



شنبه ۱۴۰۱-۱۲-۱۰ شماره ۱۵۲۹

گزارش

واگذاری بی نتیجه بندر گز به یک دستگاه اجرایی



مدیر بندار و دریانوردی گلستان با اشاره به واگذاری بندر گز به سازمان همیاری‌ها و شهرداری‌ها در سال ۱۳۸۸ در قالب یک قرارداد ۵۰ ساله، گفت: با واگذاری این بندر نه تنها اقدام خاصی در آن صورت نگرفته بلکه سازهایی که احداث شده در حال تخریب است. به گزارش اقتصادسرامد، مدیر بندار و دریانوردی استان گلستان اظهار کرد: بندار گلستان شامل دو بندر قدیمی یک بندر جدید در حال احداث و یک بندر در حال مطالعه و مطالبه تحت عنوان بندر سبز خزری است، بندر سبز خزری در کمیشان پیشنهادر جالمیای شده ولی باز هم جای بازنگری در این زمینه وجود دارد. وی با بیان اینکه بندر گز و ترکمن دربین سسالمای ۱۳۷۲ الی ۱۳۷۴ را دو رویکرد تفریحی، گردشگری و تجاری احداث شدند، افزود: بندر گز بیشتر با رویکرد مسافری فعالیت می‌کرد که در سال ۱۳۸۸ به مدت ۵۰ سال به سازمان همیاری‌ها و شهرداری‌ها واگذار شد تا گردشگری را در این نقطه فعال کند و این بندر در قالب یک مجموعه تفریحی، گردشگری، مسافری و دریایی و تجاری فعال شود. مدیر بندار و دریانوردی گلستان با اشاره به اینکه در دو بندر گز و ترکمن فایده‌های سبک و با حجم کم و کوچک امکان فعالیت دارند و طراحی آن برای فعالیت کشتی‌های با ظرفیت یک هزار تن بود، تصریح کرد: از آنجایی که قیمت تمام شده حمل کالا با کشتی برای کشتی‌های با سایز بزرگ به‌صرفه‌تر است و بدلیل پسروری آب دریای خزر و عدم توانایی ورود کشتی به داخل خلیج در هیچ کدام از این دو بندر کشتنی تجاری به معنای واقعی خود پهلوهدهی نشده است، بندر در بندر ترکمن پارچی به ظرفیت ۲۰۰ تن از طریق سبک‌سازی وارد شده که بعدها با پسروری آب دریا دیگر هیچ کشتی وارد این منطقه نشده است. عباسی متذکر شد: در بندر گز که از سال ۱۳۸۸ به سازمان همیاری‌ها و شهرداری‌ها واگذار شده بدلیل کاهش سطح آب اقدام خاصی صورت نگرفته است و سازهایی احداثی بلا استفاده باقی مانده است و در حین تخریب است و در جلسات اخیر مقرر شد بعد از انجام لایروبی و دسترسی به عمق مناسب، فعالیت‌های این بندر از طریق سرمایه‌گذاری یکپارچه رونق بگیرد. وی اضافه کرد: بندر ترکمن نیز از سال ۱۳۷۸ به مدت ۱۰ سال برای استفاده تجاری به یک سرمایه‌گذار واگذار شده که این قرارداد تا سال ۱۴۰۰ تمدید شده و مقرر شد سرمایه‌گذار کانال دسترسی به بندر ترکمن را از کانال آلوده‌ها به طول هفت و نیم کیلومتر لایروبی مجدد کند تا عمق لازم را برای پهلوگیری کشتی‌های یک هزار تنی انجام دهد اما با پسروری آب، سرمایه‌گذار نتوانست به تعهدات خود عمل کند. مدیر بندار و دریانوردی گلستان با بیان اینکه در بخش سرمایه‌گذاری کسی باور نداشت که میزان تغییرات و نوسانات آب دریای خزر به این شدت به خلیج گرگان اثر گذار باشد، خاطر نشان کرد: از سال ۱۳۰۰ تا سال ۱۳۵۶ آب دریای خزر به‌طور متناوب عقب‌نشینی و پسروری داشت اما در دهه اخیر اتفاق دیگری افتاده و از سال ۱۳۵۶ تا سال ۱۳۷۴ آب شروع به بالا آمدن کرد و بعد از سال ۱۳۷۴ تاکنون سطح آب دریا روند نزولی به‌خود گرفته و حدود یک و نیم متر از بیشینه خود در سال ۱۳۷۴ عقب‌نشینی کرده است.

