اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۷دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۵

راه‌اندازی خط کشتیرانی کانتینری از بندر بوشهر به بندر جبل علی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از راه‌اندازی نخستین خط کشتیرانی کانتینری از بندر بوشـــهر به بندر جبل علی امارات متحده عربی خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این خط دریایی زمینه صادرات و واردات محصولات افزایش می‌یابد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران از توسعه زیرساخت‌های بندری در ۱۱ بندر استان بوشهر خبر داد و اظهار داشت: طرح‌های مختلف بندری، زیرساختی و تأسیساتی با مشارکت بخش خصوصی و سازمان بنادر و دریانوردی در نقاط مختلف استان بوشهر اجرایی شده است.وی با اشاره به افزایش تخلیه و بارگیری کالا در بنادر استان بوشهر تصریح کرد: میزان تخلیه و بارگیری کالا روند مطلوبی دارد و در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری در هشت ماه امسال ۵۶ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یکی از مطالبات مهم بازرگانان و صادرکنندگان محصولات را ایجاد خط کشتیرانی از بندر بوشهر دانست و بیان کرد: با توجه به اینکه میگو تولیدی استان بوشهر از دیگر بنادر کشور صادر می‌شد برای تحقق مطالبات بازرگانان زمینه صادرات آبزیان از بندر بوشهر فراهم شده است.

شیلات

روند تولید آبزی پروری در گناوه جهشی شده است

مدیرکل شـیلات استان بوشـهر گفت: وضعیت آبزی پروری در شهرستان گناوه روند جهشی گرفته و سالانه ۶ برابر در مقایسه با صید و صیادی در دریا افزایش تولید داشته است.به گزارش اقتصادســرآمد، عقیل امینی در نشســت با فرماندار گناوه افزود: شهرســتان گناوه در زمان حاضر با دارابودن ۲۴۶ قایق مجوز دار و ۱۵ شناور صیادی، سالانه از دریا حدود یکهزار و ۳۵۰ تن برداشت دارد در حالی که در حوزه آبزی پروری از چهار سایت پروش میگو هشت هزار و ۸۰۰ تن برداشت داشته است. وی اظهارکرد: این میزان برداشت از قابلیت بسیار عالی برخوردار است و در مقایســه با صیدو صیادی ۶ برابر افزایش تولیــد در بخش آبزی پروری رخ داده اســت. مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: با توجه به کاهش ذخایر آبزیان نه تنها در ایران بلکه در سراسر دنیا، توجه به بخش آبزی پروری توسط شــیلات به عنوان نیروی محرکــه در برنامه خود قــرار داده اســت و حتی باید جامعه صیادی را به این سمت ســوق دهیم.وی افزود: برای شهرســتان گناوه ۶ مجوز پرورش ماهی در قفس صادر شده است که تاکنون سه واحد آن به بهره برداری رسیده است.امینی ادامه داد: شهرستان گناوه با دارابودن ۳ کارگاه تکثیر فعال و درحال آماده شدن و یک کارخانه غذای آبزیان و عمل آوری، چرخه کاملی در بخش صیدو صیادی و آبزی پروری فراهم شــده است و امیدواریم افزایش بیشــتری پیدا کند.مدیرعامــل اتحادیه تعاونی صیادان استان بوشهر گفت: با توجه به اینکه صید ترال غیرمجاز علاوه بر ذخایر آبزیــان به ادوات و تجهیزات صیادان آســیب وارد می‌کند، حداکثــر مجازات برای متخلفان بامصوبه شورای تامین استان اعمال می شود. محمد کارگر افزود: در این ارتباط برای شناورها، ملوانان و ناخدایان عــلاوه بر اعمال ۳ ماه محرومیت از ســفر دریایی، ۶ ماه نیز سوخت یارانه ای محروم می شوند.وی اظهارکرد: صیادان گناوه از نصب غیرکارشناسی قفس های پرورش ماهی در دریا گله مند و معترض هستند و براین باورند که باید قبل از اجرای این طرح ها از دانش و نظرات صیادان بومی استفاده شود.کارگر گفت: بیمه صیادان در حوزه تامین اجتماعی به طور کامل پرداخت می شود اما محسوب شدن شــغل سخت و زیان آوری صیادی و بیمه تکمیلی در دســتور کار قرار دارد که در این زمینه استاندار بوشهر و نماینده حوزه انتخابیه بجد پیگیر هستند.

