

# اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۷دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۳۷

## شیلات

### کشف تورهای غیرمجاز و سوخت قاچاق در کیش افزایش یافت

فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش گفت: طی ۹ ماه امسال کشف تورهای غیرمجاز صیادی ۴۱ در صد و سوخت قاچاق ۳۱ درصد در این جزیره افزایش یافت.به گزارش اقتصاد سرآمد، سرهنگ علی اصغر جمالی اظهار کرد: امسال بیش از ۱۲۵ هزار متر تورغیرمجاز از صیادان متخلف کشف و شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۱ درصد افزایش داشته است.وی کشف بیش از ۳۲هزار کیلوگرم فرآورده های شیلاتی و توقیف ۴۹ فرند شناور را از دیگر اقدامات شاخص دریابان این جزیره اعلام و اضافه کرد: در این مدت ۸۸ صیادمتخلف که با صید غیرمجاز در حال آسیب به منابع های زیست محیطی و آبیان بودند دستگیر شدند.سرهنگ جمالی افزود: همچنین دریابانان این فرماندهی ۲۸۰هزار لیتر سوخت قاچاق از ۸۱قاچاقچی کشف کردند که این کشفیات نیز در مقایسه با مدت مشابه از ۳۱ درصد داشته است.وی با بیان اینکه مبدا و مقصد هیچ یک از این پرونده‌های قاچاق سوخت کیش نبوده است، افزود: این جزیره کیش به عنوان محل عبور شناور ها است و قاچاقچیان این فرآورده قاچاق را به سواحل و بنادر اطراف جزیره کیش منتقل می کنند.وی با اشاره به کشف ۱۹ کیلوگرم انواع مواد مخدر در جزیره کیش یادآور شد: ۱۷ نفر از سوداگران مرگ که قصد ورود این مواد را به جزیره کیش داشتند با هویشاری مأموران پلیس در مبادی ورودی جزیره کیش دستگیر شدند.حوزه استحفاظی پایگاه دریابانی جزیره کیش شامل ۱۶۲ مایل مرز دریایی با کشورهای قطر و امارات متحده عربی و به مساحت ۱۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از آبهای نیلگون خلیج همیشه فارس است.جزیره کیش با ۹۲ کیلومتر مربع مساحت و حدود ۵۰ هزار نفر جمعیت از توابع شهرستان بندر لنگه استان هرمزگان بوده در آب های نیلگون خلیج فارس واقع شده است.

### همکاری شیلات دامپزشکی، رمز پایداری تولید

طی جلسه با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران، معاون توسعه آسزی پروری و رئیس سازمان دامپزشکی در خصوص الزامات قوانین و استانداردهای فعالیت های شیلاتی در حوزه دامپزشکی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران نقش دو سازمان شیلات و دامپزشکی را در امنیت غذایی کشور بسیار برجسته عنوان کرد و اظهار داشت: همکاری این سازمان و تعامل مستمر برای پیشبرد اهداف در راستای امنیت غذای سالم بسیار مهم و ضروری است. حسینی با اشاره به ضرورت اصلاح و بازبینی برخی قوانین دامپزشکی در حوزه شیلات، مغایرت تعدادی از این قوانین با موازین و الزامات تولید آبیان را مذکر شد و همکاری دو سازمان را رمز پایداری تولید برشمرد. رئیس سازمان شیلات در بخشی دیگر از سخنان خود بر اهمیت مولدین دریای خور به لحاظ حاکمیتی و دولتی تاکید کرد و سلامت بچه ماهی رهاسازی شده در دریا را بسیار مهم عنوان کرد.دکتر آقامیری رئیس سازمان دامپزشکی نیز ضمن تاکید بر اصلاح قوانین و مقررات و وظایف که بین دو سازمان هم پوششانی وجود دارد به عدم مغایرت قوانین و ضوابط بهداشتی با فعالیت های شیلاتی اشاره کرد.همچنین در این جلسه در خصوص تعیین الزامات و قوانین در خصوص پرورش ماهی در قفس از جمله محیط های استقرار قفس، فواصل تقس ها و رعایت حریم بهداشتی و مطابقت آن با قوانین علمی بحث و تبادل نظر شد.

