اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۳۲

بنادر دریانوردی

تصویب رشته مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در مقطع کارشناسی ارشد

عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی از تصویب رشته مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی با ۳ گرایش در مقطع کارشناسی ارشد خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی فتحی با اشاره به اینکه دوره کارشناسی ارشد (ناپیوسته) رشته «مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی» ماهیت بین رشته ای دارد و زمینه تربیت متخصصی کارآمد برای برنامه ریزی و تصمیم گیری مناطق ساحلی را فراهم می کند، اظهار داشـــت: از جمله مهارت های ویژه این دوره می توان بـــه توانمندی در برنامه ریزی ناحیه ساحلی برای توسعه متعادل کاربری ها، برنامه ریزی در ناحیه کرانه ای، توسعه متناسب فعالیت ها و زیرساخت های ساحلی و برنامه ریزی در حوزه دریا اشـــاره کرد.وی ادامه داد: همچنین توسعه درخور فعالیت های نوین در گستره دریا و آشنایی دانشجو با مفاهیم پایه و کاربردی توسعه دریاپایه با رویکرد فعالیت های اقتصادی وابسته به مناطق ساحلی از دیگر مهارت های ویژه رشته مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در مقطع کارشناسی ارشد است.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه پذیرش دانشجو مطابق مقررات و ضوابط سازمان ســـنجش آموزش کشور انجام می شـــود، خاطرنشان کرد: دانشـــجویان تمام دوره های کارشناســـی مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری که دوره تحصیلی خود را به اتمام رســـانده اند، می توانند متقاضی شرکت در این دوره آموزشی باشند.فتحی با اشاره به اینکه رشته مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی شامل گرایش های مدیریت ناحیه ساحلی، مدیریت ناحیه کرانه ای و مدیریت آب های ساحلی است، عنوان کرد: برنامه درســـی این دوره با توجه به آموزش های ارائه شده در دوره کارشناسی به صورتی تدوین شده است تا پذیرفته شدگان بتوانند در یکی از زمینه های یاد شـــده با نگرش عمیق تر به دانش و مهارت برنامه ریزی در سطح تخصصی دست یابند.وی افزود: بنابراین تربیت نیروی آموزش دیده، کارآموز و ماهر یکی از ضروریات دســـتیابی به دستاوردهای قابل قبول، فنی و حرفه ای در راستای استقرار نتایج مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور است.

افزایش ۴۰ درصدی خروج کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره)

مدیرکل بنادر خوزســـتان گفت: میانگین خروج کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) روزانه به یک هزار و ۹۰۰ کامیون رسیده که با رشد ۴۰ درصدی نسبت به گذشته همراه اســـت.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی اظهار کرد: موضوع خروج کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) در حوزه تنظیم بازار کشور از اهمیت بســـیار بالایی برخوردار است.وی ادامه داد: اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان به عنوان متولی زیرساخت های پذیرش کالاهای اساسی وارداتی از بندر امام خمینی (ره) تلاش های زیادی برای انسجام بخشی بین دســـتگاه های مربوطه در حوزه ترخیص و بارگیری کالا بکارگرفته اســـت.آقایی با اشاره به اینکه از ابتدای آذرماه، خروج کامیونی کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) به میانگین روزانه یک هزار و ۹۰۰ کامیون رسیده است، گفت: به واسطه تعاملات و پیگیری های صورت گرفته، این میزان خروجی کالا از بندر نسبت به گذشته با رشد ۴۰ درصدی همراه است.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان بیان کرد: پیش از این، میانگین خروج کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) یک هزار و ۳۰۰ کامیون در روز بود.آقایی با بیان اینکه تسریع در خروج کالا از این بندر طی روزهای آینده با جدیت ادامه خواهد داشت، گفت: امیدواریم با تداوم همکاری دستگاه های مربوطه در حوزه ترخیص کالاهای اساسی، خروج کالا از بندر امام خمینی (ره) تا پایان ســـال به میانگین روزانه بیش از ۲ هزار کامیون افزایش یابد.وی اضافه کرد: از ابتدای امسال بیش از ۱۲ میلیون تن انواع کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شده است که تاکنون ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن از این کالاها به وســـیله حمل و نقل کامیونی و ریلی از بندر خارج و به مقاصد مختلف در سطح کشور حمل شده اند.آقایی تصریح کرد: میزان کالاهای اساسی موجود در انبارهای بندر امام خمینی (ره) سه میلیون و ۴۹۲ هزار تن برآورد می شود که برای شتاب بخشی به ترخیص این کالاها، همکاری دســـتگاه های اجرایی مربوطه و صاحبان کالاهای دولتی بسیار ضروری است.