لزوم استفاده از تکنولوژی‌های جدید در آبزی پروری

مدیر شــیلات اســتان همدان گفت: با توجه به کاهش نزولات آسمانی نیاز است از تکنولوژی‌های جدید در آبزی پروری اســتفاده کنیم.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد بختیاری بیان کرد: یکی از این تکنولوژی‌ها اکسیژن رسانی با نانو حباب در آبزی پروری است.وی ادامه داد: استفاده از این دستگاه سبب افزایش میزان غلظت اکسیژن محلول در آب می‌شــود که این امر منجــر به بالا رفتن ضریب تبدیل مواد غذایی و در نتیجه بهبود راندمان آبزی پروری می‌شود.بختیاری تصریح کرد: در استان همدان ۲۵۰ واحد ماهی ســردابی فعالیت می کنند که سالانه ۴ هزار و ۵۰۰ تن تولید دارند.مدیر شیلات استان همدان در پایان اظهار کرد: امید است با استفاده از این تکنولوژی شاهد افزایش ۲۰ درصدی در میزان تولید استان باشیم.

لایحه تشکیل دادگاه دریایی در نوبت رسیدگی مجلس شورای اسلامی

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: لایحه تشکیل دادگاه دریایی پس از طی فرایند لازم در قوه قضاییه به دولت ارســال شــده که پس از تصویب در دولت اکنون در نوبت رســیدگی در مجلس شورای اسلامی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید سعید رضوی در نشست بررسی مســائل حقوقی حوزه دریایی در بندر بوشهر اظهار داشت: این لایحه در صورت تایید از سوی مجلس شورای اسلامی به عنوان یک کار درازمدت مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

وی افزود: در صورت تصویــب لایحه ، دادگاه دریایی می تواند مسائل و مشکلات موضوعات حقوقی حوزه دریا را برطرف کند.

به گفته رضوی در ارتباط با اراضی اســتحصالی برای پروژه های عمرانی نیز حکم صریحی پیش بینی نشده که باید نظام حقوقی آن بخوبی مشخص شود.

مدیرکل دفتر حقوقی ســازمان بنــادر تاکید کرد: برای اراضی استحصالی نیز باید تهیه سند انجام شود که در این موضوع بندر بوشهر یکی از بنادر پیشرو به شمار می‌رود.

وی خاطرنشــان کرد: آیین‌نامه‌ای نیــز در امور بندری ســازمان بنادر و دریانوردی با همــکاری دفتر حقوقی معاونت دریایی تدوین می شود که مشکلات قانونی این حوزه در متن آیین نامه پیش بینی شده است.

بخش اول

بررسی خوراک آبزیان در ایران و جهان در گفت و گوی «اقتصادسرآمد» با دکتر محمد حسن پورآقا

تحلیلی بر فرایند تولید تا مصرف خوراک آبزیان

سرآمد گروه تحلیلی اقتصاددریا – خوراک آبزیان بخش مهمی از صنعت پرورش آبزیان به شــکل مدرن محســوب می شود که یک رژیم غذایی متعادل شــده را برای آبزیان پرورشی فراهم کرده اســت. خوراک آبزیان به شــکل گرانول و پلت، مواد مغذی را به شکل پایدار و متراکم در آورده که باعث می شــود تا ماهی و میگو با راندمان بالا تغذیه شــوند و با بالاترین سطح پتانسیل خود رشد کنند.

وضعیت خــوراک آبزیان از تولیــد تا مصرف چگونه است و در کشــور ما میزان بهره وری از این صنعــت در چه حد و حدودی اســت؟ همچنین، پرورش دهنده آبزیــان چگونه باید از این صنعت و بهترین اســتفاده را داشته باشد و در نهایــت، صنعت خــوراک آبزیان چگونه در رشد و توســعه آبزی پروری در کشور می تواند موثر باشد؟ و سئوال های متعدد دیگری که روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به عنوان تنها روزنامه دریایی ایران در این چارچوب با دکتر محمدحســن پورآقا- پژوهشگر صنعت آبزی پروری و مدیرعامل شرکت فروزان فام فجر- در میان گذاشــته اســت و نتایج این سلسله گفت وگوی اختصاصی و هدفمند، در قســمت های متعدد به مخاطبان محترم تقدیم خواهد شد:

