

کروز طلسم گردشگری دریایی خزر
رامی شکند



رایای مازندران چشم به راه آمدن اولین کشتی و
 انبوس سرد دریای است طایفه دیرینه گزشتگی دریایی
 آن‌ها همیشه در کرانه ساحلی خور بختند.
 به خوارش اقتصاد سرآمد، پس از سال‌ها با تلاش
 و مجوز اولین کشتی تفریحی و انبوس دریایی
 ر مازندران شکسته شد. سال‌هاست که مازندران و
 ساحل بحر و رویای آن در حسرت دانشک یک کشتی
 و توریستی است و گذارش معکوس برای
 اورشدن در این کشتی و گشت و گذار دریایی در کرانه
 ساحلی ایران آغاز شده است. بنابر گزارش مهر، طرح
 خرید کشتی تفریحی و توریستی روی میز دولت‌های
 گذشته بود اما هیچک‌وقت نتوانستند طایفه آن بخوانند و
 بخت خود را سیزدهم تیراوانستند این مقابله و خواسته
 برینه اهالی استان را محقق کند. قرار است این کشتی
 ر زوجی در استان مازندران و سواحل آن پهلو گیرد و
 به آمدن کرور موجی از شادی ر بین ساحل نشینان
 بچاد کراند.

چشم‌انتظاری ساحل نشینان برای کروز

[illegible]

اولین اتوبوس دریایی پهلومی گیرد

سید محمود حسینی پور استناداً از نذران با اشاره به شکل‌گیری های بنی نظیر گرگشگری در استان از جمله در بهار ۱۳۷۰ و استناد به این است که در استان پیش از ۱۳۷۰ میلادی سفرهای ساحلی کم که تاکنون حتی یک فروند کشتی مسافری نداشتیم. سفرهای دریایی استان پهلو می گیرد، کتبی استاتوس دریایی از مامور تا گلو که ما می بینیم و ملاقاتمان به سفرهای دریایی را جابجا می کنند. و با اظهار اینکه سفرهای دریایی ازران و پر خاچه خواهد بود، گفت: «ایده برای سفرهای دریایی بین استانهای همسایه و کشورهای مجاز بین پر برنامه ریزی داشته باشیم. در دولت محمود احمدی نژاد اسکله های تفریحی در استان کلبه جوی و حتی ایجاد اسکله های نامی در برخی مناطق کلبه جوی صادر شد اما به دلیل وجود موانع و همکاری نکردن دستگاههای مختلف این طرح ناکام رها شده است. صادق زنگنه مدیر میراث فرهنگی استان نذران این با اشاره به اینکه تقویت زیرساخت های گرگشگری در حوزه ساحل، دریا از مهمترین اولویت های دولت به شمار می رود، افزود: ساخت اسکله های دریایی با مشارکت بخش خصوصی و سرمایه گذاران در مناطق مختلف استان محقق می شود.

ساخت اسکله‌های دریایی با مشارکت بخش خصوصی
 سرمایه‌گذاران در مناطق مختلف استان محقق می‌شود
 و با پایان آن‌ها دریاها باز ماندن‌ران آزاد می‌شود
 و اداره که باید برای افزایش سهم آن در اقتصاد بهره‌گیری
 و توسعه اظهار داشت: در کشور برای راه اندازی
 یوسه، امور تخصصی در اختیار استنباط قابل توجه
 خواهد گرفت و در عین حال از سرمایه‌گذاران و
 تقاضیان خواست برای حضور در بخش گردشگری
 دریایی ورود پیدا کنند و گفت: هرگونه سرمایه‌گذاری
 به‌زیر فعال در فریدون‌کنار، شهر و امیرآباد است و
 به‌یاد استحضار مورد نیاز برای توسعه‌ی دریایی در
 بندر فراهم است. این یوسه قابل فریب خواهد بود
 فرخی با ۱۴۰۰ اتاق و سوئیت با مکانی سرمایه‌گذار
 خصوصی خریداری و تأمین شود که به‌سرانجام
 رسیدن این قرار بود در سال ۹۴ به‌پایان داشته شود
 به‌جای دولت و عقد قرارداد جدید و جذب سرمایه
 گذران، از سرمایه‌های ملی و طلسم و عده‌های محقق نشده
 پول گرفتن کروز در ساحل خواهد بود.