طرح توسعه جامع بندر گناوه در دهه فجر اجرا می‌شود

مدیر بندر و دریانوردی گناوه از اجرایی شدن طرح توسعه جامع بندر گناوه در دهه فجر امسال خبر داد و گفت: این پروژه سهم بسزایی در رونق بخشی به بندر گناوه خواهد داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، کیامرث جوکار در حاشیه بازدید امینی رعایا مشاور معاون اول رئیس جمهور از بندر گناوه اظهار داشت: بندر گناوه به عنوان دومین بندر تجاری استان بوشهر بندری فعال و پویا در عرصه فعالیت‌های حوزه دریا و دریانوردی است.وی بیان کرد: این بندر از دهه فجر شاهد عملیاتی شدن طرح توسعه جامع خواهد بود که این پروژه سهم بســـزایی در رونق بخشـــی به بندر گناوه خواهد داشت.مدیر بندر و دریانوردی گناوه ادامه داد: طرح توسعه جامع علاوه بر تثبیت اشتغال موجود به پیدایش فرصت‌های جدید شغلی در بندر گناوه کمک خواهد کرد.گفتنی اســـت امینی رعایا با هدف بازدید از پروژه‌های راهبردی استان بوشهر در راســـتای تحقق اقتصاد دریامحور به این استان سفر کرده است.

۹۰۰ متر از اسکله بندر شهید رجایی آماده بهره‌برداری است

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: طرح جامع فاز ۳ بندر شهید رجایی با طول ۱۴۰۰ متر اسکله می‌باشدکه ۹۰۰ متر آن آماده بهره برداری اســـت.به گزارش اقتصادسرآمد، حســـین عباس نژاد با اشاره به اجرای فاز ۳ بندر شهید رجایی اظهار کرد: بخش غربی بندر شهید رجایی به فعالیت‌های کانتینری اختصاص پیدا کرده است.وی افزود: در قسمتی از ترمینال یک و دو به صورت کامل در حال حاضرعملیات کانتینری انجام می‌شود، ترمینال یک شناورهای کوچک و در ترمینال دو شناورهای بزرگ و نســـل جدید به فعالیت می‌پردازند.عباس نژاد با بیان اینکه طرح جامع فاز ۳ بندر شهید رجایی با طول ۱۴۰۰ متر اسکله که ۹۰۰ متر آن آماده بهره برداری است، افزود: برنامه ما بر این مبنا قرار دارد که این پایانه به صورت مجهز احداث شود تا شناورهای نسل ۱۴ هزار TEU را بتواند پذیرش کند. وی تصریح کرد: ایده جدید بر این اساس طراحی شد که در کنار فاز ۳ یک حوضچه جدید احداث شود که اگر این امر تحقق پیدا کند فاز ۴ پایه ریزی و ۹۰۰ متر دیگر به اسکله‌های بندر شهید رجایی افزوده خواهد شد.به گفته مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با احداث این بخش از بندر علاوه داشتن پایانه مکانیزه می توان فعالیت فله را نیز انجام داد.

برگزاری مانور اطفاء حریق و مقابله با آلودگی دریایی در بندرامیرآباد

مانور اطفـــاء حریق و مقابلـــه با آلودگـــی دریایی با هـــدف ارتقاء توان عملیاتی تیم مقابله با آلودگی نفتیدر بندرامیرآباد برگزار شـــد. به گزارش اقتصادسرآمد اعلام کرد؛ این مانور در راســـتای الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون‌های بین المللی آمادگی و مقابله با آلودگی نفتی (OPRC) به منظور حفظ، ارتقاء آمادگی لازم و چابکی در تیم‌های عملیات دریایی، مانور اطفاء حریق و مقابله با آلودگی نفتی در حوضچه بندرامیرآباد برگزار شد. با اعلان مرکز اضطرار دریایی بندرامیرآباد مبنی بر ریزش نفت ســـنگین در دریا، تیم مقابله با آلودگی بندر توسط بارج مخصوص جمع آوری آلودگی نفتی به محل اعزام و با استفاده از بوم و اسکیمرها موفق به مهار این آلودگی شـــدند.این مانور با هدف شناخت نقاط ضعف و قوت و ارتقای سطح آمادگی برای مقابله ســـریع با سوانح دریایی و دستیابی به هماهنگی بیشتر تیم‌های عملیاتی برگزار شد.

