرعباس با حضور نمایندگان بنادر امام خمینی(ره)، شهید رجایی، انزلی، لنگه، امیرآباد، خرمشهر و همچنین میزبان و ارزبایان برگزار شد.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در حاشیه این مانور افزود: این مانور با استناد به اهداف مصوب بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان برای افزایش توان عملیاتی و آمادگی مقابله با شرایط بحرانی در خوضجه مسافری، مانور ترکیبی با شرکت ارگان‌های همجوار برگزار شد.حمیدرضا محمدحسینی ارزیابی عملکرد نیروهای عملیاتی را از مهم‌ترین اهداف این مانور اعلام کرد و ادامه داد: در این مانور بزرگ دریایی و بندری ارگان‌های درون سازمانی و برون‌سازمانی شامل آتش نشانی شهر بندرعباس، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی و یکی از شرکت‌های مسافربری دریایی مشارکت داشتند.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه این مانور براساس استانداردهای عملیاتی بنادر طراحی شده و برگزاری چنین مانورهایی در کارآمدی نیروهای مستقر و آمادگی آنها برای مواجهه با حوادث احتمالی نقش به‌سزایی دارد، گفت: در این تمرین یادفندی از ظرفیت پنج فروند شناور مسافری، دو فروند شناور ناچی، قایق IRB و سه دستگاه ماشین آتش‌نشانی استفاده شد.محمدحسینی در بخش دیگری از سخنان خود در تشریح سناریو این مانور دریایی بیان داشت؛ این مانور شامل ۲ برنامه اصلی است که در بخش نخست شناور مسافری در ۶۰نفر خامه بندر شهید حقانی را به مقصد جزیره قشم ترک می‌کند و دقایقی بعد دچار سانحه می‌شود و با تماس فرمانده شناور با برج کنترل بندر شهید حقانی و اعلام وضعیت اضطرار و سپس اطلاع به مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) بندرعباس سانحه مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد.وی اضافه کرد: بخش دوم برنامه نیز در راستای ارتقای سطح ایمنی و آمینتی در مواجهه با حوادث احتمالی تدوین شده است.

بر خورده قاطع با قاچاق سلاح و مواد مخدر در سواحل جنوب کشور

فرمانده مرزبانی و دریابانی فراجا از برخورد قاطع و شدید با قاچاق سلاح و مواد مخدر در سواحل جنوب کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، سردار سرتیپ‌ا‌احمدرضا گودرزی در جریان بازدید از آبراه مرزی اروندرود باق‌درانی از ساکنان مناطق ساحلی به عنوان مرزبانان واقعی کشور افزود: اعضای ۱۹بند قاچاق مجتبی و سلاح در تالاب هورالعظیم که در حال ورود سلاح و مهمات جنگی به کشور بودند یا هوشیاری مرزبانان دستگیر شدند.وی گفت: در عملیاتی دیگر ۲۳ هزار ۷۷۳فنگ جنگی و یک قبضه کلت از شنواری در آبراه اروند کشف و ضبط شد.فرمانده مرزبانی ودریابانی فراجاافزود: ماموران مرزبانی این محموله قاچاق را از شناوره‌های صیادی در آبراه‌روند کشف و توقیف کردند و در این رابطه دو قاچاقچی نیز دستگیر شدند. گودرزی افزود: در ۲۷ آذر ماه نیز مرزبانان با یک گروه مسلح در بندر جاسک درگیر شده و سه نفر از قاچاقچیان را دستگیر کردند و ۵۰۰ کیلوگرم انواع مخدر از جمله مواد مخدر صنعتی، سلاح و مهماتی که قاچاقچیان در آن ریخته بودند کشف و ضبط کردند.وی گفت: مأموران دریابانی کشور شبانه روز با استفاده از تجهیزات پیشرفته و به روز اجازه نخواهند داد محموله‌های قاچاق از طریق آب‌های جنوبی کشور و خلیج فارس به خصوص از مسیر خرمشهر و تالش به ناامح در کشور دامن می‌زنند.وارد کشور شود.فرمانده مرزبانی و دریابانی فراجاوضعیت امنیتی و کششیرانی در آبراه اروندرود را مطلوب توصیف کرد و افزود: دریابانان دو کشور ایران و عراق تعامل خوبی دارند و با عوامل ناامنی برخورد می‌کنند.