اقتصادسرآمد: برای شــروع بفرمایید به طور کلی، خوراک آبزیان به چه منظور اختراع شد و روند رشد این صنعت، چگونه است؟

پور آقا – پیــش از تشــریح وضعیت خوراک آبزیان در شــرایط فعلی باید بــه انواع ماهی‌ها پرداخت و اکوسیســتم آن ها را مورد ارزیابی قرارداد؛ چرا که نوع تغذیه آنها به گیاه و حیوان تقسیم بندی می‌شود که به نوع گوشتخوار آن، کانی بال یا همنوع‌خوار، اطلاق می‌شود. ماهی در مسیر رشد در ابتدا با تغذیه از جلبک و لارو میگو و در ادامه از همنوعان خود تغذیه می‌کند. خوراک آبزیان به این دلیل اختراع شد تا از روند خورده شدن انواع کوچک تر ماهی توسط ماهیان بزرگ تر، جلوگیری شــود تــا از این رهگذر، آسیب کمتری متوجه گونه‌های کوچک تر باشد. در ابتدای کار ، خــوراک آبزیان تنهــا از پودر ماهی هایی تهیه می‌شد که یا در دریا تلف شده و یا پس از صید، کاربرد خوراکی برای صیادان نداشت. باتوجه به رشد جمعیت انسانی، صنعت آبزی پروری و تولیــد گونه‌های آبزی به عنوان منبع تامین کننده پروتئین جهت تامین نیازهای غذایی با نرخی صعودی رو به افزایش می‌باشد. بر اساس آمار ارائه شــده توسط سازمان خوار و بار جهانــی (FAO) آبزی‌پــروری هم در آب‌های داخلی و هم در آب‌های شــور از دهه ۱۹۹۰ تا ۲۰۲۰ با رشــدی ۳ برابــری روبه رو بوده اســت. مهم ترین اصــل در صنعت آبزی پروری، تامین نیاز غذایی گونه پرورشی است، زیرا هم بیشــترین هزینه جــاری هر مزرعه‌ای مربوط به تامین غذا است و هم از طرف دیگر، با تامین خوراک مورد نیاز گونه آبزی، شاهد رشد مناسب و ابتلای کمتر به بیماری‌ها خواهیم بود.

اقتصادســرآمد: رفتار غذایی گونه های گیاه خوار و گوشت خوار به چه شکل است؟

گونه‌های گوشتخوار به درصد پروتئین بیشتری در جیره غذایی خود نیاز دارنــد، طول روده و دســتگاه گوارش این گونه‌ها، کوتاه می‌باشد و مهم ترین قلم غذایی که در جیــره غذایی این گونه‌ها باید وجود داشته باشد،پودر ماهی است. توجه به غذا دهی مناسب در حد سیرشدن در این گونه‌ها به شدت حائز اهمیت است؛ چرا که در صورت گرسنه بودن، رفتارهای هم‌نوع خواری در این گونه‌ها مشاهده خواهد شد.

ماهیان گیاهخوار اما نیــاز پروتئینی کمتری در طول زندگی خود خواهند داشــت و بیشترین نیاز پروتئینی این گونه‌ها مربوط به دوره لاروی پس از جذب کیسه زرده خواهد بود و پس از آن به‌طبع از نیاز پروتئینی آن‌ها کاسته خواهد شد. طول دستگاه گوارش گونه‌های گیاهخوار بلندتر از انواع گونه‌های دیگر خواهد بود؛ چراکه باید فیبر موجود در ترکیبات گیاهی در طول روده با افزایش سطح تماس تجزیه شــود و در اختیار گونه آبزی قرارگیرد.

اقتصادسرآمد: صرفه اقتصادی تولید خوراک آبزیان را چگونه باید تحلیل کرد؟

با گذشــت زمان و افزایش قیمت ماهی، برای تولیدکنندگان خوراک آبزیان اســتفاده تنها از ماهی در تهیه خوراک آبزیان از صرفه اقتصادی برخوردار نبود؛ به همین دلیل، افزودن گیاهانی از جمله سویا، آرد و گندم به خوراک ماهیان نیز در دستور کار قرار گرفت تا آبزیان کربوهیدرات و پروتئین کافی را از راه تغذیه تامین کنند. شرکت بایو ترک، اولین شرکتی بود که در تولید خوراک آبزیان اقدام به افزودن انواع میوه و ســبزیجات به خوراک آبزیان کرد که اتفاقا با موفقیت هایی نیز همراه شد.