توسعه بندر شادگان زمینه سرمایه گذاری استان خوزستان را فراهم می کند

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خوزستان گفت: توسعه بندر شادگان زمینه سرمایه گذاری در منطقه و استان خوزستان را فراهم خواهد کرد.
به گزارش اقتصاد سرآمد، حمیدرضا فلاح در بازدید از شهرستان شادگان افزود: بندر شادگان با ظرفیت اشتغالزایی هزار نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم تاثیر زیادی در بهبود اقتصادی منطقه دارد.وی اظهار داشت: توسعه بندر شادگان در دستور قرار دارد، ظرفیت هایی که در این بندر وجود دارد، امکان سرمایه گذاری را فراهم می کند.مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خوزستان گفت: بندر شادگان زیرساخت های مناسبی دارد و یکی از ظرفیت های مهم توسعه استان خوزستان به شمار می رود که به عنوان شاهرگ حیاتی باید روز به روز رونق یابد و یکی از راه های این رونق، توسعه آن اســـت.فلاح در ادامه بیان کرد: حوزه صنایع شادگان بخصوص شرکت فولاد شادگان نیازمند توسعه است، زیرا این توسعه شرایط ایجاد اشتغال پایدار را فراهم خواهد کرد.وی افزود: یکی از برنامه های محوری وزارت صمت، احیای واحدهای تولیدی راکد است که طی روزهای آینده یکی از واحدهای تولیدی لبنیات در شادگان با همکاری بانک ها و سرمایه گذار بخش خصوصی به چرخه تولید باز خواهد گشت.

گفت‌وگو

همگرایی دولت و مجلس، پویایی اقتصاد دریامحور هرمزگان را به دنبال دارد

نایب رییس کمیســـیون عمران مجلس شـــورای اسلامی با اشاره به وجود همگرایی بین دولت و مجلس، گفت: برای پیشـــبرد فعالیت‌های بندری، پویایی اقتصـــاد دریامحور و بهره‌گیری بهتر از ظرفیت‌های دریایی، از تمامی ظرفیت‌های قانون‌گـــذاری و نظارتی در مجلس اســـتفاده خواهیم کرد.
به گزارش اقتصادســـرآمد،منصور آرامی در حاشیه بازدید مجمع نمایندگان از بنگاه‌های اقتصادی هرمزگان اظهار کرد: این بازدیدها درواقع در راستای جلسات متعددی که مجمع نمایندگان به طور معمول در طول هفته در حوزه انتخابیه خود با مدیران ادارات و دستگاه‌های اجرایی استان دارند، انجام شده است.وی در گفتگو با ایرنا با اشاره به وجود طرح‌های مهم دریایی و بندری در استان به ویژه فاز سوم طرح توسعه بندر شـــهید رجایی، ادامه داد: در راستای ارتقای ظرفیت‌ها و زیرســـاخت‌های بندری منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی طرح‌های اقتصادی و تجـــاری بزرگ در حال انجام است. رییس فراکسیون اقتصاد و توسعه دریامحور مجلس شورای اسلامی گفت: بندر شـــهیدرجایی به عنوان کانون تجارت کانتینری ایران محسوب می‌شود و برای اینکه بتوانیم هم در حوزه حجم صادرات و همچنین در بخش کانتینری شرایط مناسبی را در استان فراهم کنیم، باید فاز چهارم این بندر با توجه به گزارش‌ها و تاکیدهای مدیرعامل ســـازمان بنادر و مدیر بندر شهید رجایی زودتر شروع شود.

