اقتصاد سرآمد
شنبه ۳ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۳۴

بهره برداری از ۱۴ هزار میلیارد ریال پروژه بندری همزمان با دهه فجر در خوزستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: همزمان با دهه فجر انقلاب اسلامی فجر، ۱۴ هزار میلیارد ریال پروژه بندری در این استان به بهره برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی اظهارداشت: مطابق با برنامه ریزی‌های انجام شـــده نیز، قرار است همزمان با دهه فجر، بخش دیگری از پروژه‌های بندری استان خوزستان به ارزش ۱۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد به بهره برداری برسند.وی با اشاره به راه‌اندازی و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های بندری به ارزش ۳۰ هزار میلیارد ریال در هفته دولت امسال (شهریورماه ۱۴۰۱) ادامه داد: بهره برداری بخش مهمی از پروژه‌های دهه فجر مجموعه‌های بندری استان از سرمایه گذاری بخش خصوصی برخوردار هستند. آقایی افزود: یکی از این پروژه‌ها، ترمینال تمام مکانیزه غلات شماره چهار بندر امام خمینی است که هم‌اکنون از پیشرفت فیزیکی قابل توجهی برخوردار است.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه ســیلوهای ساخته شده این پروژه با موفقیت وارد مدار شـــده‌اند، گفت: خط انتقال و دیگر تجهیزات این پروژه هم‌اکنون در مرحله مونتاژ قرار دارند.

تحریک صیادان مجاز به بازار سیاه خاویار، اقتصاد سرآمد گزارش می دهد

خرید خاویار از صیاد مجاز ۶ میلیون؛ قیمت در بازار آزاد ۳۲ میلیون تومان!

» قانون و صید مجاز زمانی معنا دارد که هر دو در مسیر درست، اجرا شوند. اگر برای بخشی از صیادان قانون باشد و برای بخش دیگری نباشد و هیچ فرقی هم بین آن ها نباشد و بدتر این که درآمد غیرمجازها چندین برابر باشد، آیا صیاد مجاز تحریک نمی شود که راه را کج کند و به سمت بازار سیاه بخزد؟ آیا با توصیه های اخلاقی همه مسائل حل می شود؟ آیا قانون جز با نظارت محکم و برخورد قاطع، اجرا می شود؟

گروه اقتصاددریا – بر اساس خبرهای دریافتی از صیادان مازندران به روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، فاصله معناداری بین قیمت خرید دولتی با قیمت فروش در بازار آزاد وجود دارد. برای نمونه، خاویار از صیاد مجاز به قیمت ۶ میلیون خریداری می شـود؛ در حالی که قیمت فروش در بازار آزاد همان محصول، ۳۲ میلیون تومان است! این اختلاف فاحش، باعث می شود که صیاد مجاز، تحریک شود که مانند صیاد غیرمجاز عمل کرده و محصـول خود را به جای فروش به دولت، به سمت بازار آزاد ببرد و به طور ناخواسته، در عرصه بازار سیاه قرار گیرد.

بر اساس گزارش اقتصادسـرآمد، این در حالی است که صیادان غیرمجاز در پهنه دریای مازندران جولان می دهند و به دلیل ضعف نظارت و کنترل، تعداد آنها به مراتب بیش از صیادان مجاز باشـد. این غیرمجازها به راحتـی صید می کنند و بدون محدودیت در بازار دل خواسـته خود به قیمت بالا به فروش برسانند؛ در حالی که علاوه بر صید در نقاط ممنوعه، هیچ مشارکتی هم در بازسازی و بهسازی منابع دریایی- از جمله تولید و رهاسازی بچه ماهی در دریا- ندارند. به عبارتی روشـن، حاصل دسترنج صیادان قانونی به جیب صیادان غیرقانونی واریز می شود و کسی هم خم به ابرو نمی آورد.

طبق خبرهای رسیده، تعداد ناظران حوزه نظارت بر دریا، از حدود ۶۰۰ نفر به ۷۰ نفر رسیده و این تعداد اندک، قادر به کنتـرل تمامی منطقه تحت حفاظت خود نیسـتند. به طور مرسـوم، از این ۷۰ نفر معمولا ۳۵ نفر سـر کار هستند و باقی به رسم ۲۴ساعت کار و ۲۴ سـاعت استراحت، در محل کار نیستند. حال چگونه ممکن است منطقه دریایی مازنـدران و رودخانه های آن با این چند نفر حفاظت شـود؟ در حقیقت، می توان گفت که نظارتی نیسـت زیرا یـگان حفاظت نیروی کافی برای انجام وظایف خود ندارد. و این به آن معناست که عرصه برای جولان صیادان غیرمجاز باز است و هیچ کسی هم تذکری به آنها نمی دهد. در چنین شرایطی، چرا یک صیاد مجاز باید طبق همه قواعد محدودکننده عمل کند، برای مشارکت در تولید بچه ماهی و بازسـازی مخازن دریایی هزینه کند و در نهایت، حاصل دسترنج خود را به خمس قیمت بازار بفروشد و نتیجه اش، بدهی ده میلیارد تومانی به بانک کشاورزی باشد؟

