



یکشنبه ۱۴۰۴ دی ۱۴ - شماره ۱۳۲۵

دانش و دیار، رونق ساخت شناورهای سنتی در هرمزگان

افزایش ساخت شناور به خصوص شناورهای سنتی همچنان در هرمزگان در حال شتاب بوده و این، حاکی از ورود دانش به حوزه دریانوردی ایران اسلامی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هرمزگان با داشتن قابلیت‌های مههم دریایی فرصت مناسبی را برای سرمایه‌گذاری که دانش و توانمندی لازم را ایجاد طرح‌های صنایع دریایی دارند، ایجاد کرده است.

بنابر گزارش ایرتا، این استان با برخورداری بیش از ۶۰ کارگاه و کارخانه شناورسازی مستقر در بنادر و جزایر، مهم‌ترین کانون تعمیر و ساخت انواع شناورهای چوبی، فایبرگلاس، فلزی و آلومینیومی در کشور قلمداد می‌شود.

هرمزگان علاوه بر درخواست سفارش ساخت از دیگر استان‌های جنوبی، سالانه سفارش‌های متعددی از کشورهای حاشیه خلیج فارس را نیز پذیرا است. مطابق با آمار سال ۹۵ نیز سفارش‌های ساخت ۱۱۷ فروند به شناورسازی استان بوده و از سال ۹۷ تا پایان شهریور سال گذشته، یکپزار و ۴۰۹ مجوز ساخت شناور اعم از قایق تا شناورهای فلزی زیر سه هزار GT صادر شده که تاکنون ۷۲۰ فروند از مجوزهای صادر شده تکمیل و به ثبت رسیده است.

۲۱۱ فروند شناور نیز در سال ۹۹ در کارخانه‌های شناورسازی هرمزگان ساخته شد که پس از دریافت گواهینامه ثبت، وارد ناوگان ملی شده است که این عدد در مقایسه با سال ۹۸ رشد حدود ۳۷/۵ درصدی داشته است. ۲۱۱ فروند شناور نیز در سال ۹۹ در کارخانه‌های شناورسازی هرمزگان ساخته شد که پس از دریافت گواهینامه ثبت، وارد ناوگان ملی شده است که این عدد در مقایسه با سال ۹۸ رشد حدود ۳۷/۵ درصدی داشته است.

اسماعیل مکی‌زاده معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در این رابطه گفت: همچنین ۱۳۰ فروند شناور ساخته شده در سال ۹۵ بوده است. درحالی که در ۹ ماهه سال جاری به ۵۸۷ فروند رسیده است.

وی افزود، مطابق با آمار سال ۹۵ سفارش‌های ساخت شناور به شناورسازی‌های استان هرمزگان ۱۱۷ فروند بوده درحالی که تنها در ۹ ماهه سال جاری این تعداد ۵۶۶ فروند است.

وی ادامه داد: همچنین تعداد کارگاه‌ها و کارخانه‌های مجاز شناور سازی استان با نظارت اداره مرکزی بازرسی و ثبت شناورها با ۵۲ باب کارگاه در سال ۹۵ به ۶۲ باب در سال جاری رسیده است.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: همچنین ۱۳۰ فروند شناور ساخته شده مربوط به سال ۹۵ بوده درحالی که در ۹ ماهه سال جاری این تعداد به ۵۸۷ فروند رسیده است. مکی‌زاده بیان کرد: موسسه‌های رده‌بندی معتبر فعال در استان طی ۹ ماهه سال جاری تا کنون از ۲ هزار و ۵۱۹ شرکتی استان بازدید کردند و برای آنها گواهینامه ایمنی صادر شده است.

