اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۱۱دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۰

افزایش تولید سموم کشاورزی و کاهش وابستگی به واردات، پس از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع تولیدکنندگان سموم گفت:پس از حذف ارز ٤٢٠٠تومانی تولید سموم کشاورزی در داخل افزایش و وابستگی به واردات به حداقل رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود گیل آبادی گفت: پس از حذف ارز ٤٢٠٠ تومانی رانت‌ها برداشته شد و اقبال به تولید داخلی بیشتر شد. به دلیل کاهش اختلاف ارز نیمایی با آزاد افراد بیشتری به سمت تولید رفتند. علاوه بر این مصرف در هکتار سموم کشاورزی هم کاهش یافت.رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع تولیدکنندگان سموم کشاورزی افزود: در حال حاضر تنها ۳ درصد سموم مورد نیاز وارد می‌شود.وی افزود: ظرفیت تولید آفت‌کش بیش از ٤٠٠ هزار تن در سال است که نیاز کشور ۳۵ تا ٤٠ هزار تن است و تنها ۳ درصد وارد می شود و در زمان ارز ترجیحی ۵۰ درصد نیاز کشور وارد می‌شد. گیل آبادی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار فارس که با توجه به اینکه ماده مؤثره این سموم وارداتی است آیا اقدامی برای تولید و ساخت آن در داخل کشور انجام نشده است گفت: تقریبا همه ماده مؤثره سموم شیمیایی در هند و چین تولید می‌شود اما ظرفیت‌های تولید آن در داخل کشور ما هم وجود دارد برای این کار نیاز است اولا بازار صادراتی تعریف شود دوم اینکه دولت حمایت جدی از تولیدکنندگان داشته باشد در حال حاضر امکان تولید ۱۳ ماده مؤثره تکنیکال در کشور وجود دارد اما به این دلایل اقدامی در این باره نشده است.

دولت، روی به مردمی کردن اقتصاد می آورد؟ «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

چراحالِ اقتصاد خوب نیست؟

» شاید اگر اقتصاد ما، مردمی شود، یک مقداری در بحث قیمت‌ها، سریع‌تر و واقعی‌تر عمل شود. مثلاً در قیمت سوخت، به دلیل اینکه صد درصد، قیمتش دولتی و دستوری است، قیمت آن، سه یا چهار سالِ ثابت نگه داشته شده است. حتی افزایش قیمت حمل و نقل سوخت که به دست مصرف‌کننده می‌رسد، اگر سالی ۲۰ درصد گران‌تر می‌کردند، بهتر از این بود که همین‌جور، دستوری نگه داریم و الانِ دولت بگوید ما پول حمل را هم نمی‌گیریم یا مثلاً پمپ بنزین‌ها بگویند برای ما نمی‌صرفد که الان هم، این را به زبان می‌آورند. ما باید واقعی‌تر به مسائل نگاه کنیم. مسائل اقتصادی چیزی نیست که دولت بتواند مسئولیت آن را صفر تا صد بپذیرد.

سرآمد **گروه اقتصادجامعه** – یکی از شعارهای برجسته سیدابراهیم رئیسی، پیش از شروع کار دولت سیزدهم، شرطی‌نکردن اقتصاد بود، اما گذشت ۱۵ ماه از عمر دولت سیزدهم، حکایت از سایه سنگینِ اقتصاد دستوری و البته شرطی دارد.

اکنون مهمترین پرسش این است که چرا به نقطه تاریک رسیدیم و چه باید کرد تا بتوان از این فضا جدا شویم؟

علیرضا پاک‌فطرت، نماینده شیراز در مجلس یازدهم در این خصوص به اقتصاد سرآمد گفت: اقتصاد در ایران، دولتی است و اقتصاد دولتی هم، می‌تواند دستوری و شرطی باشد که هست.

وی افزود: هرچه اقتصاد، دولتی‌تر باشد، ضربه‌پذیرتر است. یعنی در ناملایمات و تهدیدات و تحریم‌ها، آسیب‌پذیرتر خواهد شد. از این‌رو، دولت باید کمی بیشتر از گذشته، اقتصاد را به مردم واگذار کند و خودشان، بیشتر مسئولیت نظارتی را بر عهده بگیرند. به نظر از صفر تا صد، کار را خود دولت پذیرفته و همه مسئولیت‌ها را به جان خریده و اینکه لایحه جدید به مجلس نمی‌آورد، خودش، اقتصاد را دولتی کرده است و متمرکز کردن کارها در تهران و اختیار ندادن به استان‌ها، مزید بر علت شده است.