قانون و صید مجاز زمانـی معنا دارد که هر دو در مسیر درسـت، اجرا شـوند. اگر برای بخشی از صیادان قانون باشـد و برای بخش دیگری نباشد و هیچ فرقی هم بین آن ها نباشـد و بدتر این که درآمد غیرمجازها چندین برابر باشـد، آیا صیاد مجاز تحریک نمی شـود کـه راه را کج کند و به سمت بازار سیاه بخزد؟ آیا با توصیه های اخلاقی همه مسائل حل می شود؟ آیا قانون جز با نظارت محکم و برخورد قاطع، اجرا می شود؟

کشـورهای اروپایی به نظـم و ترتیب اجتماعی معروف هسـتند و این را بارها شـنیده ایم؛ اما می دانیم که رعایت قوانین اجتماعی بر اسـاس شـخصیت فردی افراد و یا فرهنـگ غنی آن ها نیست؛ زیرا اغلب فرصت طلب هستند و از ریشه و غنای فرهنگی هم برخوردار نیسـتند. آن چه رعایت قانون را در آن کشـورها حتمی و قطعی کرده است، نظارت بسـیار دقیق و اجرای بسیار محکم قوانین اسـت. اگر نظارت و اجرای قاطع قانون را از این کشـورها بردارید، وحشی گری مطلق را به چشم خواهید دید. این است که تاکید می کنیم که قانون برای نوشتن نیست؛ بلکه برای اجرا کردن است. قانونی که اجرا نشود بی ارزش است و هیچ منفعتی در آن نیسـت. و بدتر آن که قانون نوشـته شـود، برای یک عده اجرا شود و برای عده دیگر اجرا نشـود؛ ایـن دیگر نهایت بیچارگی یک جامعه اسـت و معنـای مطلق بی عدالتی اجتماعی است.

در کشور ما قانون هسـت؛ اما صیانت و نظارت و اجرای محکـم قانون نقص دارد کـه یکی از نمونه هایش در حوالی مازندران می بینیم. صیاد غیرمجاز با تورهای غیراسـتاندارد، منابع دریا را به تاراج می برد و به قیمت بسیار بالا می فروشد؛ در حالی که صیاد مجـاز باید هم محدود به زمان باشد، هم محدود به مکان باشد، هم در بازسازی ذخائر هزینه کند و در نهایت، ارزان بفروشد! این بی معنی است.

ما امیدواریم خبرهای دریافتی ما صحیح نباشـد! و اداره کل شـیلات مازندران جوابی به این ابهام بدهد. جای ابهام اسـت که چرا گوشـت ماهی خاویار در بازار با مبلغ خرید از صیاد مجاز بیش از پنج برابر تفاوت دارد. صیاد مجاز گوشت خاویار را به قیمت حدود ۳۰۰ هزار تومان می فروشـد، همان صیاد باید برود از بازار بخرد به ثمن ۱میلیون و پانصدهزار تومان! باید قبول کرد که این دو رقم و امثال این دو رقم، با هم نمی خوانند و جور در نمی آیند. قصه چیست؟ نکته کجاست؟ ایراد چیست؟ آیا همان نظارتی است که گفتیم؟ یا مسائل دیگری در میان است که ما از آن بی خبریم؟

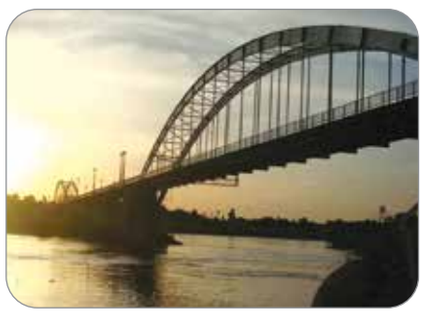
اگر مسئله همان است که اشاره شد، دولت خواسته یا ناخواسـته دارد تحریک می کنـد که صیادان مجاز، راه دیگری را انتخـاب کنند و در فعالیت صیادی خود، تجددی نظـر کرده و راه های دور زدن دولت و قانون را تدبیر کنند. مثلا بخشـی از محصول (محصول بنجـل) را به دولت بدهند و خوب هایش را ببرند به سـمت بـازار آزاد. این گونه بازار سیاه توسعه پیدا خواهد کرد به نسبت اختلاف بین شـش میلیون تا ۳۲ میلیون. نسبت وحشتناکی است!