عباسی تأکید کرد: تقریباً ۸۵ درصد آب دریای خزر را کانال ولگا و ولگا-دن تأمین می‌کند اخیراً به علت کاهش ورودی آب از این رودخانه‌ها، سطح آب دریای خزر نیز پایین آمده است و با ادامه این روند باز هم شاهد روند نزولی سطح آب دریای خزر خواهیم بود البته ممکن است تغییرات اقلیمی و جغرافیایی و احیای رودخانه‌های ورودی به خلیج بتواند به این مسئله کمک کند.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای علی صادقی فرزند هبست اله به شناسنامه شماره ۲۰۰ و کد ملی ۴۰۲۷۶۰۷۵۵۱ با استاد دو برگ استشهادهیه گواهی امضا شده منضم به تقاضای کتبی دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است سند مالکیت دفترچه‌ای به شماره ۳۱۳۸۷۸ تحت پلاک ۱۷۲۸ اصلی واقع در بخش یک باغ شیش شیر شش دانگ خانه با حق وضع مشاع از نود شیش شیر شش دانگ خانه با حق وضع هشت ستر تیر بدیوار دکان ۱۷۲۷ متعلق به وی می‌باشد که به علت جلیجایی مفقود گردیده است. با بررسی دفتر معلوم شد سند مالکیت اولیه به میزان نوزده شیر و یک پنجم شیر مشاع از نود شیش شیر شش دانگ خانه با حق وضع هشت ستر تیر بدیوار دکان ۱۷۲۷ ذیل ثبت و صادر و تسلیم شده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد تبصره ۱ ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی و متذکر می‌گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله‌ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد یا دستی طرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و با وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد

صید آقا نجفوند در بکوندی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد

اجرای عملیات بیچینگ با تانک‌ها و نفریرها

در ادامه مراحل اصلی رزمایش ذوالفقار ۱۴۰۱، یک فروند ناو آب‌خاکی تنب، تانک‌های T-۷۲ و نفریرهای BMP-۲ را برای اجرای عملیات بیچینگ یا تصرف سرپل از دریا به ساحل دشمن منتقل کرد. به گزارش اقتصادسرامد، در ادامه مراحل اصلی این رزمایش و در یک عملیات مشترکی نیروی دریایی و نیروی زمینی، یک فروند ناو آب‌خاکی تنب، تانک‌های T-۷۲ و نفریرهای BMP-۲ را برای اجرای عملیات بیچینگ یا تصرف سرپل از دریا به ساحل دشمن منتقل کرد. در این عملیات، ناو آب‌خاکی، تنب به حدی خود را به نزدیکی ساحل رساند که بتواند با گشودن درب سه تکه خود، تجهیزات زرهی را در ساحل پیاده کند. پس از اجرای موفق این عملیات، سردار سرلشکر رشید فرمانده قرارگاه مرکزی خاتم الانبیا (ص)، امیر سرلشکر موسوی فرمانده کل ارتش، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش و جمعی و معاونان قرارگاه مرکزی خاتم الانبیا (ص) و ارتش جمهوری اسلامی ایران با حضور در جمع نیروهای مشارکت‌کننده در این عملیات از تلاش آنان قدردانی کردند. جمهوری اسلامی ایران تنها کشوری است که در منطقه خلیج فارس ناوگان نیرویبر سنگین با قابلیت جابجایی ادوات زرهی دارد.



بهروز آقایی: بندر امام با دریافت بیش از ۱۴ متر و ۴۰ پست اسکله بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور

ضرب آهنگ ساخت بندر بزرگ خلیج فارس در خوزستان



بندر امام با دریافت بیش از ۱۴ متر و ۴۰ پست اسکله بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور

مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان ادامه داد: بندر امام بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور است که دریافت بیش از ۱۴ متر دارد و دارای ۴۰ پست اسکله است. همچنین بندر امام پس‌کرانه بیش از ۷۵ درصد جمعیت کشور را مشمول می‌شود. مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به موجودی کالا در بندر امام اظهار داشت: در ده ماه اول امسال ۱۲ میلیون کالای اساسی در بندر امام تخلیه شده که تا به امروز ۱۰ میلیون تن کالای اساسی از بندار خارج شده است. همچنین تا به امروز ۱۰۰ هزار کانتینسر در این بندر با ۲۲۰ شاور تخلیه شد و ۱۰ درصد از این حجم از کالا از طریق ریل و حدود ۹۰ تا ۹۲ درصد با کامیون و از طریق جاده از بندر خارج شده است.