توسعه توریسم دریایی خلیج فارس با تهیه اطلس جامع گردشگری

مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان از تهیه اطلس جامع گردشگری هرمزگان خبر داد و گفت: با تهیه اطلس جامع گردشگری استان، تورسیم دریاپیش به گردشگری، رونق گرفته و گزارش اقتصادر امیر، محمد حسینی از تهیه اطلس جامع گردشگری هرمزگان خبر داد و گفت: با تهیه اطلس جامع گردشگری استان، تورسیم دریاپیش به میراث فرهنگی و صنایع دستی رونق خواهد گرفت. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان با تاکید بر اینکه تهیه اطلس جامع گردشگری استان هرمزگان از پروژه‌های فرهنگی است، تصریح کرد: این پروژه با همکاری اداره کل راه و شهرسازی، شهرداری، جهاد کشاورزی، محیط زیست و... با محوریت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان تهیه می‌شود. وی خاطرنشان ساخت: با تهیه اطلس مذکور، حوزه مأموریتی وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به لحاظ جغرافیایی غلظت‌ها و مشخصات و محله‌ها و فعالیت افرادی که در این استان زندگی می‌کنند، تعیین می‌شود. محسنی با تاکید بر اینکه کارکرد اطلس جامع گردشگری استان ۱۰ ساله است، ادامه داد: اطلس جامع گردشگری باید توانمند ۱۰ سال آینده باشد و در صورتی که مرابعین و فعالان در سه حوزه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی باشد.



بندر فاو و چند نکته هشدار دهنده؛ تحلیلی از «اقتصاد سرآمد»

گروکشی مرموز عراق در اوند



که در همین رابطه می‌گوید: عراق در فو و ام‌القصر در سال ساخت ۱۱۰ پست مسکونی تا سال ۱۲۳۸ و بعد از آن حالتی که پیش از این ذکر شد عراق و ام‌القصر افزایش بهم از جایی می‌دیدند، امروز خراب و هم‌وار می‌باشد و موضوع شده و به دنبال افزایش شهرت از جایی است که می‌توان به جگه پی‌زی بریم. وی با مقایسه عملکرد بنادر خوزستان با بنادر فو و ام‌القصر عراق گفته: ما خود را در خوزستان مختلف بالاتر از بنادر فو و ام‌القصر می‌دانیم، اما عملکرد کانتینری این بنادر عراق از یک عملکرد بنادر جنوبی کشور بیشتر است. همچنین نکته که بسیار مورد توجه است اشاره دارد مبنی بر عملکرد بنادر عراق نسبت به عملکرد بنادر این منطقه از کشور، بسیار خراب‌تر شده است. عراق می‌تواند به‌سرعت توسعه نی‌نورد را سال‌ها بعد. از ما آغاز کرد و با ابوهی از خرابی و بی‌برناری، شرفروشی سخت و سنگین داشت. کشور ما پهناور است و جنگ فقط در بخشی از جبهه رخ داده، اما کشور عراق در هر سه جنگ، از تمامی جهات سرخ و خورده و تمامی مساحت سرزمینی آن، مورد آسیب جدی قرار گرفته. بنادر فو و ام‌القصر که جای خود دارد، اما القصر که در همان ابتدای جنگ و ایران در فو و ام‌القصر که به تصرف ایران در آمد که البته از ابتدای این‌ها بود، اکنون جگه شده که

[illegible]

برگزیده ها

در راستای توسعه سفرهای دریایی به عمان

رزمایش ذوالفقار ۱۴۰۱ ارتش
**شلیک‌اژدرهای ایرانی میعاد و والفجر از
 زیر دریایی‌های نیروی دریایی ارتش**

[illegible]

