



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمز گان، میزان تخلیه و بارگیری کانیتینر در بزرگترین بندر کانیتینری ایران را یک میلیون و ۴۸۲ هزار و ۳۳۷ TEU (کانیتینر ۲۰ فوت) در ۹ ماهه امسال اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در تشریح عملکرد ۹ ماهه بخش کانیتینری بندر شهید رجایی گفت: در این دوره زمانی، در مجموع رقمی بالغ بر یک میلیون و ۴۸۲هزارو ۳۳۷ TEU کانیتینر تخلیه و بارگیری شده است.وی ادامه داد: همچنین از مجموع یک میلیون و ۱۷۶ هزار و ۱۱۱ TEU کانیتینر پر تخلیه و بارگیری شده، ۲۱۶ هزار و ۵۲۱ TEU مربوط به محموله‌های ترانزیتی بوده است.به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، ۲۱۹ هزار و ۵۷۳ TEU کانیتینر نیز از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه از طریق بزرگترین بندر کانیتینری ایران به سایر بنادر منطقه ترانSHIP شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۴ درصد افزایش به ثبت رسیده است.عباس نژاد میزان جابه‌جایی کانیتینر حامل کالاهای صادراتی در این بازه زمانی را ۲۷۸ هزار و ۴۴۶ TEU کانیتینر اعلام کرد و افزود: در این مدت نیز ۴۶۱ هزار و ۵۷۱ TEU کانیتینر وارد بندر شهید رجایی شده است.وی با بیان اینکه میزان ترانزیت کانیتینری در بندر شهید رجایی در ۹ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل پنج درصد افزایش پیدا کرده، گفت: در این بازه زمانی ترانزیت کانیتینری برنامه‌های دریایی به ۲۱۶ هزار و ۵۲۱ TEU کانیتینر رسیده است.

.....**قرارداد ۶میلیارد دلاری احداث بندر در سودان توسط امارات**قرارداد احداث، توسعه، مدیریت و بهره برداری از یک بندر در سودان توسط کنسرسیوم AD Ports امارات امضا شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از رویترز؛ بر اساس امضای توافق‌نامه بین کنسرسیوم AD Ports Group و Invictus Investment با مسئولان بندری سودان حق انحصاری اجرای پروژه و توسعه بندر ابوامامه، مدیریت، بهره برداری و سرمایه گذاری مشترک به شرکت AD Ports امارات واگذار می شود. بر اساس این گزارش قرارداد شامل توسعه و بهره برداری از یک بندر با سرمایه گذاری ۶ میلیارد دلاری و ایجاد تأسیسات منطقه اقتصادی در ابوامامه سودان واقع در دریای سرخ است. این پروژه به مساحت ۴۱۵ هزار هکتار در ۲۰۰ کیلومتری شمال بندر سودان قرار دارد که در آن علاوه بر توسعه بندر، یک منطقه اقتصادی، یک فروگاه و یک منطقه کنشاورزی ایجاد خواهد شد.(کاپیتان محمد الشمیسی»مدیرعامل گروه AD Ports در این زمینه گفت: گسترش دامنه فعالیت در اکثر نقاط جهان به منظور حمایت از توسعه دارایی‌های بندری و تجاری در بازارهای جهانی این امکان را می‌دهد تا با اعتماد سازی نسبت به انجام فعالیت‌های بین‌المللی در نقاط مختلف جهان اقدام کنیم.بر اساس این گزارش «جبرئیل ابراهیم» وزیر دارایی سودان نیز گفت: امارات پس از اجرای پروژه ۳۵ درصد از سود خالص سرمایه گذاری بندر امامه را از آن خود خواهد کرد.در ادامه این گزارش آمده است سودان شریک تجاری عمده امارات است که طی ۲۵ سال گذشته صادرات از امارات به سودان با رشد سالانه ۱۴.۵ درصد افزایش از ۳۷ میلیون دلار در سال ۱۹۹۵ به ۱.۱۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ رسید.از سوی دیگر صادرات از سودان به امارات نیز با رشد سالانه ۱۸.۵ درصد از ۳۷.۳ میلیون دلار در سال ۱۹۹۵ به ۱.۸۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ بالغ شد.»(Osama Abdellatif» رئیس هیئت مدیره شرکت سرمایه گذاری Invictus PLC با اشاره به اینکه خوشحال است سودان این شرکت را برای سرمایه گذاری انتخاب کرده گفت: در کنار گروه AD Ports امارات تلاش خواهیم کرد انتظارات بالای مسئولان سودانی را برآورده کنیم.شایان ذکر است در سال ۲۰۱۸ میلادی گزارش‌هایی از سرمایه گذاری قطر در تأسیسات بندری سودان به ارزش چهار میلیارد دلار منتشر شد، اما به نظر می‌رسد این قرارداد به نتیجه نرسیده است.