اقتصادســرآمد: به اختصار، تاریخچه تولید خوراک آبزیان در کشور خودمان چیست؟

تولید خوراک آبزیان در کشورمان سابقه چندان طولانی نداشــته و منحصر به ۱۳ تا ۱۴ ســال گذشــته با استفاده از دســتگاه پرس‌پلت است که در ابتدا غــذای دام و طیور را تولید می‌کرد و مواد اولیه را با پخت اولیه و پرس به شکل قرص درمی آورد و با بسته بندی مناسب راهی مزارع پرورش ماهی می کرد.

اقتصادسرآمد: انواع مختلف خوراک آبزیان که بیشتر استفاده می شوند را تشریح بفرمایید:

غذای تَر (Wetfeeds) در این مدل خوراک آبزیان؛ میزان رطوبت این نــوع غذا بیش از ۶۰ درصد و در محدوده ایی بین ۶۰-۸۰درصد پیش بینی شده است؛ چرا که ضایعات کشتارگاهی، ماهی کیلکا، انواع ماهیان تازه و یا منجمد شده ی غیر خوراکی در این دسته غذاها وجود دارند. اتلاف مــواد در این نوع غذاها بســیار زیاد می باشد و همچنین بار آلودگی ایجاد شده حاصل از این نــوع غذاها نیز زیاد اســت کــه این امر خود می‌تواند محیط کشــت مناسب برای رشد میکروارگانیســم‌ها و باکتری‌ها باشــد. لذا این نوع غذاها بازدهی خوبی نداشته، اما از آن جایی که نزدیک به غذای طبیعی گونه آبزی می‌باشد، گاهی اوقات استفاده از آن ها مفید خواهد بود. این نوع غذا به شکل پلتی نبوده و بیشتر به شکل خمیری مصرف می‌شود .

غذای مرطــوب یــا Moist feeds؛ میزان رطوبت در این نوع غــذا بین ۵۰-۳۰ درصد در نظر گرفته شده و عمدتا از مخلوط غذای خشک و تر درست می‌شود. این غذاها دوام و ضخامت بیشتری در مقایســه با انواع تر داشته و شرایط مناسب تری نیز در آب به خود اختصاص داده و عمدتا در مزارع پرورشی با استفاده از مخلوط پودرماهی، روغن ماهی، آرد علف های دریایی، پودر میگو و مخلوط هــای ویتامینی و مکمل های مواد معدنی ساخته شده و نهایتا به فرم پلتی مصرف می‌شــوند. کیفیت این نوع غذاها بسته به زمان تهیه و قابلیت دسترســی بــه مواد خام متفاوت بوده، میزان ضریب تبدیل غذایی آن ها معمولا بیشتر از ۳ بوده، این غذاها باید به صورت روزانه ساخته شوند.

غذای خشک یاDry feeds ؛ نوع دیگری از غذای آبزیان اســت. میزان رطوبت این غذا بین ۱۰-۸درصد اســت رطوبت کم موجود در این غذاها مانع فعالیت هــای باکتریایی در خوراک آبزیان می‌شود. این غذاها مخلوطی از ترکیبات غذایی خشک است که در نهایت به شکل پلت در آمده که این پلت ها بر اساس اندازه دهان ماهی ، مقادیر مختلفی دارند. در این روش کارایی غذا با تغییر در اندازه پلت نیز تغییر می کند.

در تهیــه غذای خشــک پلت هــای غذایی به روش های مختلفی مانند تولید به وســیله بخار و اکسترود ساخته می‌شــوند. غذاهای خشک در اکثر مزارع پرورش ماهــی به صورت کاملا تجاری و به اشکال غذاهای کامل که به صورت تغذیه اتوماتیک برای ماهیان پرورشی به کار رفته ساخته می‌شوند.