برگزیده ها

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام:
شروع خوب دولت سیزدهم در حوزه دریایی و بندر

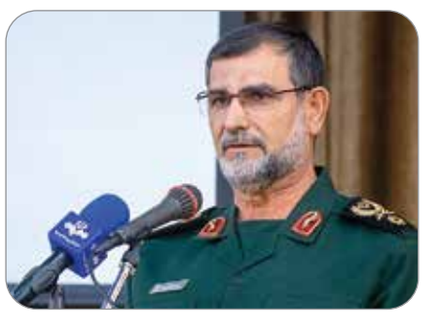
مصطفی آقامیرسلیم، شروع دولت سیزدهم در حوزه دریایی و بندری را خوب توصیف کرد و گفت: نتایج اقدامات صورت گرفته طی ۴ تا ۵ سال آینده خود را نشان خواهد داشت.به اقتصادسرآمد، مصطفی آقامیرسلیم عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، درباره ضرورت توسعه سواحل مکران بنابر تاکید مقام معظم رهبری، اظهار داشت: اهمیت بنادر جنوبی بر کسی پوشیده نیست و متأسفانه نتوانسته ایم آنگونه که باید و شاید بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته نسبت به اشتغال آفرینی از ظرفیت دریایی و بندری کشور استفاده کنیم. وی ادامه داد: نباید از برنامه ریزی راهبردی برای سواحل جنوبی کشور باز بمانیم و باید مطابق سیاست‌های تاکید نسبت به توسعه دریامحور با تاکید بر سواحل جنوبی گام برداریم. این نماینده مجلس شورای اسـلامی با بیان اینکه فعالیت‌هایی در راستای توسعه سواحل مکران آغاز شده اما برای اینکه به نتیجه مطلوب برسیم چندین سال زمان نیاز است، عنوان کرد: در کوتاه مدت نمی توانیم به نتیجه درخور دسـت یابیم و به حدود ۴ تا ۵ سال زمان نیاز است. میرسلیم با تاکید بر ضرورت سرمایه گذاری به منظور توسعه بنادر سیستان و بلوچستان از جمله چابهار، بنادر هرمزگان از جمله شهیدرجایی و بندر بوشهر، گفت: باید بتوانیم با جذب سرمایه به اهداف تبیین شده در راستای توسعه سواحل جنوبی دست یابیم. وی افزود: در عین حال باید امکانات لازم برای جابجایی کالا به این بنادر فراهم شود که مستلزم دسترسی مسیرهای ارتباطی از جمله راه آهن است، بنابراین باید بتوانیم از ظرفیت کریدور شمال جنوب به نحو مطلوب استفاده و شمال و جنوب ایران را به منظور صادرات کالا به کشورهای شمالی و جنوبی متصل کنیم. عضو کمیسیون تدوین آئین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه از جنوب به آب‌های آزاد دسترسی داریم و در شمال کشور نیز در همسایگی کشورهای حاشیه دریای خزر قرار گرفته ایم، بیان کرد: باید از این ظرفیت لجستیکی به خوبی استفاده کنیم و با مجموعه‌ای از اقدامات مؤثر، دالانی که از ایران عبور می کند را فعال کنیم و از منافع اقتصادی آن به سود کشور بهره مند شویم. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره کمبود نیروی انسانی متخصص برای سازمان بنادر و دریانوردی طی ۵ سـال آینده، عنوان کرد: چندین دانشکده کشتیرانی و کشتی سازی و امور دریایی داریم که وظیفه تربیت نیروی انسانی متخصص را بر عهده دارند و اگر مجموعه آنها به صورت کاربردی فعال شوند، می توانند پاسخگوی نیاز نیروی دریایی و بندری کشور باشند.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان خوزستان
تامین حق آبه و نگه‌داشت آب تالاب ها معضل مهم محیط زیست خوزستان