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استاسان سیستان و بلوچستان را تأکید بر انجام موسسه مسافری دریای عمان از راه اندازی خط مسافری سیستان - چابهار - مسقط از نوروز ۱۴۰۲ خیر بدیهه به گزارش مد، علیرضا سجلا زبانی اظهار داشت: به توجه به برنامه کلان صورت گرفته در بابی نامشده: توسعه در راستای سواحل مکران و جذب گردشگران، استان سیستان و بلوچستان تأمین زیرساخت های لازم به سرپوش دهی راه های گردشگری است که یکی از مهمترین زیرساخت ها، راه های مسافری و شناورهای ترافیکی در آب های استان است. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان و بلوچستان و روابط عمومی استان سیستان و بلوچستان اظهار کرد: توسعه خط مسافری دریای از طریق وجود پتانسیل روان گردشگری دریای از طریق باعث شده تا طی سالهای اخیر توجه ویژه ای به توسعه خط مسافری دریای از طریق چابهار صورت گیرد. در ادامه گفته به تأکید این اقدام توسعه مسافری دریای از مسقط چابهار به حاشیه اقیانوس هند با محوریت عمان از راه اندازی خط دریایی در مسیر چابهار - مسقط از نوروز ۱۴۰۲ خیر بدیهه. تلاش در استان سیستان و بلوچستان خاطر نشان است. مسئولان این سرمایه گذار بد بخش خصوصی صنایع آغاز مسافری دریای نوروز شاهد آغاز به کار این شناور واهیم بود. جلال زبانی از اداره به نقش مهم سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص فعالیت این شناورهای مسافری دریای سیستان و بلوچستان را در اختیار این شناور خواهد داد. در ادامه میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان و بلوچستان، تأکید کرد: تبلیغات جذب گردشگران را برای مسافری دریایی به عمان از طریق قطار خدمات مسافری استان انجام می شود. به گفته وی، وزی اس سفر به عمان در برای گردشگران علاوه مد به سفر دریایی در مسیر عمان صادر خواهد شد. و مشکلی در این خصوص وجود نشت؛ در این خصوص مذاکرات لازم به دولت عمان نیز هفته است و امید می دور به همکاری آنها شاهد رونق هر چه در برای دریای در این مسیر باشیم. وی به اشاره به اینکه راه خط مسافری دریایی، سفر به کشور عمان بسیار از ان بدین دلیل داشت: از سوی دیگر سفر دریای از چابده زیادی در بر بخورد است و همین دو عامل باعث خواهد شد. گران بدیهه به فعالیت استاد داد.

به دنبال تصمیم فراکسیون محیط زیست مجلس

فعالیت دوباره ۲۱ کشتی ممنوع صید صنعتی بو شهر بررسی می شود



معاونان و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: به دنبال تصمیم کارشناسی محیط زیست و مجلس شورای اسلامی، صید ۲۱ کشتی صید ماهی در مرداد سال ۱۳۹۹ به مدت ۲ سال در آب های صید منع اعلام شد و با پایان این ممنوعیت صید دوباره این کشتی ها به صید ماهی در آب های صید مجاز و به گزارش اقتصادرساند، بهرادر استان و گروهای دیگر نیز ابزار مخصوص ویژه صید ماهی در جنوب صید ماهی منطقه معلق است و با پایان استان و بی بیان کرد: این کشتی ها در استان بوشهر هر سال در بیشترین تا سه ماه مرداد ماه چند ساعت در ۵۱ خط صید ماهی در طول و عرض جغرافیایی ۲۸ درجه جغرافیایی در عمق ۳۰ متر به صید می پردازند. ت: این کشتی ها چند سال فعال بودند اما به دلیل برخی رعایت نکردن محدودیت و بروز برخی اعتراض ها صید ماهی در جنوب استان در این سال ها و بوشهر در شیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی در قالب شماره به این کشتی ها را به مدت ۲ سال ممنوع اعلام و با گذر ماه ۴۰۱ به ادامه آورده شد: امروز با پایان زمان این توجیه به درخواست مالکان این شناورها، بررسی های سوسیال نهادی امنیتی و قضایی و تشکیل جلسه های شیلات ایران و به تبع آن به قضایا و استثنای صید و بوشهر و در زمان حاضر موضوع فعالیت دوباره این شناورها در صید قیق قرار دارد. حیدری با تأکید کرد: ۸۰ درصد صید ماهی صنعتی این اسبی است تأکید کرد: همه مالکان و کشتی های صنعتی برای قوانین و آیین نامه های تدوین موظف و مکلف و رعایت قوانین و دستورالعمل های هستند و در صورت تخلف با این اقدامات خوراک از خورده می باشد: با توجه به استفاده خوراک از خورده کشور حرام است این صید به کشورهای آسیای شرقی و به همین دلیل این صید استغفال و ازآوری خوبی ندارد. مبین صید ماهیان این اسبی در سال های اخیر بوشهر به حدود سه هزار تن رسیده این نوع ترین منابع پرورتن دریایی است که در همه آب های نیمه گرمسیری از جمله خلیج فارس و دریای عمان

