اقتصاد سرآمد
یکشنبه۱۱دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۰

اعلام آمادگی کشتیرانی برای راه‌اندازی خط منظم از خاور دور به بندر چابهار

همزمان با پهلوگیری کشتی کانتینری با ظرفیت ۶۵۰۰ TEUدر بندر چابهار، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: با توجه به امکانات موجود، در صورت مناسب بودن حجم ورودی محموله‌ها از بنادر خاور دور به سمت چابهار، آمادگی برای راه اندازی سرویس منظم به این بندر در آینده نزدیک وجود دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، کشتی کانتینری با ظرفیت ۶۵۰۰ TEU برای نخستین بار در بندر چابهار پهلوگیری کرد.این کشتی پس از طی مراحل ورودی و برنامه ریزی در اسکله شهید بهشتی بندر چابهار تخلیه محموله‌های وارداتی خود را انجام می دهد.بر اساس این گزارش، هدف اصلی از برقراری سرویس مستقیم خاور دور به بندر چابهار در وهله نخست، کوتاه شدن زمان ترانزیت محموله‌ها از خاور دور و دیگر بنادر اروپایی و آفریقایی است.کشتیرانی اعلام کرد: با توجه به امکانات موجود در بندر چابهار، در صورت مناسب بودن حجم ورودی محمولات از بنادر خاور دور این سرویس به‌طور منظم در آینده برقرار خواهد شد.

فلسفه مناسبات سیاسی در اروند کنار چیست؟ «اقتصادسرآمد» گزارش می دهد؛

چرا عراق برای خارج‌سازی مغروقه‌ها، پای کار نمی‌آید؟

» ما راغب به لایروبی دهانه اروند هستیم و چهار لایروب به این منطقه اختصاص داده ایم و با لایروبی این منطقه، بنادر خرمشهر احیا می شوند، اما عراق در حال حاضر تمایلی برای لایروبی این منطقه ندارد و عملاً از لایروبی اروند کنار کشیده است. موضوع این است که عراق در حال سرمایه‌گذاری در فاو و ام‌القصر است و نیازی به لایروبی اروند ندارد

گروه اقتصاددریا – سال ها از جنگ تحمیلی ۸ ساله می گذرد؛ اما همچنان شاهد خودنمایی بقایای خسارات اسفناک این جنگ در برخی نقاط کشور – به خصوص در خوزستان – هستیم. یکی از این یادگاری های تلخ، وجود کشتی و شناورهای مغروقه در رودخانه سوق الجیشی اروند است که با وجود سال ها رایزنی و مذاکرات دو طرف ایران و عراق، همچنان این معضل پابرجاست و تهدید احتمالی پیش روی ملوانان و کاپیتان های مشغول در مسیر کشتیرانی بصره، خرمشهر، آبادان به بندر امام، فاو و دسترسی به خلیج فارس است. این تهدید جدی است و علاوه بر آن، محدودکردن فضای تجاری و مانع توسعه در منطقه می شود.

اما چرا عراق برای خارج‌سازی مغروقه‌ها، پای کار نمی آید

علی رغم تلاش ایران برای خارج سازی شناورهای تجاری و نظامی غرق شده در اروند که در همین راستا اقدامات زیادی انجام داده است و حتی برای مشارکت در خارج سازی سهم عراق در مغروقه های اروند، اعلام آمادگی کرده است، طرف عراقی اما تاکنون هیچ اقدامی برای خارج‌سازی مغروقه‌ها انجام نداده است و هیچ یک از کشتی‌ها و مغروق ها، توسط طرف عراقی از اروند خارج نشده است.

با لایروبی اروند، بنادر خرمشهر احیا می شوند

به گزارش خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در جریان سفر اصحاب رسانه های گروهی به استان خوزستان در جمع خبرنگاران درباره لایروبی اروندرود گفت: ما به لایروبی دهانه اروند رغبت زیادی داریم در همین راستا چهار لایروب به این منطقه اختصاص داده ایم معتقدیم با لایروبی این منطقه، بنادر خرمشهر احیا می شوند، اما عراق در حال حاضر تمایلی برای لایروبی این منطقه ندارد و عملاً از لایروبی اروند کنار کشیده است. موضوع این است که عراق در حال سرمایه‌گذاری در فاو و ام‌القصر است و نیازی به لایروبی اروند ندارد.