مدیر کل حفاظت محیط زیست اسـتان خوزستان با اشاره به اینکه تامین حق‌آبه و نگه‌داشت آب تالاب‌ها از مهمترین معضلات زیست محیطی استان محسوب می‌شوند، گفت: همچنین وجود رودخانه‌های پرآب، چون کارون، کرخـه و دز و ورود فاضلاب و پسـاب‌ها به ایـن رودخانه‌ها و مدیریت پسماندهای شهری از مهمترین مشکلات خوزستان است که این اسـتان را با انواع چالش‌ها روبه‌رو کرده اسـت. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد جواد اشرفی در گفتگو با خبرنگار مانا با اشاره به اهمیت محیط زیست استان خوزستان به دلیل وجود تالاب‌ها، دریا و کوهستان و تنوع زیستی بالای گیاهی و جانوری گفت: بر همین اساس و به خاطر همین توانمندی‌ها، چالش‌ها و مشکلات زیست محیطی در استان بسیار گسـترده و متنوع است. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان خوزستان ادامه داد: وجود صنایع مهمی، چون نفت و گاز، پتروشیمی‌ها و صنایع سنگین تولید فولاد که بیشتر در مجاورت شهرها و سکونتگاه هستند، باعث آلودگی و چالش‌های زیست محیطی زیادی شده است. به گفته وی، در بخش محیط طبیعی نیز استان با چالش‌های مهمی، چون آتش‌سوزی در جنگل‌ها، تعرض به مناطق حفاظت شده، کنترل آفات، تامین حق‌آبه و نگه‌داشت در تالاب‌ها و مشـکلات و بحران‌های گرد و غبار روبه‌رو است. وی اذعان داشت: در کنار آن‌ها وجود رودخانه‌های پرآب، چون کارون، کرخه و دز و ورود فاضلاب و پساب‌ها به این رودخانه‌ها و مدیریت پسماندهای شهری از مهمترین مشکلات استان خوزستان است که این استان را با انواع چالش‌ها روبه رو کرده است. این مقام مسئول در استان خوزستان تصریح کرد: از آنجا که استان در سال‌های گذشته گرفتار مشـکل گرد و غبار و ریزگرد بود، بر اساس اولویت بندی، احیا و نگه‌داشت آب در تالاب‌ها یکی از مهمترین برنامه‌های کاری در سال‌های اخیر بوده اسـت. مدیر کل اداره حفاظت محیط زست استان خوزستان، پروژه نگهداشت آب در تالاب‌های هورالعظیم، شادگان و تامین حق‌آبه برای این تالاب را از جمله مهمترین اقدامات صورت گرفته عنوان کرد. وی بیان داشت: در حوزه تالاب شادگان ساخت سازه‌های تنظیمی در جهت حفظ آب شیرین در تالاب در فصول گرم سال و همچنین تکمیل پروژه انتقال آب به بخش جنوبی تالاب شادگان از رودخانه کارون به میزان پنج متر مکعب انجام شده است. مدیر کل اداره حفاظت محیط زیست اسـتان خوزستان در ادامه گفته‌های خود تصریح کرد: در راسـتای حل این معضل مهم زیست محیطی، تامین حق‌آبه برای کانون‌های فوق بحرانی و احیای تالاب‌ها، پروژه‌هایی بود که با محوریت محیط زیست انجام شد و اثرات خوبی را نیز به دنبال داشت.

فرمانده نیروی دریایی سپاه:
۸۵۰ سورتی پرواز پهپادهای نیروی دریایی سپاه برای تأمین امنیت جام جهانی قطر



فرمانده نیروی دریایی سـپاه گفت: در مدت زمان برگزاری مسـابقات جام جهانی قطر بیش از ۲۵۰۰ مأموریت گشت دریایی، بیش از ۴۷۰ سورتی گشت هوایی بالگرد و ۸۵۰ سـورتی پرواز پرنده‌های بدون سرنشین انجام دادیم. به گزارش اقتصادسـرآمد، دریادار پاسدار علیرضا تنگسـیری فرمانده نیروی دریایی سـپاه ضمن بازدید میدانی از یگان های نیروی دریایی سپاه مستقر در منطقه شمال خلیج فارس، وضعیت آمادگی و توان رزم یگان‌های عملیاتی مختلف مورد ارزیابی نمود و سلام گرم و محبت آمیز رهبر معظم انقلاب اسلامی حضرت امام خامنه‌ای (حفظه الله) را به همه رزمندگان و خانواده آنان ابلاغ کرد. فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: هدف از این بازدیدها و سرکشی‌های میدانی از یگان‌های پشتیبانی، رزمی و عملیاتی منطقه سوم انجام گرفت، به منظور بررسی دقیق و ارزیابی اطمینان بخش از وضعیت آمادگی لحظه‌ای یگان‌های مستقر در منطقه شمال خلیج فارس برنامه ریزی شده و طبق بررسی‌های به عمل آمده همه دریادلان از روحیه بسیار بالا و آمادگی رزمی مطلوبی برخوردار بودند. سردار تنگسیری با اشاره به خطاب غرور آفرین نائب امام المهدی(عج) به دریادلان نیروی دریایی سپاه: «دلاوران از جان گذشته جمهوری اسلامی» گفت: رزمندگان ما از روحیه بالای غیرت ملی و دینی، شجاعت و رشادت مثال زدنی برخوردارند و آمادگی کامل دارند تـا به محض انجام هر گونه ضرورت و نیازی از منابع جمهوری اسلامی و منافع مردم عزیزمان دفاع و حراست نمایند. فرمانده نیروی دریایی سپاه با تبیین موضوع مهم برقراری ثبات امنیت پایدار در خلیج فارس تصریح کرد: در مدت زمان برگزاری مسابقات جام جهانی قطر ، نیروی دریایی سپاه با اتخاذ تدابیر سلسله مراتب سـتاد کل نیروهای مسلح و فرماندهی کل سپاه ، برای ایجاد ثبات و امنیت آب‌های پیرامونی سواحل کشور قطر، با استقرار ناو سر فرماندهی رزمی عملیاتی شهید رودکی (ره) در منطقه مورد نظر، بیش از ۲۵۰۰ مأموریت گشت دریایی، بیش از ۴۷۰ سورتی گشت هوایی بالگرد و ۸۵۰ سورتی پرواز پرنده‌های بدون سرنشین با موفقیت انجام داد. وی، قابل قبول بودن سطح آمادگی‌ها برای دفاع از مرزهای آبی و منافع و امنیت کشور عزیزمان ، گفت: با رصد کامل و اشراف اطلاعاتی هوشمند بر جغرافیای منطقه شمال خلیج فارس ، امنیت پایدار و مطلوبی در این منطقه برقرار شده است. در ادامه این بازدید، سردار تنگسیری با تشرف در یادمان شهدای والفجر ۸ اروند به مقبره شهدا و یادمان شهدای والامقام ادای احترام و با زوار این یادمان ها گفتگو و ابراز محبت کرد.