بنادر دریانوردی

راه اندازی خط دریایی بندر آبادان به بندر سیبیه
در آینده نزدیک

[illegible]

.....

احیاء توسعه هواشناسی کاربردی دریایی
در آب‌ها و ندرود

[illegible]

تجهیزات سایت شناسایی و پایش لکه های نفتی کیش
خریداری شد

رئیس اداره بنادر و دریانوردی کیش گفت: تجهیزات مورد نیاز دارالاندازی و شناسایی و پایش لکه های نفتی در این جزیره خریداری شده است و گزارش اقتصادر امده، مهدي امامدادي اظهار کرد: ايچاد باست شناسايي پايش، رديابي و جمع آوري لکه هاي نفتي در این جزیره در مرداد آسامی دارالاندازی و در محلی مقصد باست که محلی به منظور حفاظت از محیط زیست کارگروه پایش و جمع آوری لکه های نفتی اضافه کرد: اداره بنادر و دریانوردی به عنوان دبیر این کارگروه مهده دارالاندازی و انجام امتداد دارالاندازی این سازمان است که در این راستا یک سوله ۲۶۰ متر مربعی از سوی سازمان منطقه آزاد کیش به این اداره تحویل داده شده است؛ پايش لکه هاي نفتي در این جزیره بنادر و دریانوردی نیز در این راستا عمل و قانون مقابله با لکه های محلی تجهیزات مورد نیاز شامل بوم های جاذب آلودگی نفتی و روغنی، اسکیمپ، مهده حلقه ای، پاور کب، بلور، بوم فئسی، روغن و حذاب و مهده بئسکه موهه اییابی که کتنده است، بوم افزود: این تجهیزات به دلیل اینکه باین ۲۶۰ متری تحویل داده در جزیره کیش دارای امکانات برودتی نیست مه کنون در بندرعباس نگهداری می شود و لازم است سازمان منطقه آزاد کیش به منظور تسهیل فرایند دارالاندازی شناسایی و پایش لکه های نفتی در این سوله انجام دهد. امامدادي با بیان این سوله در مکتب سازمان منطقه آزاد کیش است و بر اساس آیین نامه های اداری سازمان بنادر نیز اجازه هزینه کرد. سازمان منطقه آزاد کیش، اداره بنادر و دریانوردی، هواشناسی و فرماندهی انتظامی و سیاه ناحیه در کارگروه مقابله با لکه های نفتی کیش عضو هستند. ابتدای مرداد جاری در اسکله تفریحی جزیره کیش لکه های نفتی مشاهده شد که طبق اداره اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش سوله مهده، طبق پروژای لکه غوب و مرود کشتی های نفتکش، بروز سوانح در قیاس، قیاس سوخت، نشه لوله های انتقال نفت در دریا از مهترین عوامل آلودگی هادر منطقه است.

در اواخر سال ۱۳۹۲، ۶۲۲ هزار تن کالای غیر نفتی در بندر چابهار

[illegible]