.....**ممانعت از خروج ۲۰۸ هزار لیتر سوخت قاچاق از کشور**فرمانده مرزبانی هرمزگان گفت: مأموران دریابانی طی سه عملیات به خروج ۲۰۸ هزار لیتر سوخت قاچاق از کشورمان جلوگیری کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار بهادر اسماعیلی، گفت: مرزبانان پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان سوخت در حوزه استحفاظی و به وسیله مشک های پلاستیکی، با فاصله با تشکیل سه اکیب از گشت های دریای بندرعباس، قشتم و منیاب برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند.او ادامه داد: مرزبانان پس از بررسی مناطق، ۳ عدد محفظه پلاستیکی معروف به مشک ماری حاوی ۲۰۸ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل به ارزش ۵۹ میلیارد و ۸۱۰ میلیون ریال کشف کردند. فرمانده مرزبانی استان هرمزگان با اشاره به توقیف یک فروند شناور در این رابطه، تصریح کرد: تلاش مأموران برای شناسایی و دستگیری قاچاقچیان متواری ادامه دارد.

.....**ورود پساب‌های نفتی از پالایشگاه آبادان آلودگی ارونندود**

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان از بروز آلودگی ناشی از ورود پساب‌های نفتی از پالایشگاه نفت آبادان به ابراه ارونندود خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کابیز مالکی زاده افزود: پس از مشاهده آلودگی نفتی در سطح ارونندود و در کنار اسکله‌ها و شناورهای بندر آبادان تیم عملیاتی ۱۲ نفره

بندر آبادان وارد عمل شد.وی اظهارداشت: این تیم در اولین اقدام خود با استفاده از یک فروند یدک‌کش، کار مقابله با آلودگی را آغاز و برای پیشگیری از گسترش آن در سطح آب این رودخانه، از بوم‌های جاذب و باد شونده هم بهره گیری کرد.مدیر بنادر و دریانوردی آبادان بیان کرد: این آلودگی از پالایشگاه نفت آبادان تا شیلات این شهرستان و حدودا به طول دو کیلومتر و عرض ۱۰۰ متر در آبراه ارونندود وسعت دارد.مالکی زاده با اشاره به اینکه اداره کل بندر و دریانوردی بندر خرمشهر برای رفع آلودگی درخواست کمک شده است و یک تیم عملیاتی از بندر خرمشهر وارد عمل شد.وی گفت: برای خروج و انتقال آلودگی نفتی، از دستگاه اسکیمر که توسط اداره بندر خرمشهر تأمین شده استفاده شده است.مالکی زاده افزود: هم‌کنش با اقلام به موقع نیروی عملیاتی، آلودگی نفتی تحت کنترل است و از گسترش آن پیشگیری به عمل آمده است.مدیر بندارو دریانوردی آبادان گفت: با وجود آلودگی نفتی، هیچگونه خلیی در تردد کشتی‌ها و شناورهای صیادی و تجاری در ارونندود پیش نیامده است.ارونندود در سال‌های اخیر با تشدید ورود فاضلاب‌های صنعتی و خانگی با آلودگی‌های زیست محیطی روبه‌رو بوده است.