اختصاص ۱۵۰میلیارد ریال به تکمیل آ‌زمایشگاه دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: ۱۵۰میلیارد ریال برای خرید تجهیزات و اتصال آزمایشگاه مرکزی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر به منظور به‌رهمندی اساتید و دانشجویان سراسر کشور به این مرکز علمی اختصاص یافته است.به گزارش اقتصادسراسر، محمد ذاکری در مراسم بزرگداشت هفته پژوهش و فناوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر افزود: سه دستگاه کاربرد GC-MS، ام پی و امیو اسید آنالایزر برای آزمایشگاه مرکزی دانشگاه خریداری شده است. وی اظهار کرد:رئیس نصب این تجهیزات این آزمایشگاه در آینده نزدیک به شبکه ملی آزمایشگاه‌های کشور متصل خواهد شد تا همه پژوهشگران با استفاده از این شبکه با آزمایشگاه مرکزی در ارتباط باشند.ذاکری گفت:در سالیانجاری با توجه به اهمیت امر پژوهش چهارمیلیارد ریال برای تجهیز مواد آزمایشگاهی و فنون دریایی خرمشهر دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر تخصیص یافت.وی افزود:طرح‌های پژوهشی با توجه به تخصص دانشگاه علوم و فنون دریایی تقاضا محور و متناسب با نیازهای دستگاه‌های اجرای منطقه است.سرپرست دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر نیز گفت: با توجه به نامگذاری امسال نمایشگاه و کارگاهای تخصصی آموزشی و مهارت‌افزایی برای جامعه دانش آموزی و دانشجویی در این دانشگاه برگزار شده است.امیرانشری لری که به شعار هفته پژوهش به نام،پژوهش و فناوری، پیشبران تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین اشاره کرد و افزود:برگزاری دوره‌های کارآفرینی و مدرسه کارآفرین با جامعه هدف دانش آموزی به منظور ترویج فرهنگ پژوهش و نوآوری در دستور کار قرار دارد.دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر شناسه مشکل از چهار دانشکده علوم دریایی و اقیانوسی، دانشکده اقتصاد و مدیریت، دانشکده منابع طبیعی دریا و دانشکده مهندسی دریایی می‌باشد.

راه آهن بندر امام خمینی، زمینه‌ساز پیوند حمل و نقل دریایی و ریلی

۱۲۰۰کیلومتر راه آهن داخلی در بندر امام خمینی زمینه پیوند حمل و نقل دریایی و ریلی در منطقه جنوب غرب کشور را فراهم کرده است.به گزارش اقتصادسراسر،مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: بندر امام خمینی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور از ۱۲۰ کیلومتر راه آهن داخلی برخوردار است که دسترسی مستقیم شبکه ریلی کشورمان به ۳۰۰هزار متر مربع انبار سرپوشیده و یک میلیون متر مربع محوطه و بارانداز را حمل کرده است.راه آهن بندر امام خمینی، زمینه‌ساز پیوند حمل و نقل دریایی و ریلی و افز‌افزود: این میزان دسترسی، در توسعه تجارت خارجی اهمیت بسیار زیادی دارد، اما باید تلاش کرد تا صاحبان کالا برای بکارگیری از این ظرفیت موجود در بندر امام خمینی بیش از پیش ترغیب شوند.آقای با بیان اینکه مخزن روغن خوراکی به ظرفیت ۳۰۰هزار تن، سیلو غلات با حجم ۱۲۰هزار تن، مخازن نگهداری مواد نفتسی به میزان ۱۴۰هزار تن از جمله مراکز بار در مجاورت شبکه ریلی موجود در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی محسوب می‌شوند، ادامه داد: در مجموع، به صورت روزانه امکان بارگیری بیش از ۵۰هزار تن انواع کالا از طریق راه آهن این بندر وجود دارد. این مقام مسئول می‌گوید: علیرغم شرایط موجود، سهم شبکه ریلی از حمل و نقل بار در بندر امام خمینی کمتر از ۱۵درصد برآورد شده که دربرگیرنده روزانه کمتر از ۱۰هزار تن است.آقای اضافه کرد: باید توجه داشت که حمل و نقل ریلی به علت پاید تلاش کرد تا صاحبان کالا برای بکارگیری از این ظرفیت موجود در بندر امام خمینی، زمینه‌ساز پیوند حمل و نقل دریایی و صرفه‌جویی در مصرف انرژی، سازگاری با محیط زیست و توسعه پایدار، کاهش هزینه‌ها و امنیت بالا همواره به عنوان گزینه‌ای مناسب در زمینه حمل و نقل کالا محسوب می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه حمل و نقل کالا از طریق شبکه ریلی در مقایسه با سایر روش‌های حمل و نقل همواره مورد توجه دولت‌ها قرار دارد، گفت: این درحالی است که توسعه این زیرساخت بسیار با اهمیت در حوزه حمل و نقل باید همواره مورد توجه ویژه‌ای قرار گیرد.