### روایت صیاد چابهار از ۲۵۵۵ روز اسارت در سوما لی

آزادی ۱۴ صیاد بلوچ پس از تحمل ۷ سال رنج اسارت دستگیری ۱۴ صیاد بلوچ توسط گروه تروریستی الشبای در سال ۹۴ یکی از اخبار تلخ استان سیستان و بلوچستان بود که سال‌ها پیگیری‌های مختلفی برای آزادی این ۱۴ ماهیگیر توسط مقامات مختلف کشور انجام شد تا در نهایت دو روز قبل از ۱۴ صیاد که تنها به دلیل صید ماهی به آب‌های دور ساحلی رفته بودند، پس از تحمل ۷ سال رنج اسارت آزاد شدند. در سال ۹۴، ۱۴ ماهیگیر بلوچ ایرانی از بندر صیاد شهرستان کنارک عازم آب‌های دور ساحلی اقیانوس هند شده بودند که به دلیل نقص فنی در موتور لنج توسط گروه تروریستی "الشبای" به گروگان گرفته می شوند.این صیادان پس از تحمل ۸ سال اسارت با پیگیری مستمر سازمان شیلات ایران، وزارت امور خارجه و وزارت کشور امروز به آغوش گرم خانواده برگشتند. عطالله ربیسی، سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان از کشف و گو با خبرنگار ایستنا اظهار کرد: سیستان و بلوچستان از جمله استانهای ساحلی کشور است که بیشترین صید و صیادی در کشور دارد و همه ساله با شروع فصل صید و صیادی برای امرار معاش و تامین ماهی کشور دل به دریا می زنند و هر لنج به مدت ۳ تا ۴ ماه در دریا و انهای دور مشغول به صید ماهی هستند.وی گفت: در طول یک صید، صیادان عزیز با خطرات فراوانی روبه رو می‌شوند؛ علاوه بر طوفان های دریا، صیادان ما با پدیده دزدان دریایی و گروه های تروریستی روبه رو هستند که متأسفانه در همین لنج که در اسارت گروه تروریستی الشبای بوده، ۱۷ نفر از صیادان در اسارت، جان خود را از دست می دهند.

احمد عنبری، یکی از صیادان آزاد شده در گفت و گو با خبرنگار ایسنا می گوید: وقتی که لنج ما خراب می شد، بعد از شکسته شدن لنگر لنج، یک ماه دریا ما را به سمت ساحل هدایت می کند؛ بعد از مدتی متوجه می شویم افرادی به سمت ما می آیند و خیلی خوشحال شدم که نجات پیدا کردم و به ساحل رسیدیم؛ متأسفانه آنها افرادی از گروه تروریستی "الشبای" بودند و ما را به عنوان جاسوس به اسارت گرفته و با خودشان بردند.



#### ورود اولین کشتی رور و به مجتمع بندری انزلی در سال ۱۴۰۱

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از ورود اولین کشتی رور و به مجتمع بندری انزلی در سال ۱۴۰۱ خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به فعال بودن ترانزیت خودرو در مجتمع بندری انزلی اظهار داشت: با توجه به اینکه در بندرانزلی نیاز به کشتی رور و احساس می شد با پیگیری های انجام شده و مذاکراتی که با شرکت کشتیرانی صورت گرفت، اولین کشتی رور و در سال ۱۴۰۱، روز دوم دی وارد بندرانزلی شد.حسین یونسئ افزود: ۱۳۷ خودرو از مبدا اولیا روسیه به مقصد ارمنستان و ۲۷۳ خودرو از امارات به مقصد آکناور قراقستان از طریق بندرانزلی ترانزیت خواهند شد و در روزهای آتی نیز حدود ۵۰۰ خودرو آمادگی بارگیری هستند. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه رشد قابل ملاحظه ای در بخش ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی داشته ایم، تصریح کرد: با برنامه ریزی های صورت گرفته شاهد ارتقاء و رشد خطوط منظم رور و و لاینر کانتینری در بندر انزلی و دیگر بنادر استان گیلان خواهیم بود.به گزارش اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، یونسئ با اشاره به روند رو به رشد ورود کشتی ها به مجتمع بندری انزلی خاطر نشان کرد: با مذاکراتی که با صاحبان کالاه و کشتی ها داشتیم شاهد بازگشت بسیاری از آنان به بندرانزلی بودیم .

#### گفت و گو تفصیلی «اقتصاد سر آمد» با محمد مونسان درباره قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین و توسعه دریا محور

# ایران، چین را به سمت عربستان سوق داد



گردشگری ایران توسعه پیدا کند. بر این اساس،

در بعضی شهرهای جنوبی نمادهای فاخر شهری به عنوان جاذبه های گردشگری ساخت می شدند، زیرساخت های گردشگری مانند اسکله های گردشگری، هتل ها و کشتی های تفریحی و...