بنادر دریانوردی

نفوذ چین به سواحل جنوبی ایران

نخسـتین سرکنسـولگری چین در بنادر جنوبی ایران در بندر عباس افتتاح شـد. به گزارش اقتصادسرآمد از خبرگزاری«شـینهوا» چین، سرکنسولگری چین در بندرعباس روز چهارشـنبه به عنوان نخستین سرکنسـولگری چین در سـواحل جنوبی ایران افتتاح شـد. چانگ هوآ- سفیر چین در ایران در سخنرانی خود در مراسم افتتاحیه رسمی سرکنسولگری، از این رویداد به عنوان «لحظه برجسته در روابط چین و ایران» یاد کرد.

چهارمین کشتی ایرانی حاوی بار صادراتی عازم ونزوئلا شد

چهارمین کشتی حاوی بارهای صادراتی ایران با برنامه‌ریزی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عازم ونزوئلا شد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، در راستای سیاسـت‌های دولت سیزدهم و با تاکید بر ضرورت توسـعه صادرات کالاهـای ایرانی در بازارهای جهانی، چهارمین کشـتی حاوی محموله‌های صادراتی تولیدکنندگان ایرانی راهی ونزوئلا شد. بر اساس پیشبینی‌های صورت گرفته از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مقرر است کشتی بعدی حاوی محموله‌های صادراتی ایران، در صورت تکمیل ظرفیت‌های پیش‌بینی شـده، بهمن ماه سـال جاری روانه ونزوئلا گردد. همچنین کشتیرانی جمهوری اسـلامی ایران در مکاتبات متعددی که با مراجع ذی‌صلاح و اتاق‌های بازرگانی داشته، آمادگی خود را جهت برقراری خط منظم حمل بار صادراتی به کشور ونزوئلا اعلام کرده که در صورت استقبال تجار و صادرکننـدگان ایرانی، امکان برقراری ایـن خط منظم فراهم بوده و ناوگان ملی کشـتیرانی محدودیتی در این زمینه نخواهد داشت. بررسی‌های اقتصادی صورت گرفته حکایت از آن دارد که حمل بار به طریق دریایی، تاثیر قابل توجهی در حمل بار صادراتی صادرکنندگان ایرانی داشته و برخی مسیرهای پیشـنهادی به تجار و صادرکنندگان از طریق ترکیب زمینی و ریلی برای حمل بار صادراتی به ونزوئلا علاوه بر افزایش مدت زمان حمل بار، منجر به بالا رفتـن هزینه‌های جانبی نیز خواهد شـد؛ در عین حال کشتیرانی جمهوری اسـلامی ایران در صورت افزایش تقاضا برای حمل بار به مقصد این کشور، به طور قطع با به‌کارگیری کشتی‌های دارای تناژ بالاتر خود، نسبت به کاهش هزینه حمل بار اقدام خواهد نمود.

