اقتصاد سرآمد

روزنامه ای برای اقتصاد دریا

روزنامه صبح ایران

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

شنبه ۳ دی ماه ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۳۴ -سال هفتم

۸ صفحه - ۱۰۰۰۰تومان- ۲۳ دسامبر ۲۰۲۲

تاملی بر ششمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک، اقتصاد سرآمد بررسی کرد

پیشنهادهایی برای هفتمین نمایشگاه حمل و نقل

ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته به پایان رسید و شرکت کنندگان به فعالیت سه روزه نمایشگاهی خود خاتمه دادند در حالی که بحث بر سر نتایج آن همچنان باقی است و روزنامه اقتصاد سرآمد بر آن است تا در روزهای آتی، تحلیلی مفصل همراه با انعکاس نظرات مثبت و منفی شرکت کنندگان ارائه دهد و در این فراز و فرود، به دنبال طرح ها و پیشنهادهای مفید می گردد تا دست اندرکاران نمایشگاه را در حد خود برای برگزاری موفق تر نمایشگاه هفتم یاری رساند. اما چند نکته درباره کلیت نمایشگاه: **اول: غرفه اقتصاد سرآمد:** توجه مسئولان نمایشگاه به بخش رسانه، معنادار و مقبول بود. حمایت آن ها برای حضور اهالی رسانه...

۴

تحریک صیادان مجاز به بازار سیاه خاویار، اقتصاد سرآمد گزارش می دهد

خرید خاویار از صیاد مجاز ۶ میلیون قیمت در بازار آزاد ۳۲ میلیون تومان!

۵

فرمانده نیروی دریایی سپاه:

۸۵۰ سورتی پرواز پهپادهای نیروی دریایی سپاه برای تأمین امنیت جام جهانی قطر

۵

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر

آموزش صیادان بوشهری برای حفاظت از لاکپشت‌های در خطر انقراض

۳

یک نماینده مجلس با انتقاد از مدیریت ضعیف وزارت صمت به «اقتصاد سرآمد» می گوید:

از دستاوردهای شعار سال ۱۴۰۱ آمار دقیقی نداریم

۲

رایگان شدن گاز بها، فقط با ۳۰ درصد صرفه جویی؛ اقتصاد سرآمد گزارش می دهد

افزایش مصرف ۱۰۰ میلیون متر مکعبی گاز در هفته آینده

۶

بررسی اقتصاد سرآمد از آثار ویران کننده افزایش نرخ بهره بانکی

ضربه مهلک سود بانکی بر پیکره بازار سرمایه

۳

گسترش چتر آلودگی هوا بر سر کلان‌شهرها

نماینده مجلس شورای اسلامی به آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: اگر مسیر تخصیص اعتبارات در دولت مانند گذشته باشد، در حوزه مدیریت شهری دچار مشکل می‌شویم. محسن پیرهادی رئیس فراکسیون شوراها و مدیریت شهری، به آلودگی هوای کلان‌شهر تهران اشاره کرد و گفت: کم‌توجهی دولت‌ها در قبال مباحث توسعه شهری و حقوق شهروندان در بودجه در حالی است که عمران شهری و روستایی یکی از مؤلفه‌های مهم و تأثیرگذار است. با افزایش سیستم حمل و نقل عمومی، آلودگی هوا تا حدودی کاهش می‌یابد. به گفته نماینده مجلس شورای اسلامی، حوزه ناوگان حمل ونقل عمومی یکی از آسیب‌دیده‌ترین حوزه‌ها در سالهای قبل بوده است. ما شاهد گره‌های ترافیکی در معابر شهری و گسترش چتر آلودگی بر سر کلان‌شهرها هستیم. وی تأکید کرد: غفلت کارشناسان بودجه از موضوعات شهری زیان‌بار است.

آگهی

نوبت سوم

شناسه آگهی ۱۴۲۰۰۰۰

به استناد سند شماره ۱۲۵۳۳۴ شناسه ۱۴۰۱۱۱۱۴۵۵۷۵۳۰۰۰۰۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۴ قشم، آقای عبدالرحیم ایرانی به شماره ملی ۳۴۴۰۶۲۶۳۹۳، نسبت به انتقال شش دانگ یک فروند شناور بشماره ثبت ۱۷۵۹۱ - بوشهر به خانم زینب ملاحی لافتی با شماره ملی ۳۴۵۹۳۴۲۷۷۳ (پنج و نیم دانگ) و آقای عبدالستار حمودی لافتی بشماره ملی ۳۴۵۹۸۰۳۱۵۰ (نیم دانگ) اقدام نموده است. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

آگهی

نوبت سوم

شناسه آگهی:۱۴۲۰۰۰۹

به استناد شماره ۱۹۳۵۳ شناسه ۱۴۰۱۱۱۱۴۵۶۹۵۹۰۰۰۰۵۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶۹ گناوه، محمد شرفات با شماره ملی ۳۲۵۰۹۸۷۹۵۳ و محسن شرفات با شماره ملی ۳۵۰۰۳۸۵۵۹۱، نسبت به انتقال شش دانگ سهم مشاع یک فروند شناور به شماره ثبت ۱۵۹۸۴ - بوشهر به سهیل خلیفه با شماره ملی ۳۵۳۰۰۶۷۰۷۵ و عبدالکریم رحیمی با شماره ملی ۶۱۰۹۷۹۳۶۸۱ اقدام نموده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

پایگاه خبری اقتصاد دریا

نخستین رسانه مستقل دریایی (دارای مجوز) رونمایی می شود

پایگاه تحلیلی خبری اقتصاد دریا پس از کسب مجوزهای لازم و با مهیا ساختن زیرساخت های مربوطه به زودی در فضای وب خود نمایی می کند. این رسانه دریایی به عنوان نخستین رسانه مستقل دریایی (دارای مجوز از هیات نظارت بر مطبوعات و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی) با اطلاع رسانی در حوزه های مختلف اقتصاد دریا پایه با هدف رصد توانمندی و ظرفیت اقتصاد دریامحور در ایران پهناور در استان های ساحلی رسما فعالیت خود را آغاز می کند.