عضو مجمع نمایندگان استان فارس تصریح کرد: استان‌هایی در بحث گردشگری می‌توانند، اقتصادشان را شکوفا کنند، مثل استان فارس، اما متاسفانه، تمام اختیارات، دست تهران است. مثلاً توریست و شهروندی که به حافظیه می‌رود و بلیت تهیه می‌کند باید پولش به خزانه کشور برود و ۵۰ درصد آن به استان برگردد که این اتفاق نمی‌افتد. این رویه باعث می‌شود نتوانیم توسعه پیدا کنیم. از این‌رو باید بگویم اقتصاد ما در همه موضوعات، تقریباً به همین شکل است.

پاک‌فطرت در پاسخ به اینکه چرا دولت، روی به مردمی‌کردن اقتصاد نمی‌آورد؟ گفت: این کار نیاز به شهامت دارد. امام راحل و رهبر معظم انقلاب هم بارها گفتند که کارها را به مردم واگذار کنید. به مردم اختیار دهید و اعتماد کنید. به نظرم، دولت اگر نترسد و شهامت داشته باشد و به استان‌ها اعتماد کند، اقتصاد وضعش بهتر از چیزی که می‌بینیم، می‌شود.

عضو کمیسیون آموزش مجلس اظهار داشت: شاید اگر اقتصاد ما، مردمی شود، یک مقداری در بحث قیمت‌ها، سریع‌تر و واقعی‌تر عمل شود. مثلاً در قیمت سوخت، به دلیل اینکه صد درصد، قیمتش دولتی و دستوری است، قیمت آن، سه یا چهار سالِ ثابت نگه داشته شده است. حتی افزایش قیمت حمل و نقل سوخت که به دست مصرف‌کننده می‌رسد، اگر سالی ۲۰ درصد گران‌تر می‌کردند، بهتر از این بود که همین‌جور، دستوری نگه داریم و الانِ دولت بگوید ما پول حمل را هم نمی‌گیریم یا مثلاً پمپ بنزین‌ها بگویند برای ما نمی‌صرفد که الان هم، این را به زبان می‌آورند. ما باید واقعی‌تر به مسائل نگاه کنیم. مسائل اقتصادی چیزی نیست که دولت بتواند مسئولیت آن را صفر تا صد بپذیرد.

وی یادآور شد: اقتصاددانان را باید در اداره اقتصاد کشور سهیم کنیم. ما در مسائل نظامی و سیاست خارجی باید ید واحد باشیم و در این رابطه، شک نکنید و باید فرماندهی، حرف آخر را بزنند. غیر از این باشد، اشکال در کار پیش خواهد آمد، اما در مسائل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی که هر سه همدیگر را کامل می‌کنند، باید تنوع افکار باشد. باید صحبت همه را بشنویم و بعد درست تصمیم گرفت. دولت‌ها خیلی به این موضوع بها ندادند. مثلاً مشکلات فرهنگی که ما در جامعه داریم، دلیش چیست؟ دلیلش یک سویه فکر کردن و یک سمت خاص رفتن است که وضع‌مان این شده است. مسائل اقتصادی، مسائلی نیست که همه روی یک مسئله، اتفاق‌نظر داشته باشند. در یک خانواده هم، این‌جوری نیست. حتی اگر در خانواده هم، همه روی یک بحث اقتصادی اتحاد داشته باشند، آن خانواده به ثروت نمی‌رسد.

پاک‌فطرت افزود: ما باید به سمت قیمت‌های حوزه خلیج فارس برویم. اگر کمی، اقتصاد مردمی شود و دولت نظارت کند، این‌قدر قاچاق نخواهیم داشت؛ چه در خروج کالا و چه در ورود کالا. ما این همه ستاد مبارزه با کالا گذاشتیم، این همه ستاد تملیکی راه انداختیم، این‌ها انرژی‌بر و بودجه‌خور شده‌اند و باز هم با این تشکیلات، نمی‌شود جوابگو بود.