کارخانه تولید تجهیزات آزمایشگاهی در نوشهر احداث می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفـت: کارخانه تولید تجهیزات آزمایشگاهی با سـرمایه گذاری بخش خصوصی و ایجاد اشتغال ۲۱۰ نفری در نوشهر احداث می شـود. به گزارش اقتصادسـرآمد، سعید کیاکجوری در حاشـیه امضای قرارداد احداث و بهره برداری کارخانه تولید تجهیزات آزمایشگاهی اظهار داشت: این قرارداد بر اساس اجاره بلند مدت اراضی جهت ساخت کارخانه‌های صنعتی با زیربنای ۸ هزار متر اسـت و مدت زمان این قرارداد ۲۰ ساله است و تعداد نفرات پیش بینی شده برای اشتغال در پروژه حدود ۲۱۰ نفر است. مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران با اشـاره به اقدامات صورت گرفته برای اجرای این پروژه اظهار داشت: نسبت به فعالیت اثربخش این شرکت در بندر نوشهر بسیار خوش بین هستیم. کیاکجوری همچنین با اشاره به تلاش‌ها و پیگیری‌های انجام شده برای عقد این قرارداد، تصریح کرد: کلنگ زنی این پروژه بزرگ در ایام دهه فجر به زمین زده خواهد شد. نماینده مردم شهرستان‌های نوشهر، چالوس و کلاردشت در مجلس شورای اسلامی، افزود: این یک کار تیمی در شرایط خاص کشور و آغاز یک پروژه بزرگ است و باید برای اشتغال پایدار در کشـور باید نوآوری و تلاش داشته باشیم و برای سـرمایه گذاران ایجاد جاذبه و بسترهای موردنیاز آنها را جهت سرمایه گذاری‌های پایدار و اشـتغال را فراهم کنیم. وی، اظهار داشت: کلید این پروژه برای سرمایه گذاری در بندر نوشهر از ۱۸ ماه قبل زده شد. محسنی با بیان اینکه حدود ۲۲ جلسه در سطوح مختلف برای دریافت مجوز تشکیل شـد، عنوان داشت: در همین رابطه مجوز تولید ۱۵ رقم اقلام تشخیصی آزمایشگاهی را دریافت کردیم، با اشاره به اینکه این پروژه پنج فاز دارد، ابراز داشت: فاز نخست آن در تهران اجرا شد و انشاالله فاز دوم آن در بندر نوشهر اجرایی خواهد شد. وی تصریح کرد: در این پروژه، جنبه اشتغال و به کارگیری نخبگان و جوانان مازندرانی بسیار برای ما مهم است و این را دِین بر گردن خود می دانم. این مسئول اظهار داشت: قرار است ۱۸۰ قلم محصولات تشخیصی بر پایه تازه‌ترین تکنولوژی روز دنیا تولید شـود که تاکنون مجوز ۱۵ قلم آن را دریافت کردیم و در نظر داریم خطوط مرکب انتقال مواد اولیه را از طریق خزر وارد کنیم و محصولات را به کشورهای CIS صادر کنیم.

بازدید مشاور مدیرعامل و مدیرکل حراست سازمان بنادر از بنادر خوزستان

امیر محمددوست مشاور مدیرعامل و مدیرکل حراست سازمان بنادر و دریانوردی و هیأت همراه در سفر به بنادر استان خوزستان از نزدیک در جریان آخرین وضعیـت پروژه‌ها و طرح‌های سـرمایه گذاری و عمرانی بنادر امام خمینـی(ره)، اروندکنار و چوئبـده قرار گرفت به گزارش اقتصادسرآمد، مشـاور مدیرعامل و مدیرکل حراست سازمان بنادر و دریانوردی و هیأت همراه در این سفر ضمن بازدید از انبارها و اسکله‌های منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)، آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری و روند خروج کالا از جمله کالاهای اساسی را به اتفاق کارشناسان این اداره کل مورد بحث و بررسـی قرار داد. وی در ادامه این سـفر ، از بنادر آبادان، و بندر محلی اروند کنار نیز بازدید کرد. نکته جالب توجه در این بازدیدها، رضایتمندی لنج داران و مردم اروندکنار از طرح‌های توسعه‌ای که منجر به رونق فعالیت‌های تجاری شده است بود. همچنین ارزیابی عملکرد حراست‌های بنادر خوزستان و تشریح سیاسـت‌ها، اهداف و برنامه های عملیاتی مجموعه حراست در دیدار با مدیران بنادر و کارکنان حراست از برنامه های امیر محمددوست در سفر به بنادر این استان بود.