اقتصادســرآمد: روش های تولید جیره‌های تجاری آبزیان هم متنوع هستند. مهمترین این روش ها کدامند؟

روش تولید پلت های فشرده و فرورونده، روش تولید پلت های شــناور و غوطه ور اســفنجی، روش اکسپندر با اســتفاده از بخار و فشار بالا، روش تولید پلت های فشرده و فرورونده از آن جمله اند. انواع خوراک آبزیان را براساس نیاز ، بر اســاس این روش ها تولید می شوند که به اختصار اشاره می کنم. اساس کار در روش تولید پلت های فشرده و فرورونده، افزودن بخار آب به مقدار ۱۶ درصد خــوراک در درجه حرارت های بین ۷۰ تا ۸۵درجه ســانتی گــراد بوده و خوراک نهائی به شکل پلت و کرامبل می باشد، خوراک های حاصله چگالــی بالائی دارند و به سرعت در آب فرو می روند، کاربرد این خوراک بیشتر در تولید خوراک میگو و ماهیان گرم آبی -مخصوصا کپور ماهیان- است.

پلت های اکسترودر به شیوه مشابهی با پلت های فشرده فرورونده تولیدمی شوند با این تفاوت که در این روش از قالب و شرایط فیزیکی متفاوتی استفاده می شــود که باعث تولید یک محصول متمایز می گــردد، حرارت مخلــوط غذائی به ۱۲۵ تا ۱۵۰ درجه ســانتی گراد در فشار تحت کنترل افزایش یافته و رطوبت نیز ۲۴ تا ۴۴ درصد زیادتر می شــود. این تنظیم حرارت و رطوبت موجب تولید مخلوط خمیری شــده که تحت فشــار زیاد از قالب عبور می‌کند، همان طور که پلت ها قالب را ترک می‌کنند، فشار کاهش یافته و باعث انبساط سریع بخار آب در پلت شده و در نتیجه حفره‌های هوائی در آنها ایجاد می شود. پس از سرد شدن تراکم و تخلل تا حدی است که پلت‌ها می توانند روی سطح آب شناور شوند.

سیستم اکسپندر تقریبا شبیه اکسترودر است، اما تفاوت های مهم و اساســی بین این دو دستگاه وجود دارد، اکسپندرها دارای بازده ظرفیتی ۲۰ تا ۴۰ تن در ساعت است و از لحاظ زمانی چندین برابر سریع تر از اکســترودرها عمل می کنند و اکسپندرها در مقایسه با اکســترودرها از لحاظ مصرف انرژی کم مصرف ترهستند. به کار بردن اکسپندر در تولید غذای آبزیان پرورشی باعث افزایش قابلیت هضم مواد غذائی، بهتر شــدن کیفیت پلت، بهبود بهداشت غذا، افزایش راندمان غذائی و روی هم رفته سود آوری بیشتر است.

غذاهای دریایــی ارزش غذایی بســیار بالایی دارند. آبزیان منبع خوبــی از پروتئین با ارزش بیولوژیکــی بالا بوده و حــاوی مقادیر کافی از اســیدهای آمینه ضروری می باشند که با میزان اسید آمینه ضروری گوشت قرمز برابری می کند. پروتئین گوشت ماهی در مقایسه با سایر پروتئین های حیوانی در وزن برابر مقدار مشابهی پروتئین با کیفیت بالا دارد. لذا پرداختن به تغذیه سالم این نوع خوراک از اهمیت بسیاری برخوردار است. گفتگو ادامه دارد.....

کشتیرانی

در راستای برنامه ریزی توسعه‌ای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