آقایی با اشاره به پروژه‌های سرمایه‌گذاری در بندار خوزستان اظهار داشت: ۴ هزار میلیارد تومان پروژه‌های بندر امام تا پایان سال یا نیمه اول امسال به عقد قرارداد با بخش خصوصی می‌رسد و آمادگی سرمایه‌گذاری اعلام شده است. همچنین در دهه فجر امسال ۵ هزار میلیارد تومان پروژه افتتاح با آغاز به کار و با انعقاد تفاهم‌نامه انجام می‌شود. مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان با تأکید بر اینکه کالای اساسی به فکر تأمین شده و هیچ مشکلی پربحث تأمین کالای اساسی نداریم. گفت: ذخایر استراتژیک انبارش شده و با این ذخایر تا ۶ ماه سال آینده ترسی از تأمین کالای اساسی وجود ندارد.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۵۰ درصد کالاهای اساسی موجود در بندار متعلق به بخش دولتی و ۵۰ درصد هم متعلق به بخش خصوصی است. آقایی با اشاره به بحث دومروزگ گفت: بحث دومروزگ از زمان آمادگی کشتی برای پهلوگیری از لنرگاه مطرح می‌شود و پیش از آن ایسن موضوع بین خریدار کالا و مالک کشتی است و امسال تا به امروز فرودگاه امام هیچ گونه دومروازی را پرداخت نکرده است.

توسعه و احداث اسکله‌های جدید بروند.

مطالعات اولیه طرح احداث بندر بزرگ خلیج فارس انجام شده است

وی با اشاره به اینکه از شش ماه گذشته طرح احداث بندر بزرگ خلیج فارس مطرح و در حال حاضر مطالعات اولیه آن انجام شده است گفت: بندر بزرگ خلیج فارس با دریافت بین ۳۵ تا ۴۰ کیلومتر عمیق‌ترین بندر در حوزه خلیج فارس و منطقه محسوب خواهد شد و از آنجایی که این جانمایی در نظر گرفته شده برای ساخت بندر بزرگ خلیج فارس، متصل به تمام مدهای حمل و نقل است، هزینه‌های جابه‌جایی کالا را به کمترین سطح خود می‌رساند.

وی با بیان این ظرفیت بندار خوزستان با ۸۰ میلیون تن می‌رسد، گفت: ظرفیت بندر امام ۶۰ میلیون تن و در ۶ ماه اول امسال ۲۲ هزار ساعت حجم عملیات در دریای در بندار خوزستان بوده و بیش از ۸ هزار پهلوگیری و جداسازی انجام شده است.

برگزیده‌ها

تاکید حسینی بر نقش ترویج در حوزه شیلات

برنامه عملیاتی ترویجی، نیاز حوزه شیلات برای پیشبرد اهداف و توسعه مصرف آبر



رئیس سازمان شیلات ایران بر نقش مهم آموزش و ترویج در اثربخشی فعالیت‌های این حوزه تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرامد، سید حسینی

در جلسه شورای راهبردی تحقیقات علوم شیلاتی کشور که به میزبانی موسسه آموزش و ترویج کشاورزی برگزار شد با اشاره به رویکرد ترویجی فعالیت‌های حوزه شیلات کشور گفت: راه اندازی گروه همت با موضوع محصولات دریایی ترویج در صنعت شیلات، پیش از تولید، همراه با تولید و پس از تولید، در واقع تجربه خوبی است که سازمان شیلات از گذشته داشته و امروز در قالب گروه‌های همت از آن استفاده می‌کند. رئیس سازمان شیلات ایران افزود: علاوه بر تبادل دانش توسط گروه همت، با خیر شدن از مشکلات و مسائل مردم از نتایج خوب این طرح است که با همکاری ترویج کشاورزی در سطح پهنه‌های تولیدی امکان پذیر است. سید حسینی همچنین در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه فعالیت‌های شیلات کشور نیاز به اطلاع رسانی و با بیان ساده تر صدا و تصویر دارد، گفت: نیاز به مخاطبان بخش شیلات کشور از جمله بهره‌برداران، همکاران شیلات کشور و مخاطبان عمومی غیر شیلاتی، باید آگاهی بخشی به این افراد با توجه به نیاز هر کدام بر نامه ریزی شود. معاون وزیر جهاد کشاورزی، نیاز حوزه شیلات کشور را برای پیشبرد اهداف سازمانی و معرفی محصولات به جامعه و همچنین توسعه آبر مصرفی در جامعه، نیازمند برنامه عملیاتی ترویجی دانست و گفت: از نگاه سلامت، سفره مردم، الگوی کشت، ایجاد شغل و بهبود معیشت و تجاری سازی صنعت جوان شیلات کشور نیاز به فرهنگ سازی و هدایت شبکه‌های اجتماعی است که تمام این موارد نیازمند ظرفیت‌های آموزشی – ترویجی است.