نماینده شیراز گفت: مشکل جدید ما، خروج نیروی کار است. ما تا امروز، همه نوع چالش داشتیم؛ خروج انرژی، آرد، غلات، دام و... اما خروج نیروی کار نداشتیم که اکنون شاهد آن هستیم، نه به سمت اروپا به سمت کشورهای همسایه که این هم به نظر من، خطرناک است، چون دستمزد ما قابل قیاس با کشورهای همسایه نیست.

وی در پایان خاطرنشان کرد: اگر دولت بنا دارد اقتصاد را شکوفا و سفره مردم را رنگین‌تر کند، باید شهامت داشته باشد و اقتصاددانان، متولیان امر و بخش خصوصی را بیشتر صاحب اختیار کند. از طرفی، دولت باید نقش نظارتی‌اش را پررنگ کند که مطمئناً در این سیستم، اقتصاد کشور بهبود و وضع معیشتی مردم و مخصوصاً مستضعفان به مراتب بهتر خواهد شد.

بازرگانی

بازار مناسب آفریقا برای کالاهای ایرانی

قائم مقام باشگاه تجار ایران و آفریقا گفت: کالاهای ایرانی مانند مشتقات نفتی، سوخت محصولات نیمه ساخته، پلاستیکی و ظروف مبلمان و پوشاک در کشورهای آفریقایی بازار مناسبی دارند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید روح اله لطیفی گفت: از دهه ۷۰ گسترش تجارت با آفریقا مطرح شده است، این قاره بکر در نزدیک ایران و حاشیه اقیانوس هند قرار دارد و می‌تواند بازار بزرگی را در اختیار ایران قرار دهد. بنابر گزارش صداوسیما ،لطیفی در این باره گفت: کالاها در قاره آفریقا به صورت مواد اولیه مانند محصولات غذایی، مواد معدنی، طلا و الماس وجود دارد که می‌تواند در بازار ایران برای خود جایی باز کند و از سوی دیگر کالاهای ایرانی مانند مشتقات نفتی، سوخت محصولات نیمه ساخته، پلاستیکی و ظروف مبلمان و پوشاک در کشورهای آفریقایی بازار مناسبی دارند.

وی با تأکید بر اینکه بازارها از دو سو شرایط مناسبی برای توسعه روابط دارد، گفت: ناشناخته بودن بازار ایران و آفریقا از یکدیگر یکی از دلایلی است که با وجود فراهم بودن شرایط، توسعه مطلوب و موردنظر را در سال‌های اخیر رقم نزده است.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه ۵۵ کشور آفریقایی بازار متفاوتی از یکدیگر دارند که تجار ایرانی باید با آن آشنا شوند، خاطرنشان کرد: در هر جهتی از آفریقا، بازار محصولات، مزیت‌ها و محدودیت‌های متفاوتی دارند که آگاهی از آن‌ها موجب توسعه روابط تجار دو طرف می‌شود.

قائم مقام باشگاه تجار ایران و آفریقا گفت:در سال ۱۴۰۰ رشد تجارت ایران و آفریقا ۱۰۰ درصد رشد یافته و از ۵۵۰ میلیون دلار در سال ۹۹ به یک میلیاردو ۱۸۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۰ رسیده است.

لطیفی در ادامه افزود: در هشت ماهه نخست امسال یک میلیون و ۹۱۴ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۵۶ میلیون ۵۵۵ هزار دلار بین ایران و کشورهای قاره آفریقا تبادل شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰.۵ درصد در وزن و ۳۹ درصد افزایش یافته است.

لطیفی با اشاره به صادرات کالاهای ایرانی به ۳۸ کشور آفریقایی گفت:صادرات کشورمان در هشت ماهه امسال یک میلیون و ۸۴۴ و ۶۰۱ تن کالا به ارزش ۹۹۰ میلیون و ۵۶۹ هزار دلار بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد در وزن و ۳۶ درصدی نشان میدهد.

وی با تأکید بر اینکه اقدامات بسیاری با همکاری دولت و بخش خصوصی در حوزه توسعه روابط تجاری با قاره آفریقا در حال وقوع است، تصریح کرد: برای حمل و نقل دریایی و هوایی برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده است که خط هوایی دولتی در حال فعالیت است و تا سال آینده نیز یک خط هوایی از سوی بخش خصوصی راه‌اندازی خواهد شد.

