

تا ۴ سال آینده؛

هیچ راه روستایی بالای ۲۰ خانوار لرستان بدون آسفالت نخواهد بود

خرم آباد- سیببی-خبرنگارقتصادسرآمد-مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای لرستان خبر داد: در ۹ ماه گذشته ۲۲۰ کیلومتر راه روستایی ساخته شده است و تا ۴ سال آینده هیچ راه روستایی بالای ۲۰ خانوار بدون آسفالت نخواهد بود.
مرتمی ششروانی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ایی بیان کرد: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان با مأموریت های متعددی یکی از ادارات کلی است که گسترده‌گی کار بسیار بالایی دارد.

وی ادامه داد: عمده کار این اداره کل در ۴ حوزه معاونت حمل و نقل، راهداری، راهداری، راه های روستایی و منابع انسانی است.
مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده لرستان عنوان کرد: یکی از مهمترین درخواست های مردم از مسوولان استان حوزه راه های روستایی بوده که توجه ویژه ای به این حوزه داریم.

شروانی اظهار داشت: استان لرستان آزادراه ۱۷۶ کیلومتر، ۴ خطه ۶۶۶ کیلومتر راه اصلی، راه فرعی ۵۷۰ کیلومتر، بین شهری ۲۴ کیلومتر، روستایی آسفالته ۴ هزار و ۱۹۰ کیلومتر و در مجموع ۷ هزار و ۹۹۰ کیلومتر راه دارد.

این مسوول در ادامه با اشاره به اینکه در ۹ ماه گذشته ۲۲۰ کیلومتر راه روستایی ساخته شده است، افزود: همچنین ۱۷۱ کیلومتر نیز در این حوزه آسفالت شده که محورهایی انتخاب شده اند که نقش مهمی در توسعه اقتصادی و گردشگری استان داشته اند.

وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: در صورت اینکه اعتبارات تخصیص پیدا کند می توان گفت که تا ۴ سال آینده هیچ راه روستایی بالای ۲۰ خانوار بدون آسفالت نخواهد بود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای لرستان ادامه داد: یکی از محورهایی که در سنوات گذشته کمتر به آن توجه شده بخش سپیدست و محور نوژیان است، از انتهای مسیر سیرم شروع شده که بخشی از زیرسازی انجام شده است.

ششروانی بیان کرد: در حوزه آبشار وارک تا پایان خرداد تا روستای دارخوئن آسفالت خواهد شد و دنبال این هستیم از اعتبارات محرومیت زدای بتوان در راستای زیرسازی و آسفالت این منطقه گام برداریم.

شناسایی ۸۰۰ پلک خطر ساز در بافت تاریخی شیراز

شیراز-غزله توانایی،خبرنگارقتصادسرآمد-شهردار منطقه تاریخی و فرهنگی شیراز، با اشاره به شناسایی ۸۰۰ پلک خطر ساز در محدوده بافت تاریخی فرهنگی این کلاشهر، اضافه کرد: بیش از ۳۰۰ پلک از مجموع این پلک‌ها میراثی است که باید با تصمیم مراجع قضایی و میراثی تعیین تکلیف شوند.

علی مصلی‌نژاد بیان اینکه بافت قدیمی، سرمایه امروز شهر شیراز است، گفت: اگر به دنبال مفاهیم ارزشمند و هویت شیراز هستیم، تنها راهش احیای بافت قدیم و برگشت ارزش هاست.

مصلی‌نژاد بافت تاریخی و فرهنگی شیراز را ارزشمندترین سرمایه معنوی و کالبدی این کلاشهر و کشور دانست و افزود: هر گردشگر، زائر و مسافری که به شیراز سفر کند، حتماً از محدوده بافت ارزشمند تاریخی شیراز هم بازدید خواهد کرد.

شهردار منطقه تاریخی و فرهنگی شیراز، قراردادش حرم‌های شریف امامزادگان، به ویژه حضرت شاهچراغ(ع)، سایر اماکن مذهبی و بناهای تاریخی و فرهنگی و گردشگری و جاذبه‌های منحصر به فرد در این محدوده را از قابلیت‌های این منطقه ذکر و اضافه کرد: به دلیل وجود این پتانسیل‌ها، اهمیت این منطقه بر کسی پوشیده نیست.