ایران برای لایروبی انفرادی اروند اعلام آمادگی کرده است

وی با توجه به اهمیت لایروبی اروند برای کشورمان، افزود: ایران برای لایروبی انفرادی اروند اعلام آمادگی کرده، اما موضوع این است که خط آبراه تغییر کرده و ۵۰۰ متر از آن وارد عراق شده، بنابراین مباحث حقوقی وجود دارد و اختلافاتی در این آبراهه وجود دارد که باید حل و فصل شود. وزارت امور خارجه این موضوعات را پیگیری می کند.

اسعدی، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر نیز در نشست خبری با اصحاب رسانه های گروهی درباره خارج‌سازی مغروقه‌ها در این آبراه مهم گفت: تاکنون ۱۸۵ مغروقه از آبراه اروند و کارون خارج شده و سال گذشته برای خارج‌سازی شش فروند کشتی، قرارداد منعقد شد و در حال حاضر ۱۰ فروند کشتی مغروقه در آبراه باقی مانده است که برای تردد کشتیرانی ایمن، این تعداد کشتی مغروقه موثر و خطرناک هستند؛ البته همین تعداد مغروقه هم در بخش عراق وجود دارد.

برای خارج‌سازی مغروقه‌ها، عراق پای کار نیامد

اسعدی با تاکید بر این که برای خارج‌سازی مغروقه‌ها عراق پای کار نیامد، بیان کرد: طرف عراقی تاکنون هیچ اقدامی برای خارج‌سازی مغروقه‌ها انجام نداده و هیچ یک از این کشتی‌ها توسط طرف عراقی خارج نشده است؛ اما ایران برای لایروبی کارون و اروند اعلام آمادگی کرده است.

وی با اشاره به افزایش ظرفیت بندر خرمشهر گفت: ظرفیت بندر خرمشهر از ۵/۵ میلیون تن قبل از جنگ تحمیلی و تخریب نزدیک به ۱۰۰ درصدی زیرساخت‌ها، امروز نوسازی و خرید تجهیزات جدید به ۱۱ میلیون تن رسیده است.

اسعدی با تشریح اقدامات انجام شده برای توسعه بندر خرمشهر، اظهار داشت: در بحث احیای بندر خرمشهر پروژه‌های مختلفی به اجرا رسید؛ از جمله ساخت ترمینال کانتینری ۱۵ هکتاری با ظرفیت ۵۰۰ هزار TEU، همچنین طول اسکله این بندر با ۲۰ پست اسکله به سه هزار و ۲۵۹ متر می‌رسد.

***

پ.ن: نظر به اهمیت اروند برای کشتیرانی تجاری و ارزشی که این آبراهه برای ایران دارد، به طور طبیعی ایجاب می کند که وزارت امور خارجه و دیگر دستگاه های ذیربط، برای حل و فصل موضوع تلاش مضاعف کنند. باید در نظر داشت که اروند می تواند اشتغال بالایی ایجاد کند و جمعیت بزرگی از مردم خوزستان را صاحب شغل واقعی و دائمی کند؛ از این روست که شعار «اشتغال آفرین» در این منطقه معنای عملی می تواند داشته باشد. جای سوال است که سه دهه از پایان جنگ می گذرد و موضوع حیاتی و اساسی اروند هنوز در جای خود باقی مانده، چون عراق علاقه ای به اروند ندارد و جای دیگر سرمایه گذاری کرده است! این مانع را باید برداشت و باید توجه داشت که عراق میلیاردها دلار غرامت جنگی به ما بدهکار است و این می تواند اهرم فشار مناسبی باشد. اگر مشکل بر سر ۵۰۰ متر از خاک عراق است، می توان مذاکره کرد که آن ۵۰۰ متر سهم ایران باشد به جای بخشی از غرامت جنگی. می توان با رویه درست دیپلماسی، مسیر را باز کرد و حتا در صورت نیاز، از فشار نظامی استفاده کرد. البته این ها دیدگاه هایی است که می تواند مطرح شود و ممکن است درست نباشد؛ اما آن چه درست و قطعی است این است که:

اول: ما به آبراهه اروند برای توسعه کشتیرانی در آن منطقه و ایجاد اشتغال نیاز جدی داریم.