### «عاملی که چین را به سمت عربستان سوق داد، ضعف ایران در عمل به تعهدات ۲۵ ساله با چین است. در حقیقت، این خود ایران بود که چین را به سمت عربستان سوق داد

تمهید می شد و اینها منجر به جاذبه گردشگری و تغییر چهره فقیرانه شهرهای ساحلی جنوبی ما به خصوص در سواحل مکران می شد.

چهارمین عامل، توسعه بنادر جنوبی به خصوص بندر چابهار و بندر جاسک است. من دانیم که چینی ها با پاکستانی ها در بندر گوادرمایه گذاری های هنگفتی کردند و آن بندر به توسعه فراینده ای رسید. متأسفانه ما در سال های گذشته از ظرفیت چینی ها استفاده نکردیم و فرصت توسعه بندر چابهار در اختیار نهدی ها قرار دادیم که هنوز به هیچ نتیجه ای نرسیده است و طرف هندی از اجرای مفاد قرارداد ظفره می رود. مسئولان مربوطه نیز در این مورد، عملکرد واقعا ضعیف و غیرقابل دفاعی داشتند: در حالی که چینی ها در گوادر پاکستان سرمایه گذاری های شتابان و گسترده کردند، در اجرای قرارداد های مابین ایران و چین، تعلل بسیار زیاد بوده و هست.

به هر رو، قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین می تواند بهترین فرصت برای توسعه صنایع دریایی و طور جامع تر توسعه شتابان اقتصاد دریا محور در ایران و به شهرهای ساحلی ایران شود که البته با شرایط پیش آمده باید این فرصت را از دست رفته بدانیم.

**اقتصادسرآمد: شما فکر می کنید این فرصت از دست رفته است؟**

محمد مونسان: ما از ظرفیت چینی ها متأسفانه به خوبی استفاده نکرده ایم؛ نمونه آن در چابهار هست که ما بازار بزرگی را در داخل کشور در اختیار هندی ها قرار دادیم، در سمت مقابل ما پاکستانی ها گوادر را در اختیار چینی ها قرار دادند و تفاوت بسیار

### عربستان را واکششی از طرف چین به ایران می دانید؟

محمد مونسان: در واقع، اتحادهای استراتژیک سیاسی در دنیا موقعی شکل می گیرد که پیوست های آن سه خصوص پیوست های اقتصادی –از قبل، برنامه ریزی شده و آماده اجرا باشد. و قتی ما در دوران تحریم از ظرفیت چسین برای دور زدن تحریم ها استفاده می کنیم، طبیعی است که چینی ها انتظار داشته باشند ما یا آن ها اتحادهای استراتژیکی داشته باشیم و فورا قرار دادهای منعقد شده مانند رقیب منطقه ای ایران هستند از این فرصت به خوبی استفاده کنند.

وقتی چین به عنوان یکی از پشتوانه های ایران برای تامین ارز و دور زدن دلار و تحریم های غرب بوده، با ایجاد کلوروت بین ایران و چین، از یک سو دلار حرکت افزایشی به خود می گیرد، از دیگر سو، چین به کشورهای دیگر اعتماد می کند و به سمت کشورهای دیگر می رود و به طور کلی، تبعات متعددی دامن گیر دولت و کشور ایران می شود.

عقد قرارداد کرده ایم، اما برای اجرای آن برنامه نداریم و این تناقضی است که برای کشور تبعات منفی داشته و خواهد داشت.

### اقتصادسرآمد: توسعه شما در این باره به دوتنمردان کونی چیست؟

محمد مونسان: کونی صبه ای می توان به دولت سیزدهم در این باره داشت این است که علیرغم داشتن نگاه درست و به جا به شرق، باید برنامه حرکت افزایشی به خود می گیرد، از دیگر سو، چین به کشورهای دیگر اعتماد می کند و به سمت کشورهای دیگر می رود و به طور کلی، تبعات متعددی دامن گیر دولت و کشور ایران می شود.

این نقطه ضعف اگر رفع شود، ممکن است خیلی سریع بتوانیم از فرصتهای در دست در سالیان گذشته و در دولت دوازدهم از دست دادهیم دوباره به دست بیاوریم.