گروه اقتصاد دریا- وقتی که قطر از سوی

فیفا به عنوان میزبان جام جهانی ۲۰۲۲ انتخاب شده بود ما بر این باور بودیم که این یک فرصت برای کشور ایران، همسایه بیخ گوش قطر رقم خورده است. تا شاید با برنامه‌ریزی، برخی از مردمان دیگر کشورها که به قطر سفر می‌کنند را، راهی ایران کنند تا به این واسطه، صنعت گردشگری کشور هم شرایط بهتری را تجربه کند، اما میزبانی کشور قطر، رو به پایان است و تقریباً «هیچ» دستاورد مسئولان از این بابت برای کشور بوده است.

به گزارش اقتصادسراسر، این در حالی است که مسئولان کشورمان طی سال گذشته و اوایل فروزمین امسال از برنامه ریزی برای این مهم اظهار نظر های فراوان داشته اند، آنچه پیش از شروع مسابقات گذشته را در ذی باهم مرور می کنیم:

عزت...ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی (اسفند ۱۴۰۰) ما برای جام جهانی ۲۰۲۲ قطر برنامه‌ریزی کرده‌ایم. پیرو سفر اخیر رئیس‌جمهور قطر قرار شد در راس هیات کاملی از ایران به قطر سفر کنیم تا پیگیری‌های لازم را در این باره داشته باشیم و ظرفیت‌هایی را که دولت قطر فراهم کرده است، فعال کنیم. محمد منیر، معاون اول رئیس‌جمهور (اسفند ۱۴۰۰): مشارکت و همکاری ایران با قطر برای برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ می‌تواند نقطه عطفی در معرفی ظرفیت‌های گردشگری کشورمان به تماشاگران شرکت‌کننده در جام جهانی ۲۰۲۲ گرددشان خارجی باشد.

مهدی کشاوز، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش (اسفند ۱۴۰۰) و در بازدید از امکانات رفاهی کمپ‌های نوروزی: تمام برنامه‌ها و این فعالیت‌ها زمینه‌ساز ایفای نقش مهم منطقه آزاد کیش به عنوان قطب گردشگری ایران در رویداد ۲۰۲۲ قطر خواهد شد. علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی (فروردین ۱۴۰۱): خط مسافری دریایی در مسیر ایران –قطر تا شهرپور فعال می‌شود. خط مسافری دریایی از طریق سه استان جنوبی کشور تا شهرپور به مقصد کشور قطر در راستای پشتیبانی از جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ فعال می‌شود. تمرکز پشتیبانی ایران از جام جهانی

گسترش همکاری پارک دانشگاه تهران و استان هرمزگان در حوزه فناوری دریایی

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران گفت: ایجاد شعبه‌های پارک علم و فناوری دانشگاه تهران در حوزه‌های علوم انسانی، اجتماعی و رفتاری از اولویت‌های دانشگاه تهران است.

به گزارش اقتصادسراسر، دکتر علی اسدی در بازدید از پارک علم و فناوری استان هرمزگان، با تأکید بر تمرکز همکاری‌های مشترک پارک علم و فناوری دانشگاه تهران و پارک علم و فناوری هرمزگان بر مباحث فناوری‌های دریایی و ساحلی، گفت: در مباحث علوم و فناوری‌های دریایی نیازمند نگاه بین‌رشته‌ای هستیم. علوم دریایی فقط ناظر بر علوم دریا و محیط زیست نیست بلکه مباحثی نظیر کشتی، فناوری اطلاعات، گردشگری دریا، آب شیرین‌کن‌ها و ... از موارد اولویت‌دار در این حوزه هستند که لازم است ظرفیت‌های پارک‌های علم و فناوری قشم و کیش و هرمزگان را به این عرصه‌ها وارد کنیم.