**از سرگیری صادرات بندر کنگان به قطر**

مدیر بندر و دریانوردی شهرستان کنگان گفت: پس از گذشت نزدیک به پنج سال صادرات از بندر کنگان به مقصد کشور قطر از سر گرفته شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالمحمد نادری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: با ایجاد ۲ پست اسکله رمپ جهت پهلوگیری شناور فلزی اکنون بندر کنگان در عرصه تجارت خارجی فعال شده است.مدیر بندر و دریانوردی شهرستان کنگان بیان کرد: در این زمینه هماهنگی لازم بین بندر و گمرک کنگان جهت حضور فعال تجار و بازرگانان فراهم شده است.نادری یادآور شد: اولین محموله صادراتی از بندر کنگان حاوی ۲۰۰ تن آخال حیوانات به کشور قطر بوده است.وی با بیان اینکه برای سهولت در روند تخلیه و بارگیری همه تشریفات گمرکی و بندری کالاهای تجاری در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام خواهد شد، افزود: علاوه بر تمهیدات اندیشیده شده جهت سهولت در روند تشریفات گمرکی، هزینه‌های بارگیری کالاهای صادراتی با قیمت پایین فراهم شده است.وی گفت: عملیات اجرایی طرح توسعه اسکله بندر کنگان نیز با سرعت قابل قبولی در حال انجام است که با تحقق این مهم ظرفیت صادرات بندر کنگان از شناورهای ۵۰۰ تنی به بیش از ۲.۵ هزار تن افزایش پیدا خواهد کرد.

تحلیلی از روزنامه دریایی «اقتصاد سراسرآمد»

# آینده مبهم دریانوردی ایران



اول: بخشی از دانش آموختگان بعد از فارغ التحصیلی به سراغ مشاغل دیگر می روند و برای آن ها از دریا و دریانوردی چیزی جز یک مدرک باقی نمی ماند. دوم: جذب مشاغل اداری می شوند و به جای گفتن دارند-دانشکده های علمی –کاربردی مأمور تربیت دریانود، مهندسین دریا و سایر مشاغل مرتبط هستند. اما در برخی کشورها- از جمله ایران- به نظر می رسد که بخش تنوری بر بخش عملی می چرید و فارغ التحصیلان حوزه دریا از تنسوری ها پُر می شوند؛ در حالی که نیمه ی لیون عملیاتی آن ها به شدت خالی است. این روند تنسوری پروری، نمی تواند دریانود رااستین تقدیم به جامعه کند، این است که سه اتفاق عمده بسرای یک فارغ التحصیل دریایی ایران می افتد:

## برگزیده ها

عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی وجود نگرانی از کاهش سطح تراز آب خزر در انتهای قرن حاضر براساس سناریوهای پیش‌بینی شده، وجود دارد، گفت: اینگونه برآورد می شود دست‌کم دریانی خزر تا انتهای قرن حاضر نزدیک به ۵ متر سطح تراز افت خواهد کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، همایون خوشروان درباره کاهش سطح تراز آب خزر به گزارش اظهار کرد: کاهش سطح تراز آب خزر به‌طور جدی در حال افزایش است؛ به این معنا که نرخ کاهش سطح تراز آب دریای خزر همان‌طور دارد زیاد می شود.وی افزود: طی چند سال اخیر می بینیم که سطح تراز آب دریای خزر در حال پایین آمدن است و سرعت گرفتن این موضوع نگرانی عمده است؛ چرا که باعث می شود بیشتر تالاب‌های ساحلی مثل خلیج گرگان، تالاب میبکاله و تالاب استان گیلان خشک شده و از بین برود.عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی تصریح کرد: برخی به این اعتقاد هستند که کشور روسیه با بستن رودخانه ولگا باعث شده این اتفاق پیشته که به اعتقاد من این نظر کاملاً غلط است به این دلیل که اگر روسیه بخواد آب رودخانه ولگا را ببندد خساراتی که تحت تاثیر این فرآیند برایش ایجاد می شود به مراتب بیشتر از خساراتی است که در کشورهای دیگر متحمل خواهد بود. خوشروان اضافه کرد: باید گفت بخش شمالی دریای خزر بسیار کم عمق است و روسیه از منابع زیستی موجود در آب‌های ساحلی سالیان سال است که دارد بهره‌برداری می کند و اگر آب خزر را به هر دلیلی بخواد تحت تاثیر بستن رودخانه ولگا کاهش دهد.بیشترین خسارت به این کشور وارد می شود.وی ادامه داد: علاوه بر اینکه توده‌های دریایی آن کشور هم مورد خسارت واقع می شود عملا دیگر کشتی‌ها نمی توانند در کانال ولگا به دریای سیاه راه پیدا کنند بنابراین حرف بی اساسی است.عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی خاطرنشان کرد: شرایط اقلیمی بوده که باعث شده در روند گرمایش زمین میزان نزولات جوی در حوزه آبریز شمالی دریای خزر که مهم‌ترین آن ولگا است، کاهش پیدا کند و این کاهش ورودی آب به حوزه آبریز رودخانه ولگا باعث پائین آمدن سطح تراز آب دریای خزر شده است.خوشروان با اعلام اینکه نگرانی کاهش سطح تراز آب خزر تا انتهای قرن حاضر براساس سناریوهای پیش‌بینی شده، وجود دارد، اظهار کرد: اینگونه برآورد می شود دست‌کم دریای خزر تا انتهای قرن حاضر نزدیک به ۵ متر سطح تراز افت خواهد کرد و به سطح تراز ی خواهد رسید که در یک‌هزار و ۵۰۰ سال قبل در دوره پسروی دریند دریای خزر این سطح تراز را یک‌بار تجربه کرده است.

**از سرگیری صادرات بندر کنگان به قطر**

مدیر بندر و دریانوردی شهرستان کنگان به مقصد کشور قطر از سر گرفته شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالمحمد نادری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: با ایجاد ۲ پست اسکله رمپ جهت پهلوگیری شناور فلزی اکنون بندر کنگان در عرصه تجارت خارجی فعال شده است.مدیر بندر و دریانوردی شهرستان کنگان بیان کرد: در این زمینه هماهنگی لازم بین بندر و گمرک کنگان جهت حضور فعال تجار و بازرگانان فراهم شده است.نادری یادآور شد: اولین محموله صادراتی از بندر کنگان حاوی ۲۰۰ تن آخال حیوانات به کشور قطر بوده است.وی با بیان اینکه برای سهولت در روند تخلیه و بارگیری همه تشریفات گمرکی و بندری کالاهای تجاری در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام خواهد شد، افزود: علاوه بر تمهیدات اندیشیده شده جهت سهولت در روند تشریفات گمرکی، هزینه‌های بارگیری کالاهای صادراتی با قیمت پایین فراهم شده است.وی گفت: عملیات اجرایی طرح توسعه اسکله بندر کنگان نیز با سرعت قابل قبولی در حال انجام است که با تحقق این مهم ظرفیت صادرات بندر کنگان از شناورهای ۵۰۰ تنی به بیش از ۲.۵ هزار تن افزایش پیدا خواهد کرد.

تحلیلی از روزنامه دریایی «اقتصاد سراسرآمد»

# آینده مبهم دریانوردی ایران

از دانش‌جویان مذکور- به عنوان جامعه آماری ما- هرگز ساعتی را در دریا نگذرانده اند و به طور کلی درباره دریا، هیچ تجربه قابل توجهی نداشتند. وقتی موضوع را با استادان حوزه مهندسی دریا درمیان گذاشتیم، عدی از آن ها- این نقص را نپذیرفتند، عده ای گفتند با اردوها و کارگاه های آموزشی، بخشی از این نقص جبران می شود و عده دیگری گفتند که مهندسی دریا، طراحی و ساخت بدنه کشتی و امثال این ها اصلا نیازی به تجربه دریایی ندارند! تجربه دریایی فقط در خصوص برخی مشاغل مانند دریانوردی لازم است. اما واقعیت این است که زندگی و کار در فراساحل نیاز به تجربه دریایی دارد؛ زیرا حداقل این است که شاغل در سواحل بتواند آب و هوای منطقه را به نقط تحمل کند، بلکه از آن لذت ببرد. بدیهی است یک نفر که از کویر خشک به شرجی سواحل برود، به آسانی نمی تواند با آب و هوای جدید منطبق شود.