مصلی‌نژاد ادامه داد: نوع نگاه به مرمت و سنگفرش و معابر مناطق تاریخی در دنیا نسبت به دیگر مناطق متفاوت است.

او با اشاره به افزایش صدور مجوزهایی که نیاز به تعیین تکلیف و استعلام دارند، از کاهش بازه زمانی پاسخ به این استعلامات به کمتر از ۲۴ ساعت خبر داد و گفت: طی مدت اخیر ۳۰۰ مجوز تعمیرات جزئی کمتر از ۲۴ ساعت تعیین تکلیف شده است.

شهردار منطقه تاریخی و فرهنگی شیراز با بیان اینکه تخفیف‌هایی که برای عوارض شهرداری پیش‌بینی شده است شامل این منطقه هم می‌شود، عنوان کرد: تا ۵ دی ماه امسال ۲۰ درصد تخفیف برای عوارض اعمال می‌شود.

مصلی‌نژاد به رایگان بودن تعیین تکلیف پلک‌هایی که پایان کار نگرفته‌اند اشاره کرد و از تعدید مجوزهای گردشگری در سال ۱۴۰۲ و رایگان بودن آنها خبر داد و اعلام کرد که با هدف افزایش کیفیت زندگی در بافت، تمام پروانه‌ها مسکونی نیز به صورت رایگان صادر می‌شود.

شهردار منطقه تاریخی و رف‌هنگی شیراز همچنین از ارائه مشاوره حقوقی رایگان به ویژه در رابطه با وضعیت اسناد مالکیتی خبر داد و اعلام کرد که ۱۳ پروژه از مجموع پروژه‌های اجرایی در این منطقه به پروژه‌های محرومیت زدایی اختصاص داده شده که اعتباری بالغ بر ۳۹ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای آنها در سه محله محله سنگ سیاه، محله هجرت و تیموری و محله بالاآف و لب آب پیش‌بینی شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان: برای مناسب سازی راه‌های کرمانشاه ۵۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم

کرمانشاه -کبودی-خبرنگارقتصادسرآمد- به گفته مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه، اگر بخواهیم هم اکنون وضعیت همه راه‌های استان را مناسب کنیم حدود چهار تا پنج هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.
فریبرز کریمی از وضعیت راه‌های استان یاد کرد و ادامه داد: در استان هشت هزار کیلومتر راه داریم که از این میزان سهم عمده به طول ۵۱۰۰ کیلومتر راه روستایی، ۸۹۰ کیلومتر راه شریانی، ۴۱۷ کیلومتر بزرگ راه، ۵۲۳ کیلومتر راه اصلی و ۱۷۹۱ کیلومتر راه فرعی است.

وی ادامه داد: از ۵۱۰۰ کیلومتر راه روستایی که در استان داریم، حدود ۷۰۰ کیلومتر آن راه شوسه و خاکی است که برای آسفالت آنها پیگیر تامین منابع هستیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان با بیان اینکه در تلاشیم امسال برای راه‌های روستایی استان هزار میلیارد تومان اعتبار از منابع مختلف ملی، استانی و... بگذاریم، گفت: ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبارات ملی گرفتیم و در تلاشیم مابقی آن را از اعتبارات استانی و یا سفر رئیس جمهور تامین شود، زیرا بر اساس قانون برای راه‌های روستایی باید از اعتبارات استانی استفاده کرد، اما ما با حداقل اعتبارات راه روستایی در استان مواجهیم و تقاضا داریم مسئولین استان این بخش را مورد توجه قرار دهند.

کریمی به وضعیت کلی راه‌های استان هم اشاره کرد و گفت: با توجه به وجود مرزهای متعدد و تردد درزانه صدها کامیون در محورهای استان-چه در بعد ترانزیتی و چه تجاری- به هیچ عنوان نمی‌توانیم راه‌ها را معیوب نگه داریم.
وی با بیان اینکه برای مناسب کردن همه راه‌های استان به چهار تا پنج هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم تا راه‌ها را برای یکسال مطلوب نگه داریم، افزود: به علاوه برای اینکه راه‌های استان دوباره معیوب نشود، سالانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان برای تعمیر و نگهداری راه‌ها مورد نیاز است.