قائم مقام باشگاه تجار ایران و آفریقا با بیان اینکه یکی از راهکارهای توسعه تجارت راه‌اندازی مراکز تجاری در کشورهای آفریقایی است، تأکید کرد: چند مرکز در برخی کشورها راه‌اندازی و چند مرکز نیز در آستانه آغاز فعالیت قرار دارند که با همکاری بخش خصوصی و دولت به مراکزی برای تبادل و معرفی محصولات تبدیل خواهند شد.

وی با تأکید بر اینک این مراکز می‌تواند در توسعه تبادلات و تسهیل آن تاثیر گذار باشد، خاطرنشان کرد: معرفی و ارائه خدمات فنی و مهندسی در کشورهای آفریقایی میزان تجارت غیرنفتی دو کشور را نیز افزایش خواهد داد.

وی ادامه افزود: در هشت ماهه نخست امسال یک میلیون و ۹۱۴ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۵۶ میلیون ۵۵۵ هزار دلار بین ایران و کشورهای قاره آفریقا تبادل شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰.۵ درصد در وزن و ۳۹ درصد افزایش یافته است.

لطیفی اظهار داشت: با وجود معادن طلا، شمش و الماس، تولید نهاده‌های کشاورزی نیز راهکار دیگری است که با کشت فراسرزمینی در کشورهای با زمین حاصلخیز می‌توان تبادلات بیشتری را در بازار این کشورها رقم زد.

وی با اشاره به اینکه کشورهای آفریقایی مصرف‌کننده سوخت و مشتقات نفتی هستند، تصریح کرد: می‌توان از این فرصت برای تهاتر کالاها بهره برد تا مسیری برای پشت سر گذاشتن تحریم‌ها باشد.

لطیفی گفت: انتشار جزییات تجاری ۵۰ کشور آفریقایی، برگزاری نمایشگاه و سمپزیوم برای ملاقات تجار با یکدیگر سرعت گرفته و افزایش را تجربه می‌کند که آینده روشن‌تری در حوزه تجارت با این قاره را رقم بزنند.

وی با بیان اینکه کشورهای همسایه ایران در حال استفاده از فرصت هستند، گفت: ترکیه ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری در سال گذشته تجارت با آفریقا را به ثبت رسانده است که این آمار در امارات متحده عربی ۱۲ میلیارد دلار و پاکستان سه میلیارد دلار بوده است.

لطیفی گفت: در گام نخست ظرفیت توسعه تجارت پنج میلیارد دلاری با قاره آفریقا برای ایران وجود دارد.

برگزیده ها

سخنگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت

مردم برای خرید خودرو از بورس کالا اقدام کنند

سرآمد سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تاکید براینکه وعده حذف قرعه‌کشی تا پایان سال همچنان بر قوت خود باقیست، اعلام کرد که قرعه‌کشی خودروها تا پایان امسال بصورت کامل، از دستور خارج خواهد شد و توصیه کرد باتوجه به اینکه قیمت‌ها در بازار آزاد واقعی نیست، مردم برای خرید خودرو، از بورس کالا اقدام کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، امید قالیباف ضمن اشاره به افزایش تولید خودروها طی سال جاری اظهار کرد: طی ۹ ماهه امسال تولید خودرو رشد بسیار خوبی داشته و رکورد تولید سال گذشته شکسته شده است. این نشان می‌دهد که تولید انواع خودروها شامل سواری، تجاری‌ها، کشنده‌ها و سنگین‌های مسافربری و... افزایشی شده است. سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: حدودو پنج-شش ماه بازار در ثبات نسبی نگه داشتیم. در حقیقت در تمام تابستان امسال و مهر ماه امسال، قیمت‌ها در بازار در ثبات نسبی خوبی قرار داشت و حتی قیمت‌ها کاهشی هم شد. بازار در رکود بود. ابان ماه هم همین روند را ادامه می‌داد اما از زمانیکه «لنگر نرخ ارز جابه‌جا شد» بازار خودرو نیز به تلاطم قیمتی افتاد. وی ادامه داد: قیمت خودرو، آنچه که در حال حاضر در بازار آزاد اعلام می‌شود، نیست. اعتقاد بنده براین است که قیمت‌سازی صورت می‌گیرد. قیمت واقعی خود آن قیمتی است که در بورس عرضه می‌شود، کشف می‌شود. بطور مثال ۲۰۰۰ خودرو شاهین در بورس عرضه و قیمت ۳٤٦ میلیون تومان برای آن کشف شد و حدود ۱۹ درصد قیمت پایه، رقابت خورد. این در حالی بود که قیمت آن در بازار در همان روز، ۵۲۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود. بنابراین تمام آنچه که می‌توانست قیمت خودرو را نسبت به قیمت کارخانه بالاتر ببرد، ۱۹ درصد بود. این میزان برای خودرویی همچون هایما که بسیار کمتر و حدود ۹ درصد بودمشاور وزیر صمت خاطر نشان کرد: این در حالیست که رکود کامل در بازار دیده می‌شود و معامله‌ای صورت نمی‌گیرد؛ این بدان معناست که عمق این قیمت‌ها هم بسیار کم است. خواهش و پیشنهاد ما این است که مردم اگر می‌خواهند خودرو خریداری کنند، از طریق بورس کالا اقدام کنند. مقرر شده است که از این پس، عرضه‌ها در بورس کالا تقویت خواهیم کرد و عرضه بیشتر خواهد شد.قیمت‌های بازار آزاد را به‌هیچ وجه قبول نداریمقالیباف با تاکید براینکه مدیریت قیمت در بورس کالا راحت‌تر است، تصریح کرد: ما قیمت‌های بازار آزاد را به‌هیچ وجه قبول نداریم.سخنگوی وزارت صمت یادآور شد: استثنایی هم در بورس کالا پیش آمد که خودرویی با قیمت بسیار بالاتر عرضه شد که این معامله ابطال شد.

