

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۱۲دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۱

شیلات

سد سیمره کوه‌دشت ظرفیت پرورش یکهزار تن ماهی در قفس را دارد



مدیر کل شیلات لرستان گفت: سد سیمره کوه‌دشت ظرفیت پرورش یکهزار تن ماهی در قفس را دارد اما تاکنون سرمایه گذاری در این خصوص اعلام آمادگی نکرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، کیارش بیرانوند تصریح کرد: پرورش ماهی در قفسس از ظرفیت های بسیار خوب لرستان می باشد که تاکنون اقدامات موثری در این راستا صورت گرفته است و شرایط برای ارتقای این فعالیت ها در استان وجود دارد.دوی تصریح کرد: با پیگیری های صورت گرفته، اعتبار مورد نیاز جهت مطالعات تکمیلی پر داشت دقیق اطلاعات و داده ها مبنی بر نوع دقیق پرورش ماهی و زمان آن در تمامی سدهای استان برای سرمایه گذار یا تولید کنندگان تامین شده است و این مهم در حال انجام می باشد.وی با بیان اینکه اجرای طرح پرورش ماهی در قفس، سال ۹۲ توسط اداره کل شیلات لرستان با هماهنگی شرکت آب منطقه‌ای آغاز شده است افزود: ظرفیت اسمی مزارع پرورش ماهی در قفس استان چهار هزار و ۷۰۰ تن می باشد که می توان با امکانات موجود و تامین سرمایه در گردش برای تولید کنندگان تا ۵۰ درصد ظرفیت اسمی را محقق کرد.بیرانوند عنوان کرد: در این طرح مدت قرارداد آب با سرمایه گذار یکسال است که این باعث عدم پرداخت اعتبار به مجری می گردد و رییسک سرمایه گذاری را افزایش می دهد بنابراین قراردادها باید پنج ساله منعقد شود.مدیر کل شیلات لرستان با اشاره به سدهایی که طرح پرورش ماهی در قفس در آنها اجرا شده است افزود: پروژه ۲۰۰ تنی پرورش ماهی در قفس سد مروک شهرستان دورد در حال بهره برداری می باشد و در فاز نخست، سالانه ۱۰۰ تن برداشت دارد.بیرانوند از تعطیل شدن طرح ۵۰۰ تنی پرورش ماهی در قفس سد حوضیان الیگودرز به دلیل مشکلات اجتماعی خبر داد و گفت: پروژه ۲۰۰ تنی پرورش ماهی در قفس سد خان آباد این شهرستان نیز به علت خشکسالی و کمبود آب تعطیل شده است.به گفته وی طرح ۵۰۰ تنی پرورش ماهی در قفس سد رودبار شهرستان الیگودرز نیز در مرحله احداث قفس است و طرح ۲۰۰ تنی سد یوشان خرم آباد نیز به علت تغییر کاربری اراضی از کشاورزی به شرب تعطیل شده است همچنین طرح شهرستان کوه‌دشت با ظرفیت اسمی ۳۰۰ تن به دلیل کمبود اعتبار برای تولید ماهی در قفس ۱۰۰ تنی ماهی را دارا می باشد.بیرانوند با اشاره به وجود ۴۵ قفس پرورش ماهی در سدهای لرستان تصریح کرد: در ابتدا حمایت ها در این زمینه مناسب بود اما سالیانهست هیچگونه اعتبارات کم‌بهره‌ای برای رشدن این مسیر در اختیار اداره کل شیلات قرار نگرفته است و تمامی سرمایه گذاران این بخش با هزینه شخصی خود به فعالیت و تولید پرداخته اند.

عقد تفاهم‌نامه همکاری میان دانشکده‌های علوم پایه، و مهندسی و فناوری و علوم دریایی و محیطی با توجه به ارتباط تنگاتنگ میان رشته‌های علوم پایه و مهندسی و با هدف گسترش فعالیت‌های بین‌رشته‌ای، دانشکده علوم پایه و دانشکده‌های مهندسی و فناوری و علوم دریایی و محیطی، اقدام به عقد تفاهم‌نامه همکاری نمودند. به گزارش اقتصادسرآمد، در این تفاهم‌نامه که با حضور هبات ربیسه در دانشکده منعقد گردید، بر گسترش فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی، همکاری اعضای هیات علمی در هدایت پایان‌نامه‌ها و رساله‌های دانشجویان تحصیلات تکمیلی، برگزاری دروس، دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی مشترک، هم‌چنین بر استفاده از ظرفیت دو دانشکده در بازنگری سرفصل دروس و راه‌اندازی رشته‌های بین‌رشته‌ای منطق با نیازهای روز جامعه و صنعت تاکید گردیده است.