سرمایه گذاری ۲.۴ میلیارد دلاری عربستان در بنادر امارات

عربستان سعودی قصد دارد بخشی از سهام شرکت DP World امارات را به منظور سرمایه گذاری در بنادر این کشور خریداری کند. به گزارش اقتصادسرآمداز بلومبرگ، شرکت سرمایه گذاری Hassana عربستان سعودی ۱۰ درصد از سهام بندر جبل‌علی را دراختیار می گیرد تا بتواند در منطقه آزاد جبل‌علی و پارک ملی صنایع امارات مسـتقر شود. بدین ترتیب شرکت DP World امارات در حال فروش سهام خود است تا بتواند از انباشت بدهی‌ها جلوگیری کند. سلطان احمد بن سلیم» مدیر اجرایی شرکت DP World امارات در این زمینه گفت: از آن‌جایی که شرکت DP World به دنبال جذب سرمایه گذاران و تبدیل شدن به مرکز تجاری و لجستیکی منطقه اسـت تلاش می کند خود را از اقتصاد نفتی دور کند. در این ارتباط ظرفیت بنادر عربستان سعودی بیش از ۴۰ میلیون teu کانتینر است که می تواند در آینده به یک هاب تجاری تبدیل شود در این ارتباط DP World یک بندر را در جده عربستان اداره می کند. سعد بن عبدالمحسن الفضلی» مدیرعامل Hassana نیز گفت: این مشارکت استراتژی ما را برای سرمایه گذاری در دارایی‌های حیاتی منطقه برجسته می کند. وی افزود: شرکت Hassana بیش از ۲۵۰ میلیارد دلار دارایی را مدیریت می کند که در سال گذشـته با هدف کاهش هزینه‌ها سعی کرده بازده سرمایه گذاری را تقویت کند. بدین ترتیب استراتژی سرمایه گذاری زیرساختی باعث توسعه فعالیت‌ها در کشور امارات خواهد شد.

گزارش

دانشگاه هرمزگان در خدمت سیاست های علمی اقتصاد دریامحور است

رییس دانشـگاه هرمزگان گفت: دانشـگاه هرمزگان به عنوان دانشگاهی ماموریت گرا در کنار دانشگاه‌های کشور برای اجرای سیاست‌های ملی و فراملی قرار دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر محمد صادقی رییس دانشگاه هرمزگان امشب در مراسم اختتامیه اولین همایش بین‌المللی علوم دریایی در دانشگاه هرمزگان که با حضور با حضور معاون برنامه‌ریزی و توسعه دانشگاه تهران و و صاحب نظران این دانشگاه برگزار شد با اشاره به لزوم تداوم این نشست های علمی، شـروع این حرکت را نوید بخش آینده ای روشن خواهد بود.

بنابر گزارش فـارس رئیس دانشـگاه هرمـزگان از راه‌اندازی دبیرخانه‌ای به منظور ایفای تکالیف ملی در این دانشگاه خبر داد و گفت: دانشـگاه هرمزگان به عنوان دانشگاهی ماموریت‌گرا در کنار دانشگاه‌های کشور برای اجرای سیاست‌های ملی و فراملی قرار دارد. رئیس پژوهشکده علوم دریایی دانشگاه تهران با انتقاد از سهم ناچیز ایران از اقتصاد دریاپایه با وجود فرصت‌ها و ظرفیت‌های دریایی در اختیار کشور، گفت: از سازمان سنجش آموزش کشور و معاونت آموزشی وزارت علوم درخواست داریم تا به علوم مرتبط با دریا و ایجاد رشته‌های بین‌رشته‌ای جدید در دانشگاه‌های استان‌های هرمزگان، خوزستان، سیسـتان و بلوچستان، گیلان، مازندران و گلستان توجه ویژه داشته باشند چون توسعه علمی در این حوزه نیاز مبرم کشور است. رئیس اولین همایش بین‌المللی علوم دریایی خطاب به پژوهشگران حاضر در این همایش، تاکید کرد: یکی از وظایف نهاد دانشگاه و علم به عنوان مرجعیت علمی این اسـت که پژوهشـگران مبتنی بر یافته‌ها و آرا علمی خود به برنامه‌ریزان بقبولانند که محورهایی با نگاه به مزیت‌های دریا را در برنامه هفتم توسعه بگنجانند. اگر در برنامه هفتم هم نتوانیم سهم خود را از دریا احصا کنیم، در این حوزه به طور کامل مغفول خواهیم ماند. مرجعیت علمی دانشـگاه اگر به درستی نقش‌آفرین شود، برای جامعه رفاه‌آفرین خواهد بود. دکتر نوحه‌گر افزود: در اقتصاد دریاپایه باید به بحث توسعه پایدار توجه ویژه‌ای داشته باشیم. رشد فرآورده‌های دریایی و استفاده از بسترها و ظرفیت‌هایی که در دریا وجود دارد می تواند زمینه توسعه پایدار را برای ما فراهم نماید. در این همایش یک روزه پنج پنل تخصصی با عناوین «آبزیان دریایی: زیست‌شناسی، تنوع زیستی، بهره‌برداری و حفاظت»، «هواشناسی و اقلیم‌شناسی دریایی»، «برنامه‌ریزی، مدیریت و آموزش در جوامع ساحلی – دریایی»، «International Panel on Reproductive Biology in Aquatic Animals» و «علوم دریایی: زیست‌شناسی دریا، فیزیک دریا و محیط زیست دریایی» در این همایش بین‌المللی برگزار شد.