خودرو تا مهر سال آینده ارزان نمی‌شود

تا شهریور ماه سال آینده شاهد واردات گسترده و اثرگذار خودرو نیستیم

سرآمد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: حداقل تا پایان نیمه نخست سال آینده شاهد واردات گسترده و اثرگذار خودرو نیستیم؛ بنابراین خبری از کاهش قیمت خودرو تا مهر ماه سال آینده نیست.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دادفر، درباره عوامل موثر بر افزایش نرخ خودرو در روزهای اخیر، گفت: تعلل دولت در واردات خودرو و پاسکاری این موضوع بین مجلس شورای اسلامی و بخش دولت، نوسانات ارزی، کمبود عرضه خودرو، ناتوانی در اصلاح نوسانات ارزی به نحوی که نقدینگی به سمت بازار ارز نرود و در نهایت مهندسی غلط دولت در بازار خودرو به سبک عرضه خودرو در بورس، از جمله اقدامات اشتباه دولت است که موجب شکل گیری چالش‌های کنونی بازار خودرو شده است.وی افزود: خودرو سازان در شرایط ضرردهی بودند، این در حالی است که اکنون وضعیت سوددهی آن‌ها مطلوب است. دولت با هدف حذف بخش دلالی و کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار، اقدام به عرضه خودرو در بورس کرد. از آنجایی که نمی‌توان بخش دلالی را به طور کامل حذف کرد، با عرضه محدود خودرو در بورس، تنها شاهد افزایش قیمت برخی خودروها بودیم. در حقیقت ما خودرو در بورس عرضه نکردیم بلکه خودرو را به مزایده گذاشتیم.دادفر با اشاره به اینکه عرضه خودرو در بورس در حقیقت انحصار مطلق است، ادامه داد: اکنون می‌توان گفت خودرو سازها از حالت زیان ده بودن خارج شدند چرا که خودروها تقریبا با نرخ آزاد عرضه می‌شوند.به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در صورتی که واردات خودرو به صورت منطقی و با ثبات انجام شود، می‌توان شاهد کاهش هزینه‌های تولیدکنندگان داخلی تا حدود ۲۵ درصد باشیم. گواه این اقدام عملیاتی صورت‌های مالی این شرکت‌ها است.وی با تاکید بر اینکه بارها مطرح شده است که شورای سیاست گذاری صنعت خودرو باید بالاترین نهاد تصمیم ساز در بازار خودرو باشد، تصریح کرد: تصمیم گیری درباره یک بازار باید به صورت یکپارچه انجام شود. در صورتی که واردات به صورت منطقی باشد می‌توان شاهد کاهش قیمت این کالا باشیم. البته دولت باید با استفاده از اهرم‌های اقتصادی –مالی هزینه‌های سربار را کاهش دهد. از جمله این اهرم‌ها می‌توان به حمایت‌های خاص پنهانی دولت اشاره کرد. دولت باید از صنعت خودرو خارج شود. البته خودروسازان نیز باید بجای بنگاه داری، صاحب فناوری باشند. دادفر با بیان اینکه با کاهش ۲۵ درصدی هزینه خودروسازان، می‌توان شاهد کاهش ۲۵ درصدی قیمت خودروهای داخلی باشیم، اظهار داشت: در صورتی که به صورت ایده آل بین همه نهادهای تصمیم گیر هماهنگی وجود داشته باشد، شاید تا پایان اسفند ماه امسال شاهد واردات ۲۰ هزار دستگاه خودرو باشیم.