صدور بیش از ۲ هزار گواهینامه دریایی
وی در بخش دیگری اظهار کرد: در راستای واگذاری امور ثبتی از طرف سازمان بنادر و دریانوردی به بنادر زیرمجموعه و به منظور تمرکززدایی این امور، تنها سه نوع گواهینامه ثبتی شامل گواهینامه‌های ثبت موت، داتم و حداقل نقرات ایمن بر روی شناورهای این اداره کل صادر می‌کرد درحالی که در حال حاضر ۱۱ نوع انواع گواهینامه دریایی رسیده است. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: در حال حاضر ۱۱ نوع انواع گواهینامه دریایی صادر شده که می‌توان به گواهینامه دریایی ثبت جدید، صدور گواهینامه‌های حداقل خدمه، ثبت موت، بین المللی امنیت، امنیت موت، ابطال ثبت، گواهینامه‌های تاییدیه کارگاه و شناورسازی‌های (ساخت و تعمیر شناورها) و موارد دیگر اشاره کرد.

مکی‌زاده میزان صدور گواهینامه در ۹ ماهه سال جاری را ۲ هزار و ۲۷۴ فقره اعلام کرد که این تعداد در مقایسه با سال گذشته که یکپزار و ۵۸۷ فقره بوده به ۲۳ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: همچنین در ۹ ماهه سال جاری، ۲۸۶ گواهینامه ثبتی شناورهایی که بدنه آنها از نظر ارتفاع (قابلیت بهربرداری) خارج شده بود، ابطال شد. همانطور که در این چندکده مطالعه کردیم؛ ورود دانش و تخصص در حوزه دریانوردی باعث رونق در صنعت کشتی‌سازی و موارد مرتبط با دریا شده است و امید می‌رود با ورود شرکت‌های بیشتر دانش‌بنیان بتوانیم در عرصه دریا به طور کامل خودکفا شده و حتی نیازهای سایر کشورها را برآورده سازیم و این موضوعی است که در توان جوانان ایران اسلامی وجود دارد و آن را به خوبی اثبات کرده‌اند.



راهاندازی مجدد و تقویت خط مسافری گردشگری ایران و عمان

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان از راه‌اندازی مجدد و تقویت خط مسافری گردشگری دریایی ایران و عمان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی به ایستا، با اعلام این خبر گفت: در نشست مشترک با حمید محمد حسینی مدیر بندر شهید باهنر و بنادر شرق استان بر راه‌اندازی و تقویت خط مسافری گردشگری ایران و عمان تأکید شد.وی با اشاره به اینکه این خط مسافری از مسیر بندرعباس مجدداً راه‌اندازی و توسعه می‌یابد، افزود: توسعه و استمرار خط مسافری گردشگری بین عمان و ایران، با توجه به قربات‌های فرهنگی و اجتماعی با محوریت استان هرمزگان و استان مسند عمان گسترش می‌یابد.محسنی تصریح کرد: راه‌اندازی و تقویت خط مسافری گردشگری ایران و عمان، توسعه گردشگری دریایی استان و همچنین فرصت شناسایی ظرفیت‌های دو استان ایران و عمان فراهم می‌شود و زمینه سرمایه‌گذاری بیشتر فعالان اقتصادی را رقم خواهد زد.

بررسی بحران حمل و نقل دریایی جهان در گفت وگو با یک تحلیلگر حمل و نقل دریایی

آینده حمل و نقل دریایی در گرو گشایش و توافقات



اسلامی است.

نقاط ضعف حمل و نقل دریایی ایران

وی با یادوری این مهم که نقاط ضعف حمل و نقل دریایی در کشور باید به خوبی احصاء و مورد توجه قرار بگیرد، افزود: متأسفانه نظام مدیریتی غیر روزآمد با نگاه سنتی و بدون توجه به تحولات ساختاری صورت گرفته، بروز مشکل در صنعت دریانوردی که منجر به کاهش رغبت جوانان به کار در دریانوردی می‌شود و وجود موانع قانونی و اجرایی برای حضور هر چه بیشتر بخش خصوصی، از جمله نقاط ضعف ما در صنعت حمل و نقل دریایی به شمار می‌رود.

وابستگی تجارت ایران به زنجیره حمل و نقل دریایی جهان
به اعتقاد او، بیش از ۸۰ درصد تجارت دنیا از طریق دریا انجام می‌شود، بنابراین با توجه به اینکه حمل و نقل دریایی کاملاً وابسته به تجارت بین‌المللی است، بروز هر گونه مشکل در تجارت جهانی مشکلات فراوانی را برای این بخش به‌وجود خواهد آورد.