از این گذشته، وقتی یک مهندس کشتی، مهندس دریایی یا دریانورد با روی عرشه کشتی می گذرد و بنا به شرایط به دریا می زند، باید درک قبلی و حس آشنایی با محیط داشته باشد که چنین نیست در ایی روند، آینده دریانوردی ایران را به چالش می کشد.

نسل گذشته دریانوردان ایران، بسیار قوی و با افتخار هستند و ما انتظار داریم رو به آینده هم این افتخارات تکرار شود. بخشی از این افتخار آفرینان و دریانوردان خیره هم نگران آینده دریانوردی ایران هستند.

این است که آینده دریانوردی را می توان یکی از نقاط هشدار تلقی کرد و به آن توجه داشت. رسانه ها خوب است صحت و سقم این دیدگاه را با مصاحبه با دریانوردان شاخص و دریانوردان آینده، استادان دانشکده ها و مدارس پرورش آیندگان دریا در میان بگذارد و نظرات را منعکس کند تا اگر نقطه هشدار ی وجود دارد، مسئولان متوجه آن نگذاشتنم و متأسفانه متوجه شدیم که بخش بزرگی

## برگزیده ها

دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان محیط زیست وضعیت سخت مرجان‌ها به علت دمای بالای آب دریا



مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن توضیح درباره اهمیت اکوسیستم‌های مرجانی گفت: این اکوسیستم‌ها اکنون به علت دمای بالای آب در سخت‌ترین شرایط خود هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صخره‌های مرجانی در وضعیت بحرانی قرار دارند. در سراسر جهان، مرجان‌ها به دلیل افزایش دمای دریا که پیامد تغییرات اقلیمی است در حال در رفتن هستند. هر چند در آب‌های شبه جزیره عربستان مرجان‌های مقاوم در برابر گرم وجود دارند. مرجان‌ها نه تنها زیبا هستند بلکه بخش حیاتی اکوسیستم دریایی به حساب می‌آیند. صخره‌های مرجانی زیستگاه یک چهارم تمامی گونه‌های دریایی و به لحاظ اقتصادی و زیست‌شناختی حائز اهمیت هستند. مرجان‌ها مواد مغذی جلبک‌ها و مکان ایمنی برای زیست آنها را فراهم می‌کنند در حالی‌که جلبک‌ها نیز -۹۰درصد غذای مرجان‌ها- را تأمین می‌کنند اما زمانی‌که دمای دریا به نقطه بالایی برسد، این رابطه از بین می‌رود همچنین با کاهش حجم جلبک‌ها، مرجان‌ها دچار سفیدشدگی می‌شوند. محمد طالبی منین در گفت و گو با ایسنا درباره اکوسیستم‌های مرجانی اظهار کرد: اکوسیستم‌های مرجانی یکی از زیست‌بوم‌های بسیار بااهمیت در سواحل خلیج فارس و دریای عمان جنوب کشور هستند که معیشت بسیاری از جوامع محلی ساحل نشین وابسته به آنها است. در حال حاضر دو گروه عمده از تهدیدات ششال تهدیدات طبیعی و تهدیدات ناشی از فعالیت‌های انسانی تأثیرات منفی بر زیستگاه آن‌ها گذاشته است. وی افزود: مهم‌ترین تهدید طبیعی، تغییرات آب و هوایی و افزایش دمای آب دریاهاست که شرایط سختی را برای مرجان‌ها ایجاد کرده است و اکنون مرجان‌های خلیج فارس در سخت‌ترین شرایط خود در حال زیست قرار دارند. در سال‌های گذشته مرجان‌های خلیج فارس به علت افزایش دمای آب، دچار سفیدشدگی شدند اما همین‌وی یادآور شد: بخش جشنواره غذایی این همایش نیز با اهداف معرفی تنوع غذاهای دریایی جزیره به همکاری بومیان و گردشگران انجام می‌شود.معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این جلسه از آمادگی این معاونت برای برگزاری این همایش یک روزه خبر داد و افزود: با توجه به اینکه این جزیره از ۳۰ بهمن تا چهارم اسفند میزبان جشنواره غذای ملل است پیشنهاد می‌شود این همایش هم‌زمان با این جشنواره برگزار شود.مرضی رمضانی افزود: توسعه فرهنگ استفاده از غذاهای دریایی رویکرد هر ۲ رویداد است که می‌توان با قرار گرفتن کنار همدیگر این موضوع را تقویت کرد.