دوم: مردم سلحشور خوزستان، هشت سال لجمن جنگ بودند. نوک پیکان جنگ بودند و آسیب ها دیده اند؛ این آسیب ها باید جبران شود و هر چه زودتر باید حقوق آن ها را استیفا کرد. اروند یکی از آن حقوقی است که باید در حق مردم شریف خوزستان ادا کرد و امروز این حق نباید به فردا بیفتد.

سوم: عراق نگاه اقتصادی به اروند ندارد. دلایلش به خودش مربوط است و این که به جای اروند در جاهای دیگر متمرکز شده است، مسئله آن کشور است؛ اما این که بخواهد با نگاه غیر دوستانه ای به مساله اروند نگاه کند و مانع از حرکت توسعه ای ما بشود و گفتمان دیپلماتیک را هم نپذیرد، بدیهی است که باید به لحن دیگر و روش دیگری با این کشور مقابله کرد تا به نوعی به تفاهم و همکاری رسید. این که چون عراق نمی خواهد و پای کار نمی آید، پس ما منتظر بمانیم که در آینده چه می شود، منطقی نیست. بیش از سی سال صبر و امروز و فردا کردن کافی نیست؟ نه تنها غرامت نیامد، بلکه حداقل همکاری برای لایروبی هم نیست؟ حتا ما حاضریم هزینه میلیاردی بکنیم و بخش عراق را هم لایروبی بکنیم، باز هم آن ها همکاری نکنند!!! این خیلی بو دار است و نمی توان از آن حس رفاقت و حسن همجواری گرفت. حسب رسالت رسانه ای خود، پیگیر موضوع خواهیم بود به این امید که دستگاه های ذیربط، عکس العمل مناسبی برای حل مساله داشته باشند.

بنادر دریانوردی

افزایش ۷۳ درصدی صادرات غیرنفتی از بنادر غرب هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: پنج میلیون و ۱۶۴ هزار و ۶۲۶ تُن کالاهای نفتی و غیرنفتی از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه از بنادر غرب این استان صادر شده که ۷۳ درصد آن مربوط به کالای غیرنفتی است.به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری افزود: از مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی انجام شده در ۹ ماهه امسال، ۲ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۷۴۳ تن مربوط به صادرات غیرنفتی و ۲ میلیون و ۷۲۲ هزار و ۸۸۳ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.وی ادامه داد: همچنین در این بازه زمانی از مجموع عملیات انجام شده، سه میلیون و ۱۴۹ هزار و ۵۷۴ تن فرآورده‌های نفتی و غیرنفتی با ۱۶ درصد افزایش به صورت رویه کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب استان جابه‌جا شد.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در خصوص ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی نیز گفت: طی این مدت، حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی که عمده آن محموله خودرو بوده به ۲۵۵ هزار ۵۹۲ تن رسید.سالاری ادامه داد: این میزان حجم ترانزیت در بنادر غرب هرمزگان افزایش ۱۶ درصد افزایش را به دنبال داشته و بنادر غرب توانسته با این میزان ترانزیت جایگاه سوم از عملیات حمل و نقلی در سطح بنادر ایران را به خود اختصاص دهد.به گفته وی، در ۹ ماهه امسال نیز ۱۱۸ هزار و ۱۶۲ خودرو از طریق بندرلنگه به کشورهای آسیای میانه و عراق ترانزیت شد که در این بخش نیز ۲۴ درصد افزایش به ثبت رسیده است.