لایحه تشکیل دادگاه در بابی در نوبت رسیدگی در مجلس شورای اسلامی مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: لایحه تشکیل دادگاه دریایی پس از طی فرایند لازم در قوه قضاییه به دولت ارسال شده که پس از تصویب در دولت اکنون در نوبت رسیدگی در مجلس شورای اسلامی است. به گزارش اقتصادسرآمد، سیدسعید محمدتقی‌انژان پورافزود: از ایسن میزان یک میلیون ۶۶۳ هزار تن مربوط به تخلیه و مابقی آن مربوط به بارگیری است.وی میزان صادرات کالا به کشورهای حوزه CIS در سال جاری را با رشد ۲۵ درصدی، ۷۳۳ هزار و ۴۱۴ تن اعلام کرد و ادامه داد: امیدواریم پس‌توجه به رشد جلسه با صادرکنندگان برای احصاء چالش های صادرات محصولات باغی و کشاورزی و همچنین فراهم شدن زمینه های صادرات این نوع محصولات در بندرامیرآباد، شاهد رشد بیش از پیش صادرات در این بندر باشیم.مدیر کل بندرامیرآباد به رشد بیش از ۸۹درصدی ترانزیت خارجی کالا ۹ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد و از این پس مراودات ترانزیتی از این بندر رشد قابل توجهی خواهد یافت.وی با اشاره به رشد ۲۷ درصدی حمل ریلی کالا در سال جاری، ایمنی، صرفه اقتصادی، جابجایی سریع کالا و کریدور شمال – جنوب با محوریت بندرامیرآباد به منظور جایگزینی مسیرهای مناسب ترانزیتی



گفتگوی تلفنی سرلشکر موسوی پاناوگروه ۸۶ نداجادر اقیانوس آرام فرمانده کل ارتش در ارتباط تلفنی با ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش در اقیانوس آرام، با فرمانده این ناوگروه گفتگو موسوی فرمانده کل ارتش و همزمان با رزمایش ذوالفقار ۱۴۰۱ ارتش جمهوری اسلامی ایران در ارتباط تلفنی با ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش، با فرمانده این ناوگروه گفتگو کرد و ضمن خسته نباشید و خداقوت از آخرین وضعیت مأموریت آن‌ها مطلع شد.فرمانده کل ارتش در گفتگو با کارکنان ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش این مأموریت را نمادی از اراده ملی برای حضور در اقیانوس‌ها و بهره‌مندی از مواهب دریا به همراه کسب تجربه ارزشمند برای آنها دانست و افزود: خودباوری و خودانگیزی از دستاوردهای مهم این مأموریت دریایی است.سرلشکر موسوی اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی ایران در اقیانوس‌های دوردست را یکی دیگر از دستاوردهای این رزمایش دانست و با آرزوی موفقیت ارتقاء نام معتبر ایران، افزود: این اقدام ارزشمند، عزت و غرور مردم عزیز ایران سرافراز اسلامی را بیش از پیش فراهم می‌سازد. گفتنی است؛ این ناو گروه متشکل از ناو بندر مکران و ناوشکن نانا هم اکنون مشغول دریانوردی در آب‌های اقیانوس آرام است.

گروه دریامحور – وحیده اسماعیلی

– کسب و کار تجارت دریایی در دریای خزر آنهم در نیمه دوم این سال ها، بیش از هر موقعیت جغرافیایی ایران در مضیقه و تنگناست. کمبود کشتی های تجاری و افزایش قابل توجه نرخ حمل دریایی، ظهور واسطه های خرد و کلان و در نهایت مافیای حاکم بر تجارت دریایی در بنادر روسیه این روزها سه یکی از بزرگترین مضضلات تجار و شبکه حمل و نقل دریایی این منطقه مبدل شده است. تفاوت قیمت ها طی کمتر از ۳ ماه گذشته در پاره ای از مسیرها از رقم ۴۵ دلار به ۱۰۵ دلار در هر تن رسیده است. این در حالی است که اساسا امکان و احتمال زرو کشتی در این ماهها برای برخی از تجار و صاحبان کالا گاه به صفر می رسد.