تلنگر جام جهانی قطر بر اقتصاد دریایی ما «اقتصاد سراسر» بررسی می‌کند

همسایگی قطر و گردشگری دریا که نیست شد



نماینده وزن تشریح کرد: یکسای بی‌برنامگی‌های مسئولان در ایران که دهه‌هاست خود را نشان داده است به صنعت گردشگری کشورمان هم، طرف می‌خورد. ایران، کشوری چهار فصل با کلی جاذبه‌های تفریحی و تاریخی است، اما هنوز نتوانسته‌ایم این ظرفیت که برای کشور هم می‌تواند ارزآور باشد را به دنیا معرفی کنیم. لطفی اظهار داشت: یکی دیگر از چالش‌های کشور ما که باعث شده تواناییم در حوزه اقتصاد به دستاوردهای خوبی برسیم، نبود تعامل لازم و کافی که البته حاصل برنامه‌ریزی باشد، با کشورهای همسایه است. ما باید روی دیپلماسی سیاسی خودمان کار کنیم و در آن صورت است که درهای اقتصاد بین‌الملل هم به روی ما باز خواهد شد. شاهد روزهای پایدی مسابقات جام جهانی قطر هستیم، اما آن‌طور که انتظار داشتیم، نتوانستیم از این ظرفیت استفاده کنیم.

وی افزود: بی‌برنامگی و ضعف مدیریتی باز هم گریبان کشور را گرفت. تا زمانی که ما برای کارهایمان برنامه نداشته باشیم و نتخبگان و صاحب‌نظران را پای کار نیاوریم و دنبال ایجاد زیرساخت‌های کشور نباشیم، حرف‌ها و قرق‌ها، رنگ و بوی شعار به خود می‌گیرند.

برگزیده ها

مدیر عامل صنایع صدرا خبر داد

۵ فروند شناور صنعتی دریایی رورو و لایروب تولید می شود



مدیرعامل شرکت صنایع دریایی صدرا از عقد قرارداد برای ساخت پنج فروند شناور رو- رو، کارگو و لایروب با کشتیرانی جمهوری اسلامی و سازمان بنادر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر،علی زارعی با اظهار این که طبق تأکیدات مقام معظم رهبری دربرساره اقتصاد دریایابه افزایش تقاضای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جهت ورود به سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری دریایی کشور در استان‌های شمالی و جنوبی، گفت: به همین منظور تقاضاهای رسیده به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پس از بررسی و مطالعه توسط کارشناسان مربوطه جهت اجرایی شدن مصوب می‌شوند.مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: در همین راستا تاکنون برای آغاز سه کار ۱۳۲ پروژه تورسیم دریایی توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در هفت استان ساحلی کشور از سوی وزارت میراث فرهنگی، موافت اصولی صادر شده است.مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه این پروژه‌ها با حجم سرمایه‌گذاری هشت هزار میلیارد تومان اجرایی می‌شود، بیان داشت: با اجرایی شدن این پروژه‌ها در نهایت برای چهار هزار و ۴۶۶ نفر در استان‌های بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، گلستان، مازندران و گیلان اشتغال‌زایی ایجاد خواهد شد.تجری‌خاطر نشان ساخت: از مجموع ۱۳۲ پروژه‌تورسیم دریایی دارای موافت اصولی، ۳۴پروژه در استان هرمزگان، ۲۷پروژه در استان گیلان، ۲۵پروژه در استان مازندران، ۱۳پروژه در استان گلستان، ۲۰پروژه در استان بوشهر و سه پروژه در استان سیستان و بلوچستان اجرایی خواهد شد.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یادآور شد: پروژه‌های مذکور به ایجاد امکانات مختلف مرتبط با تورسیم دریایی و ساحلی از جمله رستوران دریایی و ساحلی، هتل دریایی و ساحلی، کلوب‌های تفریحی، مراکز تفریحات دریایی، و اختصاص دارند.مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، عنوان کرد: ایجاد این مراکز گردشگری زمینه‌ساز ورود هر چه بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه تورسیم دریایی است که امیدواریم در آینده‌ای نه چندان دور شاهد تحقق این مهم در صنعت تورسیم کشور باشیم.