تاثیر حیاتی حمل و نقل دریایی به‌ویژه در حمل و نقل نفت و مشتقات آن بسیار بیشتر است، مورد دیگری بود که وی به آن پرداخت و افزود: صنعت حمل و نقل یکی از زیربنایی‌ترین بخش‌های هر اقتصاد به‌شمار می‌آید و علاوه بر اینکه به خودی خود تولید خدمت کرده و

برگزیده ها

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خبرداد

رشد ۶۰ درصدی ورود گردشگر به جزیره قشم



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از رشد ۶۰ درصدی ورود گردشگر به جزیره در ۹ ماهه ابتدای اسماال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،افشار فتح الهی در یک نشست خبری با اصحاب رسانه، گفت: بیش از دو میلیون و پانصد هزار مسافر در ۹ ماهه گذشته از سال جاری به این جزیره وارد شدند که این آمار نسبت به رقم یک میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر سال گذشته رشد ۶۰ درصدی دارد.وی همچنین از رشد بیش از ۱۰۰ درصدی هزینه های عمرانی در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۴۷۵۰ میلیارد ریال در حوزه های عمرانی و زیرساختی جزیره قشم هزینه شده است. وی ادامه داد: در حوزه تولیدات صنعتی منطقه آزاد قشم نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته به لحاظ ارزشی ۱۷۶ درصد و به لحاظ ریالی ۱۱ درصد رشد داشته ایم.به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم: ارزش تولیدات صنعتی منطقه از ابتدای سال جاری معادل ۷۹۸ میلیون دلار و ۵۸ هزار میلیارد ریال می باشد که در مجموع شاهد رشد ۸۴ درصدی ارزش تولیدات صنعتی در جزیره هستیم.فتح الهی با اشاره به رشد سه برابری ارزش سرمایه گذاری اسمی از ابتدای سال جاری، افزود: در ۹ ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل شاهد رشد ۳۳۲ درصدی سرمایه گذاری اسمی هستیم که نشان دهنده توجه ویژه سرمایه گذاران به فرصت ها و ظرفیت های قشم است. وی با بیان اینکه آمار واردات به این منطقه در ۹ ماهه امسال ۲۳ درصد رشد منفی داشته است، تصریح کرد: در این مدت نسبت به سال گذشته در حوزه صادرات به داخل کشور ۳۹۴ درصد، صادرات به خارج از کشور ۳۸۷ درصد، صادرات فرامه ۷۸۳ درصد رشد داشته ایم.علی ترین مقام منطقه آزاد قشم افزود: تراز تجاری منطقه آزاد قشم در سال گذشته منفی ۸۶ میلیون دلار بوده و امسال در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ مثبت ۳۲ میلیون دلار رسیده است که نشان دهنده رشد ۱۳۷ درصدی تراز تجاری بوده و این آمار امیدوارکننده است.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد همچنین از کاهش مجوزهای صادر شده در حوزه فعالیت شیلاتی و پرورش میگو به شیوه سنتی خبر داد.فتح الهی بیان کرد: در حوزه تولید ماهی در ققم نسبت به مدت مشابه در ۹ ماهه گذشته، ۷۱ درصد رشد ارزشی و ۲۵ درصد رشد وزنی داشته ایم و در حوزه تولید میگو نیز این آمار ۶۳ درصد افزایش ارزش ریالی و ۲۰ درصد افزایش وزنی می باشد.