پاره ای از کارشناسان حمل و نقل دریایی، این معضل را به فقدان زیرساخت های لازم در بنادر نواحی شمالی کشور نسبت داده اند و برخی نیز از را نشانه‌ان اقتصاد رو به رکود ایران و بخشی دیگر فقدان عرضه کالایی قابل رقابت با دیگر کشورها می دانند.

علی اکبر غنجی از مدیران اسبق کشتیرانی خزر و مهرداد باقری نژاد از فعالان حمل و نقل دریایی و همچنین علیرضا نویری، مدیرعامل سابق کشتیرانی دریای طلایی پارسیان در این گزارش به زوایای دیگری نیز پرداخته اند.

علی اکبر غنجی مدیرعامل و رییس هیات مدیره سابق کشتیرانی خزر در پاسخ به مرور گفت: عرضه و تقاضا تعیین کننده قیمت کالاها در حمل و نقل دریایی است و می تواند پی‌روی قیمت گذاری تجارت دریایی حوزه خزر تاثیر گذار باشد.

مادامی که ما از ظرفیت و زیر ساخت لازم برخوردار نباشیم نمی توانیم در این بخش اثر گذار باشیم

این فعال کشتیرانی با تاکید بر اینکه طی یک دو سال گذشته نگاه به شرق در استفاده بیشتر از بازارهای روسیه تاثیر گذار بوده افزود: باید دید چه میزان زیر سساختهای تجارت دریایی در این بخش ایجاد شده است و اینکه آیا این زیر ساختها می تواند با در اثر برنامه ریزی بلند مدت اتفاق افتاده است.

غنجی با اشاره به اینکه ایران هنوز به تجارت دریای آزاد از طریق ولگا دسترسی ندارد تاکید کرد: روسیه تعیین کننده اصلی و تاثیر گذار بر تجهیز ناوگان در حوزه دریای خزر است. چرا که این روسیه است که به ولگا دسترسی دارد و برای ایران هنوز امکان ترده وجود ندارد. از این رو روسیه بعنوان صاحب ولگا تعیین کننده کرایه مسیر حمل و نقل کالا است و مادامیکه ما از ظرفیت و زیر ساخت لازم برخوردار نباشیم نمی توانیم در این بخش اثر گذارباشیم.

وی با بیان اینکه قیمت گذاری کالاها در مسیر حمل و نقل دریایی خزر باید به سمت واقعی شدن باشد تاکید کرد: زمانی قیمت کالاها از سمت ایران کاهش می یابد که عرضه خود داشته باشد. در حال حاضر ایران با دو مشکل در حوزه تجارت دریایی خزر مواجه است: کمبود کشتی و ورود افراد غیر حرفه ای به تجارت دریایی.

رییس هیات مدیره سابق کشتیرانی خزر با بیان اینکه واسطه گری بیشترین ضربه را به منطقه وارد کرده است اظهار کرد: بسیاری از کشتیرانی های بزرگ کشور حتی بخش دولتی از این حوزه

برگزیده

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد

رشد ۱۵ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندر امیرآباد



برای کشورهای مشترک المنافع حوزه خزر و برخورداری بندرامیرآباد از ظرفیت های راهبردی زیرساختی، روساختی و حمل و نقل ترکیبی کالا ، از این پس مراودات ترانزیتی از این بندر رشد قابل توجهی خواهد یافت.وی با اشاره به رشد ۲۷ درصدی حمل ریلی کالا در سال جاری، ایمنی، صرفه اقتصادی، جابجایی سریع کالا و وجود زیرساخت های ریلی بندرامیرآباد را از