eghtesadsaramadonlin.ir

در سال‌های گذشته حتی یک کشتی مسافربری نداشتیم

اولین کشتی و اتوبوس دریایی در خزر هفته آینده پهلو می‌گیرد



استاندار مازندران با بیان اینکه وجود ۴۷۰ کیلومتر نوار ساحلی ظرفیت قابل توجه گردشگری در استان است، گفت: در سال‌های گذشته حتی یک کشتی مسافربری

نداشتیم اما در هفته آینده اولین کشتی و اتوبوس دریایی در دریای خزر پهلو می‌گیرد و مسافران دریایی رامسر تا گلوه‌گه را زیر پوشش قرار می‌دهد. به گزارش اقتصادسرامد، سیدمحمود حسینی پور با بیان اینکه وجود ۴۷۰ کیلومتر نوار ساحلی ظرفیت قابل توجه گردشگری در استان است، گفت: در سال‌های گذشته حتی یک کشتی مسافربری نداشتیم اما در هفته آینده اولین کشتی و اتوبوس دریایی در دریای خزر پهلو می‌گیرد و مسافران دریایی رامسر تا گلوه‌گه را زیر پوشش قرار می‌دهد. حسینی پور با اعلام اینکه مجوز خرید یک فروند کشتی کروز برای مازندران دریافت شده است، افزود: از زمان‌ترین نوع سفر مسافران و گردشگران به کشورهای منطقه و بر عکس سفر دریایی است که باید برای تحقق این امر تلاش کنیم. نماینده عالی دولت در مازندران با بیان اینکه ساخت بزرگ‌ترین آزاد راه دریایی با مشارکت یک سرمایه‌گذار در مازندران در دستور کار است، تصریح کرد: بانک ملی در ساخت آزاد راه قائمشهر به ساری هم مشارکت قابل توجهی دارد و از این بانک به دلیل نقش فعال در اجرای طرح‌های زیرساختی استان نهایت قدردانی را دارم. این مسئول به ظرفیت‌های مازندران از نظر تولیدات کشاورزی اشاره کرد و گفت: مازندران در تولید ۱۴ محصول کشاورزی رتبه نخست ایران را دارد. حسینی پور با اشاره به اینکه مازندران در تولید پیور، برنج، مرکبات، کیوی، خاویار و آبیان رتبه نخست کشور را دارد و حتی این استان در تولید لوازم یدکی کمپانی‌های خودروسازی هم در کشور رتبه نخست را دارد، اظهار کرد: در مازندران بازار سه کشور چین، روسیه و هند را در حوزه مرکبات و دیگر تولیدات برای صادرات هدف گذاری کردیم. استاندار مازندران به تعامل رئیس جمهوری مردم مازندران با کشورهای همسایه و برای جذب گردشگر تأکید دارند و حتی در برخی از کشورها خواستار لغو روایدهم هستیم. حسینی پور با بیان اینکه مازندران جایگاه ممتازی در گردشور شمال به جنوب کشور دارد، گفت: مازندران به دلیل برخورداری از سه بندر منحصربه فرد استان محوری در گردشور شمال به جنوب است. مقام عالی دولت در مازندران، افزود: متأسفانه سال‌های متمادی به خاطر این که نگاه غرب دچار کدورت نشود ظرفیت بازار CIS را از دست دادیم اما با برقراری ارتباط با کشورهای منطقه و عضویت ایران در سازمان شانگهای درصدد افزایش صادرات و توسعه روابط اقتصادی و تجاری در منطقه هستیم.