قرارداد ساخت یک فروند کشتی میان ایران و روسیه امضا شد

سرآمد در راســتای برنامه ریزی توســعه‌ای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر نوســازی ناوگان، قرارداد ساخت یک فروند کشتی با ظرفیت ۲۰۰ کانتینر به سفارش بندر ایرانی- روسی ســالینکا، با روسیه به امضا رسید.به گزارش اقتصادســرآمد، مراسم امضای قرارداد ســاخت یک فروند کشتی توسط روسیه که به سفارش بندر ایرانی - روسی سالینکا انجام شد، برگزار شددر این مراسم مهدی آکوچکیان، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آستراخان روســیه، ضمن قدردانی از طرفیــن در توجه به موضوع تقویت شــبکه حمل و نقل دریای خزر، اظهار داشــت: طی ماه‌های گذشته، شاهد تلاش روزانه نهادهــای ذی‌ربط ایرانــی و روس برای ارتقای ســطح فعالیت‌های تجــاری و افزایش همکاری‌های اقتصادی هستیم.سرکنسول ایران در ادامه بــر اهمیت وجود زنجیــرهٔ ارزش کامل در جهان کنونی تأکید کرد و افزود: بندر سالینکا همزمان با نگاه توســعه‌ای به روابط میان ایران و روسیه، با خرید کشــتی به این مهم پرداخته و با تکمیل چرخه حمل بندری، تأثیر مثبتی بر کاهش قیمت نهایی کالاهای صادراتی ایران و روسیه و متعاقباً افزایش سطح کیفی زندگی مردم دو کشور خواهد داشت.سرکنسول ایران در آستاراخان از امضای قرارداد ساخت کشتی میان ایران و روسیه به عنوان گام بزرگی در راستای توسعه مناسبات تجاری و بازرگانی یاد کرد و با اشاره به قابلیت‌های حمل انواع بار توســط این نوع کشــتی‌ها، ابراز امیدواری کرد با عقد قرارداد و خرید کشتی‌های بیشتر نیاز کشتیرانی در خزر تأمین شود.آکوچکیان همچنین به اجرایی شدن ارسال کالا در چارچوب کریدور شمال-جنوب توسط بندر سالینکا اشاره و اظهار داشت: در راستای توســعه این کریدور بســیار مهم و حیاتی به تأمین کشتی‌های بیشتر و تقویت زیرساخت‌های خدمات بندری نیاز است.

وی از آمادگی سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در آســتراخان برای حمایت از فعالیت‌های توسعه‌ای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خبر داد و ابــراز امیدواری کرد: با همــکاری مقامات اســتان آســتراخان کار انتقال مالکیت زمین‌های اطراف بندر ســالینکا برای توســعه پسکرانه آن هر چه ســریع‌تر انجام پذیرد.در ادامه این مراسم محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اســلامی ایران که به صــورت برخط در این مراسم حضور داشــت با ابراز خرسندی از توســعه روابط تجاری ایران با روسیه، گفت: توسعه این گونه فعالیت‌ها همچون خرید کشتی می‌تواند در حوزه‌های تجــاری و حمل بار میان ایران و روســیه مؤثر واقع شــود.وی با اشاره به امضای قرارداد بین مقامات کشتی سازی روسیه و بندر ســالینکا افزود: امیدوارم بر اســاس مفاد این قرارداد و در موعد مقرر شناور تحویل شود و بتوان قرارداد ساخت شناورهای دیگری را نیز با سازندگان به سرانجام رساند.مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: خوشبختانه با همت شــرکت کشــتیرانی دریای خزر توسعه روابط بین استان‌های جنوبی روسیه از و بنادری که در منطقه آســتراخان هستند صورت گرفته که امید می‌رود با کمک سرکنسول جمهوری اسلامی ایران، پسکرانه‌های بندر نیز هرچه سریع‌تر توسعه پیدا کند تا سرعت تخلیه و بارگیری افزایش یابد.

بنابراین گزارش بر اســاس این قرارداد شــناور مذکور که از نوع جنرال کارگو اســت باید طی ۹ ماه آینده تحویل شود، بر همین اساس شناور پس از ترک یارد کشتی‌ســازی، همزمان قابلیت حمل حداقل ۲۰۰ دســتگاه کانتینر را خواهد داشت که کمک بزرگی به حمل بار در قالب کریدور شمال - جنوب خواهد کرد.

تولید

افزایش ۴برابری میزان تولید در مزارع پرورشی با استفاده از تجهیزات صنعتی شدنی است

کارشناسان معتقدند برای افزایش میزان بهره برداری از محصولات دریایی و توسعه اقتصاد دریا باید از روند سنتی خارج و به سمت صنعتی شدن برویم و علاوه بر آن خود را به استانداردها و سلیقه جهانی نزدیک کنیم.