نجات ۳۵۹ دریانورد مضطر در گستره آبی هرمزگان

معاون دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در راستای افزایش ایمنی دریانوردی طی ۹ ماهه امسال ۳۵۹ نفر دریانورد مضطر در آب‌های استان نجات یافته‌اند.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده بیان داشت: با عنایت به الزامات ملی و بین المللی جستجو و نجات دریایی و اقدامات صورت گرفته در راستای افزایش ایمنی دریانوردی و بکارگیری شناورهای تخصصی جستجو و نجات دریایی ۳۵۹ نفر افراد مضطر از ابتدای امسال نجات یافته اند.وی ادامه داد: در این مدت ۱۱۷ عملیات جستجو و نجات دریایی مدیریت و انجام شده که ۷۴ مورد از آن مربوط به ارائه خدمات پزشکی در گستره آبی استان بوده و این امر عمده عملیات جستجو و نجات دریایی را به خود اختصاص داده است.معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به نزدیک شدن به ایام تعطیلات نوروز و استقبال مسافران از جاذبه‌های دریایی این استان بر لزوم توجه بیشتر به رعایت الزامات ایمنی توسط خدمه شناورها و مسافران تاکید کرد.مکی‌زاده خاطرنشان کرد: با بکارگیری و اجرای طرح‌های عملیاتی و اقدامات موثر تلاش شده تا سوانح دریایی به رغم افزایش سفرهای دریایی تجاری، صیادی و تفریحی کاهش یابد.شایان ذکر است مرکز جستجو ونجات دریایی استان هرمزگان با برخورداری از ۸ فروند شناور ناجی و ۳۶ ایستگاه همیار ناجی (دریانوردان بومی صیادی و تجاری منطقه) در دو هزار و ۲۰۰ کیلومتر گستره دریایی به امر جستجو و نجات مبادرت دارند.

راه اندازی نخستین خط کشتیرانی مستقیم از چین به چابهار

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از پهلوگیری نخستین کشتی اقیانوس پیما از مبدأ چین در بندر چابهار خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر مقدم، از پهلوگیری نخستین کشتی اقیانوس پیما در بندر چابهار خبر داد وبه ایسنا اظهار کرد: اولین کشتی اقیانوس پیما از مبدأ چین به صورت مستقیم وارد چابهار شد و در این بندر پهلوگیری کرد. تخلیه این کشتی امروز آغاز خواهد شد. این نخستین خط کشتیرانی مستقیم چین به چابهار است. پیش از این کشتی های چینی در بندرعباس تخلیه می شدند و بار کشتی ها توسط کشتی های کوچک‌تر به چابهار منتقل می شد. وی با بیان اینکه ظرفیت این کشتی ۶۵۰۰ کانتینر است، ادامه داد: با این اتفاق در هر کانتینر ۴۰۰ دلار صرفه‌جویی در هزینه های تخلیه وبارگیری صورت می گیرد و بار ۱۰ روز زودتر به دست صاحب کالا می‌رسد. یکی از زیرساخت‌های لازم برای تحقق این اتفاق راه اندازی بندرچابهار بود. این مهم در راستای توسعه ترانزیت که یکی از مزیت های اصلی چابهار است تاثیر به سزایی خواهد داشت.مدیرعامل منطقه آزاد چابهار ادامه داد: بعد از این تجار به راحتی و با هزینه های کمتر می توانند کالای خود را مستقیم از چین وارد چابهار کنند. این فرایند با همکاری منطقه آزاد چابهار، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان بنادر و کشتیرانی صورت گرفته است