رونق اقتصاد دریامحور با تکمیل طرح ۲هزار و ۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی

به گفته آرامی، ارتقای بندر شـــهید رجایی که حجم بالایی از صادرات و واردات را دارد در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی است و در نخستین گام، ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار به اراضی پسکرانه این بندر الحاق شده که با تکمیل و الحاق این طرح به بندر شهید رجایی آینده اقتصاد دریامحور در استان هرمزگان شرایط مطلوب‌تری خواهد داشت.
عضو مجمع نمایندگان اســـتان هرمزگان یادآور شد: طرح ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری اراضی بندر شهید رجایی یک طرح ملی است که به تنهایی ظرفیت بندر شهید رجایی را به ۲ برابر افزایش می‌دهد و می‌تواند به ارزآوری و افزایش اشـــتغال تخصصی منجر شود.
وی در ادامـــه صحبت‌های خـــود اظهار کرد: در راســـتای موفقیت‌های سازمان بنادر و به منظور افزایش ظرفیت‌های بندری و دریایی بندر شـــهید رجایی هرجا نیاز به پیگیری از سوی نمایندگان مجلس شورای اســـلامی و دنبال کردن موضوعات درون استانی باشـــد نمایندگان استان با جدیت کارها را پیگیری می‌کنند تا سرعت کار بیشتر شود ضمن اینکه برای پیشبرد فعالیت‌های بندری، پویایی اقتصاد دریامحور و بهره‌گیری بهتر از ظرفیت‌های دریایی، مجلس این آمادگی را دارد از تمامی ظرفیت‌هـــای قانون‌گذاری و نظارتی خود استفاده کند.

لزوم تقویت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر هرمزگان

آرامی همچنین بـــا تاکید بر تقویت ســـرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر استان هرمزگان تصریح کرد: با نگاه بلندی که ســـازمان بنادر و دریانوردی به بنادر کوچک، تجاری و گردشگری و بنادر چندمنظوره در اســـتان هرمزگان دارد، مشـــارکت بخش خصوصی در تقویت این نـــگاه می‌تواند تعیین‌کننده باشد.
وی در این رابطه به مشـــارکت بخـــش خصوصی در آغاز «عملیات اجرایی تکمیل موج‌شـــکن فاز نخست بندر نخل ناخدا» اشاره کرد و افزود: بندر نخل ناخدا که یک دهه پیش قرار بود با رویکرد ایجاد یک بندر گردشـــگری در شـــرق بندرعباس ایجاد شود اما امروز با نگاه ویژه مدیران سازمان بنادر در دولت سیزدهم زیرساخت‌های آن آغاز شده است.
نماینده مردم بندرعباس، قشم، خمیر و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی گفت: در این کنار طرح بندر نخل ناخدا یک طرح مانند همین نمونه در بندر شهید حقانی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد که امیدواریم با احداث چنین طرح‌های گردشـــگری و چندمنظوره سهم اشتغال و سرمایه‌گذاری ساحل‌نشـــینان و جامعه محلی هرمزگان نیز روز به روز افزایش یابد.همگرایی دولت و مجلس، پویایی اقتصاد دریامحور هرمزگان را به دنبال دارد

همگرایی مجلس و دولت در تسهیل شرایط اقتصادی مردم

آرامی بیان کرد: تمرکز نمایندگان مجلس در حوزه اقتصادی بیشتر اســـت؛ در بخش معافیت مالیاتی، مســـکن با توجه به تغییرات جدیـــد در وزارت راه و شهرســـازی و صدور مجوزهای کسب و کار هم قوانین تصویب شده و هم نظارت می‌کنیم که از این ظرفیت‌های قانونی در راســـتای توســـعه معیشت و کسب و کار مردم استفاده شود.
عضو کمیسیون عمران مجلس شـــورای اسلامی افزود: در حوزه شـــرکت‌های دانش بنیان قانون جدید کمک خواهد کرد که شرکت‌های دانش بنیان سرعت بیشتری بگیرند اما در مجموع در بحث شرایط مردم به لحاظ اقتصادی و معیشتی بین دولت و مجلس همگرایی لازم وجود دارد که راحت‌تر بتوانیم از ظرفیت‌های قانونی به نفع مردم استفاده کنیم.
عصر «منصور آرامی، احمد مرادی، محمد آشوری و حسین رییسی» نمایندگان مردم اســـتان هرمزگان ضمن بازدید و گفت‌وگو با مدیران گمرک، شرکت توزیع برق با حضور در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی نیز از نزدیک روند عملیات بندری و طرح‌های درحال ساخت را بررسی کردند.