به گزارش اقتصادســرآمد، اقتصاد دریا جزو مفاهیمی است که از سوی بانک جهانی تحت عنوان اســتفاده پایــدار از منابع دریایی برای رشــد اقتصادی، بهبود معیشت و اشتغال با حفظ سلامت اکوسیســتم دریا تعریف شده است و کشورهای بسیاری توانســته اند از این مقوله بیشترین بهره برداری را داشته باشند. ایران نیز جزو کشورهایی اســت که قابلیت بهره گیری از این امکان را دارد اما به نظر می رســد برای تحقق آن ابتدا باید یکسری شرایط فراهم شود. از جمله عواملی که باعث می شود نتوان آنگونه که شایسته است در این مسیر حرکت کرد این است که صنعت پرورش آبزیان کشور و همچنین صیادی کشور هنوز سنتی است و چندان به سمت صنعتی شدن پیش نرفته است. با این وجود بســیاری معتقدند با توجه به بحران کم آبی خواه ناخواه باید به سمت صنعتی شدن پیش رفت اگرچه در این مســیر موانعی از جمله گران بودن تجهیزات وجود دارد. با این وجود تولیدکنندگان بخش تجهیزات صنعتی آبزیان معتقدند هزینه هایی که برای خرید این تجهیزات صرف می شود ظرف مدت کوتاهی باز می گردد.

افزایش ٤برابری میزان تولید در مزارع پرورشی با استفاده از تجهیزات صنعتی شدنی است

بنابر گزارش بازار،مســعود نجف پور یکی از فعالان این بخش اســت که به صورت تخصصی در حوزه ساخت دســتگاه های اکسیژن ساز، نیتروژن ساز و پلنت تولید گاز CO_2 فعالیت دارد. این تولید کننده تجهیزات صنعتی سازی شیلات در خصوص کارکرد دســتگاه های نامبرده در اقتصادی کردن تولید آبزیان به بازار می گوید: دستگاه اکسیژن ساز ما از طریق سیستم PSA اکسیژن موجود در هوا را تخلیص می کند و به خلوص ۹۳درصد می رســاند این گاز خالص در صنایع مختلفی از چمله پرورش ماهی و دیگر آبزیان کاربرد دارد. در واقع کارکرد آن در حوزه آبزیان به این شکل است که با تزریق اکسیژن به آب در گردش در مزارع پرورش ماهی میزان اکسیژن محلول در آب افزایش پیدا می کند و از PPM۵ به PPM۲۰ می رسد و به حالت اشباع می رسد. این باعث می شود که بتوان در یک استخر با وسعت ثابت میزان تراکم را حداقل ٤ برابر کند.وی می گوید: به عنوان مثال اگر یک استخر ۱۰۰کیلوگرم توانایی پرورش ماهی داشته باشد با این تکنولوژی روی ٤۰۰ کیلو می آید. این باعث می شود با توجه به بحران کم آبی کشور، مصرف آب بسیار کاهش پیدا کند چون عملا یک سیستم متراکم آب در حال گردش است.نجف پور خاطر نشان کرد: نکته جالب توجه اینکه آبی که اکسیژن اش توســط ماهی ها کم شده دوباره در یک لوپ (حلقه) می آید داخل دستگاه و اکسیژن آن افزایش پیدا می کند و در دسترسی ماهی قرار می گیرد. از ســوی دیگــر میزان غذادهی افزایــش می یابد چون متابولیسم خوراک ماهی ها افزایش پیدا می کند می تواند غذادهی زیاد شود.

استفاده از تجهیزات صنعتی در مزارع پرورش آبزیان در راستای افزایش تونژ تولید گامی موثر جهت حضور موثرتر در بازارهای جهانی و بهره مند شــدن بیشتر از اقتصاد دریا است. وی ادامه می دهد: علاوه بر این از این طریق سرعت رشد ماهی زیاد می شود. همچنین کاهش اســترس ماهی ها نیز یکی دیگر از دستاوردهای این دستگاه است. در نهایت این دستگاه با اکسیژنی که به استخر تزریق می کند عملا تونژ را می تواند بالا ببرد و با کاهش مصرف آب و افزایش تونژ صرفه اقتصادی خوبی را برای هر شرکتی داشته باشد.

گفتنی است زمانی که به ماهی غذا داده می شود باید اکسیژن هم باشد که غذا را هضم کند و تبدیل به انرژی کند؛ یعنی با آبی که داخل آن اکسیژن کم است ماهی میلی به غذا خوردن هم ندارد. همانطور که در جایی که غلظت اکسیژن پایین باشد متابولیسم خوردن غذا در انســان هم کاهش پیدا می کند. بنابراین هرچقدر اکسیژن در دسترس ماهی زیادتر باشد می تواند بیشتر غذا بخورد و رشد سریعتری داشته باشد و این امر خود می تواند برای نائل شدن به شاخص های توسعه اقتصاد دریا مثمر ثمر باشد.