گوناگون دریایی

هم‌زمان با تعمیر شناور غول پیکر ۳۲۰ هزار تنی در داخل افزایش تقاضای خارجی برای تعمیر کشتنی در ایران



هم‌زمان با تعمیر شناور غول پیکر ۳۲۰ هزار تنی در داخل کشور، یکی از متخصصان تعمیر کشتنی گفت: تقاضای خارجی برای تعمیر شناورهای بزرگ و کوچک در یاردهای تعمیرات کشتنی در ایران افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسرامد، در یک عملیات پیچیده «داینک» (تعمیرات) دومین تفککش ۳۲۰ هزار تنی در مجتمع ایزواکو انجام شد. تفککش یادشده متعلق به ناوگان شرکت ملی تفککش ایران از نوع «نفت‌کش غول‌پیکر» است که ۳۳۳ متر طول و ۳۲۰ هزار تن وزن قابل بارگیری دارد. این عملیات داینک شناوری با این ابعاد در داخل کشور برای دومین بار است که انجام شده و تا پیش از این شناورها با این ابعاد برای انجام عملیات به یاردهای تعمیرات کشتنی در خارج از کشور انتقال می‌یافتند. در همین راستا یکی از مدیران حوزه تعمیرات در مجتمع کشتی سازی (ایزواکو) واقع در بندرعباس در این باره به ایرنا، گفت: هر چند تعمیرات شناورها در چین سریع‌تر و ارزان‌تر است؛ اما هم اکنون در منطقه، ایران در مقایسه با داک بحرین، عمان و امارات می‌تواند در تعمیرات کشتنی خدمات رزان‌تر و با کیفیت‌تری را ارائه دهد. وی ادامه داد: هم اکنون نصف ظرفیت داک به تعمیر شناورهای خارجی اختصاص یافته است و هم‌زمان تعداد زیادی تقاضای تعمیر شناور خارجی در نوبت تعمیر نیز از مبدا مدیترانه هستند. این مقام مسوول می‌گوید: البته اولویت، اختصاص پارکینگ‌های تعمیراتی به شناورهای داخلی است و حتی هم اکنون شناورهای ارتش را نیز در همین داک تعمیر می‌کنیم. به گزارش ایرنا، تعمیرات شناورها تا یک میلیون دلار در یک ماه هزینه تعمیر می‌برد و کار حجمی روی شناور صورت می‌گیرد هر کدام از شناورهایی که وارد داک تعمیرات ایزواکو می‌شود بالغ بر ۱۵۰ هزار دلار تا ۲۰۰ هزار دلار صرفه جویی ارزی برای کشور دارد. این مقام مسوول گفت: حتی چک سنگین یک کشتی گاهی فقط تا ۷۰۰ تن تعمیر و رگ کشتنی انجام می‌شود، محاسبه کنید که اگر شناورهای ما خارج از کشور تعمیر می‌شد چه ارزی از کشور خارج می‌شد، اکنون در مجموعه ایزواکو تمام تعمیرات زیرایی، ماشین‌آلات، بدنه، موتور تا رنگ‌آمیزی مجدد را انجام می‌دهیم؛ قطعات یدکی واردی است، اما تخصص تعمیر و نوسازی شناورها در داخل کشور وجود دارد. بر اساس این گزارش، برای نخستین بار شناوری از کشور روسیه در ۴ دی ماه سال ۱۴۰۱ برای تعمیر و به‌روزرسانی وارد مجتمع کاسپین شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) شد.

جابه‌جایی ۱.۵ میلیون TEU کانتینر طی ۹ ماهه در بندر شهیدرجایی

مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان از تخلیه و بارگیری یک میلیون و ۴۸۲ هزار ۳۷۷ TEU کانتینر طی ۹ ماهه امسال در بندر شهیدرجایی خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، حسین عباس‌نژاد با اشاره تازه‌ترین آمار از عملکرد کانتینر بندر شهیدرجایی طی ۹ ماهه سال ۱۴۰۱، اظهار داشت: در این دوره زمانی، در مجموع رقمی بالغ بر یک میلیون و ۴۸۲ هزار و ۳۷۷ TEU کانتینر (هر تی‌یو معادل یک کانتینر بیست فوٹ) در این بندر تخلیه و بارگیری شد. وی ادامه داد: از مجموع یک میلیون و ۱۷۶ هزار و ۱۱۱ TEU کانتینر بر تخلیه و بارگیری شده، ۲۱۶ هزار و ۵۲۱ TEU مربوط به مجموعه‌های ترانزیتی بوده است. به گفته مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان، حجمی بالغ بر ۲۱۹ هزار و ۵۷۳ TEU کانتینر طی ۹ ماهه امسال از طریق اصلی‌ترین بندر کانتینری ایران به سایر بندر منطقه ترانSHIP شده است. عباس‌نژاد میزان جابجایی کانتینر حامل کالاهای صادراتی طی این مدت را ۲۷۸ هزار و ۴۸۶ TEU کانتینر اعلام کرد و افزود: در این مدت نیز ۴۶۱ هزار و ۵۷۱ TEU کانتینر وارد بندر شهیدرجایی شده است. مدیر منطقه و ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی در بخش دیگری با بیان اینکه ترانزیت کانتینری در این بندر در مقایسه با مدت مشابه قبل پنج برصد افزایش یافته است، بیان کرد: ترانزیت کانتینری در برنامه‌های دریایی در این بازه زمانی به ۲۱۶ هزار و ۵۲۱ TEU کانتینر رسیده است. ظرفیت اسمی بندر شهیدرجایی حدود ۷ میلیون تی‌یو کانتینر عنوان شده است.