گفتگوی تلفنی سرلشکر موسوی پاناوگروه ۸۶ نداجادر اقیانوس آرام

فرمانده کل ارتش در ارتباط تلفنی با ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش در اقیانوس آرام، با فرمانده این ناوگروه گفتگو موسوی فرمانده کل ارتش و همزمان با رزمایش ذوالفقار ۱۴۰۱ ارتش جمهوری اسلامی ایران در ارتباط تلفنی با ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش، با فرمانده این ناوگروه گفتگو کرد و ضمن خسته نباشید و خداقوت از آخرین وضعیت مأموریت آن‌ها مطلع شد.فرمانده کل ارتش در گفتگو با کارکنان ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش این مأموریت را نمادی از اراده ملی برای حضور در اقیانوس‌ها و بهره‌مندی از مواهب دریا به همراه کسب تجربه ارزشمند برای آنها دانست و افزود: خودباوری و خودانگیزی از دستاوردهای مهم این مأموریت دریایی است.سرلشکر موسوی اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی ایران در اقیانوس‌های دوردست را یکی دیگر از دستاوردهای این رزمایش دانست و با آرزوی موفقیت ارتقاء نام معتبر ایران، افزود: این اقدام ارزشمند، عزت و غرور مردم عزیز ایران سرافراز اسلامی را بیش از پیش فراهم می‌سازد. گفتنی است؛ این ناو گروه متشکل از ناو بندر مکران و ناوشکن نانا هم اکنون مشغول دریانوردی در آب‌های اقیانوس آرام است.

بررسی نقش کم‌رنگ ایران در حوزه قیمت گذاری و تجارت دریایی خزر در گفت گوبا کارشناسان

روس‌ها و آذربایجان در صدر حمل‌ونقل دریای خزر

«آیا روسیه تعیین کننده قیمت حمل و نقل دریایی خزر است؟»



فعالیت دارد.

وی با بیان اینکه در تجارت دریایی، حمل و نقل ارزان تر چندان برای تاجر قابل انکنا نیست تاکید کرد: باید بدانیم قیمت گذاری کالاها و حمل و نقل در اختیار کدام سازمان و ارگان است. با توجه به اینکه روسها و آذری ها با برخورداری از لجستیک و ناوگان بیشتر، ارزان تر حمل می کنند این موضوع قاعداً مورد توجه تاجرن قرار دارد.

باقری نژاد در ادامه اظهار کرد: از منظر ترافیک شناورهای دریایی، تاجر به مسیر و ظرفیت کشتی ها توجه دارد. اگر شناور زیاد باشد اما حجم بار کم، مالکین کشتی جابجینگ کرده و قیمت بار را کاهش می دهند. در مقابل زمانی که ترافیک و بار هر دو زیاد باشند، کشتیرانی های مختلف تلاش می کنند با جدایت های مختلف سرمایه گذار را به خود جذب کرده تا هزینه های خود را پوشش دهند. مخصوصا اینکه رقابت ایران کشورهایی با تعداد لجستیک بالای کشتی های دریای خزر هستند.

برای اثر گذاری در حوزه حمل و نقل دریایی خزر باید زیر ساخت های لجستیکی خود را تقویت کنیم

وی با اشاره به تغییر و تحولات سیاسی منطقه بیان کرد: این تغییرات شرایط اقتصادی منطقه را تحت شعاع خود قرار داده و سایر جنبه های اجتماعی و اقتصادی را با خود همسو می کند که تاثیر مستقیمی بروی بنگاههای تجاری و اقتصادی درمنطقه دارد. مانند روابطی که ترکیه با کشورهای همجوار ایجاد کرده و اقدامات روسیه در قبال اوکرانین.

کارشناس حوزه حمل و نقل دریایی خزر درخصوص لزوم راه اندازی بورس کالایی در خزر تاکید کرد: برای این کار ابتدا باید ارتباط آزاد و سالم با سایر بازارهای فرامنطقه ای داشته باشیم. در این میان موضوع مالی بسیار حایز اهمیت است. باید بتوانیم به ارتباطات سوئیت دسترسی داشته باشیم. اما متأسفانه همچنان در لیست FATF منفی هستیم که ارتباط ما را با سایر مراکز مالی قطع کرده است. در واقع برای اثر گذاری در حوزه حمل و نقل دریایی خسر باید تلاش کنیم ابتدا به بازارهای هدف وصل شده و همزمان زیر