ازآرآور بیستیم، برای موفقیت در این امر، نیازمند به سرمایه‌گذاری هستیم، چون اگر زیرساخت‌ها آماده نشود، هر توریستی که به کشورمان می‌آید نمی‌تواند سفیر خوبی برای کشورمان در بین مردمان‌شان باشد. لطفی در ادامه بیان کرد: یکی از مهمترین رسالت‌های دولت‌ها، اشتغال‌زایی است. اگر به صنعت گردشگری به‌لایه دهم به صورت خودکار، وضعیت اشتغال و درآمدزایی هم در کشور، روند بهتری به خود می‌گیرد. از آن جایی که حدود پنج سال است که با تحریم‌های سخت‌مخالقان نظام جمهوری اسلامی ایران روبرو هستیم، بهتر این بود و البته هست که از ظرفیت‌های کشور، که صنعت گردشگری، یکی از آن‌هاست، بیشتر بهره‌می‌بریم. وی تشریح کرد: متأسفانه برخلاف صحبت برخی افراد که می‌گفتند برنامه‌ریزی شده که بعضی توریست‌های حاضر در قطر را بتوانیم راهی ایران و مخصوصاً جزیره‌های کیش و قشم کنیم، ولی خروجی کار، ناگامی را به ما نشان می‌دهد و حکایت از این دارد که حرف‌ها با اعمال مسئولان هم‌خوانی نداشت. سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار داشت: یک شبکه نمی‌شود زیرساخت‌های کشور را ایجاد کرد و برنامه‌ریزی، آن هم در حد جذب حداکثری توریست، نیازمند کار علمی و نتخبگانی بود که به نظر مسئولان از این اتفاق مهم، غافل شدند. نماینده وزن گفت: باید نگرش بین‌المللی خودمان را تغییر دهیم و بدانیم که این دست فرمان به جایی نخواهیم رسید. سال‌هاست حرف از راه انداختن صنعت گردشگری به میان می‌آید، اما خروجی کار، امیدوارکننده نیست.

لطفی با اشاره به نبود بانک اطلاعاتی در کشور، افزود: ما خیلی از کارها و برنامه‌هایمان به خاطر نبود بانک اطلاعاتی و فقدان کارهای مطالعه شده، بر زمین مانده است.

وی در پایان خاط نشان کرد: یکی از فرصت‌هایی که می‌توانستیم از ظرفیت‌بانی قطر در جام جهانی استفاده کنیم، جذب توریست به کشور با انگیزه شکستن پروژه

ایران ستنیزی بود. حال این فرصت از دست رفته است، اما باید شرایطی را مهیا کرد که از این به بعد بتوانیم این بازی معارضان جمهوری اسلامی را خشتی کنیم.

سرپرست شیلات سیستان و بلوچستان خبر داد

همکاری با مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار در زمینه‌های پژوهشی



عطااله رئیسه سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان باتفاق مسئولین و پرسنل شیلات استان با شرکت آژردی رانین مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار به مناسبت هفته پژوهش دیدار و گفتگو کرد. به گزارش اقتصاد سراسر ، عطااله رئیسه گفت: پژوهش فرصت و بهانه ای است که بصورت ویژه از قسمر فرهیخته و پر تلاش پژوهشگران و محققین که شب و روز در گوشه آزمایشگاه، کتابخانه و حتی در خانه خویش در جهت آبادانی کشورعزیزان می‌کوشند تشکر و قدردانی به عمل آید.وی افزود: ارتباط اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان با مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار در همه زمینه های کاری بویژه در زمینه های علمی و پژوهشی به عنوان بازوی فنی و دانشی شیلات استان در جهت توسعه و ارتقای اهداف مشترک سیلواتی دربرپاز بوده، هست و امیدواریم این ارتباط کماکان ادامه داشته باشد.سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان ادامه داد: اینجانب فرصت را مغتنم شمرده و ضمن عرض تبریک مجدد به مناسبت هفته پژوهش، کسب افتخارات علمی پژوهشی توسط همکاران فرهیخته و پر تلاش آن مرکز با عناوین پژوهشگر، فناور و محقق برتر را که مایه افتخار و مباهات شیلات استان نیز می باشد را تبریک می گویم. در ادامه اشکان آژردی رئیس مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار ضمن ارائه گزارش مختصری از عملکردهای مرکز گفت: ۱۸ پروژه در راستای ظرفیت های شیلاتی استان، بویژه در زمینه های فن آورانه و دانش بنیان ماحصل جلسات مشترک شیلات استان و مرکز جک آب ایران – خزر به عنوان اولین دکل حفاری در کشور خبر داد و گفت: همچنین این مجموعه در زمینه ساخت شناورهای متعدد از جمله لایروب ها و غیره فعالیت داشته است. وی با بیان این که شرکت صدرا از سال ۸۸ به بعد دچار مشکلاتی شده بود و به صورت محدود در زمینه تعمیرات شناور فعالیت می کرد، گفت: در دو سال گذشته توانستیم قراردادهای ساختی با کشتیرانی جمهوری اسلامی برای توسعه ناوگان شمال منعقد کنیم. زارعی یادآور شد: از اسفندماه سال قبل تاکنون برای ساخت چهار فروند شناور قرارداد بستیم که شامل دو فروند شناور رو- رو و دو فروند شناور کارگو است و برای یک فروند لایروبی هزار تنی نیز با سازمان بنادر قرارداد بستیم. وی با اشاره به فعال سازی کارخانه صدرا در بهشهر یادآور شد: مجموعه صدرا به عنوان پتانسیل صنعتی بزرگ کشور و ظرفیت های اقتصادی مازندران مغفول مانده است و بهای کافی به آن داده نشده است.