دستگیری سارقان میراث ۲۰۰۰ ساله در اسدآباد

همدان-فخانه آزانی، خبرنگار اقتصاد سرآمد- رئیس اداره میراثفرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اسدآباد از دستگیری سارقان میراث ۲۰۰۰ ساله در اسدآباد خبر داد.

کامران اکبری شسایگان، دوشنبه اظهار کرد: در پی گزارش میراث‌دوستان در یکی از روستاهای اسدآباد یک خودرو نتاشاس در دو سطح یکی از روستاهای

این شهرستان تردد غیرعادی داشت توسط یگان حفاظت دستگیر شدند. رئیس اداره میراثفرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اسدآباد گفت: در پی بازرسی از این افراد و وسیله نقلیه آن‌ها آشای تاریخی کشف شد که برپرسی‌های ما نشان می‌دهد برخی از این اشیاء متعلق به دوره اشکانیان است. او افزود: افراد دستگیر شده غریبومی هستند و تعدادی از اهالی بومی روستا که با این افراد همکاری داشتند تحت تعقیب می‌باشند.



نایب رییس گروه صنعتی پارس ساختار مدیر نمونه جوان کشور شد

تبریز -امیدمحمدزاده، خبرنگاراقتصادسرآمد-در راستای استفاده از ظرفیت های جوانان نخیه و کارآفرین و نقش آفرینی این جوانان در توسعه کشور، نوید نواده اباذر به عنوان «مدیر نمونه جوان کشوری -انتخاب گردید.

نوید نواده اباذر مدیر ارشد اجرایی و نایب رییس هیات عامل گروه صنعتی پارس ساختار با نظر هیئت داوران شانزدهمین جشنواره تولیدکنندگان و مدیران جوان کشور به عنوان «مدیر نمونه جوان کشور- انتخاب و تندیس طلایی این عنوان را طی آیینی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مقامات عالی کشوری و حاکمیتی در سالن اجلاس همایش های بین المللی صدا و سیما دریافت کرد. نوید نواده اباذر دانش آموخته دکتری هوافضا از امپریال کالج لندن میباشد.

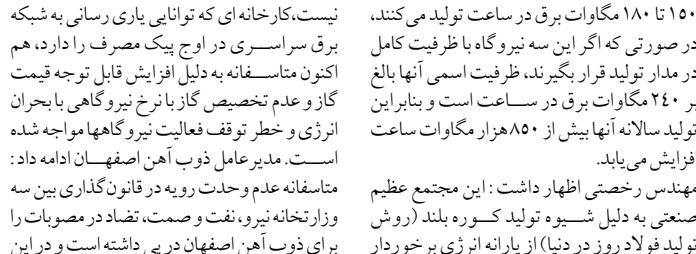
گروه صنعتی پارس ساختار مشتمل بر هشت شرکت در حوزه های مختلف صنعت برق، فولاد، ذوب آهن، معدن، کشت و صنعت، گردشگری، گلخانه سازی و بازرگانی با اشتغالزایی بیش از هزار نفر در تبریز فعالیت دارد

مهندس ایرج رخصتی در همایش تخصصی انرژی در صنعت فولاد عنوان کرد؛

تولید فولاد در ذوب آهن اصفهان با کمترین استفاده از یارانه های انرژی

تهران -اصفهان -سمیه کربلایی، خبرنگار اقتصادسرآمد- مهندس ایرج رخصتی در اولین پتل همایش تخصصی انرژی در صنعت فولاد (چالش های و راهکارها)، تحت عنوان ابعاد تامین پایدار و سرمایه گذاری صنعت فولاد در حوزه انرژی اضافه کرد: این امکانات همان طور که همگان واقف هستند برای ساخت و بهره برداری از سایر صنایع فولادی در اقصی نقاط کشور نیز به کار گرفته شد. این مقام مسئول ادامه داد: حدود ۸۵ درصد از قطعات و تجهیزات مورد نیاز ذوب آهن اصفهان در کارگاههای مجهز همین کارخانه ساخته می شوند، کارگاههایی که هم اکنون با تهدید قطعی گاز مواجه هستند.