جان گرفتن تالاب انزلی با برداشتن پل موقت منتهی به شنبه‌بازار روگا

فرماندار شهرستان بندرانزلی گفت: با برداشتن یکی از پل های موقت کمربندی بندرانزلی که بر روی رودخانه منتهی به شنبه‌بازار روگا بود، جریان آب تالاب در آن محدوده تسهیل شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد پورخوش سعادت در به ایسنا اظهار کرد: طی دو ماه اخیر و با دستور استاندار گیلان در رابطه با احیای تالاب انزلی اقدامات و پیگیری های لازم در این زمینه با جدیت در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: یکی از این اقدامات برداشتن یکی از پل های موقت کمربندی بود که بر روی یکی از رودخانه های اصلی منتهی به شنبه‌بازار روگا وجود داشت که جمع آوری شد.پورخوش سعادت تاکید کرد: قرار بر این بود تا پل موقت در مدت کوتاهی جمع آوری شود ولی به دلیل متوقف ماندن احداث کمربندی نزدیک به ۲۰ سال از احداث پل گذشته بود و طی این مدت با کند کردن جریان آب همچون سد عمل کرده و گل و لای پشت آن جمع شده و مانع جریان آب تالاب به سمت دریا شده بود.وی افزود: این امر علاوه بر بستن مسیر آب و تجمع گل و لای به دلیل پایه های فلزی پل که درون آب و دور از دید بود باعث بروز مشکلات و حوادث برای قایق ها می شد که با برداشتن این پل یک اتفاق مثبت برای قایقداران، صیادان و بهره‌برداران حوزه تالاب رخ داد.فرماندار شهرستان بندرانزلی تاکید کرد: در انجام این کار دخالتی در اکوسیستم تالاب نشد و تلاش بر این بود عبور و مرور قایق ها همچنین جریان آب تسهیل و تالاب از حالت مردابی خارج شود.وی با اشاره به اینکه عملیات احداث کمربندی انزلی از دهه ۷۰ آغاز شده و تا به امروز به اتمام نرسیده، گفت: این پروژه در حدود ۱۵ کیلومتر پیش بینی شده که در حال حاضر نزدیک به هشت کیلومتر آن آسفالت شده و در مابقی مسیر نیز کارهای ابنیه و راه ها باقی مانده است.

حمله سایبری به بندر لیسبون پر تغال

بندر لیسبون پرتغال در آستانه عید کریسمس هدف حملات سایبری قرار گرفت پس از این عملیات مجرمان دریافت باج ۱.۵ میلیون دلاری را مطرح کرده‌اند.به گزارش اقتصادسرآمد از سایت تریدوینداز؛ روزنامه Publico به نقل از بیانیه مسئولان بندری نوشت علی‌رغم به‌کارگیری همه اقدامات امنیتی و واکنش‌های برنامه‌ریزی شده، این بندر مورد تهدید حملات سایبری قرار گرفت.بر اساس این گزاش حملات سایبری وبسایت و سیستم‌های کامپیوتری بندر را از کار انداخته، اما عملیات بندری ضمن اینکه با مشکلاتی مواجه است، اما در حال انجام است. در این گزارش از قول تحلیلگران آمده است حملات توسط یک بدافزار هکری مخرب با نام LockBit صورت گرفته و مجرمان تهدید کرده‌اند مسئولان بندری باید تا ۱۸ ژانویه مبلغ ۱.۵ میلیون دلار باج پرداخت کنند، در غیر این صورت گزارش‌های مالی، ممیزی‌های شرکت، بودجه، قراردادها، مانیفست‌های محرمانه، اطلاعات خدمه، داده‌های شخصی مشتریان و اسناد بندر را منتشر خواهند کرد.