البته دیده شد که بعد از انتشار بیانیه های مشترک عربستان و چین، خیلی سریع به مقامات وزارت خارجه به چین اعزام شده و مذاکرات در ارتباط با نتوانست اقدام موثری در این زمینه انجام دهد و لذا این پرونده راكد و مسكوت باقی ماند. در دولت فعلی هم انتظار می رفت كه این قرار داد خیلی فوری را توجه به نگاه به شرق دولت ریسیسی، عملیاتی و تبدیل به یک قرارداد دقیق با برنامه اجرایی مشخص شود که متأسفانه تا به امروز اجرایی نشده است. از طرفی می بینیم که رقبای منطقه ای ما مثل کشور عربستان قرارداد ۲۵ ساله را با چین امضا کردند با برنامه عملیاتی و دقیق با موضوعاتی که از پیش تعیین کرده بودند و در قرارداد آمده، به سرعت شروع به فعالیت کردند. متأسفانه قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین علیرغم اینکه ۴ سال از آن می گذرد، خبری از اجرایی شدن ندارد؛ مشخص نیست که چه حوزه این قرارداد با چه مبلغی و به چه صورت اجرایی می شود. این یک ضعف همیشگی است که بزرگترین فرصت ها را با تعلل های ناچجا و با بی برنامهگی و با ندانم کاری از دست می دهیم.

ما الان شاهد هستیم که عربستان از این فرصت استفاده کرد و از طرفی حضور و گفتگوی رئیس جمهور چین با مسئولان این کشور به نوعی اعتراض به عملکرد ایران در تعامل با چین است. در حقیقت، این خود ایران است که چین را به سمت عربستان سوق داد.

**اقتصادسرآمد: پس دلدار اخیر رهبر چین از متشریان و کشورهای دیگر می رود.**

## برگزیده

مدیر HSE سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد

## برگزاری دوره آموزشی تخصصی استانداردهای عملیاتی آتش نشانی بنادر به میزبانی بندر انزلی

آتش نشانی با همان خصوصیات پیشگیری ( Prevention) در مرحله اول و خنثی سازی (suppression) در مرحله دوم می باشد و این تشابه به آتش نشانیان بنادر با توجه به این که در معرض خطرات مختلفی اعم از حریق های گسترده، انفجار،سوختگی ،مواجهه با کالاهای خطرناک و ... قرار دارند، باید دارای خصوصیات ویژه ای بوده و مهمتر از آن، افرادی که بر آنها مدیریت و به عبارت صحیح تر فرماندهی می کنند نیز باید ویژگی های یک فرمانده را از نظر دانش و علوم تخصصی و مدیریتی و همچنین قابلیت تصمیم گیری صحیح و به موقع در مواجهه با حوادث را داشته باشند.وی افزود: تجارب گذشته حوادث و سوانح بوجود آمده در بنادر نشانگر این واقعیت است که ضرورت پیش بینی تمهیدات لازم برای مقابله با حوادث آتش سوزی و ارتقاء دانش و قابلیت تصمیم گیری فرماندهان و رؤسای آتش نشانی بنادر در مدیریت و مقابله با حوادث، از اهمیت ویژه ای برخوردار است و به هر اندازه که اقدامات پیشگیرانه در سطح مطلوبی قرار داشته باشند؛ فواید از اقدامات پیشگیرانه و مدیریت ضرابط اضطراری ، عواقب بعضاً ناگوارای را در پی خواهد داشت و از آنجا که دستیابی به ایمنی بطور صدر درصدی میسر نمی باشد.

## گزارش

### چالش هدررفت ۹۰درصدی حقایبه تالاب بین المللی قوری گول



اظهارات اخیر یوسف غفارزاده، مدیرعامل آب منطقه ای آذربایجان شرقی مبنی بر اینکه ۹۰درصد حقایبه تالاب بین المللی قوری گول در مسیر انتقال به این پهنه آبی در زمین نفوذ می کنند، از ضرورت هم افزایی نهادهای مسوول برای حل این مشکل زیست محیطی حکایت دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، براساس آنچه که مدیرعامل آب منطقه ای آذربایجان شرقی اعلام کرده تنها ۱۰ درصد از حقایبه تالاب بین المللی قوری گول از رودخانه «صبری جای» به این تالاب می رسد که همین امر همراه با تداوم خشکسالی و کاهش چشمگیری بارندگی ها در ۲ دهه اخیر، خشکی این پهنه آبی را در پی داشته است.بنابر گزارش اپرنا، غفارزاده از مسیر ۳۳کیلومتری انتقال آب رودخانه «صبری جای» بستان آباد تا تالاب بین المللی قوری گول، تنها ۱۳ کیلومتر به شکل کانال بوده و آب در بقیه مسیر در بستر طبیعی جاری می شود که به دلیل شش بودن آن جذب می شود و مقدار ناچیزی از آب به تالاب می رسد.