نایب رئیس انجمن واردکنندگان برنج

واردات برنج هندی عاملی موثر در تعدیل قیمت

سرآمد نایب رئیس انجمن واردکنندگان برنج گفت: با توجه به توقف واردات برنج از هند و عدم پشتیبانی شرکت های کشتیرانی، امکان جایگزینی نیست.به گزارش اقتصادسرآمد، سالار ساکت برنج ایران گفت: از یک ماه پیش ثبت سفارش واردات برنج از هند با تصمیم دولت متوقف شده است، به سبب آنکه این تصمیم از پیش اعلام نشده، می تواند تبعات منفی را به دنبال داشته باشد و در نهایت به بدعهدی تجار ایرانی و بی‌اعتباری ایشان منتهی شود.او با اشاره به اینکه چنین تصمیمی باید پیش از آغاز فصل برداشت و شروع خریدهای خارجی اتخاذ و ابلاغ می‌شد، گفت: وجود برخی مشکلات در مناسبات اقتصادی دو کشور از جمله منفی شدن تراز تجاری، دلایلی است که با انجمن واردکنندگان برنج ایران برای این تصمیم مطرح شده است، این در حالی است که به دلیل محدودیت‌های مالی ناشی از تحریم و همچنین عدم پشتیبانی شرکت‌های کشتیرانی، جایگزین کردن دیگر کشورهای تولیدکننده برنج در کوتاه مدت ممکن نیست.او ادامه داد: تا پیش از این تصمیم، برنج هندی بیشترین سهم از بازار برنج‌های وارداتی کشور را به خود اختصاص داده بود چراکه کیفیت بالا و قیمت مناسب موجب شده تا مصرف‌کننده ایرانی نسبت به برنج هندی اقبال داشته باشد واردکنندگان آنچه وارد می‌کنند که نیاز بازار است و برای آن تقاضا وجود دارد، لذا تغییر ذائقه مصرف‌کننده و جایگزینی برنج دیگر در کوتاه مدت امکان‌پذیر نیست.او با بیان اینکه برنج هندی علاوه بر تامین نیاز ٦ دهک کم‌برخوردار، تعدیل کننده قیمت برنج‌های ایرانی است، گفت: توقف واردات علاوه بر اینکه به افزایش قیمت محصول داخل منجر می‌شود، باعث شده تا تجار پاکستانی قیمت‌ها را نه تنها برای صادرات به ایران که برای عرضه در بازار کشور خودشان افزایش دهند.نائب رئیس انجمن واردکنندگان برنج ایران با بیان اینکه قشر پرجمعیتی از مصرف‌کنندگان کشور به دلیل مزیت قیمت، مصرف‌کننده برنج هندی هستند، گفت: در تأمین نیاز برنج کشور باید همه اقشار دیده شوند، در حالیکه جمعیت قابل توجهی از مصرف کنندگان متقاضی برنج هندی هستند، حذف آن سبد واردات حذف آن از سبد واردات کشور در کوتاه مدت ممکن نیست.او توضیح‌داد: در صورت عدم واردات برنج از هند بازار با کسری عرضه روبرو می‌شود و این به معنی تورم تقاضا در بخش دیگر بازار است که به افزایش قیمت منتهی خواهد شد و به قشر بزرگی از خانواده‌های کم‌برخوردار آسیب می زند.ساکت گفت: انجمن واردکنندگان برنج ایران با پیش بینی وضعیت بازار، با ارسال نامه‌های مکرر به مسولان متولی بازار هشدار داده‌است که پیش از وقوع مشکل چاره‌اندیشی کنند.