چهارشنبه ۷ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۳۷

## گزارش

اولین هتل دریایی ایران



اولین هتل دریایی ایران که نظیر آن هیچ جای دیگر ایران یافت نمی‌شود، از هتل‌های بسیار لوکس کیش است که اقامت در آن همیشه در خاطر تان باقی خواهد ماند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هتل‌های دریایی بسیاری در نقاط مختلف جهان وجود دارد و بهترین آنها را می‌توانید در فیلیپین، مالدیو، تایلند و جزایر دریای کاراییب ببینید. در این مقاله می‌خواهیم اولین هتل دریایی ایران- که جزء هتل‌های لوکس کیش نیز محسوب می‌شود- را به شما معرفی کنیم. هتل دریایی ترنج کیش به عنوان اولین هتل دریایی ایران که جزء گران‌ترین هتل‌های کیش نیز محسوب می‌شود، ۲۲ بهمن ماه به‌طور رسمی با حضور معاون رئیس‌جمهور افتتاح شد. هتل ترنج کیش که جزء لیست هتل‌های پنج ستاره کیش نیز محسوب می‌شود، دارای ۱۰۲ سوئیت روی آب و یک رستوران مجلل در وسط طرح ترنج است. راه دسترسی به اتاق‌های اولین هتل دریایی ایران از طریق اسکله‌های چوبی است که این اتاق‌ها را به هم مرتبط می‌کند. همچنین مسیر ی که از خشکی به هتل متصل می‌شود از طریق یک اسکله شیشه‌ای است. هتل‌های دریایی از جمله هتل‌های محبوب در مقاصد ساحلی مخصوصاً جزایر گرمسیری هستند. موقعیت جغرافیایی و نوع ساخت منحصر به فرد و خاص این مجموعه باعث گردید که منظر فوق‌العاده زیبایی برای میهمانان فراهم آید. از جمله غروب خورشید، تصاویر زایدالوصف از دریا، امواج، مرجانها، فضای سبز، ساحل و ... . هتل ترنج را میتوان از بوکس‌ترین و اولین هتل دریایی ایران دانست. این هتل منحصر به فرد در میان هنرمندان و شخصیت های مهم داخلی نیز بسیار شناخته شده است. اختلاف سطح ششده‌پس از ۱۰۰۰ متر در دریا ایجاد یک موج شکن طبیعی نموده است که همین امر باعث گردیده تا هیچگاه این مجوده موج شدید یا طوفان نداشته باشد.

**معماری و اتاق‌های اولین هتل دریایی ایران**

سوئیت‌های این هتل (۱۱۱ عدد) چوبی و مرمی بر روی دریا احداث گردیده و دارای کف شیشه ای هستند که میهمانان بتوانند کف دریا را ببینند. همچنین سوئیت‌های هتل ترنج دارای بالکن اختصاصی هستند. این سوئیت‌ها با اسکله چوبی با طولی حدود ۱ کیلومتر به هم متصل شده اند و چیدمان نهایی آن بالا، تصویر یک تپه را بر سر روی خلیج فارس حک نموده است. در ساختن این مجموعه تمام تلاشهای انجام رفته گروه مهندسین سازه، مشاور، طراحی و کنسرا بر این اساس بوده تا هتل دوستار محیط زیست باشد و کمترین آسیب به محیط زیست برسد. واحد ها ۴۰ متری ، ۶۰ متری و ۱۲۰ متری به ترتیب سوئیت فلت، یک خوابه رویال و وی آی پی دو خوابه می‌باشد. اتاق‌های این هتل دارای مینی بار و اینترنت رایگان می‌باشند و خدمات اتاق‌ها به‌صورت روزانه انجام می‌گیرد.