گروه ترانزیت دریا –بحران انرژی، کاهش شاخص های کانتینری، بحران‌های ناشی از شرایط جنگی روسیه و اوکراین، با پایین آمدن قیمت سهام شرکت‌های بزرگ کشتیرانی، انفجار خط لوله گاز همسراه با بدترین بحران‌های حمل و نقلی که در انتظار آمریکاست، شرایط بحرانی را برای کل صنعت حمل و نقل دریایی جهان پدید آورده است. اما ایران در این شرایط با چه وضعی در حمل و نقل دریایی روبه‌رو است؟ آیا کشور ما نیز با این بحران برخورد داشته یا توانسته با تکیه بر توان داخلی این بحران را مدیریت کند. به عقیده برخی تحلیلگران دریایی این روزها کرین زردای، تهدید تابوان توسط چین، افزایش قیمت نفت، کمبود گاز در اروپا، متروکه شدن قایقوسن‌ها و تغییرات آب و هواییز از جمله مشکلات حمل و نقل دریایی و عامل بروز بحران در این بخش است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حال حاضر آمریکا با بدترین بحران انرژی، بدترین بحران غذایی، بدترین بحران کشتی‌سازی و کشتیرانی و بالاخره بدترین بحران تورمی مواجه شده است به گونه‌ای که در بخش حمل و نقل دریایی با ۴۰ درصد کسری بودجه مواجه شده است. زمانی که کشتی غول‌پیکر کانتینری از کانال سوئز جان سالم به در بُرد و کرونا نیز تاحدودی از جهان رخت بر بست اگر چه تمام دنیا نفس راحتی کشید، اما مشکلات از آن زمان تا به این تاریخ در ایالات متحده بیش از دیگر کشورها شده است.

اما دلیل این که چرا به نظر می‌رسد آمریکا شدیدترین مشکلات دریایی را دارد که به سایر نقاط جهان نیز سرایت کرده است، نمی‌توان گفت چه شخصی و چه کشوری و چه سازمانی مقصر پدید آمدن شرایط بحران در حمل و نقل دریایی در جهان می‌تواند باشد و نمی‌توان انگشت اتهام را به سمت کشوری خاص نشانه گرفت، اما آمریکا خو مقصر است چرا که به قدری خود را درگیر مسائل حاشیه‌ای و سرک کشیدن در کار دیگر کشورها کرده که کمتر روی مسائل دریایی خود تمرکز داشته و گماکان از قانون دریایی ۱۰۰ سال پیش خود در حمل و نقل دریایی تبتیت می‌کند.

بحران حمل و نقل دریایی جهانی و تاثیر آن بر ایران

علی میدری، تحلیلگر حمل و نقل و لجستیک دریایی در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد در خصوص وضعیت ایران در حوزه حمل و نقل دریایی و بحران‌های پیش روی آن به خبر نگار ما گفت: بزرگ‌ترین تهدید که حمل و نقل دریایی را واردات و صادرات دریا در تهدید می‌کند، با پابند نبودن آمریکا به موضوع برجام، توسعه امکان جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بنادر رقیب و پیدایش ائتلاف‌های بزرگ کشتیرانی که قدرت چانه‌زنی آن‌ها در منطقه را افزایش می‌دهد، از تهدیدهای پیش روی صنعت دریانوردی و کشتیرانی برای ایران

به‌فعالیت‌اتریشش خصوصی در بندر نوشهر خوش بین هستیم امضای قرارداد احداث کارخانه تولید تجهیزات آزمایشگاهی در بندر نوشهر