ارائه مقاله از سوی چهره‌های برگزیده کشور

دکتر محمدعلی آموزگار، دکتر علیرضا ساری و دکتر رضا ندرلو از دانشکده زیست‌شناسی دانشگاه تهران و دکتر پریما حاجی علیزاده از دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه هرمزگان «آبزیان دریایی: زیست‌شناسی، تنوع زیسـتی، بهره‌برداری و حفاظت» به ترتیب با موضوعات «دنیای میکروبی محیط‌های آبی شـور ایران: تنوع زیستی و زیست فناوری»، «پتانسـیل‌های توسعه و تهدیدات در حوضه آب‌های ساحلی جزیره کیش»، «تنوع زیستی بوم سازگان حرای خلیج فارس و دریای عمـان؛ روش تلفیقی برای ارزیابی شـرایط حال و ارائه راهکار حفاظتی برای آینده» و «الگوی تنوع زیستی و عملکردی درشـت کفزیان در بوم سازگان حرا (شمال خلیج فارس)» به ارائه پرداختند. در پنل «هواشناسی و اقلیم‌شناسی دریایی» نیز دکتر مهدی رهنما و و دکتر مجید حبیبی نوخندان از پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو سـازمان هواشناسی کشوری به ترتیب با موضوعات «نقش فناوری‌های نوین در هواشناسـی دریایی» و «تغییر نگرش به اقلیم»، دکتر بهزاد لایقی از مرکز علوم جوی و اقیانوسی سـازمان هواشناسی کشور با موضوع «بررسی اثرات تغییر اقلیم جهانی بر دریای خـزر، خلیج فارس و دریای عمان» و دکتر سـعید رنجبر از مرکز هواشناسی استان هرمزگان با موضوع «هواشناسـی دریایی در هرمزگان» سخنرانی کردند. «پیش‌بینی رواناب‌های ناشی از بارش‌های سیلابی در جلگه‌های ساحلی خلیج فارس»، «شناسـایی پتانسیل‌های اقتصادی محیط زیسـت دریایی جهت ارائه آموزش به جوامع محلی»، «تحلیل شبکه ذینفعان گردشگری استان هرمزگان بر اساس سند راهبردی گردشگری ۱۴۰۰ ایران»، «تحلیل پدیدارشناسانه صید غیرقانونی در ایران (جامعه مورد مطالعه: صیادان غیرقانونی شهرستان فریدون کنار)»، بررسی و دسته‌بندی تجهیزات اندازه‌گیری رسوب در آب‌ها (با نگاهی به تجهیزات ایران ساخت)» و «تعیین فرق بومی دریایی کوسه ماهیان در جزیره قشم و بررسی شیوه‌های مدیریت مناطق فرق بومی دریایی» به ترتیب توسط دکتر محمود بهروزی، مهندس مهناز جدیدی، دکتر محمد کاظمی، مهندس امیرعلی برومند، دکتر مسعود صدری نسب و مهندس صدیق نصیری در پنل «برنامه‌ریزی، مدیریت و آموزش در جوامع ساحلی – دریایی» ارائه شد. در پنل «بازتولید بیولوژیک جانداران دریایی» اولین همایش بین‌المللی علوم دریایی که با حضور اساتیدی از دانشگاه‌های آمریکا، نروژ و لهستان برگزار می‌شود، به موضوعاتی از جمله تأثیرات گرمایش جهانی، بازتولید و فرهنگ زیستی مارماهی اروپایی و ... پرداخته شد. پنل «علوم دریایی: زیست‌شناسی دریا، فیزیک دریا و محیط زیست دریایی» نیز به عنوان آخرین پنل این همایش، با ارائه مقاله توسط اساتید و محققانی از دانشگاه تهران، دانشگاه هرمزگان و دانشگاه بوعلی سینا برگزار می‌شود. در این پنل، دکتر حسن مروتی با موضوع هیستومورفومتری آبشش ماهی تیلاپیای نیل در مواجهه با غلظت‌های مختلف آمونیاک، دکتر ایمان سـوری‌نژاد درباره اثرات ضد قارچی استرپتوبیلدهای اسنفج خلیج فارس، دانیال قادری راجع به پهنه‌بندی نشت لکه نفتی احتمالی در کانال قشم با توجه به پارامترهای فیزیکی دریا، مینا پرواز کرمانی درباره پتانسیل زیستی فیکوسانین استخراج شده از جلبک اسپرولینا، دکتر مریم سیوف جهرمی با موضوع توزیع دمایی قائـم آب و دکتر علی کلانتری حصاری با موضوع ریخت‌شناسی و ارتباط بین سلول‌های جامی و فلس در پوست میش ماهی به ارائه نتایج تحقیقات خود پرداختند