برگزیده ها

تامین ۶۰ درصدِ نیاز کشور به ماهیانِ صنعتی از سیستان و بلوچستان

پیش‌بینی ۲۷۰ هزار تنی صید ماهیان صنعتی از دریای عمان و فراساحل

مدیرکل اداره شیلات سیستان و بلوچستان گفت: استان سیستان و بلوچستان تامین کننده اصلی ماهیان صنعتی کشور است و ۶۰ درصدِ نیاز کشور به ماهیانِ صنعتی از این استان تامین می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، عطاالله رئیسی افزود: امسال بخاطر وضعیت جوی و متلاطم شدن دریا صیادان سیستان وبلوچستان در فصل صید برای صید اندکی دیرتر به دریا رفتند،اما دیر رفتن صیادان به دریا در صید آنها تاثیری نداشته است وطبق برآورده های اولیه صید امسال نسبت به مدت مشابه، ۱۵درصد افزایش داشته است.وی بیان کرد: پیش بینی ما امسال از صید ماهیان صنعتی از دریای عمان و فراساحل چیزی حدود ۲۷۰ هزارتن است که امیدواریم با افزایش میزان‌صید در سال جاری شاهد فعال شدن کارخانه های نیمه فعال فرآوری وبسته بندی محصولات شیلاتی استان باشیم.مدیرکل اداره شیلات سیستان وبلوچستان عنوان کرد: استان سیستان و بلوچستان باتوجه به دسترسی که به آبهای آزاد دارد، در صید ماهیان صنعتی در غرب اقیانوس هند رتبه اول و در کل اقیانوس هند رتبه دوم را به خود اختصاص داده است. وی تصریح کرد: دوبندر کنارک وچابهار، قطب صیدوصیادی ایران هستند که بیش از ۲۸هزارنفرصیاد با ۲ هزار و ۲۰۰ فروند لنج و قایق در این بنادر در آبهای دریای عمان وفراساحل مشغول به صید و صیادی هستند.عطاالله رییسی عنوان کرد: سیستان وبلوچستان با داشتن ۳۲۰ کیلومتر نوار ساحلی، ۸ بندر صیادی و ۳ مرکز تخلیه صید آبزیان ظرفیت خوبی برای صید و فعالیت های صیادی کشور محسوب میشود.وی از انواع ماهیان خوراکی و غیر معمول خوراکی، میگوی پرورشی، انواع کنسرو ماهی و کیسه شنای میش ماهی، خیار دریایی، حلزون دریایی، عروس دریایی و ... به عنوان پتانسیل های صادراتی موجود در این بخش یاد کرد و گفت: ایجاد واحدهای نوین در زمینه عمل آوری آبزیان، احداث بازار الگویی ماهی و راه اندازی ناوگان تخصصی حمل و نقل آبزیان نیز از جمله مهم ترین فرصت های سرمایه گذاری در این عرصه است.این مقام مسئول خاطرنشان کرد: شناسایی اراضی مستعد پشتیبانی ساحلی برای پرورش ماهی در دریا، شناسایی پهنه های آبی مستعد برای پرورش ماهی در قفس در سواحل استان، تسهیل روند دریافت مجوزهای مربوط به پرورش ماهی در دریا، ارائه تسهیلات برای تکمیل، مطالعه و شناسایی اراضی مستعد پرورش میگو توسط مهندسین مشاور ذیصلاح و توسعه پرورش ماهی در دریا به متقاضیان اهم اقداماتی است که در بخش آبزی پروری صورت گرفته است.