مراسم رسمی امضای قرارداد احداث و بهره برداری کارخانه تولید تجهیزات آزمایشگاهی با حضور مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران، نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، فرماندار و جمعی از مسئولان محلی و نمایندگان شرکت سرمایه‌گذار بخش خصوصی برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این قرارداد بر اساس اجاره بلند مدت اراضی جهت ساخت کارخانه‌های صنعتی با زیربنای ۸ هزار متر است. مدت زمان این قرارداد ۲۰ ساله است و تعداد نقرات پیش بینی شده جهت اشتغال در پروژه حدود ۲۱۰ نفر است. مسعید کیاکجوری مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران در این مراسم با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای اجرای این پروژه اظهار داشت: نسبت به فعالیت اتریشخ این شرکت در بندر نوشهر بسیار خوش بین هستیم.وی با قدردانی از محسنی نماینده مجلس شورای اسلامی بابت پیگیری های مجادانه به ویژه در بخش دریافت مجوز های لازم از سازمان غذا و دارو، گفت: این قرارداد حرکتی نو در حوزه سرمایه گذاری در کل بنادر کشور است. کیاکجوری همچنین با اشاره به تلاش ها و پیگیری های انجام شده برای عقد این قرارداد، تصریح کرد: کلنگ زنی این پروژه بزرگ در ایام ده فجر به زمین زده خواهد شد. محمدعلی محسنی نماینده مردم شهرستانهای نوشهر، چالوس و کلاردشت در مجلس شورای اسلامی نیز در سخنانی اظهار داشت: این یک کار تیمی در شرایط خاص کشور و آغاز یک پروژه بزرگ است. وی ادامه داد: برای به ثمر رسیدن این پروژه جلسات متعددی برگزار کردیم و جادارد تا تلاش های مدیرکل فعلی و سابق تشکر کنیم. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه شرکت نوایان نگین پارسیان، شرکتی خوش نام است، تأکید کرد: برای اشتغال پایدار در کشور باید نوآوری و تلاش داشته باشیم و برای سرمایه گذاران ایجاد جاذبه و بستن‌های موردنیاز آنها را جهت سرمایه گذاری های پایدار و اشتغال را فراهم کنیم. به گفته محسنی: این شرکت با برنامه و منظم است و یقیناً در حوزه تحول زیرساختی و اشتغال برای منطقه مثرثمر خواهد بود.نماینده شرکت خصوصی نیز با قدردانی از نماینده مجلس و مدیران کل فعلی و سابق بنادر و دریانوردی مازندران در به ثمر رسیدن این پروژه، اظهار داشت: کلید این پروژه برای سرمایه گذاری در بندر نوشهر از ۱۸ ماه قبل زده شد. وی با بیان اینکه حدود ۲۲ جلسه در سطوح مختلف برای دریافت مجوز تشکیل شد، عنوان داشت: در همین رابطه مجوز تولید ۱۵ رقم اقلام تشخیصی آزمایشگاهی را دریافت کردیم. این فعال بخش خصوصی با اشاره به اینکه این پروژه پنج فاز دارد، ابراز داشت: فاز نخست آن در تهران اجرا شد و انشالله فاز دوم آن در بندر نوشهر اجرایی خواهد شد.

بنادر دریانوردی

اعتبارات فعالیت پژوهشی و تحقیقی بنادر و دریانوردی افزایش می‌یابد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با تأکید بر توجه به طرح‌های پژوهشی گفت: با توجه به اهمیت برنامه‌های علمی و پژوهشی باید با تلاش موثر سهم بیشتری از اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی برای فعالیت‌های پژوهشی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر جذب شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در آیین تجلیل از کارکنان واحد برنامه‌ریزی و بودجه اداره کل بنادر و دریانوردی استان به مناسبت هفته پژوهش اظهار کرد: مجموعه واحد برنامه‌ریزی و بودجه اداره کل خدمات ارزشمندی در حال انجام دارد که این اقدامات موثر و تاثیرگذار جای تقدیر و قدرانسی داد.وی بیان کرد: این مجموعه در بخش نظام پیشنهادات که به مشارکت کارکنان برمی‌گردد نیز اقدام‌های شایان و قابل توجهی را اجرایی کرده است. شکیبی نسب با اشاره به اینکه مغز متفکر هر سیستم بخش تحقیق و توسعه آن است، ادامه داد: کسب رتبه‌های برتر پژوهشی، انتخاب پژوهشگر برتر از این اداره کل و چاپ کتاب نشان از پویایی و کارآمدی ظرفیت علمی پژوهشی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است.وی گفت: واحد برنامه‌ریزی و توسعه در ادامه مسیر فعالیت درخشان و ستودنی خود باید شرایط را برای مشارکت هر چه بیشتر کارکنان فراهم آورد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: با توجه به اهمیت برنامه‌های علمی و پژوهشی باید با تلاش موثر سهم بیشتری از اعتبارات سازمان برای فعالیت‌های پژوهشی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر جذب شود. در ادامه این نشست کارکنان واحد برنامه‌ریزی و توسعه نیز نظرات و پیشنهادت خود را در راستای پیشبرد هر چه بیشتر اهداف این مجموعه ارائه کردند.