گزارش

بخش اول

رودخانه‌های مازندران نیازمند سرمایه‌گذاری برای توسعه گردشگری آبی



رودخانه های غرب مازندران ظرفیتی متعالی برای توسعه صنعت هیدرو تورسیم یا گردشگری آبی با رودخانه‌ای است که از این بخش مهم اشتغالز او درآمدزا تاکنون استفاده نشده است. تهیه نقشه راه، برنامه ریزی علمی، سرمایه گذاری و حمایت نهادهای برنامه‌ریز موجب شکوفایی این ظرفیت طبیعی می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، طبق آمار رسمی در زمان حاضر از مجموع ۱۲۰ رشته رودخانه استان مازندران افزون بر ۳۰ مورد آن در شهرستان های غرب مازندران هستند که چالوس، چشمه تنکابن، هراز آمل، تجن ساری، شیروود تنکابن، سردآبرود چالوس، بابلرود و تالار در قاتم شهر از شاخص ترین آنها هستند که در تمام فصول سال آب دارند.

بنابر گزارش ایرنا، هیدرو تورسیم یا گردشگری منابع آبی با تکیه بر شناسایی و برخورداری از علم بهره برداری از منابع آبی بدون لطمه زدن به محیط زیست و منابع طبیعی جایگاه خوب و پردرآمدی را در زمینه جلب مسافر و گردشگر در کشورهای دنیا به خود اختصاص داده است.

تمامی‌اش ساحل دریا، رودخانه ها، آبخیزها، چشمه ها، قنات، سازه های آبی نظیر سد ها، بندهای خاکی و استخرهای طبیعی و قایق سواری در آب های خروشان در کره خاکی از پرطرفدارترین جاذبه های گردشگری به شمار می رود که از فعالیت های هیدرو تورسیم به شمار می رود.

مازندران با داشتن تعداد رودخانه های یادشده به طول هفت هزار کیلومتر و داشتن ۱۰ سد و ۸۰۰ آب‌بنان یکی از برخورددارترین استان های کشور به لحاظ ظرفیت توسعه صنعت هیدرو تورسیم در حوزه رودخانه ها به شمار می رود. صاحبزنان امر معتقدند غرب مازندران در حوزه گردشگری با برخورداری ظرفیت ها در حوزه های میراث طبیعی، تاریخی و دریایی و کوهستانی و رودخانه های پرآب و خروشان باید رویکردی جدید اتخاذ کند تا با بهره برداری از این ظرفیت ها علاوه بر توسعه صنعت گردشگری، مشکلات فراور از جمله معضل یکباری منطقه برطرف شود.

همچنین شکوفایی ظرفیت های صنعت هیدرو تورسیم با گردشگری آبی رودخانه ای نیازمند بنسرت مناسب اجرایی است و متولیان امر باید ظرفیت های سسرمایه گذاری در این بخش را شناسایی کنند و با ایجاد مشوق های لازم به اهداف مورد نظر دست یافت.

غرب مازندران از دیرباز تاکنون به علت برخورداری از موقعیت های ممتاز هیدرو تورسیم، جنگل های سرسبز منطقه هیرکانی، دریای خزر، آثار تاریخی و طبیعی مانند قلعه مارکوه، کاخ موزه، مجموعه آبگرم معدنی در رامسر، تپه کلار در کلاردشت، حمام های تاریخی در عباس آباد و وجود ۲ فرودگاه نوشهر و رامسر و صدها مورد جاذبه های گردشگری، خاستگاه مسافران داخلی و خارجی به ویژه شیوخ عرب حاشیه خلیج فارس بوده است که باید از این موقعیت های طبیعی بهره برداری علمی کرد.