از توسعه سواحل تا مهاجرت ساحل نشینان به کلانشهرها «اقتصاد سرآمد» بررسی کرد

تکلیفی برای ساخت مسکن در جزایر و سواحل داریم؟

»ایجاد مسکن در سواحل از رشد بسیار اندکی برخوردار است و نسبت به آنچه که مهاجرت معکوس می نامیم و انتظار داریم که خیل جمعیت از خشکی به سوی دریا روانه شود، ساخت مسکن آن چنان رقم اندک و ناامیدکننده ای دارد که شعارهای مرتبط با توسعه سواحل - به خصوص توسعه سواحل مُکران - را زیر سوال می برد.

ایرج گلشنی - هر چه از توسعه سواحل سخن به میان می آید، ســـه نکته ذهن را در بر می گیـــرد و در نهایت، یاس و ناامیدی بر تحلیل ها و نتایج افکار تحمیل می کند. مســـکن - آب - ابزار تولید(کارخانجات)، ایجاد مسکن در سواحل از رشد بسیار اندکی برخوردار است و نسـبت به آنچه که مهاجرت معکوس می نامیم و انتظار داریم که خیل جمعیت از خشکی به سوی دریا روانه شود، ساخت مسکن آن چنان رقم اندک و ناامیدکننده ای دارد که شـعارهای مرتبط با توسعه ســواحل - به خصوص توسعه سواحل مُکران - را زیر سوال می برد.
به گزارش اقتصادسرآمد، در یادداشت ایرج گلشنی آمده است: برای تامین مسکن در سواحل که بتواند انگیزه مهاجرت ایجاد کنـــد چه باید کرد؟ چند راه کار می توان مرکز تحلیل و فکر باشد: اول: دولت جمهوری اسلامی ایران به جای ساخت سالی یک میلیون مسکن در کل ایران، سالی صدهزار مسکن در ســـواحل بســـازد.یعنی به جای این که تمامی گســـتره ایران را مد نظر قرار دهد و ســـرمایه را به ۳۲ استان تقسیم و خرد کند، سرمایه را متمرکز کند در سواحل. بدین سان در ساخت و ساز مسکن در سواحل جهش ایجاد کند و به تبع آن، هم گرایش به خانه دار شدن در ســـواحل برای مردم معنا پیدا کند، کار و اشتغال گسترده در سواحل ایجاد شود و مهندسان و معماران وکارگران به همراه خانواده به ســـواحل مهاجرت کنند و در پـــی این حرکت، خدمات دهنـــدگان از خرد و کلان به آن ســـمت جریان پیدا کنند: از بقـــال و چقال گرفته تا ....تغییر در رویه مهاجـــرت و ایجاد مهاجـــرت معکوس، علاوه بر آبادانی ســـواحل، موجب کاهش فشار از کلان شـــهرها — به خصوص تهران در هم فشرده — خواهد شد. اصل و اساس این نگرش این است: اگر شما نمی توانید در سراسر کشور، مساله مسکن را پیش ببرید، یک جا تمرکز کنید و ســـرمایه کلان را خرد و کوچـــک و قطعه قطعـــه نکنید. یک جا سرمایه گذاری کنید و ســـواحل بهترین موقعیت برای چنین سرمایه گذاری است. بحث بر سر این راهبرد اســـت: توسعه ســـواحل —به ویژه توسعه ســـواحل مکران - کشـــف گنج پنهانی که رهبری معظم انقلاب بر آن تاکید فرموده اند. این تاکید نباید زمین بماند. این تاکید راهبردی و چاره ساز است. چند سال از این تاکید گذشته است؟ چند سال دیگر باید بگذرد که شاهد کمترین اتفاق ممکن باشیم؟ وقتی سرمربی، تاکتیک درست را به بازیکنان تفهیم کرده است، این بازیکنانی که در زمین فقط راه می روند را چه باید کرد؟ با راه رفتن نمی توان در این مسیر سخت و طولانی به جایی رسید. معنای اقدام جهادی این نیست! فعالیت جهادی به معنای وقت گذاشتن و عرق ریختن اســـت. به معنای دویدن تا پای جان اســـت. امروز را به فردا گذاشتن، خلاف معنا و مفهوم حرکت جهادی است. وقتی سخن از حرکت جهادی به میان می آید، باید تصور رزم مولا علی(ع) و غوغای سلحشوری حسین بن علی(ع) و نان خشک خوردن و ساعت ها رزمیدن رزمندگان هشت ســـال دفاع مقدس به ذهن ها برسد. اقدام جهادی با شـــعارهای بزرگ و قـــدم های کوچک جور در نمـــی آید.حال این حرکـــت جهادی در ساخت مسکن در سواحل(و به طور کلی، آبادانی سواحل مکران)، به چه معناست؟ از زمانی که رهبر انقلاب به حوزه مکران توجه دادند چند ســـال می گذرد؟ برای هر سال نه یک میلیون، بلکه چند خانه ساخته شده است؟ آیا این معنای اطاعت امر رهبری است؟به هر روی، اگر قادر نیستید در سطح وسیع، مشکل مســـکن را حل کنید- که شواهد نشان می دهد که نمی توانید- حداقل یک جا را آباد کنید و حوزه شعار و کار را محدود کنید تا به جایی برسید. برای تمرکز سرمایه کلان بر فضای محدود، بهترین و برترین جای ممکن همان سواحل مکران است. دوم: بیل و کلنگ را به دست مردم بدهیدکافی است عنایت کنید و مجوز لازم را صادر فرمایید تا خود مردم آســـتین همت بالا بزنند. کافی است نقشه راه مشخص باشد و مکان ساخت و ساز تعریف شود تا مردم خود اقدام کنند. با چنین تدبیری انبوهی از سرمایه های سرگردان به ســـمت سواحل مکران راهی خواهد شد. این کار نیاز به ایجاد زیرساخت اولیه به وسیله دولت، قطعه بندی و نقشه مشخص دارد و باقی را می توان بـــه مردم واگذار کرد. مردم خود می دانند که چگونه سرمایه های کوچک خود را در حد ســـاخت یک خانه در سواحل مدیریت کنند. این گونه می توان شـــاهد خیزش و حرکت جمعی سرمایه های خرد و کلان به سمت سواحل و جزایر بود. به تعاقب آن، حرکت در بازار سیمان و آهن و آجر و... ایجاد خواهد شد. مشاغل ریز و درشت در حوزه ســـاخت مسکن ایجاد می شود و با توجه به نیاز، از سراسر کشـــور از کارگر و بنا و مهندس و معمار و... به سواحل حرکت خواهند کرد و در نهایت، موج بزرگی برای آبادانی ســـواحل بپا خواهد خواست. سوم: همچنان دست روی دست بگذاریمراه دیگر همین است! بگوییم سال هاست کاری نشده، اگر چند ســـال دیگر هم کاری نشود اشکالی پیش نمی آید! شاید باورش سخت باشد و این نوشتار به طنز بزنند؛ اما این قلم بر این باور است که رویه اجتناب آرام اکثر مدیران همین است. حالا بگذارید بعدا رســـیدگی می کنم! این یعنی مساله اهمیت ندارد و می تواند مشمول زمان شود