نصب و راه‌اندازی چارت الکترونیکی در مراکز MRCC و VTS

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از نصب و راه اندازی چارت الکترونیکی (نقشه دریایی الکترونیکی) در مراکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی (MRCC) و کنترل ترافیک دریایی (VTS) برای اولین بار در بندر شمال کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی نیکوکار با اعلام نصب و راه اندازی چارت الکترونیکی در مراکز MRCC و VTS اظهار داشت: از جمله وظایف مهم سازمان بنادر و دریانوردی نظارت کامل در امور کشتیرانی و شناورهای خدماتی و همچنین تأمین ایمنی عبور و مرور کشتی‌های متردد در آبراه‌های تحت حاکمیت دریایی است.وی گفت: در این راستا معاونت فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان طبق وظایف محوله برای مراکز MRCC و VTS بندر انزلی چارت‌های الکترونیکی دریایی به روز حوزه جنوب دریای کاسپین را تأمین و به عنوان نخستین بندر شمال کشور در این دو مرکز نصب و راه اندازی کرد.معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به قابلیت مهم نرم افزار چارت الکترونیکی خاطر نشان کرد: اتصال به سیستم شناسایی خودکار شناورها (AIS) و همچنین کنترل و پایش لحظاتی کشتی‌ای متردد در آبراه‌های دریایی استان گیلان به سهولت انجام می‌شود.نیکوکار با بیان اینکه در راستای اجرای اینم و سریع تر عملیات‌های جستجو و نجات دریایی، نقشه‌های دریایی به روز الکترونیکی بر شناور «ناحی ۱۴» نیز در این پروژه تأمین و نصب شد، تصریح کرد: نقشه‌های الکترونیکی دریایی یاد شده بر مبنای نقشه‌های تولید شده ایرانی سازمان نقشه برداری کشور بوده که توسط متخصصین داخلی تهیه و بر اساس استانداردهای بین المللی تاییدیه‌های لازم را دریافت کرده است.

استاندار هرمزگان: لیست کالاهای ته لنجی بروز رسانی شود

استاندار هرمزگان با تأکید بر لزوم بروز رسانی لیست کالاهای ته لنجی گفت: سیاست گذاری و تصمیم گیری در حوزه تجارت ملوانی باید به صورت متمرکز انجام شود و لیست ۹۷ کالایی که در فرایند ته لنجی می‌توان وارد کشور کرد نیز اصلاح و بروز رسانی صورت گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در جمع خبرنگاران، با تأکید بر لزوم انضباط بخشی و تخصیص تخفیف به صورت پلکانی به لنج‌داران افزود: رویکرد ما در مواجهه با کالاهای ته لنجی، آزادی رفت و آمد‌ها در سراسر استان و سخت گیری برای جلوگیری از خروج آن‌ها از مرزهای استان است، چرا که یکی از مزیت‌های هرمزگان خرید بوده و مسافران و گردشگران با این رویکرد به استان ما سفر می‌کنند اما ارسال کالاهای به سایر استان‌ها این مزیت استان در جذب گردشگر را ضعیف می‌کند.وی بیان داشت: به رسمیت شناختن تجارت خرد در کشور یکی از رویکردهای کلانی است که دنبال می‌کنیم و باید تمامی زیرساخت‌ها و سس‌امانه‌ها نیز برای این نوع تجارت ایجاد شود تا با تشویق ترغیب مردم مردم تفکیک حمل و نقل از تجارت، به‌رهوری در این پیشه را بالا ببریم.نماینده عالی دولت دراستان هرمزگان اظهار داشت: ضعف به‌رهوری حمل و نقل دریایی، پایین بودن ظرفیت بنادر کوچک و مشکلات نرم‌افزاری موجب شده که سرمایه گذاری کشور شده توسط لنجداران باز گشت مطلوبی نداشته باشد.دوستی ادامه داد: کم بودن تعداد سفر ته لنجی ملوانان باعث می‌شود که صاحب لنج در همان سفری که می‌رود بخواهد تمامی هزینه‌های جاری و خدمه و اجبران و کسب درآمدی امر داشته باشد که همین امر مشکلاتی را ایجاد می‌کند. وی، با اشاره به پیگیری های انجام شده برای دریافت مجوز سفر دوم ته لنجی، بیان کرد: تعداد سفرهای ته لنجی باید به حدی افزایش پیدا کند که حمل و نقل به‌رهور شود و لازم نباشد، لنج‌ها با تجارت به دنبال کسب در آمد باشند از این رو با تلاش‌ها و پیگیری‌هایی که انجام داده ایم تلاش داریم مجوز سفر دوم ته لنجی را دریافت کنیم.