وی تصریح کرد: در بخش تولید برق ذوب آهن اصفهان چهار نیروگاه شامل: مرکزی (دهه ۵۰ با ظرفیت ۲۴ مگاوات)، حرارتی (دهه ۶۰ با ظرفیت ۱۱۵ مگاواتی است)، نیروگاه هاربین (دهه ۸۰ با ظرفیت ۱۱۰ مگاوات) و نیروگاه گازی که هم اکنون به دلیل کمبود گاز در مدار نیست، را با دور اندیشی تمام برای تامین انرژی مورد نیاز خط تولیدش ایجاد کرد. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: در حال حاضر سه نیروگاه حرارتی، مرکزی و هاربین برای مصرف ذوب آهن اصفهان در مجموع حدود ۱۵۰ تا ۱۸۰ مگاوات برق در ساعت تولید می کنند، در صورتی که اگر این سه نیروگاه با ظرفیت کامل در مدار تولید قرار بگیرند، ظرفیت اسمی آنها بالغ بر ۲۴۰ مگاوات برق در ساعات است و بنابراین انرژی و خطر توقف فعالیت نیروگاهها مواجه شده است. مدیر عامل ذوب آهن اصفهان ادامه داد: متأسفانه غیر ححدث رویه در قانون گذاری بین سه وزارتخانه نیرو، نفت و صمت، تضاد در مصوبات را برای ذوب آهن اصفهان در پی داشته است و در این



.....

معاون راهداری کشور اعلام کرد؛

افتتاح قطاع غیر همسطح شهید زارعی شهرستان بهار



مسائل مالی، تورم و معارضین این پروژه به طول انجامیده است. معاون راهداری کشور با تأکید بر اینکه پروژه های مرتبط با رفع نقاط حادثه خیز و تداخلات ترافیکی در کشور باید زودتر به نتیجه برسد خواستار اتمام ریزه کاری و ظرافت پروژه قطاع غیر همسطح شهید زارعی شد. مهندس رخصتی اظهار داشت: در راستای زیباسازی پروژه آمارگی تخصص اعتبار بیشتر وجود دارد تا پروژه به شرایط بهتری تحویل داده شود.

استاندار همدان نیز در یس افتتاح قطاع غیر همسطح شهید زارعی شهرستان بهار همزمان با روز راهداری با اشاره به تأکید رییس جمهور در رفع نقاط حادثه خیز استان افزود: در سفر هیأت دولت به استان، سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای مباحث حمل و نقل به حداقل برسد.

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای همدان سخنان خود را در این خصوص به این شرح بیان کرد: پروژه اصلاح نقاط حادثه خیز در کشور در حال اجرا است و از این شمار ۳۰۰ شمار ۳۰۰ پروژه شبیه قطاع غیر همسطح شهید زارعی ساخته می شود و پروژه ها تا پایان سال مالی ۱۴۰۱ به بهره برداری می رسند. او ادامه داد: از این تعداد پروژه تنها کمتر از ۱۰ درصد آنها رکود طولانی را تجربه کردند و هیچ پروژه‌ای تعطیل نیست و برخی با سرعت کم و با منابع محدود در حال انجام است.

اکبری افزود: پروژه قطاع غیر همسطح شهید زارعی کریدور غرب کشور و در مسیر سفر عتبات کرد و به بسیاری حائز اهمیت است و به دلیل

.....

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اعلام کرد؛

اجرای ۱۲۰ پروژه راهداری

در البرز



گفت: برای زمستان امسال ۲۳۰ نفر در ۱۸ راه‌آورد خاابت و سیار مشغول خدمت هستند.

زندئ‌فر همچنین درباره انسداد محور هشتگرد-طالقان توضیح داد و گفت: این محور گردشگری است و در ۹ ماه از سال امکان تردد در آن وجود دارد ولی در فصل زمستان به خاطر حفظ جان مسافران تردد در آن امکان‌پذیر نیست.