عملکرد

همه آن چه که برای توسعه گردشگری آبی خوزستان انجام شده است

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی استان خوزستان در خصوص توسعه گردشگری آبی رودخانه کارون گفت: توسعه گردشگری آبی پروژه بسیار بزرگی است و اگر بخواهیم اقدامات موثری برای توسعه گردشگری آبی در رودخانه کارون انجام دهیم در ابتدا باید مطالعات لازم را داشته باشیم تا با تعیین اعتبار اقدامات لازم اجرایی شوند.به گزارش اقتصادسراسر، پیمان نهانی، با اشاره به این‌که با حضور فرمانداری و دستگاه‌های متولی برای تعیین مسیرهای گردشگری استان خوزستان جلساتی در اداره شهرستان اهواز برگزار شد گفت: مطالعات گسترده‌ای را در این جلسه از جمله تعیین مسیرهای گردشگری جاده ساحلی اهواز انجام داده‌ایم، وی تصریح کرد: با این‌که به طرح‌های مطالعاتی صورت گرفت اما از لحاظ اقدام عملی تا به حال به ظرفیت‌های گردشگری ساحل کارون در محدوده شهر اهواز چیزی اضافه نشده است.

رااندازی قرارگاه گردشگری آبادان و خرمشهر او همچنین با بیان این‌که یک طرح کلی با نسام راهاندازی مسیرهای آبی در محدوده خرمشهر و آبادان برنامه‌ریزی شده است، توضیح داد: بعد از تهیه این طرح و ارسال به وزارت‌خانه مورد تایید معاونت تخصصی و افراد دیگر متولی این حوزه قرار گرفت و پس از آن نیز در جلسه‌ای که با حضور وزیر گردشگری برگزار شد موارد دیگری به این مجموعه اضافه شد. نهانی اظهار کرد: طرح توسعه گردشگری آبادان و خرمشهر با قرارگاه گردشگری آبادان و خرمشهر چه پیش‌تر به کمیسیون‌های مرتبط ارجاع شد. سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی استان خوزستان بعد از این‌که تایید شد، برای بررسی جزئیات و تکمیل هر چه پیش‌تر به کمیسیون‌های مرتبط ارجاع شد. سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی استان خوزستان خاطر نشان کرد: کلیات طرح قرارگاه گردشگری آبادان و خرمشهر فقط محدود به پروژه ذکر شده نیست بلکه شامل گردشگری شناورزی آبادان و خرمشهر، پایانه گردشگری کشتی‌ها و کشتی‌های جنگ است. وی با اشاره به این‌که کلیات این طرح توسعه گردشگری شهرپور ماه سال ارسال تایید شد گفت: برآورد اولیه اعتبار این طرح ۱۴ هزار میلیارد ریال تعیین شد.