اخبار

مسیرهایی برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان پیش‌بینی شده‌است

مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: در زمینه بازار و تامین مالی، به نظر مسیرهای مثبتی برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان پیش بینی شده که نگرانی‌ها برای تولیدکنندگان این بخش را کاهش داده‌است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد جلال در حاشیه بازدید از واحدهای دانش بنیان مستقر در شهرستان ری به خبرنگار ایرنا گفت: از سوی دیگر برخی رویه های اداری و دسترسی های شرکت های دانش بنیان به مجوز ها که امکان بهره برداری و تامین تجهیزات را ارتقا می دهد، دچار نواقصی در بخش سامانه های پیش بینی شده است که موانعی را ایجاد می کند.وی اظهار داشت: باید این نواقص را برای تولیدکنندگان، به طور مشخص برای آن دسته از بنگاه های اقتصادی که در مقیاس های بالا برخی نیازهای خاص کشور را برطرف می کنند، رفع کنیم و اصلاحاتی را در فرآیندهای اداری داشته باشیم تا اینگونه مسائل مجدد تکرار نشود.مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: گاه شرکت های دانش بنیان در زمینه تنظیم اسناد حقوقی و صدور مجوزها به پشتیبانی هایی نیاز دارند که تقویت نظام های حقوقی، مشورتی و تجربی فرآیندهای اداری را می طلبد.این مسئول خاطر نشان کرد: از سوی دیگر ساختار اداری کشور در حال تکمیل و دولت الکترونیک در حال بالغ شدن است و از همین رو سامانه ها و خدماتی که قرار است در همین قالب ارائه شوند در دوره گذار قرار دارند که این دوره سختی هایی را برای شرکت ها ایجاد می کند، سعی می کنیم تا مشکلات آنان به مسئولان مرتبط منتقل شود.وی اضافه کرد: توسعه و بلوغ دولت الکترونیک، مهمترین رویکرد دولت برای بهبود خدمت رسانی به تولیدکنندگان است با آنکه تا زمان تحقق کامل آن، ناپایداری ناخواسته‌ای در اجرای فرآیندها ایجاد می‌شود.جلال ادامه داد: به نظر این سامانه ها و پایداری آنها باید تکمیل شوند تا بتوان از بروز مشکل در ارائه خدمات جلوگیری کرد و زمان برای شرکت های دانش بنیان و سایر بنگاه های اقتصادی که روی دیگر سکه فعالیت آنها است از دست نرود.مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: رویکرد عمومی دولت توسعه دولت الکترونیک است که حذف کاغذ، مراجعه حضوری، اعمال سلیقه های شخصی و تاثیر نقش افراد را حذف می کند.

ارز نیما برای واردات موبایل تخصیص داده نشد

عضو هیات مدیره اتحادیه فناوران رایانه خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد عدم تمایل برای فروش موبایل در بازار تداوم پیدا نکند و با اقداماتی که صنف در دستور کار قرار داده است قیمت‌ها سامان پیدا خواهند کرد. قیمت آیفون هیجانی شد و امیدواریم که قیمت‌ها به مانند سابق شود و در نهایت قیمت آیفون روی ٥٦ تا ٦٠ میلیون تومان شود.به گزارش اقتصادسرآمد، احسان بیات با اشاره به وابستگی نرخ تلفن همراه به ارز نیمایی، گفت: موبایل با ارز نیما وارد کشور می‌شود و تلاطم‌های هفته‌های اخیر این بازار به عدم تامین ارز نیما برای واردات موبایل باز می‌گردد.وی با بیان اینکه تامین ارز نیمایی برای واردکنندگان موبایل در دو هفته اخیر دشوار شده بود، تصریح کرد: قیمت ارز نیمایی در ۲ هفته اخیر حدود ۱۵ درصد افزایش داشت و همین موضوع بر بازار تاثیر گذاشت.این فعال صنفی با اشاره به تغییرات در مدیریت بانک مرکزی و تاثیر آن در تامین ارز نیمایی، گفت: بانک مرکزی همواره اعلام می‌کند که ارز نیما موجود است اما در دو هفته گذشته نیما از سوی صرافی‌ها و بانک‌ها تامین نشد و در هفته گذشته نیز نرخ نیما افزایش پیدا کرد و به تبع شاهد افزایش نرخ تلفن همراه در بازار بودیم. عضو هیات مدیره اتحادیه فناوران رایانه ادامه داد: امیدواریم که موبایل مانند گذشته مشمول دریافت ارز نیما شود که بتوان همچنان این کالا با نرخ سابق و در بازار عرضه شود؛ اگر نیما برای واردات موبایل حذف و یا نرخ آن بالاتر برود بدون تردید در قیمت بازار موبایل تاثیر خواهد گذاشت.بیات در پاسخ به این پرسش که چرا نرخ آیفون در بازار موبایل در هفته‌ای که گذشت به ۱۰۰ میلیون تومان رسید؟ گفت: بازار برند آیفون در ایران متفاوت است چراکه این برند جزو کالاهای لوکس محسوب می‌شود و ارز نیمایی برای واردات آن تخصیص داده نمی‌شود به عبارتی این کالا ممنوعیت در واردات دارد؛ در واقع ورودی برای آیفون وجود ندارد به همین دلیل قیمت آن افزایشی شده است تا زمانی که ثبت سفارش برای واردات این برند وجود نداشته باشد و کالا وارد نشود قیمت آن بالا خواهد ماند.این فعال اقتصادی ادامه داد: نرخ پرومکس در بازارهای جهانی ۱۲۰۰ دلار است از این‌رو قیمت واقعی آیفون در بازار ایران باید حدود ۵۳ تا ۵۵ میلیون تومان باشد.