**فاز دریایی هتل ترنج کیش**

این فاز درست بر روی آب و به گونه‌ای که آب‌های خلیج فارس شما را احاطه می‌کنند، قرار گرفته است. در این فاز سوئیت‌هایی وجود دارد که ضمن داشتن تمام امکانات خوب و مدرن، شما را با پنجره‌ای شیشه‌ای در عمق دریا وصل می‌کند و از آنجایی توانید تمام گیاهان و آبزیان موجود در اقیانوس را ببینید. سوئیت‌های این فاز به گونه‌ای کناره هم قرار گرفته‌اند که طرح بته جقه، نقش اقیل ایرانی را به نمایش بگذارند. تمامی این اتاق‌ها توسط اسکله چوبی به هم متصل شده‌اند. این هتل علاوه بر سوئیت‌ها دارای واحدهای اقامتی دیگری از جمله سوئیت فلت، یک‌خوابه رویال و دو خوابه وی آی بی می‌باشد.

**فاز ساحلی هتل ترنج کیش**

در فاز ساحلی این هتل یک کافی‌شاپ سنتی وجود دارد که از آن به عنوان لمکده ساحلی یاد می‌شود. در این کافی شاپ تخت‌های چوبی زیبا در کنار ساحل با چای و انواع قلیان ارائه می‌شود. همچنین کافی شاپ دیگری به نام کافی گلدف فاز در هتل وجود دارد که چند اینکه یک کافی شاپ است که غذای فرنگی نیز در آن ارائه می‌شود. علاوه بر این فاضل‌های پذیرایی دیگری مثل رستوران ساحلی و کافی شاپ ساحلی نیز در این فاز وجود دارد.

**امکانات اولین هتل دریایی ایران**

هتل ترنج کیش از هتل‌های هم رده خود یک سر و گردن بالاتر است و از تمامی امکانات رفاهی برخوردار می‌باشد که از جمله می‌توان به کافی شاپ ساحلی، لمکده ساحلی، آتلیه عکاسی، اتاق بازی، روم سرویس، میز بیلیارد، فوتبال دستی، سالن اسپا، خدمات لاندری، کاتر گردشگری، اجاره خودرو و ... . اشاره نمود. همچنین رستوران خورشیدی این هتل که برای مهمانان تور کیش رقم خواهد زد. سرویس روزانه به مراکز خرید کیش از دیگر ویژگیهای این هتل است که برای رفاه حال میهمانان در نظر گرفته شده است. از دیگر واحدهای پذیرایی هتل ترنج رستوران خورشید است. این رستوران که در راهرو چوبی هتل قرار گرفته دکوراسیونی مدرن دارد. رستوران خورشید روی آب‌های نیلگون خلیج فارس قرار دارد و ویژگی‌هایی دارد که شما را به هیجان می‌آورد. بوفه صبحانه هتل نیز در این رستوران سرو می‌شود.

**قیمت اتاق‌های اولین هتل دریایی ایران**

اولین هتل دریایی ایران، هتل ترنج کیش، لوکس‌ترین اتاق‌ها را در اختیار اقامت‌کنندگان قرار می‌دهد. قیمت اتاق‌های این هتل با توجه به موقعیت مکانی و امکانات مختلف تغییر میکند. قیمت اتاق‌ها از ۷ میلیون تومان شروع می‌شود و با بالا رفتن خدمات تا سقف ۱۸ میلیون نیز پیش می‌رود.