البته هدررفت آب در ۲۰کیلومتر بستر طبیعی انتقال آب به تالاب بین المللی قوری گول، معضل قدیمی است و به رغم پیگیری های انجام شده در سال های قبل و در شرایطی که تبدیل آن به کانال سیمانی با لوله گذاری در سال های ترمالی دولت های قبلی با هزینه های اندک ممکن بود، به گفته مدیرعامل آب منطقه ای استان، اکنون انجام این امر نیازمند ۳۰۰میلیارد تومان اعتبار است.با این وجود مدیرعامل آب منطقه ای آذربایجان شرقی می گوید که لایروبی و اصلاح مسیر ۲۰کیلومتری انتقال حقایبه تالاب قوری گول در بستر طبیعی حل مشکل موجود، ضروری بوده و بهترین راهکار برای تحقق آن نیز، با توجه به مشکلات بودجه ای، ترمیم مرحله به مرحله مسیر دارای نفوذ آب است.مشاهدات و گزارش های میدانی خبرگران اپرنا را با وضعیت تالاب بین المللی قوری گول در ۱۰کیلومتری شرق تبریز و ۱۰کیلومتری غرب بستان آباد حاکی از این واقعیت است که اگر فکری اساسی برای تضمین انتقال حقایبه آن نشود، این پهنه آبی ثبت شده در کنوانسیون رامسر نابود خواهد شد.البته تالاب بین المللی قوری گول با مشکل دیگری به نام تغییر گسترده و لجام کشیده تراشعی کشاورزی رهاشورانی آن به شکل ویلاسازی نیز دست به گریبان است؛ ویلاهایی که گفته می شود هر کدام یک چاه آب نیز دارند و به گفته کارشناسان در صورت عدم کنترل آنها هر چندهر هم که آب به تالاب سرسازیر شود، کفاف نیاز آن را نخواهد داد و برای آبیاری درختان و ویلاها پمپاژ خواهد شد.مجموعه همین عوامل دست به هم داد تا تالاب بین المللی قوری گول که در فهرست تالاب های کنوانسیون رامسر ثبت شده، تابستان امسال به طور کامل خشک شود.

#### نمای از تالاب قوری گول در شب به هنگام بار پری

#### اصلاح مسیر انتقال آب تالاب به شکل مرحله ای انجام می شود

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی در گفت و گو با اپرنا با به تالاب در روستای اهراب» که قطر کمتری دارد، در برای تسهیل عملیات آبرسانی های مورد توافق با شرکت آب منطقه ای استان برای احیای تالاب بین المللی با توجه به نیازهای آبی آن، با توجه به محدودیت اعتبارات، مقرری آبیاری شرقی

محمد فرشکاران افزود: پس از بازدید میدانی اخیر از مسیر ۳۳کیلومتری انتقال آب تالاب قوری گول، فرخ شد سه کیلومتر متهمی به تالاب که نشئت اصلی آب در آن اتفاق می افتد، در اولویت بهسازی قرار گیرد.

وی اضافه کرد: همچنین قرار است لوله جدیدی به موازات لوله موجود انتقال آب به تالاب در روستای اهراب» که قطر کمتری دارد، در برای تسهیل عملیات آبرسانی به این پهنه آبی، کار گذاشته شود.وی از لایروبی به عنوان یکی دیگر از برنامه های مورد توافق با شرکت آب منطقه ای استان برای احیای تالاب بین المللی با توجه به نیازهای آبی آن، با توجه به محدودیت اعتبارات، مقرری آبیاری شرقی و اصلاح و بهسازی مسیر انتقال آب به تالاب به شکل مرحله ای انجام شود.فرشکاران ادامه داد: بر این اساس شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی برآورد اعتبارات لازم برای اجرای طرح را برآورد می کند تا سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان نیز اعتبار مورد نظر تامین کند.