وی ابراز کرد: باید برای این محور تونلی احداث شود که طبق برآوردهای صورت گرفته حدود ۲۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد که تاکنون آن طریق بودجه های استانی ساده نیست.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جـاده‌ای البرز تصریح کرد: البته رانندگان نیز سرعت مطمئنه را در این مسیر کوهستانی رعایت نمی‌کنند که این امر هم ریسک تردد زمستانی در این محور را بالاتر می‌برد

وی با تأکید بر اینکه به دنبال رفع نقاط حادثه‌خیز محورهای البرز هستیم، افزود: امسال ۱۲۰ میلیارد تومان از محل سفر رئیس جمهور به استان البرز برای نقاط پر حادثه دریافت کردیم و روند ایمن‌سازی راه‌ای استان با سرعت در حال انجام است

این مسئول در ادامه با اشاره به ترافیک سنگین صبحگاهی و شش‌گانه‌ی آزادراه تهران-کرج- قزوین ورودی شرقی کلاشهر (کرج) گفت: دو کنارگذر بین پل‌های کلاک و فردیس احداث شده و آماده بهره‌برداری است

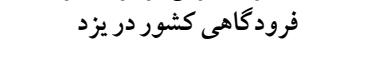
وی افزود: افتتاح این پروژه به طول حدود ۷۰۰ متر، ۸۵ درصد ترافیک کلاک- فردیس را روان‌سازی خواهد کرد؛ همچنین برای روان‌سازی کامل ترافیک آزادراه تهران-کرج- قزوین ۶۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی و سفر رئیس جمهور پیش‌بینی شده است

مدیرکل راهداری استان البرز اظهار کرد: با اجرای طرح‌ها و پروژه‌های ایمن‌سازی در نیمه نخست امسال کاهش ۱۳.۵ درصدی تلفات جاده‌ای نسبت به مدت مشابه سال قبل در البرز بودیم.

یکشنبه ۴ دی ماه ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۵

اخبار

احداث بزرگ‌ترین مرکز تعمیرات فرودگاهی کشور در یزد



یزد-علی احمدیان،خبرنگاراقتصادسرآمد-مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان یزد از انجام اقدامات لازم برای احداث بزرگ‌ترین مرکز تعمیرات فرودگاهی کشور در یزد خبر داد.

احمد آخوندی با اشاره به اینکه فرآیند خرید دو هواپیمای یزد خارج کشور برای شرکت هواپیمایی یزد ایر در حال انجام است، خاطر نشان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی که با سرمایه‌گذاران شرکت هواپیمایی یزد ایر انجام‌شده، قرار بود ۱۵۰ مهر این شرکت هواپیمایی راه‌اندازی شود اما تغییرات گذشته پیگیر تولید فولاد به روش احیا مستقیم بوده است اما بدلیل رعایت الزامات پدافند غیر عامل و برخورداری کشور از هر سه روش تولید فولاد، از این رویکرد صرف نظر کرده و اگر قرار است این کارخانه برای رعایت اصول پدافند غیر عامل کشور زیان‌ده شود، صحیح نیست.

یزد-علی احمدیان،خبرنگاراقتصادسرآمد-مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان یزد ادامه داد: به دنبال تغییرات مدیریتی شرکت جادرمولو، نیاز بود که مدیریت جدید در جریان کار قرار بگیرد؛ در همین راستا استاندار جلسه‌ای با مدیریت جدید این شرکت بر گزار کرد و مدیران جدید صراحتاً اعلام کردند در همان مسیری که مدیران گذشته بوده‌اند، کار را ادامه خواهند داد.

آخوندی با تأکید بر اینکه برای راه‌اندازی شرکت هواپیمایی نیاز به خریداری دو هواپما از خارج کشور است، تصریح کرد: خریداری این دو هواپیمای در شرایط تحریم کشور بسیار سخت بود که مراحل آن خوب‌بخانه در حال انجام است.

او به خرید دو هواپیمای داخلی نیز برای شرکت هواپیمایی یزد ایر اشاره و ابراز داشت: دو هواپیمای ایرباس ۳۱۰ داخلی خریداری‌شده و همچنین دفتر تهران و یزد این شرکت هواپیمایی در حال تجهیز است.