نکته دیگر این که شهرستان های غرب مازندران به لحاظ کسب درآمد با مشکلاتی مواجه هستند، سوال اینجاست چرا این شهرهای گردشگری پذیر با پذیرش سالانه میلیون ها مسافر بازم با مشکل درآمد ویرور هستند، بهره برداری از ظرفیت های این مناطق از جلسه رودخانه ای می تواند مدنظر

برنامه ریزان امر در این شهرها قرار گیرد. مازندران دارای ۲ تالاب بین المللی میانکاله و فریدونکنار و چندین تالاب و آبگیر محلی چون ساهون، لپو و پلنگان، ولشت، استخریشت، کل پل، خضر نی، شورشست، درویک، سرلادون و باندلون، گز و کندولجان است و این استان شمایی افزون بر ۸۰۰۰ قطعه آب‌بندان به مساحت ۱۷ هزار هکتار دارد. بنا به گزارش اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران در ۶ ماهه نخست سالار جاری ۸۱ میلیون شب اقامت در مراکز رسمی گردشگری استان ثبت شد، این آمار میلیونی اقامت گردشگر با احتساب چهار شب اقامت برای هر فرد، در حالی است که با احتساب آمار مسافران غیررسمی و صاحبان ویلاهای شخصی این شمار از مرز ۱۰۰ میلیون نفر خواهد گذشت.

به اعتقاد کارشناسان امر این استان دارای ظرفیت های متعالی در حوزه های مختلف گردشگری از جمله هیدرو تورسیم است که متأسفانه برنامه ریزان از ادوار گذشته تا امروز نتوانسته اند برای شکوفایی علمی این ظرفیت ها با داشتن این شمار مسافران تدابیر ویژه ای اتخاذ کنند و توسعه و رونق اقتصاد هر شهرستانی را رقم بزنند.

از ظرفیت گردشگری آبی استفاده نکردیم

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران در این ارتباط گفت: گردشگری آبی که شامل رودخانه ها، آب بندان ها، تالاب ها و چشمه هاست نسبت به گردشگری ساحلی کم هزینه تر و کم خطر تر است. مهران جودی افزود: با توجه به این که در این استان شمالی رودخانه های متعددی وجود دارد که به ویژه بیشتر آن ها در داخل شهرها می گذرند اما می تواند محیطی مناسبی برای فراغت شهروندان و گردشگران را فراهم آوردند.

وی اظهارداشت: برخی از این رودخانه های در کنار یا روی برخی از آنها پل ها یا مکان های تاریخی قرار دارد که بسیار بااهمیت هستند و توسعه گردشگری آبی را رونق می بخشدن و در توسعه گردشگری آبی تاثیر گذارند. وی خاطر نشان کرد: نمونه بارز رودخانه های مهم استان مازندران می توان از جمله چشمه کیله تنکابن، رودخانه چالوس و بابل رود نام برد که دارای ظرفیت بسیاری عالی در گردشگری آبی هستند که متأسفانه تاکنون از این ظرفیت مهم استفاده نشده است.

به گفته معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی مازندران با بهره برداری این ظرفیت در هر شهرستان مازندران در بحث اشتغال و درآمد آن منطقه تاثیر گذار خواهد بود و رشد اقتصادی را به دنبال خواهد داشت. حسنی تصریح کرد: امروز در شرایطی هستیم که گردشگری موضوعی به جای گردشگری انبوه خودش را نشان می دهد، استفاده از منابع آبی اعم از سدها، آب بندان ها و رودخانه ها، چشمه ها و تالابها ظرفیتی هستند برای سرمایه گذاری به شرطی این که طرح مدیریت یکپارچه اتفاق بیفتد. وی اضافه کرد: در همین ارتباط این اداره کل در بخش آب بندان های استان ورود کرد و شرکت آب منطقه ای استان مازندران نیز از بین ۸۰۰ قطعه آب بندان موجود استان ۱۰۹ قطعه را که دارای ظرفیت گردشگری آبی هستند معرفی کرد.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی مازندران بیان کرد: البته این آب بندان ها در بحث فرآیند انجام سرمایه گذاری در چال مشکل هستند توضیح این که برخی از آنها هیات امنایی با شخصی یا مشارکتی اداره می شوند که این موضوع باید برطرف شود. به تاکید حسنی با بهره برداری این آب بندان ها به طور قطع با هدف توسعه گردشگری آبی موجب توسعه قتصادی هر منطقه ای خواهد شد. بر اساس آمار موجود اکنون ۸۰ درصد مسافران و گردشگران استان برای استفاده از دریا به مازندران سفر می کنند که کارشناسان تاکید دارند باید با ارایه امکانات و تسهیلات مناسب براساس علایق و سلایق گردشگران بوجود آورد چون اکنون گردشگران آگاه هستند که چه خدماتی به آنها داده می شود.