برگزیده ها

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی

سفر هیئت ایرانی به هند برای تعیین تکلیف قرارداد بلندمدت سرمایه‌گذاری در چابهار

مدیر عامل ســـازمان بنادر و دریانـــوردی از موجودی ۸ میلیون تنی کالای اساسی در بنادر کشور خبر داد و گفت: امکان متروکه شـــدن کانتینرهای خالی وجـــود ندارد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست خبری هفته حمل و نقل با تاکید بر اینکه قرارداد بلند مدت با هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار باید تعیین تکلیف شـــود اظهار کرد: بر سر اختلافات موجود با هندی‌ها مذاکراتی داشـــته‌ایم، در این راستا هفته آینده تیم ایرانی به هند سفر می‌کند تا قرارداد بلندمدت سرمایه‌گذاری در بندر چابهار تعیین تکلیف شـــود.وی با بیان اینکه برای مجموعه دریایی کشور باید نیروهای متخصص دریایی در حوزه‌های عرشه، مهندسی کشتی و سازه‌های دریایی تربیت شود، یادآور شد: سال‌ها قبل از قانون خدمات کشوری ســـازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون خاص خودش که مصوبه مجلس بود نیروهای دانشـــجو در دانشکده‌های دریایی را بورســـیه و آنها را جذب می‌کرد.مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: اما با توجه به اینکه قانون خدمات کشوری این اختیار را از ما گرفته دیگر نتوانستیم نیروهای دانشجو را جذب کنیم. بر اساس مذاکرات صورت گرفته با رئیس سازمان اداری استخدامی کشور وی قول داد که این راه را بازگشایی می‌کند تا مجددا دانشجویان را بتوانیم از دانشـــگاه‌ها جذب کنیم.صفایی در رابطه با متروکه اعلام شدن کانتینرهای خالی گفت: یک سری کانتینرها بوده که سال‌های سال در بندر شـــهید رجایی از آنها به عنوان جایی برای استراحت استفاده می‌شد برای تعیین تکلیف این کانتینرها پیگیری فراوانی انجام دادیم اما کسی رجوع نکرد و در ادامه با ورود مرجع قضایی این کانتینرها تعیین تکلیف شـــدند.وی تاکید کرد: اعلام متروکه شدن کانتینرهای خالی وجود ندارد و اگر جایی کســـی این را گفته حرف صحیحی نیست. ما از شرکت‌های کشـــتیرانی خواهش کردیم کانتینرهای خالی خود را در بنادر منطقه توزیع کنند.معاون وزیر راه و شهرســـازی همچنین با یادآوری اینکه جلسات بسیار زیادی در سطح وزارتخانه و سازمان بنادر با روس‌ها داشـــته‌ایم، اظهار کرد: کلیات توافقات انجام شده با روس‌ها موارد خوبی است اما هنوز هیچ‌کدام از آنها به قرارداد نرسیده است. با توجه به شرایط ویژه بنادر و نقش ایران در تجارت خارجی روسیه، به دنبال نهایی شدن این توافقات هستیم.صفایی اضافه کرد: روسیه قول داده در بنادر ایران حضور داشته باشـــد که در این زمینه اراضی در بنادر کشـــور به آنها اختصاص یافته است.وی با یادآوری اینکه در حال حاضر موجودی کالاهای اساسی کشور بیش از ۸ میلیون تن است، گفت: بندر شهید رجایی ظرفیت پهلوگیری کشتی‌ها با تناژ ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU را دارد و بزرگترین کشتی‌هایی که در دنیا تردد می‌کنند ۲۴ هزار TEU کانتینر ظرفیت دارند.

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات

ایجاد امکانات توریسم دریایی در بندر صیادی جوادالائمه

معاون صید و بنادر ماهیگیری ســـازمان شیلات ایران از ایجاد امکانات گردشـــگری در بندر صیادی جواد الائمه واقع در اســـتان هرمزگان خبر داد و گفت: بندر جوادالائمه به دلیل قرار گیری در خور طبیعـــی منحصر به فرد از پتانسیل بالایی برای ایجاد امکانات گردشگری دریایی و ساحلی برخوردار اســـت.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی بهشتیان از ایجاد امکانات گردشگری در بندر صیادی جوادالائمه واقع در استان هرمزگان خبر داد و گفت: بندر جوادالائمه به دلیل قرارگیری در خور طبیعی منحصربه‌فرد از پتانسیل بالایی برای ایجاد امکانات گردشـــگری دریایی و ســـاحلی برخوردار اســـت.معاون صید و بنادر ماهیگیری ســـازمان شـــیلات ایران ادامه داد: پتانسیل بالای گردشگری دریایی و ســـاحلی در بندر صیادی جوادالائمه باعث شد تا مطالعات لازم از سوی سازمان شـــیلات ایران جهت ایجاد امکانات گردشـــگری در این بندر صورت گیرد.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، بهره گیری از ظرفیت گردشگری منطقه در کنار فعالیت‌های صیـــادی می‌تواند باعث افزایش رونق اقتصادی بندر صیادی جواد الائمه شود.وی با اشاره به اینکه این امر بسیار مورد استقبال تعاونی‌های صیادی فعال در منطقه قرار گرفته است، اظهار داشـــت: بر اســـاس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در آینده نزدیک شاهد رونق توریســـم دریایی و ساحلی با ایجاد زیرساخت‌های لازم و نیز بهره گیری از ظرفیت‌های بندر صیادی جوادالائمه خواهیم بود.بهشـــتیان با بیان اینکه بندر صیادی جواد الائمه به عنوان طرح پایلوت جهت ایجاد امکانات گردشگری در میان سایر بنادر کشور برگزیده شده است، خاطرنشان ساخت: در صورت موفق بودن طرح مذکور، این پروژه در سایر بنادر صیادی که از ظرفیت گردشگری برخوردار هســـتند نیز اجرایی خواهند شـــد.وی در ادامه گفته‌های خود با اشـــاره به اینکه بندر صیادی جوادالائمه یکی از مهمتریـــن و قدیمی‌ترین بنادر صیادی جنوب کشور محسوب می‌شود، بیان داشت: به منظور بهسازی این بندر صیادی امسال مبلغ ۳۰ میلیارد تومان به این پروژه تخصیص یافته اســـت.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران عنوان کرد: میزان اعتبار تخصیص یافته به منظور ساخت دیوار ساحلی، هدایت آب‌های سطحی به سمت خور و ساخت اسکله‌های پلکانی جهت پهلوگیری شـــناورهای صیادی هزینه خواهد شـــد.وی در ادامه با اشاره به اینکه مدیریت بهره برداری و اجرایی بندر صیادی جوادالائمه به تعاونی‌های صیادی بخش خصوصی واگذار شـــده است، بیان داشت: فقط مدیریت درســـطح عالیه به عهده سازمان شیلات ایران است.