بنادر روتردام و شانگهای خواهر خواندگی خود را تمدید کردند

بنادر شانگهای و روتردام هلند که از سال ۲۰۰۵ میلادی تا کنون قرارداد خواهر خواندگی دارند نسبت به تمدید قرارداد از طریق شبکه مجازی با حضور مسئولان دو کشور اقدام کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد از پورت تکنولوژی، در این مراسم که به صورت آنلاین برگزار شد «آلارد کاستلین» مدیر بندر روتردام با اشاره به اینکه این بنادر از سال ۲۰۰۵ میلادی تا کنون توافق کرده‌اند در زمینه حفاظت از محیط زیست، کاهش گازهای گلخانه‌ای و کارآمد کردن فرآیندهای عملیات بندری همکاری خود را گسترش دهند، در روزهای پایانی سال ۲۰۲۲ میلادی نسبت به تمدید آن اقدام کردند.وی این همکاری را جادایی به سوسی آینده‌ای پایدار و سودآور و صرفی و اظهار امیدواری کرد: این همکاری به گسترش هر چه بیشتر فعالیت‌های بندری از طریق دو کشور، بیشتر از گذشته منجر شود. «یوولین» مدیرکل کمیسیون حمل و نقل شهری شانگهای نیز در این مراسم ضمن اظهار خوشحالی از تمدید یادداشت تفاهم گفت: بنادر روتردام و شانگهای همکاری خود را که از سال‌ها پیش شروع شده دوباره از سر می‌گیرند و این همکاری را بر اساس تغییرات جهانی که از سال ۲۰۰۵ میلادی تا کنون چه در خشکی و چه در دریایخ داده، تجدید می‌کنند تا راه برای مشارکت و همکاری بیشتر باز باشد.

کنار سد سیمره بهترین نقطه برای آبی‌پروری شهرستان رومشکان

نماینده مردم کوهدشت در مجلس شورای اسلامی گفت: بستر و شرایط ایجاد اشتغال که مهمترین چالش رومشکان است فراهم شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا مبلغی در جلسه پرسشی وضعیت شهرستان رومشکان که با حضور معاون دفتر تعاونی‌های تولیدی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد، گفت: برخی از استان‌ها نظیر لرستان قبل از انقلاب ضعیف بوده و الان هم ضعیف است و کسی را نداشته که فریاد بزند اینجا جایی است با پتانسیل و قابلیت‌های مطلوب برای سرمایه‌گذاری کشاورزی، دامپروری و شیلات تا پروتئین کشور را تأمین کند.مبلغی ادامه داد: در لرستان بهترین آب، هوا، زمین، کارگر ارزان و افراد بیکار داریم اما محاصلی نداریم و این نشان از ضعف مدیریت دارد.وی بیان کرد: اینجا نقش دولت را نباید فراموش کنیم و باید دست افراد را بگیرد، در این منطقه کشاورز، دامپرور و مردم ضعیف هستند و نمی‌تواند تمام نیازهای خود را برآورده کنند و نیازمند حمایت‌های ویژه دولت است.نماینده مردم کوهدشت در مجلس شورای اسلام عنوان کرد: باید بتوانیم شرایط ایجاد اشتغال که مهمترین چالش کشور و منطقه لرستان و رومشکان است فراهم کنیم.