آخوندی تصریح کرد: تا مدت‌ها قبل و در گام اول راه‌اندازی شرکت هواپیمایی یزد ایر، با شرکت ماهان توافق و یک پرواز بیس برای یزد اختصاص داده شـد و مردم یزد از این پرواز رضایت دارند.

او با تأکید بر اینکه به دنبال راه‌اندازی بزرگ‌ترین مرکز تعمیرات فرودگاهی کشور در یزد است تصریح کرد: در کنار فرودگاه شهید صدوقی، زمینی به وسعت ۲۰ هکتار را مشخص و کروکی آن را نیز آماده کردیم و مراحل راه‌اندازی آن در حال انجام است و همچنین مقرر شده ترمینال شماره ۲ فرودگاه شهید صدوقی را به یک cip خوب و مرکز

تشریفات تبدیل کنیم.

مدیرکل میراث‌فرهنکی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه راه‌اندازی شرکت هواپیمایی واقعاً کار سختی بود، گفت: به امید خدا مراحل آن پشت سر گذاشته‌شده و امیدواریم توانیم در ۱۲ بهمن اولین پرواز عملیاتی این شرکت هواپیمایی که پنج پرواز خارجی و پروازهای داخلی را پشتیبانی می‌کند را به سرانجام برسانیم

.....

امام جمعه ساوه:

وحدت و انسجام راه برون رفت کشور از مشکلات است

ساوه-عباس کریمی،خبرنگاراقتصادسرآمد-امام‌جمعه ساوه وحدت و انسجام را راه برون رفت کشور از مشکلات دانست و گفت: با بروز و ظهور اختلاف و تفرقه به اصل اسلام و نظام اسلامی خدشه وارد می‌شود.
حجت الاسلام جعفر رحیمی در خطبه‌های نماز جمعه این هفته ساوه، با بیان اینکه یکی از راه‌های پیشگیری و درمان عشق مجازی یادآوری معاد است، گفت: مسئله معاد یکی از مهم‌ترین و مؤثرترین عوامل وارستگی، یاد مرگ و قیامت است. کسی که مرگ را فراموش نکند و روز حساب از یادش نرود، یک انسان وارسته و پارسا خواهد بود. زیرا از تمام اعمال و رفتارش مراقبت کرده، و برای همه آنها حساب و پاداش و پاکیزه قائل می‌شود.

وی با اشاره به فرارسیدن ایام فاطمیه گفت: حضرت فاطمه (س) حافظ نبوت و امامت بوده و تعظیم حضرت فاطمه (س) به عنوان اصل اساس دین اسلام است.

امام جمعه ساوه تصریح کرد: سیره آن حضرت در اطاعت پذیری از مقام امامت و ولایت همچون مقام نبوت به عنوان اولین مشخصه رفتار سیاسی ایشان است، ایشان در اثبات حق و مقابله با انحراف در رهبری امت اسلامی از هیچ کوششی فروگذار نکرد و این امر را تکلیف خود می‌دانست.

حجت الاسلام رحیمی به شیوه خانه داری حضرت فاطمه (س) اشاره و در همین ارتباط به عنوان الگو برای جوانان یاد کرد و گفت: تمام تلاش ما باید این باشد که به سبک زندگی فاطمی نزدیک شویم.

وی افزود: یکی از اولویت‌های تبلیغی ایام فاطمیه موضوع وحدت و انسجام مردم و نفی اختلاف و تفرقه است، بخاطر اینکه اولویت قیام حضرت زهرا(س) حفظ وحدت و انسجام جامعه اسلامی بود. امام جمعه ساوه تصریح کرد: موضوع وحدت و انسجام اجتماعی در جامعه به قدری اهمیت دارد که فرآن یکی از وظایف انبیا را ایجاد وحدت و تفرقه زدایی بیان کرده، با بروز و ظهور اختلاف و تفرقه، اصل اسلام و نظام اسلامی فرو می‌پاشد. وی با اشاره بر ضرورت حفظ وحدت در جامعه گفت: نیاز امروز اتحاد و یکپارچگی است اختلاف سلیقه‌ها نباید مایه اختلاف شود.