اختصاص اعتبار لازم برای اجرای طرح شناورهای آبی

او در ادامه با اشاره به این‌که طرح تاکسی آبی از جمله مجموعه مطالعاتی است که سازمان بنادر، شهرداری، میراث فرهنگی و... بر برنامه‌ریزی و تهیه کردند اظهار کرد: قرارداد لازم برای احداث تاکسی آبی و تجهیز اسکله‌ها و ایستگاه‌های گردشگری این تاکسی‌ها تخصیص یافته است. به گفته نهانی: شناورهای اتوبوسی و تاکسی‌های آبی ۲ نمونه معمولی و اختصاصی سوپرلوکس هستند و با پیشنهادی که ۵۰ شناور تعیین شد که از ۱۲ تا ۲۵۰نفر ظرفیت دارند.وی با اشاره به این‌که مسیر این تاکسی‌های آبی از پایانه‌های سفری کشتی‌رانی خرمشهر شروع خواهد شد و شامل ۱۲ ایستگاه در مسیر است توضیح داد: چهار ایستگاه در خرمشهر، هفت ایستگاه در آبادان و یک ایستگاه هم مسیر گردشگری آبادان و خرمشهر قرار دارد. سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی خوزستان ادامه داد: هر کدام از این ۱۲ ایستگاه ۶۰۰۰متر زمین پشتیبان دارند که در آن‌ها فضای بازی برای کودکان، اتاق نگهدانی، ایستگاه ایمنی و محل استراحت و غذاخوری و امکانات متعددی برای رفاه حال هر چه پیش‌تر گردش‌گران در نظر گرفته شده است. وی خاطر نشان کرد: این زمین‌های پشتیبان بیشتر در میان نخلستان‌های حاشیه بهمین شیر و محل پهلوگیری شناورها قرار دارند.

اطعای تسهیلات به سرمایه‌گذاران در حوزه خرید شناورهای آبی

نهانی همچنین با بیان این‌که تسهیلاتی برای سرمایه‌گذاران این نوع شناورها در نظر گرفته شده است، افزود: مجوزی از هیات وزیران برای واردات شناورهای آبی صادر شده است. وی ادامه داد: سرمایه‌گذارانی که در این منطقه برای خرید شناور اقدام و سرمایه‌گذاری می‌کنند دولت به آن‌ها کمک می‌کند و جزئی از سود را نیز به آن‌ها می‌پردازد.

احداث ۹ اسکله گردشگری در روستاهای مجاور تالاب شادگان

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی استان خوزستان اظهار کرد: آن‌چه اکنون به ظرفیت‌های متعدد گردشگری آبی استان خوزستان اضافه شده این است که ۹ اسکله گردشگری در روستاهای مجاور تالاب شادگان احداث کرد. به این امکان تردد قایق‌های محلی را از روستا به تالاب فراهم می‌کند. او خاطر نشان کرد: این ظرفیت در روستاهای مجاور تالاب‌های شس‌دگان در گذشته وجود نداشت. نهانی ابزار امیدواری کرد: این اقدام مهم که باعث شد چندین ایستگاه به ایستگاه‌های ورود به تالاب اضافه شود بتواند نوید بخش ورود گردشگران بیش‌تر به مناطق گردشگری ناشناخته شهرستان شادگان باشد.

ایجاد نقشه راه برای سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری دریایی و احداث اسکله گردشگری
نهانی با اشاره به مطالعاتی که سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص جاذبه‌های اسکله‌های گردشگری دریایی استان انجام داده توضیح داد: جامنایی اسکله‌های گردشگری سازمان بنادر و دریانوردی براساس این‌نامه‌های مرتبط دستگاه‌های متولی اجرایی انجام می‌شود و این اقدام مهم در راستای اجرای برنامه‌های تحولی وزارت جهاد کشاورزی و توسعه شیلاتی سواحل مکران باشد از جمله توسعه پرورش سایر دریایی، ایجاد شهرک پشتیبان پرورش ماهی در قفس با فناوریهای آبریان دریایی(صدف، خیاردریایی، انواع جلبک و ...)، ایجاد مرکز فناوریانه بازسازی ذخایر جهت حفظ ذخایر ژنتیکی ماهیان در راستای اجرای برنامه‌های تحولی وزارت جهاد کشاورزی و برای این حوزه وجود نداشت یادآور شد: خوشبختانه سازمان بنادر و دریانوردی در این اقدام موثر ظرفیت‌های متعدد موجود را مشخص کرد و براساس اختیاراتی که این شورای برنامه‌ریزی مصوب کند. او خاطر نشان کرد: درود به دریا و احداث محلی برای ورود به دریا آبی و اساسی‌ترین قدم در توسعه گردشگری مرتبط با دریا است که متأسفانه در گذشته استان خوزستان در استفاده از این نعمت محروم بود.