در همین راستا با شناخت و رصد زیرساخت های لازم در حوزه تولید محتوا، ارائه پیشنهادات جریان ساز و همچنین درباره برگزاری نشست های تخصصی حوزه اقتصاد دریامحور با ارگان های تصمیم ساز و ناظر حوزه دریایی از جمله تشخیص مصلحت نظام(کمیته اقتصاد دریا)، مجلس شورای اسلامی(فراکسیون اقتصاد دریامحور و کمیته بنادرودریانوردی)، وزارت صمت(صنایع دریایی)،وزارت راه و شهرسازی(سازمان بنادر و دریا نوردی)، نیروی دریایی ارتش و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی،انرژی فراساحل،مناطق آزاد استان های ساحلی،انجمن های صنفی دریانوردی،کشتیرانی و اتحادیه های حوزه صنایع دریایی،شیلات و آبزیان ارتباط تنگاتنگی برقرار شده است.

مدیر مسئول پایگاه خبری اقتصاد دریا

سرمقاله

آیا می توان با رمز ارزها تحریم ها را دور زد؟

مهدی کریمی تفرشی

امروزه اقتصاد دیجیتال در دنیا راه خود را به سرعت باز می کند و جایگاه ویژه ای در اقتصاد کشورها پیدا کرده است. جنبه مهم این سیستم اقتصادی، فناوری های نوآورانه است که قطعا نیاز روز دنیاست و کلید رشد اقتصاد و صنایع است. این فناوری کمک می کند تا با صرف هزینه کمتر و صرفه جویی در زمان، صنایع به بهره وری بیشتری برسند.

مسئله تاثیر رمزارزها بر تحریم یکی از موضوعاتی است که بعد از شروع جنگ میان روسیه و اوکراین، نگرانی بسیاری از دولتمردان جهان را برانگیخته است.

اخیرا شاهد این هستیم که با تحریم شدن روسیه توسط آمریکا و کشورهای اروپایی به دنبال افزایش تنش ها با اوکراین، مردم روسیه برای دور زدن تحریم ها به ارزهای دیجیتال روی آوردند.

ظاهرا فعلا هیچ قانونی قادر نیست فعالیت رمز ارزها را تحت کنترل داشته باشد. مثلا یکی از روش هایی که کشور کانادا اخیرا در پیش گرفت این بود که با بلوکه کردن بیت کوینی که به بعضی از آدرس ها انتقال پیدا کرده بود سعی در کنترل این فرایند کرد اما قطعا این یک روش موقتی است و نمی تواند راهکار اصولی و دائمی باشد.

این تکنولوژی از سال ۲۰۰۸ شکل گرفت و اعتماد به بلاک چین حدود پنج سال طول کشید که ایجاد شود و سیستم های حقوقی کشورها آن را بپذیرند. اما در حال حاضر ایران بین ۲.۵ تا ۸ میلیون کاربر در حوزه استفاده از رمز ارزها دارد. و مردم برای حفظ ارزش دارایی های خود به این فناوری اعتماد کرده اند.

اما در بهره برداری از ارزهای دیجیتال باید به شدت مراقب پولشویی و کلاهبرداری های احتمالی بود و باید حتما امکان رصد وجود داشته باشد.

در خصوص دور زدن تحریم ها با رمز ارز من به شخصه با این قضیه موافق نیستم چرا که اولا ما از سال ۹۶ در تحریم به سر میبریم اما این سوال مطرح می شود که اگر ارزهای دیجیتال راهی برای دور زدن تحریم ها بودند چرا تاکنون برای فروش نفت از این راهکار استفاده نکردیم.

از طرفی قطعا هر کالایی که وارد کشور می شود باید الزاما کشور مبدا و مقصد ارزی که جابجا می شود مشخص باشد. پس فعلا نمی توان از این ابزار به عنوان راهی برای دور زدن تحریم ها استفاده کرد.

به نظر می رسد استفاده از رمز ارزها در حال حاضر بیشتر راهی برای نقل و انتقال پول در صرافی هاست و بیشتر این معاملات شخصی است.

برای اینکه بتوانیم از این فناوری در حوزه های کلان و برای تجارت بین المللی در کشور با هدف رشد اقتصاد استفاده کنیم قطعا زیرساخت هایی لازم است که فراهم شود.

اما فعلا به نظر می رسد رمز ارزها قابلیت جایگزینی با فیات و پول کاغذی را ندارند. در حال حاضر کشورهای دنیا در حال بررسی و ارزیابی این فناوری جدید هستند ولی شاید در آینده ای نزدیک تمام مبادلات مالی دنیا در حوزه بلاکچین انجام شود.

داد و ستد پول یا کالا قطعا ثبات و پشتوانه می خواهد و این امنیتی است که باید در این حوزه فراهم شود تا بتوان با اطمینان در آن سرمایه گذاری کرد.صفحه اقتصاد /* رئیس کارگروه کسب و کارهای جاده ابریشم- یونسکو

اقتصاد سرآمد

با شما هستیم

با تحلیل های اقتصادی

روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱

همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