تسهیلات صندوق حمایت از صنایع پیشرفته برای ۸۰ بنگاه تولیدی

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و صنایع پیشرفته وزارت صمت گفت: از ابتدای امسال تاکنون حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از منابع ورودی صندوق به ۸۰ بنگاه از ۲۵۰ بنگاه متقاضی تسهیلات تخصیص یافته است.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن نادری منش به صداوسیما افزود: در ۹ ماهه امسال، تنها ۵۰۰ میلیارد تومان از اعتبار ۳ هزار میلیارد تومانی صندوق حمایت از توسعه صنایع پیشرفته محقق شده است.وی گفت: براساس تبصره ۱۸ و بند «ن» تبصره ۷ قانون بودجه امسال، ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار برای صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته در نظر گرفته شده است.محسن نادری منش افزود: بر اساس بند ن تبصره ۷ قانون بودجه امسال ۱۲ درصد از منابع حاصل از واردات موبایل به این صندوق باید واریز شود، اما با توجه به تغییرات در موضوع عوارض واردات موبایل، احتمالا بخشی از منابع محقق نشود.وی با اشاره به منابع دیگری که برای تامین اعتبار این صندوق در نظر گرفته شده است، گفت: دولت و مجلس از محل واردات و ساخت خودرو نیز منابعی را برای تزریق به صندوق حمایت از توسعه صنایع پیشرفته در نظر گرفته اند و علاوه بر آن، بین یک و نیم تا ۵ درصد از منابعی که برای تولید در تبصره ۱۸ تعریف شده است، به افزایش سرمایه صندوق تخصیص پیدا کند.نادری منش با بیان اینکه تامین اعتبار صندوق از منابع بودجه‌ای به صورت مستمر هر سال ادامه خواهد یافت، افزود: با توجه به تعریف منابع جدید برای حمایت از این صندوق، انتظار می‌رود که تا سال آینده ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار جذب صندوق شود.وی همچنین در مورد منابع ورودی صندوق از ابتدای امسال تاکنون گفت: ورودی منابع صندوق از ابتدای امسال تا پایان آذرماه، ۱۷۰۰ میلیارد تومان بوده و تاکنون حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از این منابع ورودی به ۸۰بنگاه از ۲۵۰ بنگاه متقاضی تسهیلات تخصیص یافته است.مدیرعامل صندوق حمایت از توسعه صنایع پیشرفته، استان‌های تهران و البرز را دو استانی عنوان کرد که بیشترین تسهیلات را از صندوق دریافت کرده اند و افزود: سال گذشته، ۸۰ درصد تسهیلات صندوق به بنگاه‌های این دو استان اختصاص یافت و با توجه به ظرفیت استان‌ها برای دریافت تسهیلات، ۱۱ نمایندگی در استان‌های دیگر در قالب وزارت صمت استانی ایجاد کردیم و براساس مصوبات صندوق، اعتبار تسهیلات تهران و البرز ۳۰ درصد کاهش یافت و به ۵۰ درصد منابع صندوق رسید و منابع اعتباری در نظر گرفته شده برای استان‌های منتخب نیز از ۲۰ درصد به ۵۰ درصد منابع اعتباری صندوق افزایش یافت.