این تولید کننده تجهیزات صنعتی شــیلات در پایان خاطر نشان می کند: نکته جالب توجه اینکه در دنیا استفاده از این دستگاه امری بدیهی است اما متاسفانه در ایران بسیار کم استفاده می شود چون منابع آبی تا حالا زیاد بوده و اکثرا سنتی کار می کنند. اما به تدریج به این سمت پیش می رویم که پرورش ماهی دیگر برای کسانی که سنتی کار می کنند و متراکم کار نمی کنند نمی صرفد و صنعت پول سازی نمی شود. لذا شاهد حرکت شیلات کشور از سنتی به صنعتی هستیم که این خود گامی موثر بر بهره گیری از منابع در راســتای حضور قوی تر در بازارهای خارجی است.

ضعف در بسته بندی محصولات دریایی؛ مانعی پیش روی بهره برداری از اقتصاد دریا

بر اســاس این گزارش، از دیگر مواردی که پیرامــون تولیدات و محصولات دریایی وجود دارد و می تواند بر جا داشتن این محصولات در بازارهای جهانی نقش مهمی ایفا کند بحث بسته بندی این محصولات است. رضا عبدی دیگر فعال در بخش بسته بندی صنایع غذایی دریایی به بازار می گوید: به طور خاص برای اینکه بتوانیم در وهله اول در بازارهای جهانی حضوری خوب داشــته باشیم و به تبع آن بهره برداری اقتصادی داشته باشیم عرضه محصولات تولیدی خود در بسته بندی های شکیل است.

کشورهای مختلف برای اینکه در بحث اقتصاد دریا و بهره برداری از آن سهم بیشتری به خود اختصاص دهند نه تنها از روشهای کاملا نوین و صنعتی برای صید، پرورش و بازاریابی اســتفاده می کنند بلکه در حوزه بســته بندی نیز با یکدیگر رقابت می کنند. این فعال بخش معتقد است محصولات غذایی کشور از نظر بسته بندی اســتانداردهای جهانی را ندارد به طوری که حتی محصول خاویار به عنوان ارزشمندترین محصول دریایی کشور هنوز در بسته بندی های ده های گذشته عرضه می شــود. حال اینکه باید در ابتدا چشم خریداران را از نظر زیبایی بصری جلب کرد.عبدی خاطر نشان می کند: مساله اینجا است که کشــورهای مختلف دنیا برای اینکه در بحث اقتصاد دریا و بهره برداری از آن سهم بیشتری به خود اختصاص دهند نه تنها از روشهای کاملا نوین و صنعتی برای صید، پرورش، بازاریابی و غیره استفاده می کنند بلکه در حوزه بسته بندی نیز با یکدیگر رقابت می کنند به خصوص اینکه بسته بندی هر کالایی ویترین آن محصول محسوب می شــود.بر اســاس این گزارش از دیگر مواردی که باعث می شود در بحث اقتصاد دریا و محصولات دریایی چندان موفق عمل نکنیم تکی عمل کردن مجموعه های مختلف است. با این وجود مهدی تقوی کارشناسان این حوزه می گوید: حضور انفرادی شرکتها در بازارهای جهانی نسبتا منسوخ شده است و شاهد هستیم که در کشورهایی که به طور خاص در بحث صنایع غذایی به ویژه صنایع غذایی دریایی فعالیت دارند به طور اشتراکی کار می کنند. چرا که این امر موجب می شود توان حضور بیشتری داشته باشند. تقوی افزود: با این وجود در کشــور هنوز آن فرهنگ جانیفتاده است و غالب شرکتها به کارگروهی اعتقادی ندارند و همین امر موجب می شود در بازارهای جهانی به نوعی تنها باشند. این در حالی است که امروزه شاهد هستیم در بحث محصولات دریایی به عنوان مثال یک کشــور با شرکتهای مختلف و از بخش های متفاوت در بازارهای جهانی حضور دارد و تا جایی که امکان داشته باشد از منافع اقتصادی مختلف این حوزه بهره برداری می کنند و به وقت نیاز هم از یکدیگر پشتیبانی می کنند.