اعلام اقدامات سازمان بنادر در حوزه توسعه ناوگان تجاری و مسافری دریایی

ادامه فرآیند ساخت و تأمین ۵۱ فروند انواع شناور خدماتی

اهم اقدامات ســـازمان بنادر و دریانوردی از ابتدای ســـال جاری تا پایان آبان در حوزه توســـعه ناوگان تجاری و مســـافری دریایی و نیز توســـعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری، تشـــریح شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در حوزه توسعه ناوگان تجاری و مسافری دریایی از ابتدای سال جاری تا کنون از سوی این سازمان اقدامات مهمی در دستورکار قرار گرفت که از جمله آن می‌توان به ادامه فرآیند ساخت و تأمین ۵۱ فروند انواع شـــناورهای خدماتی، پیگیری فرآیند مناقصـــه ۱۷ فروند انواع شـــناورهای خدماتی، معرفی تعداد ٤ طرح به ارزش ۳ هزار و ٦٥٣ میلیارد ریال به بانک عامل جهت دریافت تســـهیلات از محل وجوه اداره شده، اشاره کرد. در بخش توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری نیز، سازمان بنادر و دریانوردی از ابتدای سال جاری تا پایان آبان اقدامات مهم و مختلفی را انجام داد که از جمله آن مـــی توان به آغاز فعالیت خط مسافری بندر شهید حقانی به مقصد جزیره ابوموسی برای نخستین بار و برقراری مجدد خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به کویت، اشـــاره کرد.واگذاری خدمات صدور گواهینامه‌های مهارت، شایستگی و شناســـنامه دریانوردی به دفاتر پیشخوان دولت، مکانیزه کردن فرآیند مدیریت و بازرسی کانتینر خالی در بندر شهیدرجایی، مکانیزه کردن فرآیند پایش کالای متروکه در بنادر شهیدرجایی و خرمشهر و نیز مکانیزه کردن فرآیند ورود کالا از راه خشکی در بندر خرمشـــهر از دیگر اقدامات صورت گرفته در حوزه توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری است. همچنین اجرای فرایند صدور بیجک در اراضی پشتیبانی بندر امام خمینی(ره)، اجرای فرآیند خدمات اسنادی در سامانه CCS در بنادر شهیدرجایی، بوشهر و خرمشهر و راه اندازی سامانه جامع مناطق ویژه و سرمایه‌گذاری بخش دیگری از اقدامات انجام شده است.در عین حال از سوی سازمان بنادر و دریانوردی طی مدت مذکور، تهیه و بازنگری دستورالعمل‌های «ورود، شماره گذاری و بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات وماشین آلات خارجی در مناطق ویژه اقتصادی بندری» و دستورالعمل «ورود، استفاده و بکارگیری از مواد اولیه، قطعات یدکی و اقلام مصرفی خارجی در مناطق ویژه اقتصـــادی بندری» در دســـتورکار قرار گرفت. پیگیری و تصویب طرح های جامع کالبدی بنادر نوشهر و بوشهر در دبیرخانه شـــورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، یکپارچه‌سازی قراردادهای کالای کانتینری و کالای عمومی بندر بوشهر و نیز پیاده سازی سامانه تردد ناوگان جاده‌ای در بندر انزلی بخش دیگری از اقدامات صورت گرفته است.