پهلویی کشتنی حامل نهاده‌های در اسکله بندر امام خمینی

مدیر کل پشتیبانی امور دام خوزستان از پهلوگیری یک فروند کشتی ۴۳ هزار تنی کتجاهله سویا در اسکله بندر امام خمینی خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، حمید بدوی افزود: این محموله نهاده دامی توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور وابسته به وزارت جهاد کشاورزی از برزیل سفارش و خریداری شده است. وی گفت: در سال‌های گذشته حتی یک کشتی مسافربری نخواهد داشت. مدیر کل پشتیبانی امور دام خوزستان در ادامه افزود: چندین فروند کشتی حامل نهاده‌های دامی در لنرگاه بندر امام خمینی در انتظار پهلوگیری و تخلیه محموله خود هستند. بدوی افزود: عملیات حمل نهاده‌های دامی از بندر امام خمینی به سراسر کشور با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی به صورت شبانه‌روزی ادامه دارد. به گفته وی هم اکنون بیش از ۳۰۵ میلیون تن نهاده‌های دامی در انبارهای بندر امام خمینی وجود دارد. حدود ۸۰ درصد حجم کالاهای اساسی (نهاده‌های دامی و غلات)، مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد می‌شود. بندر امام خمینی راهبردی‌ترین، فعال‌ترین و پرتراфик‌ترین بندر عملیاتی کشور پس از بندر شهیدرجایی در استان هرمزگان است. این بندر در ساحل خور موسوی و در ۱۲۰ کیلومتری جنوب اهواز واقع شده است.

گسترش همکاری علمی دانشگاه امیرکبیر و دانشگاه فنی دریایی سن پترزبورگ

هیأتی از دانشگاه فنی دریایی سن‌پترزبورگ با هدف آغاز و گسترش همکاری‌های مشترک از دانشگاه صنعتی امیرکبیر بازدید کردند. به گزارش اقتصادسرامد، در این بازدید به نشست ظرفین به معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود و حوزه‌های مدنظر برای تعریف همکاری‌های مشترک پرداختند. دکتر طه گودزی، مدیر همکاری‌های علمی و بین‌المللی در حائثیه این نشست با اشاره به امکان همکاری با دانشگاه فنی دریایی سن پترزبورگ در زمینه‌های مختلف پروژه در بخش صنایع دریایی و تحقیقات جوش، گفت: با توجه به قرار گرفتن دیارتیمان همکاری‌های بین‌المللی این دانشگاه در بین مراکز سطح یک ملی کشور روسیه؛ چشم انداز و همکاری خوبی برای همکاری مشترک در سطح مختلف اعم از چاپ مقاله، راهنمایی مشترک پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی، برگزاری دوره‌های کوتاه‌مدت تخصصی به‌ویژه در بخش فناوری جوش و لیزر و آزمایشگاه مجازی مشترک وجود دارد. به نقل از روابط عمومی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشگاه فنی دریایی سن پترزبورگ نیز آمادگی و تمایل خود را برای امضای تفاهم‌نامه با دانشگاه صنعتی امیرکبیر و آغاز همکاری‌های مشترک اعلام کرد. این هیات همچنین از دانشگاه مهندسی دریا، آزمایشگاه‌ها و بخش‌های مختلف این دانشگاه نیز بازدید کردند. در این بازدید نشست معاون امور بین‌الملل، مدیر همکاری‌های علمی و بین‌المللی، رؤسای دانشگاه‌های مهندسی مکانیک، مهندسی هوافضا، مهندسی دریا و رئیس مرکز تحقیقات جوش دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مدیر دیارتیمان همکاری‌های بین‌الملل، معاون آموزش و رئیس آزمایشگاه لیزر و رئیس دیارتیمان امور اداری دانشگاه فنی دریایی سن پترزبورگ حضور داشتند.