### تأمین حقایبه و مقابله با تغییر کاربری اراضی حاشیه ای از الزامات حفظ تالاب قوری گول است

مسئول دبیرخانه مدیریت زیست بوم تالاب های آذربایجان شرقی نیز با تاکید بر لزوم هماهنگی بین بخشی برای حفظ تالاب بین المللی قوری گول گفت: اکنون جریان آب به تالاب برقرار، اما سطح آب نسبت به پارسل پایین است. زیرا تالاب تابستان امسال به طور کامل خشک شد؛ پارسل چون تالاب از قبل ذخیره آب داشت، وضعیتش بهتر بود. بدله آذردها در افزود: در زمان حاضر در تالاب قرب یگول از سطح دره های آزاد ۹۱۱۱ متر و حیح آب آن ۳۹۰ هزار مترمکعب می باشد، در حالی که حقایبه آن برای رسیدن به تراز اکولوژیک ۳۸ میلیون مترمکعب است. وی اضافه کرد: آب تالاب بین المللی قوری گول از چشمه های معروف به «قرخ بولاغ» (چهل چشمه) روستای نوجه ده شهرستان بستان داد بالا دست به این پهنه آبی تامین می شود که به دلیل فاصله طولانی ۳۳ کیلومتری، تخریب شدن کانال انتقال آب به دلیل فرسودگی و شنی بودن بستر و ناهایه متهمی به تالاب در پایین تر از روستای این آباد، تنها مقدار کمی از آب به تالاب می رسد که آن هم کفاف نیاز آن را نمی دهد. وی تشریح کرد: اگر قرار است آب تالاب بین المللی قوری گول به شکل بین حوزه ای تامین شود، باید لوله گذاری، بهترین گزینه باشد. در حالی که تالاب منطقه ای آذربایجان شرقی به عنوان نهاد تخصصی مورد توافق با شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی به عنوان نهاد تخصصی حوزه آب است. وی با بیان اینکه اگر مسیر ۳۳ کیلومتری انتقال آب تالاب قوری گول لوله گذاری شود، هدر رفت آب به حد صفر خواهد رسید. گفت: در این صورت تالاب حتی بیشتر از حقایبه نیز آب دریافت می کند.مسئول دبیر خانه مدیریت زیست بوم تالاب های آذربایجان شرقی یادآوری رد، برآورد ۲۰ سال قبل برای لوله گذاری مسیر انتقال آب به تالاب در بستر شنی حدود ۳۰میلیارد تومان بود که البته اظهار نظر تخصصی و صائب در این مورد در اختیار مدیران شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی است. وی تاکید کرد: تغییر کاربری اراضی کشاورزی حاشیه تالاب بین المللی قوری گول در روستای یوسف آباد شهرستان بستان آباد نگران کننده بوده و ویلاسازی افسار گسیخته در اطراف تالاب با چاه های آب شان ویرانگر است؛ امور اراضی، جهاد کشاورزی، محیط زیست و تسهیلات قضایی باید برای جلوگیری از آن و یا حداقل کنترلش فکر اساسی بکنند. آذربایجان شرقی دارای ۲ تالاب قوری گول در بستان آباد به فاصله ۶۰ کیلومتری شرق تبریز و قره شلاق شهرستان بناب در ضلع جنوب شرقی دریاچه ارومیه و فاصله ۱۱۰ کیلومتری تبریز است. تالاب بین المللی قوری گول با ۲۰۰ هکتار وسعت در ۱۵ کیلومتری غرب شهر بستان آباد در مجاورت روستای امناب (ایمناب) قرار گرفته و منابع تأمین کننده آب آن از آب های جاری ناشی از برف و باران و تعدادی چشمه های زیرزمینی است که در کف آن جریان دارند. با توجه به اهمیت زیست محیطی «قوری گول»، این تالاب جزو تالاب های بین المللی ثبت شده در کنوانسیون رامسر بوده و به خاطر پذیرا بودن فصلی شماری از پرندگان حمایت شده مهاجر، حائز اهمیت ملی و بین المللی است.بیشتر زیبایی های اطرف این تالاب بین المللی، از آبی است که در تالاب جمع می شود و کم آب شدن و افت تراز آن، رنگ خطر نابودی این پهنه آبی را به صدا درآورده و هر گونه تعلل در احیای آن، به مرگ این زیبایی ها و خطرات و تهدیدات متعدد زیست محیطی منجر خواهد شد. گونه های جانوری که زیستگاه آن ها در این تالاب و محوطه آن است، انواع مختلفی را شامل می شود؛ در دهه های قبل این منطقه محل عبور و زیستگاه قوچ و میش های ارمنی بوده که با قوچ و میش های منطقه هند در ارتباط بودند؛ ولی امروزه، به علت توسعه حوزه شهری و احداث صنایع مختلف در مسیر این ارتباط به کلی از بین رفتن است.