در جریان بازدید از روند تکمیل پروژه گردشگری بندر چمخاله مطرح شد

بندر چاف و چمخاله مهمترین پروژه‌های اقتصاد دریامحور در استان گیلان

استاندار گیلان تصریح کرد: در سال آتی برنامه های متعددی در جهت توسعه استان به ویژه در حوزه گردشگری داریم که بندر چاف و چمخاله به عنوان مهمترین پروژه این بخش می تواند محور اقتصاد دریامحور باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، اسدالله عباسی در جریان بازدید از روند تکمیل پروژه گردشگری – دریایی بندر چمخاله لنگرود در گفت و گو با خبرنگاران بر لزوم توسعه اقتصادی حوزه دریا تاکید و تصریح کرد: اقتصاد دریا محور در گیلان به درستی مورد توجه قرار نگرفته و تنها به ظرفیت تجاری آن پرداخته شده است.وی با اشاره به ظرفیت گردشگری بنادر استان اضافه کرد: از سال گذشته با پیگیری های انجام شده، توسعه ساحل و بندر چاف و چمخاله سرعت گرفته؛ چنانکه این پروژه هم اکنون در فاز نخست ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.استاندار گیلان با بیان اینکه در تامین سنگ و شناسایی معادن برای اجرای این پروژه مشکلاتی وجود داشت، اضافه کرد: این مشکل با اتخاذ تدابیر لازم برطرف شده و از استان های همجوار در حال تامین این نیازمندی ها هستیم.عباسی با دعوت از سرمایه گذاران برای فعالیت های توسعه محور در حوزه گردشگری، به اتخاذ سیاست های تشویقی در گیلان اشاره و بیان کرد: این بندر ظرفیت خوبی در توسعه کسب و کار و گردشگری دریایی دارد.وی با اشاره به ظرفیت های این بندر، خاطرنشان کرد: حمل و نقل مسافری و باری به استان های همجوار و ایجاد کسب و کارهای دریایی در جوار نوار ساحلی چاف و چمخاله باید مورد توجه فعالان اقتصادی باشد.استاندار گیلان خاطرنشان کرد: با تکمیل این فاز از بندر چاف و چمخاله که براساس برنامه ریزی ها تا تابستان آتی پیش بینی شده، روند اجرای فاز گردشگری و توسعه ای این بندر آغاز می شود.عباسی یادآور شد: در جریان آزادسازی سواحل استان، ساحل چاف و چمخاله پیشتاز بوده و در تابستان گذشته شهرداری و شورای شهر این منطقه توانستند امکانات خوبی را به مردم و گردشگران عرضه کنند.وی تصریح کرد: در سال آتی برنامه های متعددی در جهت توسعه استان به ویژه در حوزه گردشگری داریم که بندر چاف و چمخاله به عنوان مهمترین پروژه این بخش می تواند محور اقتصاد دریامحور باشد.نماینده عالی دولت در گیلان اظهار کرد: به زودی کارگروه ویژه توسعه گردشگری دریایی در استانداری برگزار و ضمن پایش ظرفیت های گیلان در این بخش، نظرات کارشناسی برای اجرای سیاست ها و اقدامات توسعه ای در این بخش مورد بررسی قرار می گیرد.

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد

ضرورت هم‌راستا کردن بودجه با رویکرد جدید توسعه‌ای سازمان بنادر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اقدامات و تعاملات توسعه‌ای این سازمان طی ۳۶ ماه گذشته از شروع دولت سیزدهم، تاکید کرد: به جز اقدامات ارزشمند جذب نیروهای انسانی مورد نیاز متخصص و نخبه از طریق مجاری قانونی، در حوزه توسعه ناوگان دریایی در آب های آزاد و دریای خزر نیز اقدامات بسیار مطلوبی از سوی سرمایه گذاران بخش خصوصی در قالب خرید، سفارش ساخت صورت گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در جمع مدیران و معاونان این سازمان با بیان اینکه در بخش توسعه تجهیزات بندری و دریایی و همچنین توسعه زیربناها و روبناهای بندری در این مدت اقدامات بسیار خوبی انجام شده است، افزود: یکی از راهبردهای مهم در سازمان، هم راستا کردن بودجه با رویکرد جدید توسعه ای این سازمان است.معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: بودجه سرمایه‌ای و توسعه ای در سازمان بنادر باید در مسیر ارتقای خدمات بندری و دریایی و همچنین خدمت به مردم قرار بگیرد.صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی آینده نگری را یکی از رویکردهای جدی در دولت مردمی و سازمان بنادر برشمرد و افزود: هر گونه آینده نگاری و تصمیم اجرایی باید براساس آینده‌نگری و نظارت درست و دقیق بر آن صورت گیرد؛ چراکه نمی‌شود در خلا تصمیم گرفت و در خلا حرکت کرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بخش دیگری از سخنان‌اش با مهم و حائز اهمیت خواندن سلامت ادرای و نظارت مستمر بر گلوگاه های شناخته شده فساد، به عنوان رکن اصلی انجام وظایف محوله ، تاکید کرد: هرگز اجازه ندهید و فضا و بستری ایجاد نکنید که یک نفر بخواهد و بتواند با آبروی یک مجموعه بزرگ بازی کند.

صفایی همچنین بر جلوگیری از انحرافات قانونی و شناسایی موضوعات و دستورالعمل های قانونی به عنوان ملاک عملکرد مدیران سازمان تاکید کرد.وی از احتجاب درآمدن؛ در دسترس بودن و وقت گذاشتن برای خدمت به مردم را مهم‌ترین فاکتورهای سنجش عملکرد مدیران برشمرد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه فرصت های خدمت به مردم مثل ابربهاری در حال گذر است، خاطرنشان کرد: باید از فرصت های ایجاد شده برای ارائه خدمات مناسب به مردم استفاده مطلوب کنیم و پاسخگوی مطالبات مردم باشیم.

اخبار دریا

لزوم تشکیل شورای عالی صنایع دریایی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ضروریست که شورای عالی صنایع دریایی با حضور رئیس جمهور برگذار شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید جواد حسینی کیا افزود: امیدواریم که شورای عالی صنایع دریایی به ریاست رئیس جمهور به سرعت تشکیل شود و افق چشم انداز، سند و آمایشی را برای این بخش تدوین و ابلاغ کنند؛ وزارت صمت نیز پیگیری‌های لازم را برای سیاست گذاری کلان در این حوزه داشته باشد.وی اضافه کرد: از دو مجموعه کشتی سازی ایزوایکو و صدرا که از کشتی سازی‌های بزرگ کشور محسوب می‌شوند؛ کشتی سازی صدرا توانایی ساخت باسکول‌های ۵۰۰ هزار تنی را دارد که در حوزه خاورمیانه منحصر به فرد است.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: ظرفیت‌های بسیار بزرگی در مجموعه‌های کشتی سازی ایزوایکو و صدرا وجود دارد، اما به دلیل کم توجهی به این صنعت هم اکنون عمده فعالیت این شرکت‌ها تعمیر لنج و کارهای رده ٤ و پنج است. حسینی کیا افزود: با توجه به ظرفیت‌هایی که وجود دارد می‌توانیم به قطب کشتی سازی در منطقه و حتی دنیا تبدیل شویم. وی ابراز امیدواری کرد: دولت به دو مجموعه بزرگ کشتی سازی ایزوایکو و صدرا نگاه مثبت داشته باشد و با بستن قراردادهای همکاری، حمایت‌های لازم را از صنعت کشتی سازی کشور داشته باشد تا فعالان این صنعت با امید به فعالیتشان ادامه دهند.این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درخصوص راهکارهای حمایتی از صنعت کشتی سازی، نیز گفت: بازدیدهایی از فعالیت‌های این دو مجموعه انجام شده، ضمن اینکه کمیسیون صنایع و معادن مجلس جلسه‌ای با مسئولان وزارت راه تشکیل و از آن‌ها درخواست شد تا همکاری‌های بیشتری در قالب انعقاد تفاهم نامه داشته باشند البته پیگیری‌های بیشتر در این زمینه نیاز است.

رشد ۱۸ درصدی صادرات کالا از منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران از رشد ۱۸ درصدی صادرات کالا از منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر طی ۹ ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه قبلی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید کیاکجوری با تشریح عملکرد ۹ ماهه این اداره کل و رشد ۱۸ درصدی صادرات کالا از منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته گفت : مواد معدنی، مواد شیمیایی ، مصالح ساختمانی ، محصولات کشاورزی و مواد غذایی از عمده ترین کالاهای صادراتی از بنادر مازندران در سال جاری بوده است.وی با بیان اینکه بنادر نوشهر و فریدونکنار از تجهیزات و امکانات مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا برخوردارند تصریح کرد: تجار و بازرگانان و دیگر فعالان حوزه صادرات و واردات می توانند با استفاده از ظرفیت های موجود در این بنادر و بهره گیری از مزایا و ویژگی های منحصر به فرد صنعت حمل و نقل دریایی، موجبات رشد و شکوفایی اقتصادی منطقه و کشور را فراهم نمایند.